



מדריך למשתמש CHEROKEE

Jeep

Cherokee

ספר הנהג

סמלת
MCA

רח' המגשימים 6 א ת.ד 7934 פתח-תקווה 4934829
טל. 3330*

יודגש כי צריכת הדלק בפועל עשויה להיות שונה מהמצויין לעיל היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מזג האוויר ומגורמים נוספים. למידע נוסף, נא לפנות לנציג המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב, התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

jeep.co.il | 

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך ברכב **CHEROKEE**.

מדריך נהג זה מיועד לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בהם באופן הטוב ביותר.

תוכל למצוא במדריך מידע חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב, לכן מומלץ לקרוא את המדריך עד סופו לפני נסיעתך הראשונה. כך ניתן גם להכיר את הבקרים, ומעל לכל את הבלמים, מערכת ההיגוי ואת תיבת ההילוכים. ומכאן ללמוד את התנהגות הרכב בדרכים שונות.

המידע, המפרטים והאיוורים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש או מחויבות כלשהי להחיל שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו. כמו כן המדריך מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן במפעל. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

בחוברת השירות והאחריות שנמסרה לך אף היא תמצא תיאור של השירותים שהחברה מציעה לקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תוקפה.

אנו בטוחים שהמדירות ומרכזי השירות המורשים של החברה יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

לאחר קריאתו, מומלץ לשמור את המדריך בתוך הרכב כדי שיהיה נגיש בעת הצורך, וכן למקרה שיימכר. בעל הרכב הבא יהיה זקוקן אף הוא למידע הכלול בו.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה,
סמלת, היבואנית הרשמית של רכבי פיאט,
אלפא רומיאו, אבארט, קרייזלר, דודג', ראב ואיווקו

כיצד להשתמש במדריך זה

מידע חשוב

היעזר בתוכן העניינים כדי למצוא את המידע המעניין אותך.

תיאורים ואיורים מסוימים עשויים להיות שונים מהצויד שהותקן ברכבך, זאת מכיוון שמפרט הרכב תלוי בפריטים ובצויד שהוזמן.

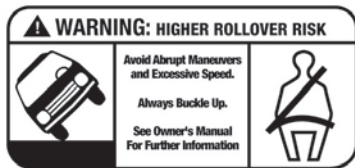
האינדקס המפורט שנמצא בסוף המדריך מכיל רשימה מלאה של הנושאים הכלולים במדריך.

סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. ראה "נורית אזהרה והודעות" ב"הכר את לוח המחוונים" למידע נוסף על סמלים המשמשים ברכבך.

אזהרת התהפכות

כלי רכב פנאי שטח הם בסכנה גבוהה יותר להתהפכות מאשר סוגי כלי רכב אחרים. לרכב זה מרווח גחון ומרכז כבידה גבוהים יותר משל כלי רכב פרטיים. הוא מתפקד טוב יותר בסוגים רבים של דרכי שטח. עם זאת, נהיגה לא בטוחה יכולה לגרום לאיבוד שליטה של כל סוג של רכב. בגלל מרכז הכבידה הגבוה יותר, הסיכוי להתהפכות עקב איבוד שליטה הוא גבוה יותר מאשר כלי רכב אחרים. לכן, אל תבצע פניות חדות, תמרונים פתאומיים, או כל פעולת נהיגה מסוכנת אחרת, מכיוון שאתה עלול לאבד שליטה על רכבך. הפעלה לא בטוחה של רכב זה עלולה לגרום להתנגשות, להתהפכות, או לפציעה חמורה או קטלנית. נהג בזהירות.



0006e010

תווית אזהרה מפני התהפכות

אי שימוש בחגורות הבטיחות במושבי הנהג והנוסעים עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. בהתנגשות בעקבות התהפכות, נוסע לא חגור נמצא בסכנה גבוהה יותר באופן משמעותי למוות, מאשר נוסע חגור. חגור תמיד את חגורת הבטיחות.

הודעה חשובה

מדריך זה מכיל חומר המבוסס על המידע העדכני ביותר בעת פרסומו. לחברה ניתנת הזכות לפרסם מהדורות מעודכנות בכל עת.

מדריך הנהג נכתב בסיוע של טכנאי שירות ומהנדסים מומחים, כדי שתוכל ללמוד ולהכיר את ההפעלה והתחזוקה של רכבך החדש. מסופקת גם חוברת אחריות ומסמכים נוספים עבור הלקוח. מומלץ לקרוא בעיון את המסמכים הללו. הקפדה על ההנחיות וההמלצות במדריך זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

לאחר עיון במדריך הנהג, יש לאחסנו ברכב על מנת לאפשר גישה קלה, ויש להעבירו לבעלים הבאים בעת מכירת הרכב.

היצרן יכול לבצע שינויים בתכנון ובמפרטים, ולהתקין תוספים או התאמות במוצריו מבלי שיהיה מחויב להתקנם במוצרים קודמים.

הערה:

מדריך הנהג מתאר ומפרט את התפקודים הסטנדרטיים או התפקודים הזמינים לרכישה. לכן, ייתכן שחלק מהציוד ומהאביזרים המפורטים במדריך לא כלולים ברכבך.

הקפד לקרוא את מדריך הנהג לפני שאתה מתחיל לנהוג ברכבך, ולפני התקנת חלפים/אביזרים נוספים, או ביצוע התאמות אחרות ברכב.

עקב ריבוי החלפים והאביזרים של יצרנים אחרים הזמינים בשוק, היצרן לא יכול להבטיח שבטיחות הנהיגה ברכבך לא תיפגע בגלל התקנה או חיבור של חלפים אלו. גם אם חלפים אלו מאושרים, (לדוגמה, באמצעות רישיון כללי עבור החלק או על ידי יצרן החלק על פי עיצוב רשמי מאושר), או אם ניתן אישור הפעלה עצמאי עבור הרכב לאחר חיבור או התקנת חלקים אלו, לא ניתן להניח שבטיחות הנהיגה לא נפגעה. לכן, מומחים וסוכנויות לא ישאאו באחריות. היצרן ישא באחריות רק במידה והחלפים אושרו או הומלצו במפורש על ידי היצרן, והותקנו במוסך רשמי של היבואן. כך גם לגבי התאמות שיבוצעו ברכב.

האחריות שלך לא תכסה חלפים שלא סופקו על ידי היצרן, היא גם לא תכסה את עלות התיקונים או ההתאמות שיש לבצע בגלל התקנה או שימוש בחלפים, ברכיבים, בציוד בחומרים או בתוספים שלא יוצרו על ידי היצרן. האחריות גם לא תכסה עלות תיקונים של נזקים או מצב רעוע של הרכב שנגרם עקב שינויים שבוצעו ברכבך שלא תואמים למפרט של היצרן.

התרעות ואזהרות

במדריך זה תמצא **אזהרות** מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפציעה ו/או למוות.

הוא מכיל גם **התרעות** על פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.

אם לא תקרא את המדריך בשלמותו אתה עלול לפספס מידע חשוב.

קרא בעיון את כל האזהרות וההתרעות.

שינויים והתאמות ברכב

אזהרה!

התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות. קיימת סכנת התנגשות שעלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.



תוכן עניינים גרפי



הכר את רכבך



הכר את לוח המחוונים



בטיחות



התנעה ונהיגה



במקרה חירום



שירות ותחזוקה



מפרטים טכניים



מולטימדיה



שירות לקוחות



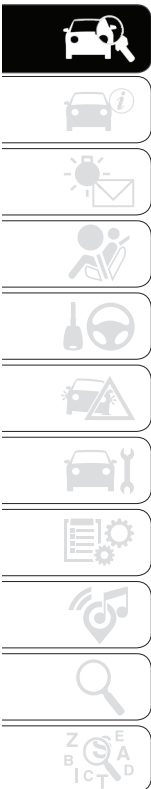
אינדקס

כיצד להשתמש במדריך זה

2	כיצד להשתמש במדריך זה
2	מידע חשוב
2	סמלים
2	אזהרות התהפכות
3	אזהרה חשובה
4	התרעות ואזהרות
4	שינויים ברכב
	תוכן עניינים גרפי
11	לוח המחוונים
12	פנים הרכב
	הכר את רכבך
13	מפתחות
13	מפתח שלט רחוק
15	מתג התנעה
15	יחידת מתג התנעה (MNGI) אם קיימת
15	התנעה באמצעות מערכת Enter-N-Go
16	(כניסה ללא מפתח) - אם קיימת
17	מערכת התנעה מרחוק - אם קיימת
17	כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק
18	כניסה למצב התנעה מרחוק
19	מערכת אזהרה לרכב - אם קיימת
19	לדרכת המערכת
19	לנטרול המערכת
20	דלתות
20	כניסה ונסיעה ללא מפתח - כניסה פסיבית
23	נעילת הדלתות כשאחת הדלתות פתוחות או יותר
23	מושב
23	כוונון ידני (מושב אחוריים)
25	זיכרון מושב הנהג - אם קיים
26	חימום מושבים
28	אורור מושבים קדמיים - אם קיים

28	משענות ראש
28	משענות ראש אקטיביות - במושבים הקדמיים
29	משענות ראש אחוריות
31	גלגל הגה
31	גלגל הגה מוט/טלסקופי
31	חימום גלגל הגה - אם קיים
32	מראות
32	מראות מתקפלות חשמליות - אם קיימות
32	תאורה חיצונית
32	ידית רב תפקודית
33	מתג פנסים ראשיים
33	תאורה לנהיגה ביום (DRL) - אם קיימת
34	מתג אלומת אור גבוה
34	בקרת אלומת אור גבוה
34	אוטומטית בפנסים הראשיים - אם קיימת
34	איתור בעזרת הפנסים הראשיים
34	מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים - אם קיימת
34	פנסים חניה
35	פנסים ראשיים דולקים עם מגבים (זמין עם פנסים ראשיים אוטומטיים בלבד)
35	פנסים מותאמים עם
35	השהיית זמן כביש הפנסים הראשיים
35	תזכורת אורות דולקים
36	פנסי ערפל קדמיים ואחוריים - אם קיימים
36	מחווי כיוון
36	יישור פנסים ראשיים אוטומטי - פנסים ראשיים HID בלבד
36	מערכת הגנה על המצבר
37	מגבים ומתזים של השמשה הקדמית
37	הפעלת מגבי שמשה קדמית
38	מערכת מגבים עם חייושן גשם - אם קיימת
39	מגב/מתז החלון האחורי

40	בקרת אקלים
40	סקירת בקרת אקלים עם מסך מגע
47	תפקודי מערכת בקרת אקלים
48	בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) - אם קיימת
48	עצות להפעלה
49	חלונות
49	מתגי החלונות החשמליים
50	תפקוד סגירה אוטומטית עם הגנה מפני היתפסות
50	מתג נעילת חלונות
50	רעשי רוח
51	גג שמש חשמלי עם הצללה חשמלית - אם קיים
52	פתיחת גג השמש
52	אורור של גג שמש
52	סגירת גג השמש
52	פתיחת הצללה חשמלית
53	סגירת הצללה חשמלית
53	תפקוד הגנה מפני היתפסות
53	תחזוקת גג השמש
53	הפעלה כשמתג ההתנעה מנותק
53	מכסה מנוע
53	פתיחת מכסה המנוע
54	סגירת מכסה המנוע
54	דלת תא מטען
54	פתיחה
56	סגירה
56	פתיחת דלת תא המטען בהזזת רגל - אם קיים
58	ציוד פנימי
58	שקעי חשמל
60	ממיר מתח - אם קיים
60	מנשא גג - אם קיים



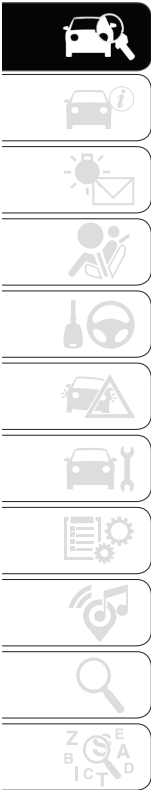
154	(E-Locker) - אם קיימת
155	Terrain-Select בורר מצבי נהיגה שטח
155	תיאור
156	מערכת STOP/START
156	מצב הפעלה אוטומטי
	סיבות אפשריות לאי פעולה של
157	הדממה אוטומטית של המנוע
157	התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית
158	הפסקה ידנית של מערכת Start/Stop
158	הפעלה ידנית של מערכת Start/Stop
	מערכת Start/Stop - דגמי דיזל בלבד
159	מצב הפעלה אוטומטי
	סיבות אפשריות לאי פעולה של
159	הדממה אוטומטית של המנוע
160	התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית
160	הפסקה ידנית של מערכת Start/Stop
161	הפעלה ידנית של מערכת Start/Stop
161	בקרת מהירות
161	הפעלה
162	הגדרת מהירות רצויה
162	חידוש המהירות
162	הפסקת הפעולה
162	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת
163	הפעלת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
164	לקביעת מהירות ACC רצויה
164	חידוש מהירות
164	שינוי הגדרת מהירות
166	הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC
166	שינוי מצבים
167	מערכת סיוע לחניה אחורית
167	ParkSense - אם קיימת
167	חישני ParkSense

135	הסעת חיות מחמד
136	עצות בטיחות
136	הסעת נוסעים
136	גזי פליטה
136	בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב
136	בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע
138	מוחץ לרכב
	התנעה ונהיגה
139	התנעת המנוע
139	התנעה רגילה מנוע בנדין
	מזג אוויר קר במיוחד
140	(מתחת ל-30°C)
140	התנעה רגילה מנוע דיזל
141	הרצת מנוע - המלצות
142	בלם חניה
142	בלם חניה חשמלי (EPB)
144	תיבת הילוכים ידנית - אם קיימת
144	העברת הילוכים
145	הורדת הילוך
146	תיבת הילוכים אוטומטית - אם קיימת
147	נועל חניה באמצעות מתג ההתנעה
148	מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים
148	תיבת הילוכים אוטומטית 9 הילוכים
149	טווחי הילוכים
150	הנעה בארבעת הגלגלים הפעלה
	הנעה בארבעת הגלגלים (4X4)
150	מהירות 1 - אם קיימת
	הנעה בארבעת הגלגלים
151	(4X4) מהירות 2 - אם קיימת
152	מצבי העברה
152	הליכי העברת הילוכים
	מערכת נועל אחורי

הכר את לוח המחוונים

62	תצוגות לוח המחוונים
62	מיקום תצוגת לוח המחוונים והבקרים
63	פריטים ניתנים להצגה בתצוגת לוח המחוונים
63	תצוגות דיזל
63	הודעות מסנן חלקיקי דיזל (DPF)
64	נוריות אזהרה והודעות
64	נוריות אזהרה אדומות
68	נוריות אזהרה צהובות
72	נוריות חיווי צהובות
73	נוריות חיווי ירוקות
47	נוריות חיווי לבנות
75	נוריות אזהרה כחולות
75	מערכת אבחון ברכב OBD II
76	אבטחת רשת של מערכת אבחון ברכב OBD II
	בטיחות
77	מערכות בטיחות
77	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
78	מערכת בקרה אלקטרונית של הבלמים
88	מערכות עזר לנהיגה
	מערכת לניטור שטחים
88	מתים (BSM) - אם קיימת
	הערת התרעה מפני התנגשות מלפנים
91	(FCW) (בשילוב עם בלימה פעילה) אם קיימת
94	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
98	מערכות ריסון לנוסעים
98	מרכיבים של מערכת ריסון לנוסעים
98	הערת בטיחות חשובות
100	מערכות חגורות בטיחות
109	מערכות ריסון נוספות (SRS)
119	מושבי בטיחות לילדים - הסעת ילדים בטוחה

166	הפעלה והפסקת פעולה של מערכת ParkSense	186	החלפת נורות חיצוניות
166	תצוגה בלוח המחוונים	186	נתיכים
167	אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense	187	מידע כללי
169	סייען חניה קדמי ואחורי ParkSense – אם קיים	187	נתיכים בתא המנוע
169	שישני ParkSense	196	נתיכים פנימיים
170	הפעלה ונטרול ParkSense	197	מגבה והחלפת גלגל
170	שילוב/נטרול	197	מיקום המגבה/אחסון גלגל חלופי
170	הפעלה עם גרור	198	הכנות להגבהת הרכב
170	אזהרות כלליות	198	הוראות הפעלת המגבה
170	מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense – אם קיימת	201	התקנת צמיג רגיל
171	LANESENSE	201	הצהרת תאימות
171	פעולת המערכת	203	אמצעי זהירות לשימוש במגבה
171	הפעלה או כיבוי מערכת LANESENSE	204	ערכה לתיקון צמיג – אם קיימת
172	הודעות אזהרה של LANESENSE	204	אחסון הערכה לתיקון צמיג
173	שינוי מצב LANESENSE	204	ערכת תיקון צמיג, מרכיבים והפעלה
174	מצלמת נסיעה לאחור – אם קיימת	205	אמצעי זהירות בשימוש בערכה לתיקון צמיג
174	תדלוק הרכב	206	איטום צמיג באמצעות הערכה לתיקון צמיג
176	תדלוק הרכב מנועי דיזל	209	התנעה באמצעות כבלי עזר
177	Adblue (אוריה) – אם קיים	210	הכנות להתנעה הכבלי עזר
182	גרירת גרור	211	הליכי התנעה בכבלי עזר
182	משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)	212	תדלוק חירום
183	גרירת הרכב (על ידי רכב אחר ולדוגמה)	212	שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק
183	גרירת הרכב מאחורי רכב אחר	212	אם המנוע מתחמם יתר על המידה
184	גרירת הרכב – דגמי הנעה בגלגלים הקדמיים (FWD)	213	עקיפת בורר ההילוכים
184	גרירת הרכב דגמי 4X4	213	שחרור רכב תקוע
185	במקרה חירום	214	גרירת רכב מושבת
185	פנסי אזהרת חירום	215	ללא שלט רחוק
185	החלפת נורות	215	דגמי הנעה קדמית (FWD)
185	נוריות חלופיות	216	דגמי הנעה בכל הגלגלים (4X4)
		216	רצועת חילוף-אם קיימת
		217	מערכת תגובה מתקדמת
		217	בעת תאונה (EARS)
		217	מתעד נתוני הרכב (EDR)
218	טיפול תחזוקה תקופתיים		
218	טיפול תחזוקה תקופתיים – מנועי בנזין		
222	טיפול תחזוקה תקופתיים – מנועי דיזל		
227	תא מנוע		
227	מנוע 2.0 ל'		
228	מנוע 2.4 ל'		
229	מנוע 3.2 ל'		
230	מנוע דיזל 2.2 ל'		
231	בדיקת מפלס שמן		
231	בדיקת נוזל קירור מנוע		
232	הוספת נוזל שטיפה		
232	מערכת הבלמים		
233	תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת		
234	תיבת הילוכים אוטומטית		
234	מצבר ללא תחזוקה		
235	טיפול במרכז שירות מורשה		
235	להבי מגבי השמשה הקדמית		
239	הרמת הרכב		
239	צמיגים		
239	צמיגים – מידע כללי		
244	סוגי צמיגים		
244	צמיג חלופי – אם קיים		
246	טיפול בגלגלים וצלחות גלגל		
247	שרשראות שלג (התקני אחיזה)		
248	המלצות לסבב צמיגים		
249	אחסון הרכב		
250	מרכב		
250	שמירה על צבע הרכב		
251	פנים הרכב		
251	מושבים וריפודי בד		
251	פלסטיק וחומרים מצופים		



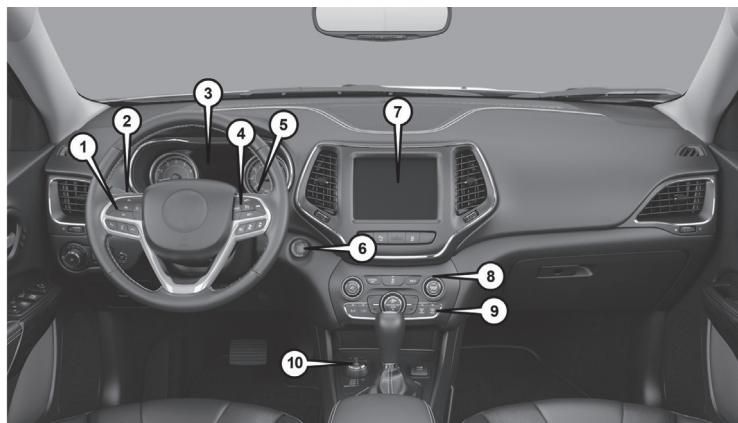
292	הכנסת יעד בשלב אחד
292	הגדרות הבית שלך
292	בית
294	הוספת עצירה
294	ביצוע מעקף
294	עדכון מפה
295	טלפון UCONNECT
295	טלפון UCONNECT (שיחה בדיבורית)
	שיוך (חיבור אלחוטי) של הטלפון הנייד שלך עם מערכת UCONNECT
299	פקודות קוליות נפוצות (דוגמאות)
302	השתקה (או ביטול השתקה) של המיקרופון במהלך שיחה
303	העברת שיחה פעילה בין הטלפון לרכב
303	מדריך טלפונים
303	עצות לפקודות קוליות
303	שינוי עוצמת הקול
303	תפקוד אל תפריע
304	הודעות טקסט נכנסות
	עצות ושאלות שכיחות לעזרה בשיפור ביצועי Bluetooth במערכת Uconnect שלך
304	Bluetooth במערכת Uconnect שלך
305	עצות מהירות למערכת זיהוי קולי UCONNECT
306	הקדמה למערכת UCONNECT
307	התחלת הפעלה
308	פקודות קוליות בסיסיות
308	רדיו
308	מדיה
309	טלפון
310	שליחת הודעות טקסט
311	בקרת אקלים

269	הגדרות שעון
269	הגדרות שמע
270	הפעלת רדיו
	שליחת הודעות טקסט (לא תואם ל- iPhone)
270	יישומים - אם קיימים
271	מערכת Uconnect 4 עם צג 7 אינץ'
272	סקירה של Uconnect 4
273	גרירה ושחרור לשורת תפריט
274	רדיו
275	Auto Android - אם קיים
275	שילוב CarPlay Apple - אם קיים
277	יישומים - אם קיימים
278	מערכת NAV 4C/4C Uconnect עם צג 4.8 אינץ'
278	סקירה של מערכת NAV 4C/4C Uconnect
279	גרירה ושחרור לשורת תפריט
280	רדיו
281	Auto Android - אם קיים
	שילוב CarPlay Apple - אם קיים
287	יישומים - אם קיימים
288	הגדרות UCONNECT
288	עצות לשימוש בקרים ומידע כללי
288	בקרי שמע בגלגל ההגה
289	בקרי MP3/USB/AUX - אם קיימים
290	ניווט - אם קיים
290	שינוי עוצמת קול של הודעות ניווט
292	מציאת נקודות עניין
292	מציאת מקום באמצעות איות

252	רכיבים מעור
252	משטחי זכוכית
	נתונים טכניים
253	מספר זיהוי רכב
253	נתוני מומנט הידוק של אומי הגלגלים
254	מפרטי מומנט
254	דרישות דלק - מנועי בנזין
255	מנוע 2.0 ל'
255	מנוע 2.4 ל' ו-3.2 ל'
255	המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גז טבעי דחוס
256	MMT בדלק
256	חומרים המוספים לדלק
	סמלי זיהוי דלק התואמים לתקן EN16942
256	דרישות דלק - מנועי דיזל
	סמלי זיהוי דלק התואמים לתקן EN16942
259	EN16942
260	קיבולים נוזלים
262	נוזלים וחומרי סיכה
262	מנוע
265	שלדה
265	צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני
265	אביזרים של MOPAR
265	אביזרים מקוריים של Mopar
	מולטימדיה
267	אבטחת רשת
	מערכת Uconnect 3 עם צג 5 אינץ' - אם קיימת
268	סקירה של מערכת Uconnect 3
268	

312		ניווט (NAV 4C)
312		Siri Eyes Free - אם קיימת.
313		שימוש בתפקוד אל תפריע.
313		Auto Android - אם קיים.
315		Apple CarPlay - אם קיים.
315		מידע נוסף.
319		אינדקס

לוח מחוונים



לוח מחוונים

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 - בקרי תצוגת לוח המחוונים | 6 - הצתה |
| 2 - ידית רב-תפקודית (מאחורי גלגל ההגה) | 7 - מערכת Uconnect |
| 3 - לוח מחוונים | 8 - לוח מתגים |
| 4 - בקרי מהירות | 9 - בקרי אקלים |
| 5 - ידית מגב השמשה הקדמית | 10 - מתג בורר מצבי נהיגת שטח |

פנים הרכב



מאפייני פנים הרכב

4 - מושבים

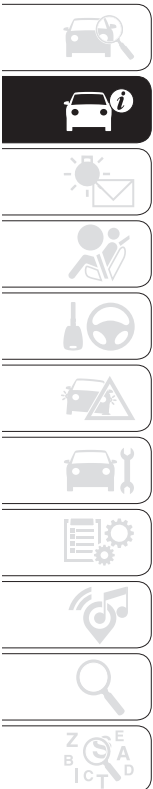
5- בורר הילוכים

6 - תא כפפות

1- ידיות הדלת

2 - מנעולי הדלת

3 - מתגי החלונות



זהירות!

הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח המכני עלולים להינזק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי להבטיח את היעילות המרבית של הרכיבים האלקטרוניים בשלט הרחוק, הימנע מחשיפה של השלט הרחוק לקרינת שמש ישירה.

ייתכן שהרכב שלך מצויד במערכת הצתה ללא מפתח. מערכת ההצתה מכילה מפתח שלט רחוק עם מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח (RKE) ולחצן לחיצת התנעת מנוע START/STOP. מערכת הכניסה ללא מפתח מכילה מפתח שלט רחוק ותפקוד N-Enter Keyless GO אם קיים.

הערה

ייתכן שמפתח השלט רחוק לא ייקלט אם הוא יימצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים; התקנים אלו עלולים לחסום את הקליטה האלחוטית של מפתח השלט רחוק.

מפתחות

מפתח שלט רחוק

מפתח השלט רחוק מפעיל את מתג ההצתה. הכנס את הקצה הריבועי של מפתח השלט רחוק לתוך מתג ההצתה הממוקם בלוח המחוונים, וסובב למצב הרצוי. מפתח השלט רחוק גם מכיל מפתח לשעת חירום, המאוחסן בחלק האחורי של מפתח השלט הרחוק.



מפתח שלט רחוק

- 1-דלת תא מטען
- 2-נעילה
- 3-ביטול נעילה
- 4-התנעה מרחוק
- 5- שחרור מפתח חירום
- 6- מפתח חירום

הערה:

השלט הרחוק מאפשר לך לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען ממרחק של עד כ-20 מ' בלחיצה על הלחצן התואם. אין צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת.

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את מתג ההצתה בלחיצה על לחצן כל עוד מפתח השלט רחוק נמצא בתא הנוסעים.



מפתח שלט רחוק

- 1- דלת תא מטען
- 2- ביטול נעילה
- 3- נעילה
- 4- התנעה מרחוק

במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את החלק הצר של השלט הרחוק (בצד השני של מפתח החירום) מול הלחצן **ENGINE START/STOP**, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.

הערה:

השלכה לא הולמת של סוללות השלט הרחוק עלולה לגרום נזק לסביבה. פנה למרכז שירות מורשה לבירור הדרך ההולמת להשלכת הסוללה.

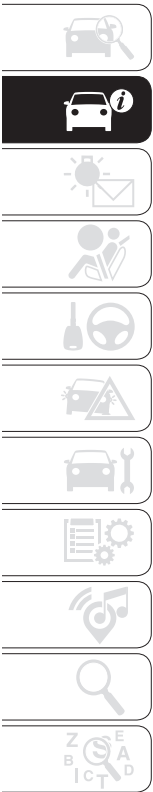
לביטול נעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחץ ושחרר את לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט רחוק פעם אחת לביטול נעילת דלת הנהג, או פעמים תוך חמש שניות לביטול נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען. ניתן לתכנת שהנעילה תתבטל בכל הדלתות בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול הנעילה. עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק-"מולטימדיה" במדריך הנהג למידע נוסף.

הערה:

אם נעילת הרכב מבוטלת באמצעות מפתח שלט רחוק ואף אחת מהדלתות לא נפתחה בטווח של 06 שניות, הרכב יינעל שוב והאזעקה תיידרך, אם קיימת. לשינוי ההגדרה הנוכחית עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק-"מולטימדיה" למידע נוסף.

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. ניתן לדעת אם סוללת השלט הרחוק חלשה במבט בלוח המחוונים, אשר יציג הוראות לביצוע.



מתג התנעה

יחידת מתג התנעה (MNGI) - אם קיימת

יחידת מתג ההתנעה (IGNM) פועלת באופן דומה למתג ההצתה. ליחידה יש ארבעה מצבי הפעלה, שלושה עם מעצורים ואחד קפיצי. מצבי המעצור הם ACC, OFF, ו-RUN\ON, מצב START הוא מצב קפיצי של מגע רגעי. כאשר מצב START משוחרר, המתג יחזור באופן אוטומטי למצב ON\RUN.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את כל המפתחות ונעל את כל הדלתות.
- בכלי רכב המצוידים במערכת הצתה ללא מפתח Go-N-Enter, עליך תמיד לזכור להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

הערה:

ייתכן שסוללות משומשות יזיקו לסביבה אם לא יושלכו כראוי. עליך תמיד להשליך סוללות משומשות במיכל מיוחד המיועד להשלכת סוללות, או לקחת את הסוללות המשומשות למרכז שירות מורשה.

ניתן לשכפל את השלטים הרחוקים במוסך יבואן מורשה. השכפל מתבצע על ידי תכנות מפתח שלט רחוק "נקי" עבור אלקטרוניקת הרכב.

מפתח שלט רחוק "נקי" הוא שלט שמעולם לא נעשה בו שימוש.

הערה:

הבא עמך את כל המפתחות של הרכב בעת טיפול במערכת שולל ההתנעה עם מפתח Sentry למרכז שירות מורשה.

לנעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחץ ושחרר את לחצן הנעילה במפתח השלט רחוק לנעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

כלי רכב המצוידים במערכת כניסה פסיבית Enter-N-Go

אם דלת אחת או יותר פתוחות, או אם דלת תא המטען פתוחה, הדלתות יינעלו. נעילת הדלתות תבטל שוב אם המפתח יישאר בתוך תא הנוסעים, אחרת הדלתות ימשיכו להיות נעולות.

בקשה לקבלת שלטים רחוקים נוספים

הערה:

ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לאלקטרוניקת הרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לאחר שתוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת מפתח שלט רחוק עבור רכב אחר.



לחצן ללא מפתח

ניתן להעביר את לחצן ההתנעה למצבים הבאים:

OFF

- המנוע דומם.
- ניתן להפעיל התקני חשמל מסוימים (נעילה מרכזית, אזעקה וכד').

ACC

- המנוע לא הותנע.
- התקני חשמל מסוימים זמינים.

אזהרה!

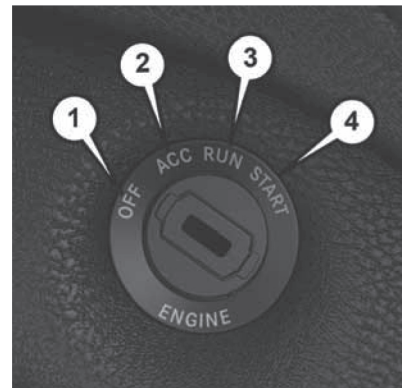
לעולם אל תוציא את המפתח המכני כשהרכב בנסיעה משום שגלגל ההגה יינעל אוטומטית מיד לאחר סיבוב המפתח. הדבר גם תקף לגבי כלי רכב נגזרים.

התנעה באמצעות מערכת Enter-N-Go (כניסה ללא מפתח)

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסעים. לתפקוד "התנעה ללא מפתח בלחיצת כפתור" שלושה מצבי הפעלה, המסומנים בתוויות ומאירים בעודם בפעולה. שלושת המצבים הם OFF, ON/RUN, START-ו-START.

הערה:

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את החלק הצר של השלט הרחוק מול הלחצן ENGINE START/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.



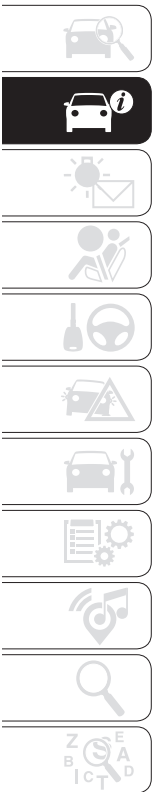
מתג ההצתה

OFF -1

ACC-2

RUN/ON-3

START -4



מערכת התנעה מרחוק-אם קיימת



לחץ על לחצן ההתנעה במפתח השלט רחוק פעמיים
תוך חמש שניות. לחיצה על לחצן ההתנעה מרחוק
פעם שלישית תכבה את המנוע.

לנסיעה עם הרכב, לחץ על לחצן STOP\START כדי
להעביר את מתג ההתנעה למצב RUN\ON.

הערה:

- בהתנעה מרחוק, המנוע יפעל רק 15 דקות (זמן קצוב) אלא אם מתג ההתנעה יעבור למצב RUN\ON.
- יש להתניע את הרכב באמצעות המפתח לאחר שני מחזורי התנעה רצופים.

אזהרה!

- אל תשאיר את השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות והוצא את המפתח מההתנעה.

הערה:

למידע נוסף, עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק "התנעה והפעלה".

מצב ON/RAN

- מצב נסיעה
- כל מכשירי החשמל זמינים.

מצב START

- המנוע יותנע.

הערה:

לא ניתן יהיה להתניע את המנוע אם מפתח השלט רחוק נמצא בתוך אזור תא המטען, ודלת תא המטען פתוחה.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט הרחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.

הערה:

- בהתנעה מרחוק, המנוע יפעל רק 15 דקות (זמן קצוב), אלא אם מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN.
- יש להתניע את הרכב באמצעות המפתח לאחר שני מחזורי התנעה רצופים.
- על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתמלא:
- בורר ההילוכים במצב PARK.
- הדלתות סגורות.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דל תא המטען סגורה.
- מתג אזהרת החירום כבוי.
- מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא לחוצה).
- רמת הטעינה של המצבר סבירה.
- הנורה לבדיקת המנוע לא מוצגת.
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת.
- חייווי מערכת האזעקה של הרכב מהבהב.

- מתג התנעה במצב STOP/OFF.

- מיכל הדלק מלא עד למינימום ההכרחי.

- לא הוסרו דלתות (הניתנות להסרה).

- נורית חייווי תקלה אינה דולקת.

- מערכת האזעקה של הרכב אינה מציינת חדירה לרכב.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו בהרצה באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול צבע וריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלטים הרחוקים מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

כניסה למצב התנעה מרחוק

לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, תוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפצף פעמיים. המנוע יותנע, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך 15 דקות.

הערה:

- אם יש תקלה במנוע, או אם מפלס הדלק נמוך, תתבצע התנעה ולאחר מכן הדממה של הרכב, תוך 10 שניות.
- פנסי החניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב התנעה מרחוק.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.
- ניתן להפעיל את המנוע באמצעות השלט הרחוק שתי פעמים רצופות. אולם, יש ללחוץ על מתג ההתנעה START/STOP פעמיים (או להעביר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN), לפני שיהיה ניתן להתניע את הרכב לאחר מחזור שלישי.

מערכת אזעקה לרכב – אם קיימת

מערכת אזעקת הבטיחות לרכב מנטרת את דלתות הרכב, מכסה המנוע, דלת תא המטען ותפקוד הכניסה ללא מפתח Go-N-Enter, כדי למנוע הפעלה לא מורשית של הרכב. בעת שמערכת האזעקה דרוכה, המתגים הפנימיים לשחרור נעילת הדלתות ודלת תא המטען אינם פעילים. אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני, מערכת האזעקה תספק את האותות החזותיים והקוליים הבאים:

- תהיה פעימה בצופר
 - פנסי האיתות יבהבו
 - נורית הבטיחות בלוח המחוונים תהבהב
- לדריכת המערכת**
- לדריכת מערכת אזעקת הבטיחות, פעל באופן הבא:
1. בכלי רכב המצוידים במערכת כניסה ללא מפתח, יש לוודא שמתג ההתנעה במצב OFF.
 2. לנעילת הרכב פעל באחת הדרכים הבאות:
- בעת שדלת הנהג ו/או הנוסע פתוחות, לחץ על לחצן

הנעילה שנמצא על מתג מנעול הדלת החשמלי בתוך הרכב.

- לחץ על לחצן הנעילה בידית הדלת החיצונית המצוידת בתפקוד כניסה פסיבית באמצעות מפתח שלט רחוק תקף זמין באותו אזור חיצוני. למידע נוסף עיין בנושא "דלתות" בפרק "הכר את רכבך".
- לחץ על לחצן הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
- 3. אם ישנן דלתות פתוחות, סגור אותן.

לנטרול המערכת

- ניתן לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב באחת מהדרכים הבאות:
- לחץ על לחצן ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
 - אחוז בידית דלת לשחרור נעילה בכניסה פסיבית (למידע נוסף, עיין בנושא "דלתות", שמופיע בנושא "הכר את רכבך").
 - העבר את מתג ההתנעה למצב שאינו OFF לנטרול המערכת.

הערה:

- צילינדר המנעול של דלת הנהג, ולחצן תא המטען של מפתח השלט רחוק אינם יכולים לדרוך או לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.
- המערכת תישאר דרוכה בעת פתיחה חשמלית של תא המטען. לחיצה על לחצן דלת תא המטען לא תנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב. אם נכנס אדם לרכב דרך תא המטען ופותח את אחת הדלתות, תישמע אזעקה.

כאשר מערכת אזעקת הבטיחות לרכב דרוכה, המתגים החשמליים הפנימיים של מנעול הדלת לא יבטלו את נעילת הדלתות.

מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב תוכננה להגן על רכבך. עם זאת, עשויים להיווצר מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב תידרך, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.

אם מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב דרוכה אך

דלתות

המצבר מתנתק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יבהבו וישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת אזהקת הבטיחות של הרכב.

מערכת כניסה ללא מפתח Enter-N-Go - כניסה פסיבית

מערכת הכניסה הפסיבית מהווה תוספת למערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח ותפקוד של הכניסה ללא מפתח Go-N-Enter. תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולבטל את נעילת דלת(ות) הרכב ודלתית פתח מילוי הדלק מבלי שתצטרך ללחוץ על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה בשלט הרחוק.

הערה:

- למידע נוסף על תכנות ON/OFF של תפקוד הכניסה עם מפתח חכם, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".
- אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם/שלג על ידיית הדלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, רגישות ביטול הנעילה עלולה להיפגע, וזמן התגובה יהיה איטי בהתאם.



אחוז בידית הדלת כדי לבטל את הנעילה

• אם נעילת הרכב בוטלה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, אך לא נפתחה דלת תוך 60 שניות, הרכב ינעל את עצמו שוב מחדש וידרוך את מערכת האזהקה אם היא קיימת.

• ייתכן שמפתח השלט רחוק לא ייקלט על ידי מערכת הכניסה הפסיבית, אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את הקליטה האלוטית של מפתח השלט רחוק, ולמנוע ממערכת הכניסה הפסיבית לנעול או לבטל את נעילה את הרכב.

• הכניסה הפסיבית מפעילה את תאורת הגישה למשך הזמן שהוגדר על ידי הנהג (0, 30, 60 או 90 שניות) וגם גורמת להפעלת פנסי האיתות. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

נעילה מצד הנהג

באמצעות מפתח השלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מ' מידיית דלת הנהג, אחוז בידית כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג באופן אוטומטי.

הערה:

אם האפשרות "ביטול הנעילה בכל הדלתות בלחיצה ראשונה" תוכנתה, הנעילה בכל הדלתות תבוטל עם אחיזה בידית דלת הנהג. לבחירה בין האפשרויות "ביטול נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" ו"ביטול נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה" עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה" במדריך הנהג שלך.

נעילה מצד הנוסע

באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מ' מידידת דלת הנוסע הקדמי, אחוז בידידת הנוסע הקדמי כדי לביטל את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען באופן אוטומטי.

הערה:

כל הדלתות ישוחררו מנעילה עם אחיזת ידידת דלת הנוסע, ללא תלות בהגדרת שחרור הנעילה של דלת הנהג ("שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" או "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה").

מניעת נעילה בלתי מכוונת של הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח (FOBIK-Safe)

לצמצום האפשרות לנעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלת אשר תפעל אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF. מניעת נעילה בלתי מכוונת זמינה רק בכלי רכב בעלי מערכת כניסה ללא מפתח.

ישנם שלושה מצבים שמפעילים את החיפוש של תפקוד מניעת הנעילה בכל רכב המצויד במערכת כניסה ללא מפתח:

- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי ידידת הדלת עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי המתג בלוח הדלת.

בכל אחד מהמצבים אלה, ולאחר סגירת כל הדלתות הפתוחות, יתבצע חיפוש של תפקוד מניעת נעילה בלתי מכוונת. אם תפקוד מניעת הנעילה מזהה מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח בתוך הרכב, תבוטל נעילת הרכב על מנת להתריע על כך לנהג.

הערה:

נעילת הדלתות תבוטל רק כאשר מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח זוהה בתוך הרכב. נעילת הדלתות לא תבוטל בכל אחד מהמצבים הבאים:

- הדלתות ננעלו ידידת באמצעות לחצני נעילת הדלתות.
- נעשו שלושה ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בדלת ולאחר מכן הדלתות נסגרו.
- אם דלת תא המטען נפתחה וכל ארבע הדלתות ננעלו לאחר מכן, מפתח השלט הרחוק יינעל ברכב אם דלת תא המטען נסגרה, והנהג לא יקבל התרעה על כך.

לביטול נעילה\פתיחת דלת תא המטען

באמצעות מפתח שלט רחוק תקף של מערכת הכניסה הפסיבית, ובטווח של 5.1 מטרים מדלת תא המטען, לחץ על לחצן הכניסה הפסיבית הנמצא משמאל לידידת השחרור של דלת תא המטען לפתיחת דלת תא המטען בתנועה אחת חלקה.

לנעילת דלת תא המטען

הערה:

עליך תמיד לקחת את המפתח עמך כאשר דלת או דלת תא המטען ננעלת, למניעת נעילת מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב. אם המפתח ננעל בתוך הרכב ניתן לשחררו באמצעות מפתח השלט הרחוק השני שסופק.

באמצעות מפתח שלט רחוק של מערכת הכניסה הפסיבית ובטווח של 5.1 מדלת תא המטען, לחץ על לחצן הכניסה הפסיבית הנמצא משמאל לידידת שחרור דלת תא המטען.

הערה:

לחצן הנעילה של הכניסה הפסיבית של דלת תא המטען ינעל את כל הדלתות ואת דלת תא המטען.



מערכת כניסה פסיבית של דלת תא המטען/ מיקום ידית שחרור

1 – לחצן כניסה פסיבית

2 – ידית שחרור דלת תא מטען

לנעילת דלתות הרכב ודלת תא המטען

כאשר אחד מהשלטים הרחוקים של מערכת הכניסה הפסיבית נמצא בטווח של 5.1 מטרים מידיות הנהג או הנוסע הקדמי, לחץ על לחצן נעילת מערכת הכניסה הפסיבית הנמצא בידית הדלת החיצונית.



לנעילה לחץ על לחצן הנעילה שעל ידית הדלת.

הערה:

אל תחזיק את ידית הדלת בעת לחיצה על לחצן הנעילה שעל הידית. אחרת, ייתכן שנעילת אחת הדלתות או כולן תבוטל.



אל תחזיק בידית הדלת בעת הנעילה.

הערה:

- לאחר לחיצה על לחצן הנעילה, עליך להמתין למשך 2 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח או ידית הדלת. באופן זה באפשרותך לבדוק אם הרכב נעול באמצעות משיכת אחת הידיות, וללא חשש שכתוצאה מכך הרכב ישחרר את נעילת הדלתות.



מושב אחורי מתקפל בפיצול 60 / 40 – דגמי ארבע דלתות

כדי לספק מקום אחסון נוסף, כל מושב אחורי ניתן לקיפול להגדלת שטח תא המטען. הדבר מספק שטח למטען ארוך כאשר עדיין נותר מקום ישיבה במושבים האחוריים.



60\40 מושב החלקה אחורי

- 1 – ידית הרמה לקיפול
- 2 – רצועת משיכה להטיה לאחור
- 3 – מוט הרמה לכוונון קדימה\אחורה

אזהרה!

- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

כוונון ידני (מושבים אחוריים)

אזהרה!

אל תערום מטען כך שהוא יהיה גבוה יותר מהחלק העליון של משענת הגב. הדבר עלול להגביל את הראות או להיות מסוכן במקרה שהמטען יעוף קדימה במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.

• אם תפקוד הכניסה ללא מפתח נוטרל דרך מערכת Uconnect, הגנת המפתח המתוארת בנושא "מניעת נעילה בלתי מכוונת של הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח" נותרת זמינה/פעילה.

• מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת.

ניתן לנעול את דלתות הרכב באמצעות לחצן הנעילה הנמצא בלוח הדלת הפנימי.

נעילת הדלתות כשאחת הדלתות פתוחות או יותר

אם מתג נעילת הדלת נלחץ בעוד ההצתה במצב ACC או RUN\ON ודלת הנהג פתוחה, הדלתות לא יינעלו.

מושבים

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.



ידית שחרור מושב אחורי קבוע

הערה:

לפני קיפול המושב האחורי, ייתכן שיהיה צורך למקם את המושב הקדמי במיקומו האמצעי. עליך גם לוודא שהמושבים הקדמיים במצב הזקוף ביותר וממוקמים קדימה. הדבר יאפשר לקפל את המושב האחורי בקלות רבה יותר.

אזהרה!

- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

להנמכת המושב האחורי

1. הרם את ידיית השחרור של משענת הגב הממוקמת בקצה העליון החיצוני של המושב. אם הרכב שלך מצויד במושב החלקה אחורי, אתה יכול גם למשוך ברצועת המשיכה הנמצאת בקצה האמצעי החיצוני של המושב.
2. קפל את משענת הגב האחורי קדימה לחלוטין.

להרמת המושב האחורי

הרם את משענת המושב ונעל אותה במקומה. לאחר מכן, הרם את משענת הראש עד שהיא תינעל במקומה. אם מטען באזור תא המטען מונע נעילה מלאה של המושב האחורי, אתה תיתקל בקושי להחזיר את המושב למיקומו המקורי.

הערה:

אם מטען באזור תא המטען מונע נעילה מלאה של המושב האחורי, אתה תיתקל בקושי להחזיר את המושב למיקומו המקורי.

הרם את משענת הגב ונעל אותה במקומה.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.

מושב זיכרון נהג-אם קיים

תפקוד זיכרון מושב מאפשר לך לשמור שני מצבי ישיבה שונים של הנהג, את המראה החיצונית של הנהג ותחנות רדיו שמורות. לחצני מושב הזיכרון ממוקמים בלוח דלת הנהג.



לחצני מושב זיכרון

תכנות תפקוד הזיכרון

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, בצע את הדברים הבאים:

הערה:

שמירת פרופיל זיכרון חדש תמחק פרופיל קיים מהזיכרון.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN\ON.
2. התאם את כל הגדרות פרופיל הזיכרון להעדפות הרצויות (לדוגמה מושב, מראה צדדית, ותחנות רדיו שנשמרו מראש).

3. לחץ ושחרר את לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון ולחץ על לחצן הזיכרון (1) לאחר מכן תוך 5 שניות. תצוגת לוח המחוונים תציג את מיקום הזיכרון שהוגדר.

קישור וניתוק מפתח שלט רחוק עם תפקוד כניסה ללא מפתח לזיכרון

ניתן לתכנת את מפתחות השלט הרחוק כך שיקראו את אחד מתוך שני פרופילי זיכרון שנשמרו מראש, על ידי לחיצה על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט הרחוק.

הערה

לפני תכנות מפתח השלט רחוק שלך עליך לבחור בתפקוד "הגדרות אישיות מקושרות למפתח השלט רחוק" באמצעות מסך מערכת Uconnect.

למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לתכנות מפתח השלט רחוק שלך, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההצתה למצב OFF.
2. בחר בפרופיל הזיכרון הרצוי 1 או 2.

הערה:

אם עדיין לא הוגדר פרופיל זיכרון, עיין בנושא "תכנות תפקוד הזיכרון" בפרק זה להנחיות כיצד להגדיר את פרופיל הזיכרון.

2. לחץ ושחרר את לחצן הגדרה (S) במתג הזיכרון, ולחץ ושחרר את הלחצן המצוין כ-(1) או (2) בהתאם לאחר מכן. ההודעה Set profile Memory (פרופיל זיכרון הוגדר) מספר (1) או (2) תופיע על לוח המחוונים.

משוך ושחרר את לחצן הנעילה במפתח השלט רחוק תוך 10 שניות.

הערה:

נתק את מפתח השלט הרחוק להגדרות הזיכרון על ידי לחיצה על לחצן ההגדרה (S), ולחיצה על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט רחוק תוך 10 שניות לאחר מכן.

קריאה למצב השמור בזיכרון

לקריאה להגדרות הזיכרון 1 עבור נהג, לחץ על לחצן הזיכרון (1) או על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט רחוק המקושר למצב זיכרון 1.

לקריאה להגדרות הזיכרון 2 עבור נהג, לחץ על לחצן הזיכרון (2) או על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט הרחוק המקושר למצב זיכרון 2.

ניתן לבטל את הקריאה למצב השמור בזיכרון באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני הזיכרון במהלך הקריאה (S, 1 או 2). ביטול קריאה יפסיק מיד את תנועת המושב. יש להמתין שנייה אחת לפני שניתן יהיה לבצע קריאה נוספת.

הקלה על כניסה/ יציאה מהרכב - (אם קיימת)

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסה/יציאת הנהג מהרכב.

מרחק התזוזה של המושב תלוי במיקום המושב בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF.

לכל הגדרת מצב שנשמר בזיכרון מקושר מצב כניסה/יציאה קלה.

הערה

תפקוד ההקלה על כניסה/יציאה מהרכב אינו פעיל עם קבלת הרכב מהמפעל. ניתן להפעיל (או לבטל) את התפקוד דרך מאפייני התכנות באמצעות התפקודים הניתנים לתכנות במערכת Uconnect.

למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect\ תפקודים ניתנים לתכנות" בפרק "מולטימדיה".

חימום מושבים

בדגמים מסוימים ייתכן שהמושבים הקדמיים והאחוריים יהיו מצוידים במחממים הממוקמים בכריות המושב ומשענות הגב.

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם נעשה בו שימוש לאורך זמן ממושך.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמיכה או כרית. הדבר עלול לגרום למחמם המושב לחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום מושבים קדמיים

אם הרכב שלך מצויד בחימום מושבים קדמיים, לחצני הבקרה נמצאים בתוך מערכת Uconnect. תינתן לך גישה ללחצני הבקרה באמצעות מסך האקלים או מסך הבקרים.

- לחץ על לחצן חימום המושב  פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI.



האחוריים להפעיל אם חימום המושבים באופן עצמאי. נוריות חיווי כתומות בכל מתג מציינות את עוצמת החימום בה נעשה שימוש. שתי נוריות ידלקו עבור עוצמת חימום HI, נורית אחת תדלק במצב LO וכאשר החימום מופסק אף נורית לא תדלק.

- לחץ על לחצן חימום המושב (איור) פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה.
- לחץ על לחצן חימום המושב (איור) פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה.
- לחץ על לחצן חימום המושב פעם שלישית לכיבוי החימום.

הערה:

- לאחר בחירה בעוצמת החימום, החימום יורגש תוך שתיים-חמש דקות.
- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

כאשר נבחרה עוצמת החימום HI, התפקוד יספק חימום מוגבר ב-4 דקות ההפעלה הראשונה. לאחר מכן עוצמת החימום יורדת לעוצמה גבוהה רגילה. אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן

אזהרה!

- אנשים שאינם רגילים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמיכות או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום במושבים האחוריים-אם קיים

דגמים מסוימים מצוידים בחימום המושבים האחוריים בשני הצדדים. מתגי חימום המושבים עבור מושבים אלו נמצאים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. קיימים שני מתגים לחימום המושבים המאפשרים לנוסעים במושבים

לחץ על לחצן חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה LO.

לחץ על לחצן חימום המושב פעם שלישית לכיבוי החימום.

אם נבחרה עוצמת חימום HI והיא תפעל באופן ממושך במשך כ-60 דקות, המערכת תעבור אוטומטית לעוצמת חימום LO. במהלך זמן זה השינוי מ-HI ל-LO יצוין בתצוגה. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר כ-45 דקות.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה מרחוק

בדגמים המצוידים בהתנעה מרחוק, ניתן לתכנת את חימום המושבים לפעול יחד עם ההתנעה.

ניתן לתכנת תפקוד זה באמצעות מערכת Uco-nnecct. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uco-nenct" בפרק "מולטימדיה".

מומוש, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר 60 דקות. באותו הזמן מספר הנוריות LED הדלוקות ישתנה משתיים לאחת כדי לציין את השינוי. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר כ-45 דקות.

אורור מושבים קדמיים - אם קיים

אם הרכב שלך מצויד במושבים מאוררים, מאוררים המותקנים בכרית המושב ובמשענת הגב, מושכים אוויר מתא הנוסעים ומניעים אותו דרך חריצים קטנים בכיסוי המושבים, על מנת לקרר את הנהג והנוסע הקדמי במזג אוויר חם. למאוררים שתי מהירויות: LO-Hi.

לחצני האורור של המושבים הקדמיים ממוקמים במערכת Uconnect. תינתן לך גישה ללחצני הבקרה באמצעות מסך האקלים או מסך הבקרים.

- לבחירה במהירות  לחץ על לחצן אורור המושב פעם אחת.
- לבחירה במהירות , לחץ על לחצן אורור המושב פעם שנייה.
- לחץ על לחצן  אורור המושב איור פעם שלישית לכיבוי אורור המושב.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אורור המושבים.

כלי רכב המצוידים בהתנעה מרחוק

בדגמים המצוידים בהתנעה מרחוק, ניתן לתכנת את אורור המושבים כך שיפעל במהלך התנעה מרחוק.

ניתן לתכנת תפקוד זה באמצעות מערכת Uconnect. עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

משענות ראש

משענות הראש יכולות להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר במקרה של התנגשות מאחור, באמצעות הגבלת תנועת הראש.

יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון שלהן נמצא מעל הקצה העליון של האוזן שלך.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.

- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה.

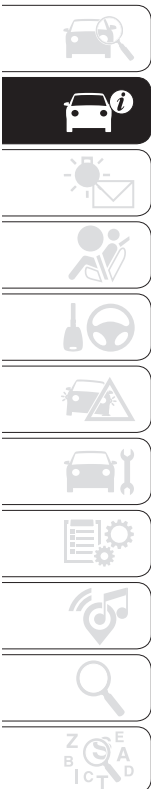
נהיגה ברכב ללא משענת ראש או כאשר היא אינה מותקנת כראוי עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

הערה:

אל תהפוך את משענות הראש (תגרום לכך שהחלק האחורי של משענת הראש יפנה קדימה) כדי לנסות להשיג מרווח נוסף לחלק האחורי של הראש שלך.

משענות ראש אקטיביות- במושבים הקדמיים

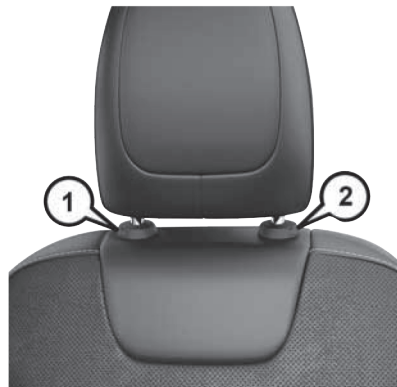
מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש אקטיביות (RHR). במקרה של התנגשות אחורית, משענות הראש האקטיביות יפתחו קדימה באופן אוטומטי כדי לצמצם את הרווח בין החלק האחורי של ראש הנוסע ומשענת הראש האקטיבית.



- יש להתקין את כל משענות הראש ברכב כדי להגן כשורה על הנוסעים. מלא אחר הוראות ההתקנה המופיעות לעיל לפני הפעלת הרכב או ישיבה במושב הרכב.
- אל תניח חפצים מעל משענות הראש האקטיביות כגון מעילים, כיסוי מושב או גנני DVD ניידים. חפצים אלו עלולים להפריע להפעלת משענות הראש האקטיביות בזמן תאונה והדבר עלול להסתכן בתאונה חמורה או מוות.

משענות ראש אחוריות

למשענות הראש האחוריות הצדדיות והמרכזית יש שני מצבים: למעלה ולמטה. כאשר נוסע יושב במושב האמצעי, משענת הראש צריכה להיות במצב מורם. כאשר לא קיים נוסע במושב האמצעי ניתן להוריד את משענת הראש כדי לספק לנהג ראות מרבית.



משענת ראש קדמית

1 - לחצן שחרור

2 - לחצן כוון

אזהרה!

- משענת ראש משוחררת הנזקת קדמיה בהתנגשות או בעצירה חזקה עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית של נוסעי הרכב. עליך תמיד לאחסן משענות ראש באופן בטוח מחוץ לתא הנוסעים.

משענות RHR יחזרו אוטומטית למצבם הרגיל לאחר התנגשות אחורית. אם המשענות לא יחזרו למצבן הרגיל אל תחזיר אותן למצב זה בעצמך, פנה מיד למרכז שירות מורשה.

להרמת משענת הראש, משוך אותה כלפי מעלה. להורדת משענת הראש, לחץ על לחצן הכוון הממוקם בבסיס משענת הראש, ודחוף את משענת הראש כלפי מטה.

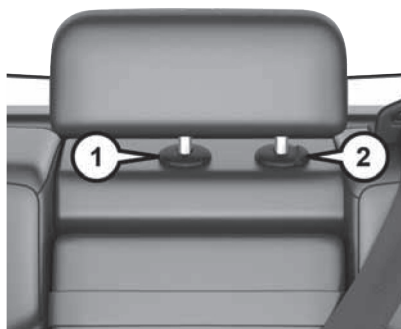
הערה:

להסרת משענת הראש, הרם אותה עד הסוף. לחץ על לחצן השחרור ולחצן הכוון לאחר מכן בבסיס שני העמודים בעוד אתה מושך את משענת הראש מעלה. ייתכן שיהיה צורך לכוון את זווית משענת הגב להסרה מלאה של משענת הראש. להתקנה מחדש של משענת הראש הכנס לתוך החורים את עמודי משענת הראש ודחוף מטה. כוון את משענת הראש לגובה המתאים לאחר מכן.

להרמת משענת הראש, משוך את משענת הראש מעלה. להורדת משענת הראש, לחץ על לחצן הכוונון הנמצא בסיס משענת הראש ודחוף את משענת הראש מטה.

הערה:

להסרת משענת הראש, הרם אותה עד הסוף. לחץ על לחצן השחרור לאחר מכן ועל לחצן הכוונון בסיס שני העמודים בעוד אתה מושך את משענת הראש מעלה. להתקנה מחדש של משענת הראש הכנס לתוך החורים את עמודי משענת הראש ודחוף מטה. כוון את משענת הראש לגובה המתאים לאחר מכן.



משענת ראש מושב צד

1 - לחצן שחרור

2 - לחצן כוונון



משענת ראש מושב מרכזי

1 - לחצן שחרור

2 - לחצן כוונון

אזהרה!

יש להתקין את כל משענות הראש ברכב כדי להגן כשורה על הנוסעים. מלא אחר הוראות ההתקנה המופיעות לעיל לפני הפעלת הרכב או ישיבה במושב הרכב.

גלגל ההגה

גלגל ההגה מוטטה/טלסקופי

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם לקרב או להרחיק אותו. ידית הטיה/טלסקופית נמצאת על עמוד ההגה מתחת לידיית האיתות.



ידית הטיה/טלסקופית

לשחרור נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידיית למטה (לכיוון הרצפה). להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להרחקה או קירוב עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך. לנעילת עמוד ההגה במקומו, משוך את הידיית למעלה עד שהעמוד יהיה במקומו לחלוטין.

אזהרה!

אל תכוונו את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונת עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלולים לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

חימום גלגל ההגה (אם קיים)

גלגל ההגה כולל גוף חימום העוזר לשמור על ידיים חמימות במזג אוויר קר. לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. מרגע הדלקת החימום הוא יפעל למשך כ-80 דקות לפני שייכבה באופן אוטומטי. משך החימום עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. תפקוד חימום גלגל ההגה עשוי להיכבות מוקדם או לא לפעול כלל אם גלגל ההגה כבר חם.

לחצן חימום גלגל ההגה ממוקם במערכת Uconnect. הגישה ללחצן אפשרית דרך מסך האקלים או מסך הבקרים.

- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה  פעם אחת כדי להפעיל את גוף החימום.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה  פעם שנייה כדי לכבות את גוף החימום.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה מרחוק

בדגמים המצוידים בהתנעה מרחוק, ניתן לתכנת את חימום גלגל ההגה כך שיפעל יחד עם ההתנעה, דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל במשך זמן רב.
- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויי הגה או שמיכות, מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

מראות

מראות מתקפלות חשמליות-אם קיימות

המתג לקיפול החשמלי של המראות ממוקם בין מתגי המראות החשמליות השמאליים (L) והימניים (R). לחץ על המתג פעם אחת לקיפול המראות פנימה, לחיצה על המתג פעם שנייה תחזיר את המראות למצב נהיגה רגיל.



לחצן מראות מתקפלות חשמליות

הערה:

אם מהירות הרכב גבוהה מ-16 קמ"ש, תפקוד הקיפול ינוטרל.

אם המראות במצב קיפול ומהירות הרכב שווה או מעל ל-16 קמ"ש המראות יפתחו באופן אוטומטי.

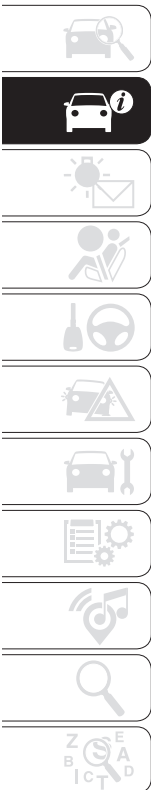
איפוס קיפול המראות החשמליות החיצוניות

לאיפוס קיפול המראות החשמליות: קפל ופתח אותן על ידי לחיצה על הלחצן (ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על הלחצן כמה פעמים). כך המראות יאופסו למצבן הרגיל.

תאורה חיצונית

ידית רב תפקודית

הידית הרב תפקודית מבקרת אחר הפעולה של פנסי האיתות, וניתן באמצעותה לבחור את אלומת האור של הפנס הראשי ופנסי עקיפה. הידית הרב-תפקודית ממוקמת בצד השמאלי של עמוד ההגה.



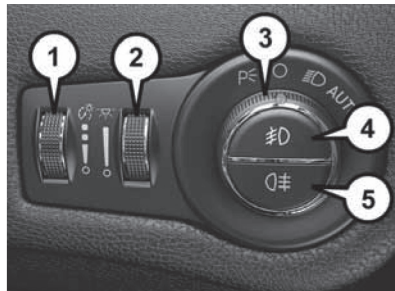
תאורה לנהיגה ביום (DRL)

פנסי התאורה לנהיגה ביום יידלקו כשהמנוע מותנע וימשיכו לדלוק כל עוד הפנסים הראשיים אינם מופעלים, בלם החנייה אינו משולב או המנוע אינו דומם.

הערה:

ניתן להפעיל או לכבות את התאורה לנהיגה ביום באמצעות מערכת Uconnect, אם הדבר מותר בחוק בה מדינה בה הרכב נרכש.

למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".



עמעות תאורת לוח המחוונים

- 1 - עמעות תאורת לוח המחוונים
- 2 - עמעות תאורה חיצונית
- 3 - סיבוב הפנסים הראשיים
- 4 - מתג פנס ערפל קדמי
- 5 - מתג פנס ערפל אחורי

ממצב 0 (כיבוי), סובב את מתג הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון לנקודת העצירה הראשונה, להדלקת פנסי החנייה. תפקוד זה מאפשר לצד אחד של הרכב להידלק כשהרכב נעול בהתאם למצב הידית הרב תפקודית. סובב את ידית הפנסים הראשיים לכיוון השעון ממצב (כיבוי) עד לנקודת העצירה הראשונה להדלקת הפנסים הראשיים ותאורת לוח המחוונים.

מתג פנסים ראשיים

☀ מתג הפנסים הראשיים ממוקם בצד הימני של לוח המחוונים. מתג זה שולט בפעולות הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, הפנסים הראשיים האוטומטיים-אם קיימים, עמעות תאורת לוח המחוונים, עמעות תאורה חיצונית, תאורה פנימית, פנסי ערפל-אם קיימים ובקרת גובה הפנסים הראשיים - אם קיימת.

מתג אלומת אור גבוה/נמוך



דחוף את הידית הרב-תפקודית הממוקמת בצד שמאל של גלגל ההגה הרחוק ממך, כדי להדליק את אלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים. משוך את הידית הרב-תפקוד כלפך כדי להדליק שוב את אלומת האור הנמוך בפנסים הראשיים.

בקרת אלומת אור גבוה אוטומטית בפנסים הראשיים-אם קיימת

מערכת בקרת אלומת האור הגבוה האוטומטית בפנסים הראשיים תספק תאורה קדמית מוגברת בלילה על ידי בקרה אוטומטית של אלומת האור הגבוה באמצעות מצלמה דיגיטלית המותקנת בחלק הפנימי של המראה לראייה לאחור. מצלמה זו מזהה תאורה מסוימת של כלי רכב ומחליפה באופן אוטומטי בין אלומת האור הגבוה לאלומת האור הנמוך עד שהרכב התקרב או נמצא מחוץ לשדה הראייה.

הערה:

- הידית הרב-תפקודית חייבת להיות במצב אלומת האור הגבוה כדי להפעיל את אלומת האור הגבוה האוטומטית.
 - ניתן להפעיל או לכבות את מערכת בקרת אלומת האור הגבוה באמצעות מערכת Uconnect. עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".
- במצב AUTO (אוטומטי), המערכת תפעיל או תיכבה את הפנסים הראשיים בהתאם לרמות תאורת הסביבה.

איתות בעזרת הפנסים הראשיים

באפשרותך לאותת לרכב חולף באמצעות הפנסים הראשיים על ידי משיכה קלה של הידית הרב תפקודית לכיווןך. אלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים תאיר עד לשחרור הידית.

מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים - אם קיימת

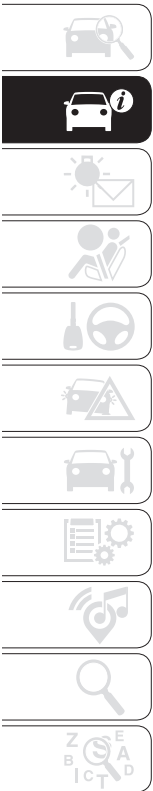
מערכת זו מפעילה או מבטלת את פעולת הפנסים הראשיים בהתאם לתאורת הסביבה החיצונית. כדי להדליק את המערכת ולהפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים, סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון עד למעצור האחרון. כאשר המערכת פועלת, מערכת ההשהיה של הפנסים הראשיים תפעל גם כן. כך הפנסים הראשיים יישארו דלוקים אחרי שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF עד ל90 שניות/ לכיבו מדי של המערכת האוטומטית, סובב את המתג למצב שאינו AUTO.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את הפנסים במצב האוטומטי.

פנסי חנייה

להפעלת פנסי החנייה, מתג ההתנעה חייב להיות במצב OFF. סובב את מתג הפנסים הראשיים למצב "P". הזז את הידית הרב-תפקודית לאחור מכן למעלה או למטה כדי להפעיל את פנסי החנייה השמאליים או הימניים.



הערה:

תפקוד השהיית הפנסים הראשיים מופעל אוטומטית אם הנהג משאיר את מתג הפנסים הראשיים במצב AUTO בעוד מצג ההתנעה במצב OFF.

אם תדליק את הפנסים הראשיים או פנסי החנייה, או תעביר את מתג ההצתה למצב ACC או RUN, המערכת תבטל את ההשהיה.

הערה:

- יש לכבות את הפנסים תוך 45 שניות או להעביר את מתג ההצתה למצב OFF כדי להפעיל תפקוד זה.

- זמן השהיית כיבוי הפנסים ניתן לתכנות באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

תזכורת אורות דולקים

אם הפנסים הראשיים ואורות החנייה דולקים לאחר שמתג ההתנעה במצב OFF, יישמע אות קולי להזהרת הנהג כשדלת הנהג תיפתח.

הערה:

- כל פעם שמערכת הפנסים הראשיים המותאמים מופעלת, יתבצע אתחול של הפנסים הראשיים על ידי רצף סיבובים.

- מערכת הפנסים הראשיים המותאמים פעיל רק בעת נסיעה קדימה.

ניתן לכבות או להפעיל את המערכת באמצעות מערכת Uconnect, למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

השהיית זמן כיבוי הפנסים הראשיים

תפקוד זה מספק את בטיחות התאורה של הפנסים הראשיים עד ל-90 שניות (ניתן לתכנות) בעוזבך את הרכב באזור לא מואר.

להפעלת תפקוד השהייה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF בעוד הפנים הראשיים עדיין דולקים. כבה את הפנסים הראשיים תוך 45 שניות לאחר מכם. זמן השהייה מתחיל כשמתג הפנסים הראשיים כבוי.

פנסים ראשיים דולקים עם מגבים (זמין עם פנסים ראשיים אוטומטיים בלבד)

כאשר תפקוד זה פעיל, הפנסים הראשיים יידלקו לאחר הפעלת המגבים אם מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב AUTO והתפקוד הניתן לתכנות מוגדר במצב ON. בנוסף, הפנסים הראשיים יכבו כשהמגבים ייכבו אם הם הופעלו באמצעות תפקוד זה.

הערה:

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד פנסים ראשיים דולקים עם מגבים באמצעות מערכת Uconnect. עיין בנושא "הגדרות Uconnect" תפקודים ניתנים לתכנות" בפרק "מולטימדיה".

פנסים ראשיים מותאמים עם נורות HID בי-קסנון

מערכת זו מסובבת אוטומטית את דפוס אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אופקי כדי להעניק תאורה מוגברת בכיוון ההיגוי של הרכב.

פנסי ערפל קדמיים ואחוריים – אם קיימים
מתגי פנסי הערפל מובנים בתוך מתג הפנסים הראשיים.

הערה:

אם הרכב מצויד בפנסי ערפל אחוריים בלבד, רק לחצן אחד יהיה זמין במרכז מתג הפנסים הראשיים. לחץ פעם אחת להפעלת פנסי הערפל, ופעם נוספת לכיבויים.

ⓘ כדי להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, לחץ על חציו העליון של מתג הפנסים הראשיים. כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים לחץ על חציו העליון של מתג הפנסים הראשיים פעם שנייה.

הערה:

להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, פנסי החנייה או אלומות האור הנמוך, יש קודם להפעיל את הפנסים הראשיים.

ⓘ כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים, לחץ על חציו התחתון של מתג הפנסים הראשיים. כדי לכבות את פנסי הערפל האחוריים לחץ על חציו התחתון של מתג הפנסים הראשיים פעם שנייה.

הערה:

כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים, האורות הנמוכים או אורות הערפל הקדמיים צריכים להיות דלוקים.

כשפנסי הערפל דלוקים, נדלק מחוון אור בלוח המחוונים.

מחוני כיוון

הזז את הידית הרב תפקודי כלפי מעלה או מטה, והחצים בכל צד של לוח המחוונים יבהבו כדי לסמן פעולה תקינה של פנסי האיתות הקדמיים והאחוריים.

הערה:

- אם אחד הפנסים נשאר דולק אך אינו מהבהב, או אם קצב ההבהוב מהיר מדי, בדוק אם יש פגם בנורית. אם המחוון אינו דולק עם הזזת הידית, ייתכן וישנה בעיה במחוון.
- כשפנסי התאורה ביום דלוקים ופנס האיתות מופעל, תאורת הנסיעה ביום תיכבה בצד הרכב בו פנס האיתות מהבהב. פנסי התאורה ביום ידלקו שוב עם כיבוי פנס האיתות.

יישור פנסים ראשיים אוטומטי-פנסים ראשיים

HID בלבד

תפקוד זה מונע מהפנסים הראשיים להפריע לשדה הראייה של התנועה המתקרבת. יישור הפנסים הראשיים מכוון אוטומטית את גובה אלומת האור של הפנסים הראשיים בהתאם לשינויים בגובה הרכב.

מערכת הגנה על המצבר

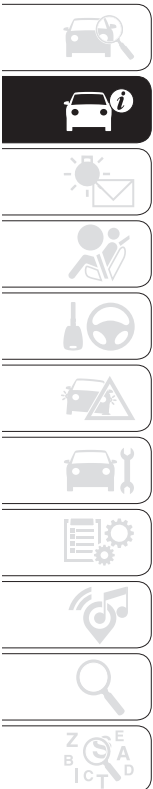
כדי להגן על חיי השירות של מצבר הרכב, יורדים העומסים על התאורה הפנימית והחיצונית.

אם מתג ההתנעה הועבר למצב OFF או אם בקר העמעום מסובב למעלה למצב התקרה במשך 10 דקות, התאורה הפנימית תיכבה אוטומטית.

הערה:

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ההגנה על המצבר מנוטרלת.

אם הפנסים הראשיים מוסיפים לדלוק כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית לאחר 8 דקות. אם הפנסים הראשיים הופעלו ונשארו דלוקים למשך 8 דקות בעת שההתנעה במצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית.



זהירות!

עליך לנקות תמיד כל הצטברות של שלג המונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב "חניה". אם מצג מגבי השמשה הקדמית כבוי ולהבים אינם יכולים לחזור למצב "חניה" עלול להיגרם נזק למנוע המגבים.

הערה:

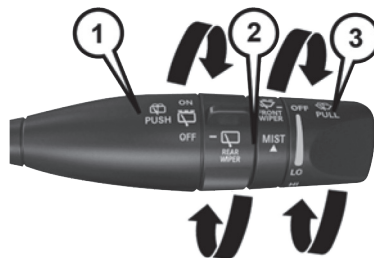
אל תפעיל את מגבי השמשה הקדמית כשהלהבים מורמים מהשמשה הקדמית.

הפעלת שוטפי השמשה הקדמית

משוך את הידית אחורנית כלפיך והחזק כל עוד ההתזה רצויה.

אזהרה!

איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או מכשולים אחרים בדרך. כדי למנוע התכנסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.



- 1 - לחץ למגב החלון האחורי
- 2 - סובב למגב האחורי
- 3 - סובב למגב הקדמי.

הפעלת מגבי השמשה הקדמית

סובב את קצה הידית לאחד מארבעת מצבי העצירה להגדרות ניגוב לסירוגין, סובב למעצור החמישי לניגוב במהירות נמוכה ולמעצור השישי לניגוב במהירות גבוהה.

הערה:

מצב הגנה על מצבר מבוטל אם ההתנעה במצב OFF ומתג הפנסים הראשיים מסובב למצב פנסי החנייה. פנסי החנייה יוסיפו לדלוך וירוקנו את המצבר.

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

בקרי המגבים/המתזים של השמשה הקדמית ממוקמים מימין לעמוד ההגה. המגבים הקדמיים מופעלים באמצעות סיבוב המתג שבקצה הידית. למידע נוסף על הפעלת המגב/המתז של החלון האחורי עיין "מגב/מתז חלון אחורי" בפרק זה.

MIST

השתמש בתפקוד זה כשיש צורך בניגוב שאינו תדיר עקב תנאי מזג האוויר. מושך את הידית מעלה למצב MIST ושחרר לניגוב בודד.

הערה:

תפקוד MIST לא מפעיל את משאבת השטיפה, כך שלא יותז נוזל שטיפה על השמשה עם הפעלת התפקוד. כדי להתזיז נוזל שטיפה על השמשה יש להשתמש בתפקוד המתזים.

מערכת מגבים עם חיישן-אם קיימת

תפקוד זה חש כאשר קיים גשם או שלג על השמשה הקדמית ומפעיל את מגבי הנהג באופן אוטומטי. תפקוד זה יעיל במיוחד למצבים התזת מים מהכביש או התזה של נוזל השטיפה מרכב אחר. סובב את קצה הידית הרב-תפקודית לאחד מארבעת מצבי ההפעלה כדי להפעיל תפקוד זה.

ניתן לכוון את רגישות המערכת באמצעות הידית הרב-תפקודית. מצב השהיה ממדרך 1 הוא בעל הרגישות הנמוכה ביותר, ומצב השהיה מספר 4 הוא בעל הרגישות הגבוהה ביותר.

הערה:

יש להשתמש בהגדרה שלוש לתנאי גשם רגילים. ניתן להשתמש במצבים 1 ו-2 אם אתה מעוניין ברגישות נמוכה יותר של המגבים. ניתן להשתמש במצב 4 אם אתה מעוניין ברגישות גבוהה יותר. אם אינך משתמש במערכת, העבר את מתג המגבים למצב OFF.

הערה:

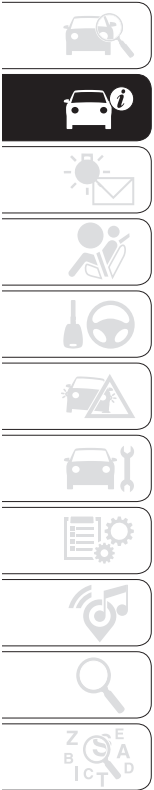
- תפקוד חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג המגבים נמצא במצב מהירות נמוכה או גבוהה.
- תפקוד חיישן הגשם לא יתפקד כראוי במקרה שקרו או מים מלוחים שהתייבשו יהיו על השמשה הקדמית.
- שימוש במוצרים המכילים שעווה או סיליקון עשויים להפחית את ביצוע תפקוד חיישן הגשם.
- ניתן לכבות או להפעיל את תפקוד חיישן הגשם באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

למערכת חיישן הגשם קיימים תפקודי הגנה עבור להבי המגבים והזרועות, והמערכת לא תפעל במקרים הבאים:

טמפרטורת סביבה נמוכה – כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON בפעם הראשונה, מערכת חיישן הגשם לא תפעל עד להעברת מתג המגבים, עד שמהירות הרכב תהיה גבוהה מ-5 קמ"ש או עד שטמפרטורת הסביבה גבוהה מ-0°C.

תיבת הילוכים במצב סרק (NEUTRAL) – כאשר מתג ההתנעה במצב ON, ותיבת ההילוכים האוטומטית בהילוך סרק, מערכת חיישן הגשם לא תפעל עד להעברת מתג המגבים, עד שמהירות הרכב תהיה גבוהה מ-5 קמ"ש, או על להעברת בורר ההילוכים להילוך אחר שאינו סרק.

השהייה עקב מצב התנעה מרחוק – בכלי רכב המצוידים במערכת התנעה מרחוק, מגבים בעלי חיישן גשם לא יפעלו כשהרכב במצב התנעה מרחוק. לאחר שהנהג יהיה ברכב והעביר את מתג ההתנעה למצב RUN, ניתן יהיה להפעיל את המגבים בעלי חיישן גשם שוב אם תפקוד זה נבחר ולא יתקיימו מצבים שיגרמו להשהיית התפקוד (מצבים שהוזכרו לעיל).



מגבים/מתזים של החלון האחורי

בקרי המגבים/המתזים של החלון האחורי ממוקמים בידיית מימין לעמוד ההגה. מגבי/מתזי החלון האחורי מופעלים על ידי סיבוב המתג הממוקם באמצע הידית.

סובב את החלק האמצעי של הידית מעלה למעצור הראשון להפעלת ניגוב לסירוגין ולמעצור השני לניגוב רציף של החלון האחורי.

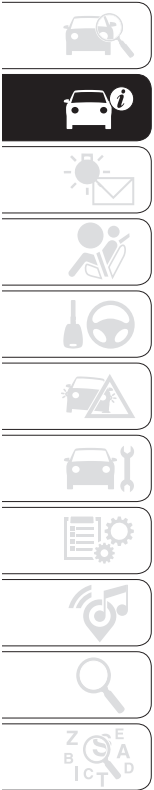
כדי להשתמש במתז, דחוף את הידית מעלה והחזק אותה כל עוד ההתזה רצויה. אם אתה דוחף את הידית במצב ניגוב לסירוגין המגב יופעל ויפעל במשך כמה סיבובי ניגוב לאחר שחרור קצה הידית, מרווח הניגוב לסירוגין שנבחר קודם לכן ימשך.

בקרת אקלים

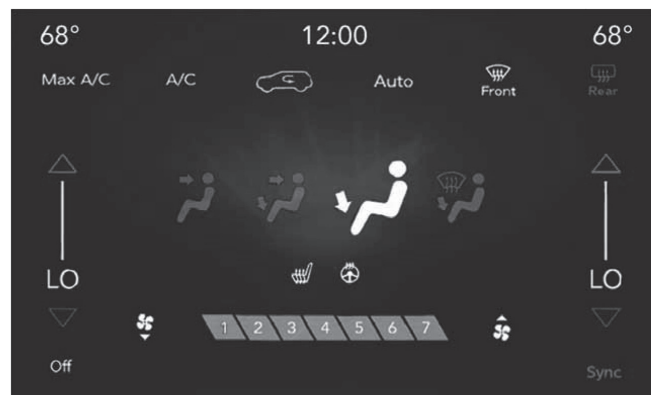
סקירת בקרת אקלים עם מסך מגע



מערכת Uconnect עם צג 5 אינץ'. עם בקרי טמפרטורה אוטומטיים (אם קיימים)



מערכת Uconnect 4 צג 7 אינץ' ובקרת אקלים אוטומטית



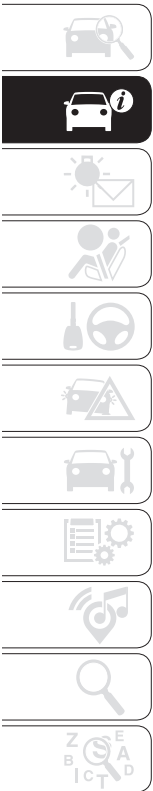
מערכת Uconnect 4C/4C NAV צג 8.4 אינץ' ובקרת אקלים אוטומטית



לוח קדמי בקרת טמפרטורת אוטומטית

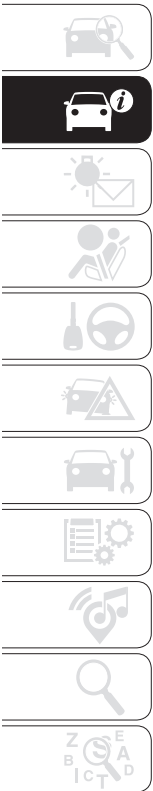
תיאורי בקרת אקלים עם מסך מגע

סמל	תיאור
MAX A/C	לחצן MAX A/C לחץ ושחרר את הלחיצה כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי מאירה כאשר מצב MAX A/C מופעל. לחיצה ושחרור נוספים יפעילו מצב ידני של MAX A/C, וחיווי MAX A/C ייכבה.
A/C	לחצן הפעלה של מצב A/C לחץ ושחרר את הלחיצה כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי מאירה כאשר מצב A/C מופעל.
	לחצן מחזור אוויר לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח הבקרה, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר למצב אוויר חיצוני. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר האוויר החיצוני מלא בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים. ייתכן שמצב מחזור האוויר יהיה לא זמין (הלחצנים במסך המגע אפורים), אם קיימים תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית. ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים. שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב להיות דחוס, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב.
AUTO	לחצן AUTO מווסת אוטומטית את הטמפרטורה בתוך תא הנוסעים באמצעות התאמת העוצמה והחלוקה של זרימת האוויר. הפעלה של מתג זה תחליף בין מצב אוטומטי למצב ידני במערכת זו. למידע נוסף, עיין בנושא "הפעלה אוטומטית" בפרק זה.
 FRONT	לחצן הפשרת אדים של שמשה קדמית לחץ ושחרר את הלחצן במסך המגע, או לחץ ושחרר את הלחצן בלוח הבקרה לשינוי הגדרות זרימת האוויר הנוכחית למצב הפשרה. נורית החיווי מאירה כאשר מצב זה מופעל. האוויר זורם מהשמשה הקדמית ומפתחי אוורור האדים של החלונות. בחירה בלחצן הפשרת האדים עשויה להגביר את עוצמת זרימת האוויר. השתמש במצב הפשרת אדים עם הגדרות טמפרטורה מרביות כדי להשיג את ההפשרה הטובה ביותר של השמשה הקדמית. בעת החלפת המצבים של לחצן הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת.



סמל	תיאור
	לחצן הפשרת אדים של חלון אחורי לחץ ושחרר את הלחצן במסך המגע, או לחץ ושחרר את הלחצן בלוח הבקרה להפעלת מפשיר האדים בחלון האחורי וחימום המראות החיצוניות (אם קיים). נורית החיווי דולקת כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.
 	לחצני הגברה והנמכה של הטמפרטורה עבור הנהג והנוסע הקדמי מספקים לנהג ולנוסע הקדמי שליטה עצמאית בטמפרטורה. להגדרות טמפרטורה גבוהה יותר, לחץ על הלחצן האדום בלוח הבקרה או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ האדום. להגדרות טמפרטורה נמוכה יותר, לחץ על הלחצן הכחול בלוח הבקרה או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ הכחול. הערה: המספרים בצג הטמפרטורות יופיעו רק אם המערכת מצוידת במערכת בקרת אקלים אוטומטית.
SYNC	לחצן סנכרון SYNC לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב כבוי למופעל של אפשרות סנכרון. נורית החיווי SYNC מאירה כאשר מצב זה מופעל. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי בעת שמצב סנכרון מופעל, יכבה אוטומטית את המצב.

סמל	תיאור
בקר לוח קדמי  לחצני מסך מגע 	בקר מהירות מאוורר בקר זה משמש לוויסות כמות האוויר שנדחסת דרך מערכת האקלים. ישנן שבע מהירויות אוורור זמינות. כוונן המניפה יגרום לכך שהפעלה האוטומטית תעבור להפעלה ידנית. ניתן לבחור את המהירות באמצעות בקר מהירות מאוורר בלוח הקדמי או באמצעות הלחצנים במסך המגע. • לוח קדמי: סיבוב הבקר בכיוון השעון מגביר את מהירות המאוורר מהמהירות הנמוכה ביותר. מהירות המאוורר פוחתת עם סיבוב הבקר נגד כיוון השעון. • מסך מגע: השתמש בסמל המציין מהירות מאוורר נמוכה כדי להפחית את העוצמה. השתמש בסמל המציין מהירות גבוהה כדי להגביר אותה. ניתן לבחור במהירות גם על ידי לחיצה על אזור מד המאוורר בין הסמלים.
מצב לוח המחוונים 	מצב זרימת אוויר מלוח המחוונים האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המחוונים. ניתן לכוון פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. מתחת לפתחי האוורור ממוקמת חוגה לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.
מצב דו כיווני 	מצב דו כיווני האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המחוונים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הערה: להגברת הנוחות, ישנו הבדל טמפרטורות בין פתחי האוורור העליונים והתחתונים, כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המחוונים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.
מצב רצפה 	מצב זרימת אוויר מפתחים ברצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.



סמל	תיאור
מצב משולב 	מצב משולב אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן הטוב ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית.
OFF	בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים לחצן זה מכבה את מערכת בקרת האקלים.

תפקודי מערכת בקרת אקלים

מיזוג אוויר (A/C)

לחצן מיזוג האוויר A/C מאפשר הפעלה או כיבוי של המזגן מופסק. עם הפעלת מערכת, יזרום אוויר קר יבש מהפתחים לתוך חלל הרכב.

כדי לחסוך בתצרוכת הדלק, לחץ על לחצן A/C בכדי לכבות את המזגן, וכונן את הגדרות מצב זרימת האוויר והמאוורר. ודא שבחרת רק במצבי הזרימה של לוח מחוונים, דו כיווני או רצפה.

הערה:

- אם נוצרו אדים על השמשה הקדמית או על חלונות הצד, הפעל את מצב ההפשרה והגבר את

מהירות המאוורר, בהתאם לצורך.

- אם ביצועי המזגן פחותים מהצפוי, בדוק אם קיימת הצטברות של לכלוך או חרקים בחלק הקדמי של מדחס מיזוג האוויר (הנמצא בחלק הקדמי של המצנן). נקה בעדינות באמצעות התזה של מים את מהחלק הקדמי של המצנן ועד למדחס.

מצב MAX A/C

הגדרות MAX A/C מספקות את תפוקת הקירור המרבית.

לחץ על הלחצן שחרר כדי להחליף בין מצב MAX A/C להגדרות הקודמות. נורית החיווי דולקת כאשר מצב MAX A/C מופעל.

אם הגדרת מצב MAX A/C, אתה יכול לכוון את עוצמת המאוורר ואת המצב. בלחיצה על הגדרות אחרות, תגרום ליציאה מהפעלת MAX A/C.

מחזור אוויר

במזג אוויר קר, שימוש במצב מחזור אוויר עלול לגרום להתכסות החלונות באדים. ייתכן שמצב מחזור האוויר לא יהיה זמין (הלחצנים במסך המגע אפורים), אם קיימת האפשרות להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) – אם קיימת

הפעלה אוטומטית

1. לחץ על לחצן AUTO בלוח המכשירים או במסך המגע, על לוח בקרת הטמפרטורה האוטומטית (ATC).
2. לאחר מכן, כוונן לטמפרטורה הרצויה באמצעות כונון לחצני הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי.
- כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, סימן שהמערכת השיגה רמת נוחות שתישמר אוטומטית.
3. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות הרצויה. אתה תחוה את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

הערה:

- אין צורך לשנות את הגדרות הטמפרטורה עבור כלי רכב חמים או קרים. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר וההירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.
- ניתן לבחור הצגה של הטמפרטורה בשיטה המטרית באמצעות מאפיין התכנות. למידע נוסף, עיי' בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

לקבלת נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטית ובניסיון התנהגה של מנוע קר, מהירות המניפה תישאר נמוכה עד להתחממות המנוע. מהירות המניפה תגבר ותעבור למצב אוטומטי.

הפעלה ידנית

ניתן להפעיל מערכת זו גם ידנית. הסמל AUTO בתצוגת ATC הקדמית כבה בעת שימוש בהפעלה ידנית של המערכת.

עצות להפעלה

הפעלה בקיץ

יש להגן על מערכת קירור המנוע באמצעות נזול נגד קיפאון באיכות גבוהה. כך תוכל לספק הגנה מפני היווצרות חלודה והתחממות יתר של המנוע. מומלץ להשתמש בנוזל קירור OAT (מסוג MS.90032).

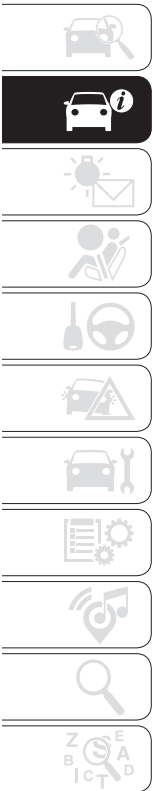
הפעלה בחורף

כדי להבטיח ביצועים מרביים של תפקודי החימום וההפשרה, ודא שמערכת הקירור של המנוע פועלת כראוי, ושנעשה שימוש בסוג נזול הקירור הנכון עם כמות וריכוז מתאימים. שימוש במצב מחזור אוויר במהלך חודשי החורף אינו מומלץ, כיוון שחלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.

אחסון לקראת יציאה לחופשה

בכל פעם שאתה מאחסן את רכבך, או מוציא אותו משימוש (לדוגמה ביציאה לחופשה) לשבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך כחמש דקות, במצב אוויר טרי בעוצמת מהירות גבוהה של המאוורר.

כך תבטיח סיכון מספק של המערכת ותצמצם את האפשרות לגרימת נזק למדחס כשהמערכת תופעל שוב.



חלונות

מתגי החלונות החשמליים

הבקרים בדלת הנהג שולטים בחלונות כל הדלתות.



לחצני החלונות החשמליים

ישנם מתגים על הדיפון של כל אחת מהדלתות המפעילים את חלונות דלתות הנוסעים. החלונות יפעלו רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או RUN/ON.

- אל תשתמש במגרידים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
- הרחק עצמים למרחק בטוח מהחלון.

כניסת אוויר חיצוני

ודא שכניסת האוויר החיצוני, הממוקם לפני השמשה הקדמית, חופשית מחסימות כגון עלים.

עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו לפתחים, הם עלולים לחסום את ניקוז המים.

בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג וקרח.

מסנן אוויר בתא הנוסעים

מערכת בקרת האקלים מסננת החוצה אבק ואבקנים המצויים באוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ כדי לטפל במסנן האוויר של תא הנוסעים, ולהחליף אותו בעת הצורך.

התעבות אדים על החלונות

חלונות הרכב נוטים להתכסות באדים בחלקם הפנימי במזג אוויר מתון, גשום ו/או לח.

כדי להסיר את האדים, בחר במצב הפשרה או במצב משולב, והגדל את מהירות המאוורר.

אל תשתמש במצב מחזור אוויר ללא מיזוג אוויר לפרקי זמן ארוכים, מאחר שהחלונות עלולים להתערפל.

זהירות!

אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לגופי החימום:

- הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספקתן במים חמים.

הערה:

בכלי רכב המצוידים במערכת Uconnect, מתגי החלונות החשמליים נשארים פעילים במשך 10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן לתכנת את משך הזמן. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

אזהרה!

לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ואל תיתן להם לשחק עם החלונות החשמליים. אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Go-N-Enter במצב ACC או RUN\ON. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בחלונות בעת הפעלת המתגים. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.

תפקוד סגירה אוטומטית עם הגנה מפני היתפסות

הערה:

• אם במהלך הסגירה האוטומטית החלון נתקל במכשול, הוא ישנה את כיוונו ויורד למטה לאחר מכן. הסר את המכשול והשתמש במתג החלון שוב לסגירת החלון.

• כל פגיעה כתוצאה מתנאי כביש קשים עלולה להפעיל את תפקוד ההיפוך האוטומטי במהלך סגירה אוטומטית באופן לא צפוי. בקרה כזה משוך קלות את המתג והחזק אותו לסגירת החלון באופן ידני.

אזהרה!

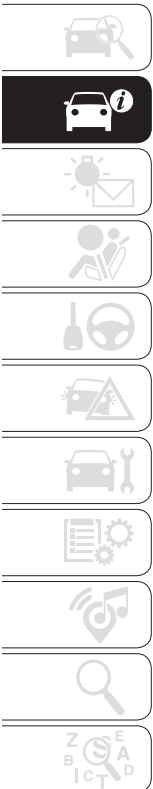
כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. כדי להימנע מפציעות יש להזיז חלקי גוף כמו זרועות, ידיים אצבעות ועצמים אחרים מנתיב הסגירה של החלון.

מתג נעילת חלונות

מתג נעילת החלונות הממוקם בדיפון דלת הנהג, מאפשר לך לנטרל את בקרי החלונות בדלתות הנוסעים האחוריים. לנטרול בקרי החלונות, לחץ ושחרר את מתג נעילת החלון (נורית החיווי בלחצן תידלק). להפעלת בקרי החלונות לחץ על מתג נעילת החלונות שוב (נורית החיווי במתג תיכבה).

רעשי רוח

ניתן לתאר רעשי רוח כתחושה של לחץ באוזניים או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע ברכב שלך כאשר החלונות פתוחים או כשגג השמש (אם קיים) במצב פתיחה מסוים או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושבים האחוריים פתוחים, פתח את החלונות הקדמיים והאחוריים בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוון את פתיחתו לצמצום הרעש או פתח כל חלון אחר.



אזהרה!

או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח במצב ACC או ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש החשמלי בעת הפעלת חמורה היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר הגג פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למוות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את הגג החשמלי. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח הגג החשמלי. עלולות להתרחש פציעות.



מתגי גג השמש

- 1 - סגירת גג השמש
- 2 - אורור גג השמש
- 3 - פתיחת גג השמש
- 4 - פתיחת ההצללה החשמלית
- 5 - סגירת הווילון החשמלי

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו,

גג שמש חשמלי עם הצללה חשמלית-אם קיימת

מתגי גג השמש ממוקמים משמאל בין מגני השמש לקונסולה העליונה.

מתגי ההצללה החשמלית ממוקמים מימין בין מגני השמש לקונסולה העליונה.

פתיחת גג השמש

לגג השמש קיימים שני מצבי פתיחה מתוכננים, מצב עצירת נוחות ומצב פתיחה מלאה. מצב סגירת נוחות נועד לצמצום רעשי הרוח בעת נהיגה כשהחלונות הצדדיים סגורים וחלון גג השמש פתוח. אם וילון השמש במצב סגור כאשר אתה מתחיל בפעולת פתיחת גג השמש או האוורור, וילון השמש יפתח אוטומטית למצב פתוח למחצה לפני פתיחת גג השמש.

פתיחה מהירה

לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר אותו לאחר חצי שנייה, גג השמש יפתח אוטומטית למצב עצירת הנוחות וייעצר. לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר שוב כדי שגג השמש יפתח למצב פתיחה מלאה. מצב זה נקרא "פתיחה מהירה". במהלך הפעלת הפתיחה המלאה כל הזזה של מתג גג השמש תעצור את גג השמש.

מצב ידני

לחץ והחזק את חלקו האחורי של המתג, גג השמש יפתח אוטומטית למצב עצירת הנוחות וייעצר. לחץ והחזק את חלקו האחורי של המתג שוב, וגג השמש יפתח למצב פתיחה מלאה וייעצר באופן אוטומטי.

כל שחרור של המתג יפסיק את תנועת גג השמש. גג השמש ימשיך להיות במצב פתוח חלקית עד לחיצה והחזקה חוזרת של המתג.

אוורור גג השמש

לחץ על לחצן "Vent" (אוורור) ושחרר אותו תוך חצי שנייה. גג השמש יפתח למצב אוורור. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה לאוורור", והיא תתרחש ללא תלות במצב גג השמש. בזמן אוורור מהיר, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

סגירת גג השמש

סגירה מהירה

לחץ על חלקו הקדמי של המתג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב. גג השמש ייסגר במלואו וייעצר באופן אוטומטי. פעולה זו נקראת "סגירה מהירה". במהלך סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

פעולה ידנית

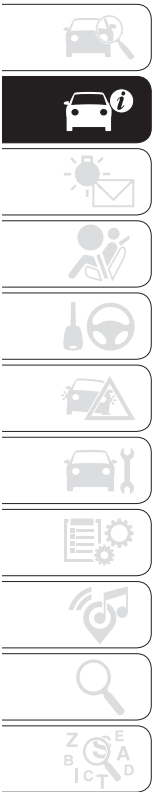
לסגירת גג השמש, לחץ על חלקו הקדמי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת גג השמש והוא יישאר סגור חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

פתיחת הצללה חשמלית

להצללה קיימים שני מצבי פתיחה מתוכננים, מצב פתוח למחצה ומצב פתיחה מלאה. בעת פתיחת ההצללה ממצב סגור ההצללה תמיד תיעצר במצב פתוח למחצה ללא תלות במצב הפתיחה המהירה או מצב ההפעלה הידני. יש להפעיל את המתג שוב כדי להמשיך למצב פתיחה מלאה.

פתיחה מהירה

לחץ על החלק האחורי של מתג ההצללה ושחרר אותו תוך חצי שנייה. הצללה תיפתח למצב פתיחה למחצה ותייעצר באופן אוטומטי. לחץ ושחרר את המתג שוב ממצב פתיחה למחצה וההצללה תיפתח למצב פתיחה מלאה ותייעצר באופן אוטומטי.



תחזוקת גג השמש

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית.

הפעלה כשמתג ההתנעה מנותק

מתג גג השמש החשמלי ימשיך להיות פעיל עד ל-10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב LOCK\OFF. פתיחת כל אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה:

ניתן לתכנת את זמן ההפעלה לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

יש לשחרר את שני התפסים לפני פתיחת מכסה המנוע.

1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע הממוקמת מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג.

סגירה מהירה

לחץ על החלק הקדמי של המתג ושחרר אותו תוך חצי שנייה. ההצללה תיסגר אוטומטית מכל מצב.

פעולה ידנית

לסגירת ההצללה, לחץ והחזק את המתג במצב קדמי.

תפקוד הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה יזהה חסימות בסגירת גג השמש במהלך פעולת סגירה מהירה. אם מזוהה חסימה במסלול גג השמש, תנועתו תתהפך באופן אוטומטי. במידה וזה קורה, הסר את החסימה.

הערה:

אם בוצעו שלושה ניסיונות סגירה ברצף שהסתכמו בהיפוך תנועות של תפקוד ההגנה מפני היתפסות, התפקוד ינוטרל ויהיה עליך לסגור את גג השמש באופן ידני.

פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה". במהלך פתיחה מהירה כל הזזה של מתג ההצללה תעצור את ההצללה.

פעולה ידנית

לחץ על החלק האחורי של מתג ההצללה ושחרר אותו תוך חצי שנייה. הצללה תיפתח למצב פתיחה למחצה ותיעצר באופן אוטומטי. לחץ ושחרר את המתג שוב ממצב פתיחה למחצה וההצללה תיפתח למצב פתיחה מלאה ותיעצר באופן אוטומטי.

סגירת ההצללה החשמלית

אם גג השמש פתוח או במצב אוורור לא ניתן לסגור את ההצללה מעבר למצב פתיחה למחצה. לחיצה על מתג סגירת ההצללה כשגג השמש פתוח/במצב אוורור וההצללה פתוחה למחצה, ראשית תסגור את גג השמש באופן אוטומטי לפני סגירת ההצללה.



שחרור מכסה מנוע

2. צא מהרכב ומשוך בתפס הביטחון המנוע קדימה (לכיוון). תפס הביטחון מאחורי הקצה הקדמי של מכסה תא המנוע, מימין מעט אחרי מרכז מכסה המנוע.



מיקום תפס בטיחות מכסה המנוע

סגירת מכסה המנוע

הנמך את מכסה המנוע למרחק של כ-30 ס"מ מתא המנוע והנח לו ליפול. עליך לוודא שמכסה המנוע סגור היטב.

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה

כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

זהירות!

למניעת האפשרות לגרימת נזק אל תטרוק את מכסה המנוע כדי לסגור אותו. הנמך את מכסה המנוע למרחק של כ-30 ס"מ מתא המנוע והנח לו ליפול. עליך לוודא שמכסה המנוע סגור היטב. אל תנהג ברכב אם מכסה המנוע אינו סגור לחלוטין כששני התפסים משולבים.

דלת תא מטען

פתיחה

ביטול נעילה/פתיחת דלת תא המטען

ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית על ידי לחיצה על ידית שחרור דלת תא מטען (עיין בנושא "כניסה ללא מפתח Go-N-Enter - כניסה פסיבית" בפרק "הכר את הרכב שלך") או על ידי לחיצה על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט רחוק.



דלת תא המטען

1- לחצן כניסה פסיבית

2 - ידית שחרור דלת תא המטען

אזהרה!

נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב יכולים להיפגע מאדי גזים אלו. הקפד לסגור את החלון הנפתח מעלה בעת נסיעה ברכב.

הערה:

אם ההגדרה "ביטול נעילת כל הדלתות בלחיצה אחת" נקבעה במערכת Uconnect, נעילת הדלתות תבוטל בכל הדלתות כשתלחץ על לחצן הכניסה הפסיבית בדלת תא המטען. אם ההגדרה "ביטול נעילת כל הדלתות בלחיצה אחת" נקבעה במערכת Uconnect, נעילת דלת תא המטען תבוטל כשתלחץ על לחצן הכניסה הפסיבית בדלת תא המטען. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לחץ על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט רחוק פעמיים תוך 5 שניות לפתיחת דלת תא המטען החשמלית. לאחר שדלת תא המטען פתוחה, לחיצה על הלחצן פעם שנייה תוך חמש שניות תסגור את דלת תא המטען.

ייתכן שדלת תא המטען החשמלית תפתח או תיסגר על ידי לחיצה על לחצן דלת תא המטען הנמצא בלוח המחוונים מימין למתג בקרת הפנסים הראשיים. אם דלת תא המטען פתוחה במלואה, ניתן לסגור אותה על ידי לחיצה על לחצן דלת תא המטען הנמצא משמאל, בדיפון השמאלי האחורי ליד פתח דלת תא המטען. אם דלת תא המטען בתנועה, לחיצה על לחצן דלת תא המטען הממוקם בדיפון השמאלי האחורי תהפוך את כיוון התנועה של דלת תא המטען.

באמצעות מפתח שלט רחוק תקף במרחק של 5.1 מ' מדלת תא המטען, לחץ על לחצן הפתיחה הפסיבית הנמצא משמאל לידית שחרור דלת תא המטען, לפתיחת דלת המטען בתנועה אחת חלקה.

סגירה

ישנן דרכים שונות לסגור את דלת תא המטען:

- סגירת ידנית על ידי אחיזה בידית הסגירה של דלת תא המטען כאשר אתה מתחיל להוריד את דלת תא המטען. שחרר את הידית כאשר דלת תא המטען נסגרת מאליה.

- מפתח שלט רחוק

- הזזת רגל (Free-Hands) לחצן לוח בקרת דלת תא מטען

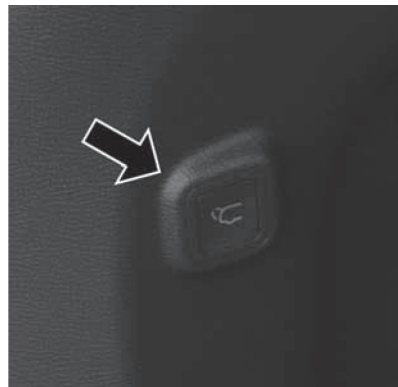
- ידית שחרור דלת תא המטען

- לחצן דלת תא מטען חשמלית בעמוד באזור תא המטען

נעילת דלת תא המטען

באמצעות מפתח שלט רחוק של מערכת כניסה פסיבית תקף 5.1 מטרים מדלת תא המטען, לחיצה על לחצן נעילה/דחיפה של מערכת כניסה פסיבית ללא מפתח Go-N-Enter הממוקמת משמאל למצלמת הנסיעה לאחור תינעל את הרכב בלבד.

ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית על ידי לחיצה על הלחצן הנמצא בחלק השמאלי העליון בדופן השמאלי בפתיחת דלת תא המטען. לחיצה על הלחצן רק תגרום לסגירת דלת תא המטען. לא ניתן להשתמש בלחצן זה כדי לפתוח את דלת תא המטען.



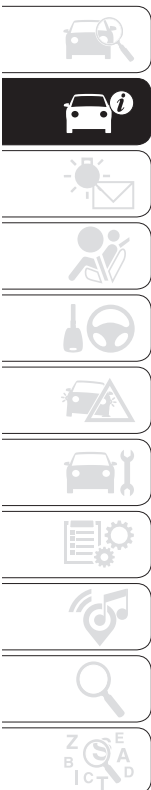
מתג דלת תא מטען חשמלית אחורית

פתיחת דלת תא המטען בהזזת רגל- אם קיים



אזור הפעלת פתיחת דלת המטען בהזזת רגל

לפתיחה או סגירת דלת תא המטען באמצעות הפעלת תפקוד הזז רגל, השתמש בפעולת בעיטה ישירה פנימה והחוצה מתחת לאזור ההפעלה של הרכב באזור מתחת ללוחית הרישיון האחורית. אל תזיז את הרגל שלך לצדדים או בתנועה מהירה אחרת, ייתכן שהחיישנים לא יכלו לזהות את התנועה.



- דלת תא המטען החשמלית תשוחרר או לא תיפתח בטמפרטורות מתחת ל- 24°C . עליך להסיר כל הצטברות של שלג או קרח מדלת תא המטען לפני פתיחת דלת תא המטען.
- אם דלת תא המטען נותרה פתוחה למשך זמן ממושך, ייתכן שיהיה צורך לסגור את דלת תא המטען באופן ידני כדי לאפס את תפקוד דלת תא המטען החשמלית.

אזהרה!

- נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב עלולים להיפגע מאדי גזים אלו. הקפד לסגור את דלת תא המטען בזמן נסיעה ברכב.
- אם עליך לנהוג כשדלת תא המטען פתוחה, עליך לוודא שהחלונות סגורים ושמתג המניפה של בקרת האקלים קבוע במהירות הגבוהה ביותר. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.

הערה:

ניתן להפעיל את דלת תא המטען על ידי כל עצם מתכתי המבצע תנועה פנימה-החוצה זהה מתחת לפגוש האחורי, לדוגמה בעת טאטוא באמצעות מטאטא ממתכת.

הערה:

- תפקוד פתיחת דלת תא המטען בהזזת רגל יפעל רק כאשר תיבת ההילוכים במצב PARK.
- אם קיים דבר כלשהו החוסם את תפקוד פתיחת דלת תא המטען בהזזת רגל בעת פתיחה או סגירה, דלת תא המטען תהפוך את תנועתה ממצב סגירה/פתיחה עד שתהיה קיימת התנגדות מספקת.
- חיישי היתפסות מותקנים בצד פתיחת דלת תא המטען. לחץ קל לאורך רצועות אלו יגרום לדלת תא המטען לחזור למצב פתוח.
- אם דלת תא המטען החשמלית נתקלת במספר מכשולים באותה הפעולה, המערכת תיעצר באופן אוטומטי. במידה וזה קורה יש להפעיל את דלת תא המטען באופן ידני.

הערה:

אזור ההפעלה זהה בין אם הרכב מצויד בהתקן לגרירת גרור או לא.

עם סיום פעולת בעיטה תקפה, ישמע אות קולי מדלת תא המטען, תאורת החירום תהבהב ודלת תא המטען תפתח לאחר כשנייה או תיסגר לאחר כ-3 שניות לאחר שישוער שכל האפשרויות הופעלו ברדיו.

הערה:

- לשם פתיחה וסגירת דלת תא המטען בהזזת רגל יש צורך במפתח שלט רחוק תקף של מערכת הכניסה הפסיבית בטווח של 5.1 מטרים מידידת הדלת. אם מפתח שלט רחוק תקף של מערכת הכניסה הפסיבית אינו בטווח של 5.1 מטרים, דלת תא המטען לא תגיב לאף פעולה של הרגליים.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד פתיחת דלת תא המטען בהזזת רגל בהגדרות Uconnect. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". יש לכבות את תפקוד פתיחת דלת תא המטען בהזזת רגל בעת הרמת הרכב באמצעות המגבה, החלפת צמיג, ביצוע שטיפה ידנית של הרכב ובעת טיפול ברכב.

בוכנות גז תומכות בדלת תא המטען במצב פתוח. אולם היות ולחץ הגז פוחת כאשר הטמפרטורה יורדת, ייתכן שיהיה צורך לסייע לבוכנות בעת פתיחת דלת תא המטען במזג אוויר קר.

הערה:

אפשר למערכת החשמלית לפתוח את דלת תא המטען. דחיפה ומשיכת דלת תא המטען באופן ידני עלולה להפעיל את תפקוד זיהוי המכשול של דלת תא המטען, להפסיק את ההפעלה החשמלית ולהפוך את הכיוון.

אזהרה!

במהלך הפעלה חשמלית עלולה להיגרם פגיעה או נזק לרכב. עליך לוודא שנתיב התנועה של דלת תא המטען אינו חסום. עליך לוודא שדלת תא המטען סגורה ומאובטחת היטב לפני שאתה מתחיל בנסיעה.

ציוד פנימי

שקעי חשמל

רכבך מצויד בשקעים חשמליים המספקים מתח של 12 וולט (13 אמפר), ומיועדים לשימוש עבור צרכני זרם קטנים, טלפונים ניידים ואביזרי אלקטרוניקה עם צריכה חשמל נמוכה. השקעים מסומנים עם הסמל "מפתח" או "מצבר", אשר מעיד על אופן הטעינה של השקע. שקע המסומן בסמל "מפתח" ייטען רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON או ACC. שקע המסומן בסמל "מצבר" ניזון ישירות מהמצבר ולכן יהיה טעון כל הזמן.

הערה:

כאשר הרכב אינו בשימוש, יש לנתק או להסיר לחלוטין אביזרים שמחוברים לשקע "המצבר", כדי למנוע פריקה של המצבר.

אזהרה!

השקעים החשמליים משמשים כתקעים של האביזרים בלבד. אל תכניס חפצים אחרים לשקעים משום שהדבר עלול לגרום נזק לשקע ולשרוף נתיך.

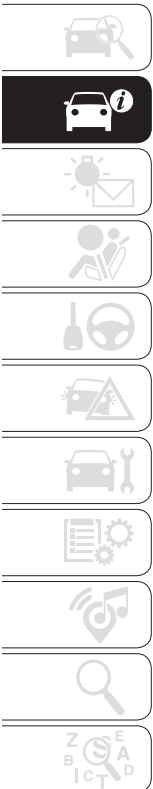
שימוש לא נכון בשקע החשמלי עלול לגרום נזק שלא יכוסה על ידי האחריות של הרכב.

השקע החשמלי הקדמי ממוקם בתא האחסון לפני בורר ההילוכים.



שקע חשמלי קדמי

בנוסף לשקע הקדמי, ישנו שקע חשמלי הממוקם בתוך תא האחסון בקונסולה המרכזית.



זהירות!

- שקעי חשמל מיועדים להפעלת אביזרים בלבד. אל תכניס עצמים אחרים בשקעי החשמל כיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקעים ולשריפה של הנתוך. שימוש לא נכון בשקע החשמל יגרום לנזק שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.
- אחרי שימוש באביזרים הצורכים חשמל רב, או במשך זמן רב כשהרכב לא פועל (והאביזרים מחוברים), חובה לנסוע עם הרכב מספיק זמן בשביל שהמחולל יטעין את מצבר הרכב מחדש.

הערה:

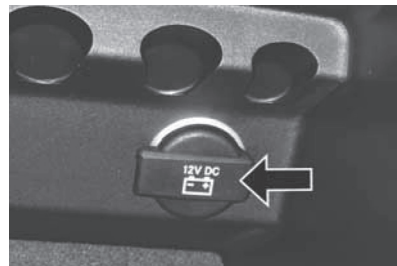
ניתן לשנות את הגדרת ההפעלה של השקע החשמלי האחורי באזור תא המטען להפעלה באמצעות המצבר כל הזמן. פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

- למוניעת פציעה חמורה ואף מוות:
- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
 - אל תיגע בידים רטובות.
 - סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
 - אם נעשה שימוש לא הולם בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

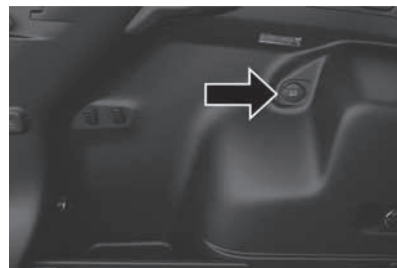
זהירות!

- ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך מתח ממצבר הרכב, אפילו כשאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הוא יהיה מחובר למשך זמן ארוך, הוא ירוקן את מצבר הרכב דיו כדי לקצר את אורך חיי השיחות שלו ולמנוע מהמנוע מלהתניע.



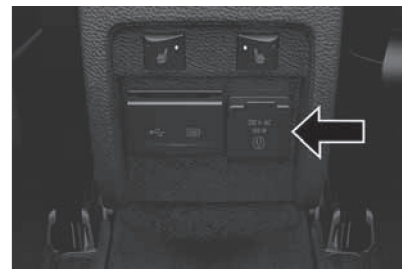
שקע חשמלי בקונסולה המרכזית

שקע חשמלי שלישי 12 וולט בעל נתוך בלוח הדיפון השמאלי באזור תא המטען. ניתן להפעיל את השקע החשמלי כשמתג ההצתה במצב ON או ACC.



שקע חשמלי אחורי באזור תא המטען

ממיר מתח – אם קיים



ממיר מתח בצד האחורי של הקונסולה האחורית

ישנו שקע ממיר מתח 115 וואט הנמצא בצד האחורי של הקונסולה המרכזית כדי להמיר מתח DC למתח AC. שקע זה יכול לספק זרם לפלאפונים, מכשירים אלקטרוניים והתקנים אחרים שלא צורכים חשמל רב כמו התקנים הצורכים עד 150 וואט. מספר קונסולות וידאו מתקדמות עשויות לחרוג ממגבלת המתח המרבי של ממיר המתח של הרכב.

כדי להפעיל את ממיר המתח עליך פשוט להכניס את ההתקן לשקע. השקע יכבה באופן אוטומטי כאשר ההתקן מנותק מהשקע.

מתח הממיר בנוי עם הגנה מפני עומס יתר מובנית. ממיר המתח ייכבה אוטומטית אם זרם החשמל עובר את מגבלת 150 וואט. ממיר המתח יתאפס אוטומטית ברגע שההתקן האלקטרוני לא יהיה מחובר לשקע. כדי למנוע עומס יתר על המעגל החשמלי, ודא שהדירוג החשמלי בהתקנים האלקטרוניים לפני השימוש בממיר המתח.

אזהרה!

למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
- אל תיגע בידים רטובות.
- סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

מנשא גג – אם קיים

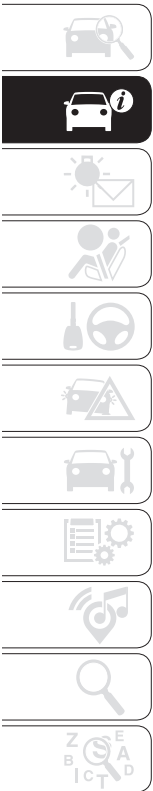
אסור שמטען הנישא על הגג כאשר הרכב מצויד במנשא גג יחרוג מ-68 ק"ג, ויש לחלק את המטען על הגג באופן אחיד.

יש תמיד להשתמש בקורות רוחב כל עוד מטען מונח על מנשא הגג. בדוק את הרצועות לעיתים קרובות כדי לוודא שהמטען מאובטח היטב במקומו.

הערה:

ניתן לרכוש קורות רוחב במרכז שירות מורשה שיזמין אותם מחברת Mopar.

מנשא הגג לא מגדיל את עומס המשקל המותר של הרכב. ודא שהמשקל הכולל של הנוסעים והמטען ברכב בשילוב עם המשקל של המטען על מנשא הגג אינו חורג מהגבלת המשקל הכוללת של הרכב.



זהירות!

- יש תמיד לאבטח את המטען ראשית באמצעות קורות הרוחב ובאמצעות לולאות קשירה כנקודות אבטחה נוספות במקרה הצורך. לולאות הקשירה משמשות כנקודות קשירה נוספות בלבד. אל תשתמש במנגנונים עם גלגלי שיניים ביחד עם לולאות הקשירה. בדוק את הרצועות לעיתים קרובות כדי לוודא שהמטען ממשיך להיות מאובטח במקומו.

זהירות!

- מטענים ארוכים החורגים מעבר לשמשה הקדמית כגון לוחות עץ או גלשנים, יש לאבטח לחלק הקדמי וגם לחלק האחורי של הרכב.
- יש לפרוש שמיכה או אמצעי הגנה אחר בין המטען לשטח הגג.
- בעת נשיאת מטען כבד או גדול על מנשא הגג, יש לנסוע במהירות נמוכה ולבצע פניות בזהירות. משבי רוח בגלל תנאי מזג האוויר או תנועה כלי רכב אחרים, עלולים להרים באופן פתאומי את המטען. הדבר נכון במיוחד לגבי מטענים גדולים ושטוחים, ועלול להיגרם נזק למטען או לרכב.

אזהרה!

המטען צריך להיות מאובטח על המסילות לפני התחלה בנסיעה. מטען שלא אובטח כראוי עלול להשתחרר ולעוף מהרכב, בייחוד בנסיעה במהירויות גבוהות. קיימת סכנה של פציעה חמורה ונזק לרכוש. פעל בהתאם להנחיות הזהירות בנוגע למנשא הגג בעת נשיאת המטען.

זהירות!

- כדי למנוע נזק למנשא הגג ולרכב, אל תחרוג מקיבולת העומס המרבית של מנשא הגג. עליך תמיד לחלק מטענים כבדים באופן שווה ככל האפשר ולאבטח אותם כראוי.

תצוגת לוח המחוונים

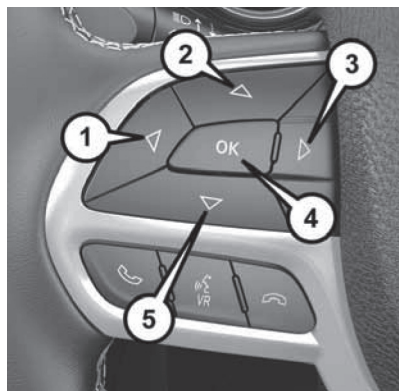
ייתכן שרכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, אשר מציעה מידע מועיל לנהג. כשמתג ההתנעה נמצא במצב STOP/OFF, סגירה/פתיחה של הדלת תדליק את התצוגה ותציג במד המרחק את המספר הכולל של הקילומטרים. תצוגת לוח המחוונים נועדה להציג לך מידע חשוב על מערכות הרכב ותפקודיו. על ידי שימוש בצג רב תפקודי הנמצא בלוח המחוונים, לוח המחוונים יכול להראות לך כיצד המערכות עובדות ולהזהיר אותך כשהן לא עובדות. הבקרים המותקנים על גלגל ההגה מאפשרים לך לגלוץ ולהיכנס לתפריטים הראשיים ותפריטי משנה. אתה יכול להגיע למידע הספציפי שאתה רוצה ולבצע בחירות וכוונונים.

- מד מהירות
- נתוני רכב
- סיוע לנהיגה-אם קיים
- חיסכון בתצורות דלק
- נתוני נסיעה
- Start/Stop
- שמע
- הודעות
- מסך הגדרות
- אזהרת מהירות

מיקום תצוגת לוח המחוונים והבקרים

תצוגת לוח המחוונים כוללת תצוגה הניתנת להפעלה על ידי הנהג הנמצאת בלוח המחוונים.

פריטי תפריט תצוגת לוח המחוונים כוללים:



לחצני בקרה בתצוגת לוח המחוונים

- 1- לחצן חץ שמאלי
- 2- לחצן חץ מעלה
- 3- לחצן חץ ימני
- 4- לחצן OK
- 5- לחצן מטה

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע על ידי לחיצה על הלחצנים הבאים המותקנים בגלגל ההגה.



Service Full XX% Filter-System Exhaust
Dealer See Required
(מערכת פליטה-מסנן
XX% מלא, יש צורך בטיפול, פנה למרכז שירות
מורשה).



(מערכת פליטה-מסנן XX% מלא, יש צורך בטיפול,
פנה למרכז שירות מורשה).



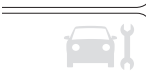
Process in Regeneration System Exhaust
Driving Continue
(מערכת הפליטה בתהליך
התחדשות המשך לנהוג).



Completed Regeneration-System Exhaust
(מערכת פליטה-תהליך התחדשות הושלם).



הודעות מסנן חלקיקי דיזל (DPF)



מנוע זה עומד בכל התקנים הדרושים לפליטה
עבור מנועי דיזל. כדי להגיע לתקני פליטה אלו הרכב
שלך מצויד במנוע ומערכת פליטה עדכניים ביותר.



מערכות אלו משתלבות באופן בלתי מורגש ברכב
ומנוהלות באמצעות יחידת בקרת הינע (PCM).



יחידת הבקרה שולטת על תהליך הבעירה של
המנוע ומאפשרת לממיר הקטליטי של מערכת
הפליטה ללכוד ולשרוף חלקיקי חומר (PM)
מזהמים, ללא כל צורך בתגובה או פעולה מצדך.



פריטים ניתנים להצגה בתצוגת לוח המחוונים

תצוגת לוח המחוונים יכולה להציג את פריטי
התפריטים הראשיים הבאים:

מוד מהירות	Stop\Start (עצור\סע)
נתוני רכב	שמע
סיוע לנהיגה	הודעות
חיסכון בצריכת דלק	מסך הגדרות
נטיעה	מחווה העברת הילוך (GSI)

הערה:

הגדרות התפקוד עשויות להשתנות בהתאם
לאפשרויות הרכב. למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת
לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

תצוגות דיזל

כאשר התנאים המתאימים מתקיימים, ההודעות
הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים:

- at Drive Safety Full Nearing Filter Exhaust
Clear to Speeds Consistent
- (מסנן מערכת הפליטה כמעט מלא, סע באופן
בטוח במהירות עקבית לניקוי).
- Dealer See Full Filter Exhaust (מסנן מערכת
הפליטה מלא פנה למרכז שירות מורשה).

• לחצן חץ מעלה.

לחץ ושחרר את לחצן חץ מעלה לגלילה מעלה
בתפריטים הראשיים ובתפריטי משנה.

• חץ מטה

לחץ ושחרר את לחצן חץ מטה לגלילה מטה
בתפריטים ראשיים ובתפריטי משנה.

• לחצן חץ ימין

לחץ ושחרר את לחצן חץ ימין לגישה למסכי מידע
או מסכי תפריט משנה של פריט תפריט ראשי.

• לחצן חץ שמאל

לחץ ושחרר את לחצן חץ שמאל לגישה למסכי
המידע או מסכי תפריט משנה של פריט תפריט
ראשי.

• לחצן OK

לחץ על לחצן OK כדי להגיע לבחור את מסכי
המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט
מהתפריט הראשי. לחץ והחזק את לחצן OK
לאיפוס התפקודים המוצגים/נבחרים הניתנים
לאיפוס.

אזהרה!

מערכת פליטה חמה עלולה להצית שריפה אם תחנה מעל חומרים דליקים. חומרים כגון דשא או עלים הבאים במגע עם מערכת הפליטה. אל תנהג באזורים בהם מערכת הפליטה יכולה לבוא במגע עם חומר דליק.

זהירות!

ניתן לדומם את המנוע גם כאשר נורית אזהרה דולקת: הפרעות חוזרות בהליך ההתחדשות עלולות לגרום להידרדרות בשמן המנוע. על כן מומלץ תמיד לחכות עד שהסמל יכבה לפני כיבוי המנוע בהתאם לביצוע ההוראות שהוזכרו לעיל. אל תסיים את הליך ההתחדשות של ה-DPF כשהרכב במצב עצירה.

נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול במדריך הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

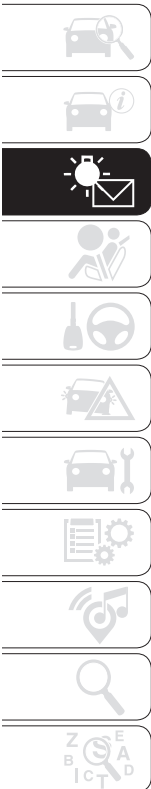
נורית אזהרת אדומה

- נורית אזהרת תזכורת חגורת בטיחות

נורית אזהרה זו מציינת כאשר חגורת הנהג או הנוסע אינה חגורה. כאשר מתג ההתנעה מועבר תחילה למצב RUN\ON או למצב RUN\ON\ACC ואם חגורת הנהג אינה חגורה, יישמע אות קולי ותידלק הנורית. במהלך הנהיגה, אם חגורת הנהג או נוסע המושב הקדמי עדיין לא תהיה חגורה, נורית תזכורת חגורת בטיחות תהבהב או תדלוק באופן רציף ויישמע אות קולי.

- נורית אזהרת כרית אוויר

נורית אזהרה זו תידלק לציון תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN.



כלי רכב המצוידים במערכת ABS, מצוידים גם במערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD).

במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS.

יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN.

הנורית אמורה להידלק ל- 4 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים.

אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית.

נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלס במכל נזול הבלמים ותדליק את נורית הבלמים.

הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נזול הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנזול חייב להיבדק.

אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה!
הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת, היא מסוכנת. ייתכן שחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. קח את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

אם זוהתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל.

אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לבדוק את מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

(!) - נורית אזהרת בלמים

נורית אזהרה זו מנטרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נזול הבלמים והפעלת בלם החניה.

אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נזול הבלמים נמוך, או שישנה במערכת למניעת נעילת הגלגלים.

אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנזול תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם.

במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה.

אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS.

הערה:

נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את מידת ההפעלה של הבלם.



נורית מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור.



נורית אזהרה דלת פתוחה

נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.



נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי

נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי). למידע נוסף, עיין בנושא "הגה כוח" בפרק "התנעה והפעלה".

אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים.

יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.



נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית אזהרה זו מציינת כי ישנה תקלה במערכת בקרת המצערת האלקטרונית. אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (PARK). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוך בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.

הערה:

הנורית עשויה לדלוך אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית. אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ יפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות.

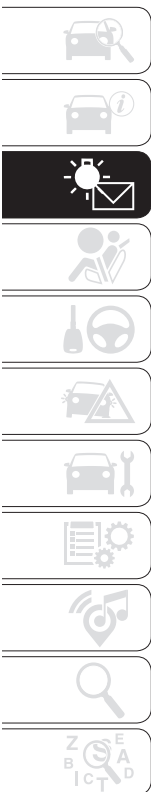
בפתאומיות ותידרש גרירה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN לצורך בדיקת נורות. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.



נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל קירור

גבוהה

נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק ויישמע צליל אזהרה יחיד. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך.



במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה או סרק עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית תוכל להמשיך לנהוג כרגיל.

אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לנזול לרתנוח. כתוצאה מכך הוא עלול לבוא במגע עם המנוע החם או עם רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.

זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל.

נורית אזהרת לחץ שמן

נורית אזהרה נורית זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה. יישמע צליל התרעה כאשר הנורית תידלק.

אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה יפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

נורית אזהרה נורית זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים

אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גרור. אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע

אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. העבר את ידיית ההילוכים למצב סרק (N), והפעל את המנוע במצב סרק. אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות לקבלת סיוע. למידע נוסף, עיין בנושא "אם המנוע מתחמם יתר על המידה" בפרק "במקרה חירום".

נורית אזהרה מכסה תא מנוע פתוח

נורית זו תידלק כאשר מכסה תא המנוע פתוח או אינו סגור לחלוטין.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה

נורית אזהרה זו דולקת כשדלת תא המטען פתוחה.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

● - נורית מערכת אזעקה - אם קיימת

הנורית תהבהב במהירות למשך כ-15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהמערכת תנטרל.

! - נורית אזהרת תקלה בבקרת השיט

האדפטיבית (אם קיימת)

נורית זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת ACC. פנה למרכז שירות מורשה לטיפול.

!P - נורית אזהרת תקלה בבלם החשמלי

נורית זו תידלק כדי לציין שבלם החנייה החשמלי אינו פועל כשורה ויש צורך בטיפול. פנה למרכז שירות מורשה.

נוריות אזהרה צהובות

ABS - נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מבקרת את מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN. היא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל אם, נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת.

אם נורית הבקרה אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בדוק את מערכת הבלמים במרכז השירות.

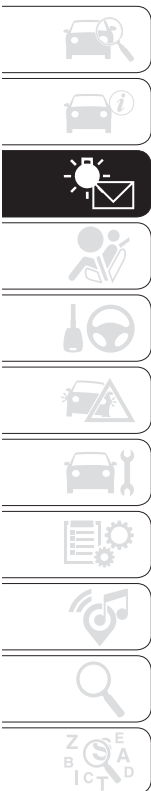
ESC - נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC)

פעילה - אם קיימת

נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, וכאשר ESC פועלת. הנורית צריכה להיכבות כאשר

המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שזוהתה תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, קח את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

- נוריות החיווי ESC ו-ESC OFF נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN.
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.
- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.



אם הנורית מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מיידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות מיד למרכז שירות.

אזהרה!

תקלה בממיר הקטליטי יכולה לגרום להתחממות מוגברת של הממיר. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה אטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב/חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב.

🔧 - נורית אזהרה LaneSense אם קיימת

נורית אזהרה LaneSense תידלק בצהוב באופן קבוע כאשר הרכב מתקרב לסימון הנתיב. נורית זו תהבהב כשהרכב חוצה את סימון הנתיב. למידע נוסף עיין בנושא "מערכת LaneSense-אם קיימת" בפרק "התנעה וההפעלה".

🔧 - נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)

נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD II. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע.

אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי. מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במקרה שהנורית ממשיכה לדלוק במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השיחות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרידה.

🔧 - נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת - אם קיימת

נורית אזהרה זו מציינת שמערכת בקרת היציבות כבוייה. בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כובתה קודם לכן.

🔧 - נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

כאשר מפלס הדלק מגיע לרמה של כ-7.5 ליטרים, הנורית תידלק ויישמע צליל התרעה. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.

ותמשיך לדלוק עד למילוי הדלק. נורית האזהרה תידלק ויישמע אות קולי בודד.

🔧 - נורית מפלס נוזל שמשות נמוך - אם קיימת

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך.

🔧! - נורית אזהרה דרוש טיפול במערכת LaneSense

נורית אזהרה זו תידלק כאשר מערכת LaneSense אינה פועלת ודרוש טיפול במערכת. פנה למרכז שירות מורשה.

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או ממדריך צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון הם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב, אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת תקלה במערכת הזרקת

AdBlue (אוריאה) - אם קיימת

נורית זו דולקת יחד עם הודעה בתצוגה (אם קיימת) אם מולא נוזל לא יודע שאינו תואם בתכונותיו, או אם הצריכה הממוצעת של AdBlue (אוריאה) היא מעל 50%. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

אם התקלה לא תוקנה, הודעת אזהרה נוספת תופיע כאשר יגיע סף מסוים עד שלא יהיה ניתן יותר להתניע את המנוע.

כאשר נשארו 200 ק"מ לפני שמיכל AdBlue (אוריאה) יתרוקן, תוצג הודעה מתאימה בלוח המחוונים וישמע צפצוף אזהרה (אם קיים).

SER V 4WD - נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD - אם

קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם התאורה דולקת או נדלקת במהלך נהיגה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להסיע את הרכב למרכז השירות הקרוב לבדיקה באופן מיידי.

נורית אזהרה טיפול במערכת התרעת

התנגשות מלפנים (FCW) אם קיימת

נורית אזהרה זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת התרעת התנגשות מלפנים. פנה למרכז שירות מורשה לטיפול. למידע נוסף עיין בנושא "התרעת התנגשות מלפנים" בפרק "בטיחות".

נורית אזהרה תקלה במערכת Stop/Start -

אם קיימת

נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

נורית אזהרה תקלה בבקרת המהירות

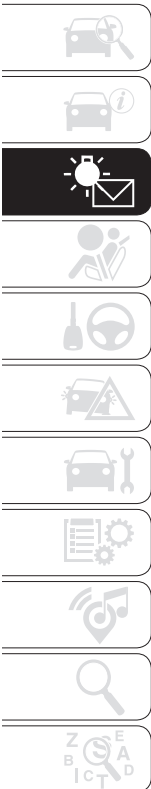
נורית אזהרה זו תידלק כדי לציין שמערכת בקרת המהירות אינה פועלת כשורה ויש צורך בטיפול. פנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת מערכת בקרת לחץ אוויר

בצמיגים (TPMS)

נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ אטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה.

אם אחד הצמיגים או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג.



תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת. יש לבדוק תמיד את נורית חייוו תקלה במערכת TPMS, כדי לוודא שהמערכת פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים.

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, בלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה. יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיוו של המערכת. הרכב שלך מצויד גם בחיוו תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החיוו של המערכת משולבת בנורית החיוו של לחץ האוויר. כאשר המערכת מזהה תקלה, הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוזה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוק ברציפות. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או מספר צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון הם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב, אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. אם ברכבך קיימים צמיגים שונים מאלו המופיעים בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה. הרכב מצויד במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיוו. לכן, כאשר נדלקת נורית החיוו, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי ולנפחם לערך התקין. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית

נוריות חיווי צהובות



נורית חיווי תקלה במגביל המהירות הפעיל-אם קיים

נורית זו תידלק כאשר תזוהה תקלה במגביל המהירות הפעיל.



נורית חיווי מערכת התנגשות מלפנים כבוי-אם קיימת

נורית זו מציינת שאזהרת מערכת התנגשות מלפנים כבוי.

4L / 4WD Low - נורית חיווי (תחום הנעה נמוך)

- אם קיימת

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי ננעלים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים.



נורית חיווי נעילת סרן אחורי

הנורית תידלק כאשר נורית חיווי נעילת הסרן האחורי פעילה.



נורית חיווי ערפל אחורי - אם קיימת

נורית זו נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי דולק.



נורית מצת להט-אם קיים

התנעת מנוע תיעצר ברכב זה כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ - 30°C וחיישן טמפרטורת שמן המנוע מציין שלא נעשה שימוש במחמם בלוק המנוע. נורית מצת להט תהבהב במזג אוויר קר במשך 10 שניות.

אם קיים חיווט מחמם בלוק ההודעה "En- In Plug Heater gine" (חבר למחמם המנוע) תוצג בלוח המחוונים כשהטמפרטורה החיצונית מתחת ל- 15°C בעת כיבוי המנוע כתזכורת כדי להימנע מהשהייה אפשרית בהתנעה הקרה הבאה.



נורית חיווי מפלס נמוך של תוסף הפחתת גזי פליטה דיוזל AdBlue (אוריאה) - (אם קיים)

נורית חיווי תוסף הפחתת גזי פליטה דיוזל AdBlue (אוריאה) דולקת כאשר מפלס האוריאה נמוך.

מלא את מיכל AdBlue (אוריאה) בהקדם האפשרי לפחות ב- 5 ליטרים של AdBlue (אוריאה).

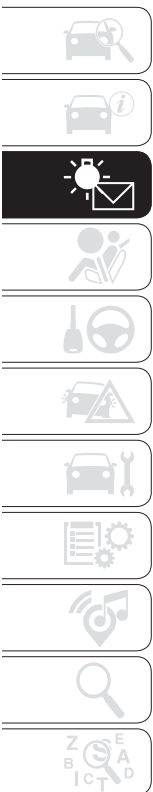
אם מילוי המיכל בוצע לאחר שטווח הנסיעה עבור AdBlue (אוריאה) היה אפס, אתה עשוי להיאלץ לחכות 2 דקות לפני התנעת המנוע.

למידע נוסף, עיין בנושא "התנעה והפעלה".



נורית חיווי מים בדלק - אם קיימת

"נורית חיווי מים בדלק" תידלק כאשר מזהמים מים במסנן הדלק. אם נורית חיווי מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנן הדלק כדי למנוע נזק למנוע, ופנה למרכז שירות מורשה.



נורית חיווי LaneSense –אם קיימת

נורית חיווי LaneSense תידלק בירוק באופן רצוף כאשר סימוני הנתיב זהו והמערכת "דרכה" ומוכנה לספק אזהרות ויזואליות ומומנט בגלל ההגה במקרה של סטיות בשוגג מהנתיב.

נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.

נורית אזהרה תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת

נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

נורית מחווי כיוון

כאשר מחוון כיוון ימני או שמאלי מופעל, נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתום התואם יבהב. ניתן להפעיל את פנסי האיתות כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).

נורית מערכת בקרת שיוט אדפטיבית נקבעה עם זיהוי רכב (אם קיימת)

נורית זו תוצג כאשר מערכת ACC נקבע וזוהה רכב. למידע נוסף עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)" בפרק "התנעה והפעלה".

נורית מערכת בקרת שיוט אדפטיבית נקבעה ללא זיהוי רכב (אם קיימת)

נורית זו תציג את הגדרות המרחק של מערכת ACC כאשר המערכת משולבת. למידע נוסף עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)" בהתנעה והפעלה".

נורית חיווי מערכת בקרת שיוט נקבעה – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיוט קבועה במהירות הרצויה. למידע נוסף עיין בנושא "בקרת מהירות" בפרק "התנעה והפעלה".

נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – אם מותקנים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים.

זהירות!

מים במעגל האספקה של מערכת הדלק עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם נורית החיווי דולקת, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי כדי לנקז את המערכת. אם החיווי הנ"ל נדלק מיד אחרי תדלוק, ייתכן כי מים חדרו למיכל הדלק: דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה.

נורית חיווי הגדרת מגביל מהירות פעיל (אם קיים) עם לוח מחוונים משופר

נורית חיווי זו תידלק כאשר מגביל מהירות פעיל פועל ומוגדרת מהירות.

הערה:

- יישמע צליל התרעה רציף אם הרכב נוסע יותר מ 1.6 ק"מ אם אחד מפנסי האיתות פועל.
- אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימות תקלה בנורת איתות חיצונית.

נוריות חיווי לבנות

- 🔊 - **נורית מצב מוכנות מגביל מהירות פעיל (אם קיים) עם לוח מחוונים משופר**

נורית זו תידלק כאשר מערכת מגביל מהירות פעיל פועלת, אך המהירות עוד לא נקבעה.

- 🔊 / 🚗 - **נורית מערכת בקרת שיוט אדפטיבית מוכנה-אם קיימת**

נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) הופעלה אך לא נקבעה. למידע נוסף עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית" בפרק "התנעה והפעלה".

- 🚗 - **נורית בקרת שיוט אדפטיבית נקבעה-**

אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר רכב המצויד במערכת בקרת שיוט אדפטיבית הגיע למהירות הרצויה ולחצן ההגדרה נבחר. למידע נוסף עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית" בפרק "התנעה והפעלה".

- 🚗 - **נורית חיווי ירידה במדרון - (HDC) - אם קיימת**

נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת ירידה במדרון. הנורית תידלק ברציפות כאשר המערכת דרוכה. ניתן לדרוך את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב פחותה מ-48 קמ"ש.

אם תנאים אלו לא מתמלאים בעת הפעלת בקרת ירידה במדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.

- 🚗 - **נורית חיווי LaneSense עם קיימת**

כאשר מערכת LaneSense פועלת אך אינה דרוכה, נורית חיווי זו תידלק בלבן באופן רצוף. הדבר מתרחש רק כאשר זוהו קווי הנתיב הימני, השמאלי או אף אחד מהם. כאשר מזוהה קו נתיב אחד, המערכת

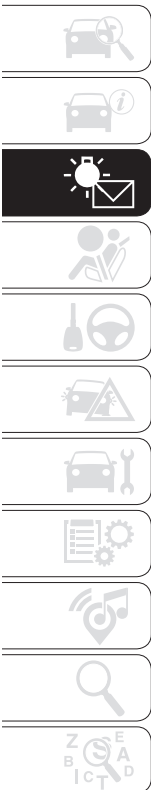
תתכונן להציג אזהרות ויזואליות בלבד אם מתרחשת סטייה בשוגג מהנתיב בקו הנתיב שזוהה. למידע נוסף עיין בנושא "LaneSense - אם קיימת" בפרק "התנעה והפעלה".

- 🚗 - **נורית חיווי אזהרת מהירות**

הנורית הלבנה תידלק ביחד עם הודעת טקסט (אזהרת מהירות נקבעה ל-XX ולאחר מכן תופיע היחידה), מיד לאחר הפעלת התפקוד. כאשר קיימת חריגה מהמהירות שנקבעה יישמע אות קולי רציף (במשך 10 שניות או עד שלא תהיה חריגה מהמהירות) ביחד עם ההודעה הקופצת Speed Exceeded Warning (חריגה ממגבלת המהירות), והנורית תהבהב בצהוב.

הערה:

המספר "31" הוא רק דוגמה למהירות שניתן להגדיר.



נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה כללית דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לקבל שירות לפני ביצוע בדיקות למערכת הפליטה.
- אם הנורית חיווי התקלה (MIL) מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בבעיה.

נוריות חיווי כחולות

– נורית חיווי אלומת אור גבוה

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דולקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב) להפעלת האור הגבוה. משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעבר חלקו האחורי של הרכב) לכיבוי אלומות אור גבוה. כאשר האור הגבוה אינו דולק, באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

מערכת אבחון ברכב – OBD II

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב כמו תצורת הדלק יהיו טובים יותר, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות משרד התחבורה.

במקרה שיש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את חיווי התקלה (MIL). היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות. למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב

– נורית Control Speed Selec אם קיים

נורית זו תידלק כאשר Control Speed Selec מופעל.

להפעלת Control Speed Selec עליך לוודא שהרכב הוא במצב הנעה בארבעת הגלגלים נמוך (4WD), ויש ללחוץ על לחצן בלוו המחוונים.

הערה:

אם הרכב אינו במצב הנעה בארבעת הגלגלים נמוכה (Low 4WD), ההודעה "Se- Enter To Low 4WD to Shift Speed-lec" (למעבר ל-Se-Speed-lec עליך לעבור למצב הנעה בארבעת הגלגלים נמוכה).

– נורית חיווי מצב מוכנות בקרת השיט

נורית זו תידלק כשבקרת המהירות הופעלה אך לא נקבעה. למידע נוסף עיין בנושא "בקרת המהירות-אם קיימת" בפרק "התנעה והפעלה".

אבטחת רשת של מערכת אבחון ברכב OBD II

רכבך צריך להיות מצויד במערכת האבחון OBD II בשילוב עם יציאת רשת, שמאפשרת גישה למידע על הביצועים של מערכת הפליטה. ייתכן שטכנאי שירות יהיו זקוקים לגישה למידע זה כדי לסייע לך באבחון התקלה ובטיפול ברכב.

אזהרה!

- חיבור ציוד ליציאת הרשת של מערכת OBD II יתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ורק כדי לקרוא את מספר זיהוי הרכב (VIN), לאבחון ולטפל ברכבך.
- אם מחובר ציוד לא מאושר ליציאת הרשת של מערכת האבחון, כמו למשל מכשיר רישום של התנהגות הנהג, עלולים להתרחש המצבים הבאים:
- מערכות רכב, כולל מערכות בטיחות שונות, עלולות להיפגע. הנהג גם עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונה שתסתכם בפציעות חמורות או קטלניות.

מערכות בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת זו מסייעת לנהג לשמור על יציבות הרכב ושליטה בבלמים בתנאי בלימה קשים. המערכת מונעת אוטומטית את נעילת הגלגלים ומגדילה את אחיזת הרכב בכביש בעת בלימה.

מערכת ABS עורכת תהליך בדיקה עצמית עם כל הפעלה של הרכב, כדי לבדוק את תקינותה. במהלך הבדיקה, ייתכן שתשמע רעשי נקישה קלים ורעשי מנוע.

המערכת מופעלת בעת בלימה, כאשר היא מזהה את נעילתו של גלגל אחד או יותר. תנאי דרך כגון קרח, שלג, חצץ, בליטות בכביש, פסי מסילות רכבת, לכלוך או עצירות פתאומיות, עלולים להגדיל את הסיכויים להפעלת מערכת ABS.

כאשר מערכת ABS מופעלת, ייתכנו גם המצבים הבאים:

- רעש מנוע של ABS (ייתכן שהרעש ימשיך לאחר העצירה).
- צילי נקישה של שסתומי סולנואיד.
- תנודות של דוושת הבלם.

- תורגש לחיצה קלה כלפי מטה על דוושת הבלמים לקראת סוף העצירה.

מצבים אלו הנם מאפיינים רגילים של מערכת ABS.

אזהרה!

- מערכת ABS מכילה ציוד אלקטרוני מתוחכם שעלול להיות מושפע מהתקנה לא נכונה של מכשירי רדיו או מגלים גבוהים של שידור. ייתכן שהמערכת תאבד מיכולת הבלימה שלה. התקנת ציוד מסוג זה צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים לכך.
- פעולות "פמפום" של הדוושה למניעת נעילת הגלגלים יפחיתו את יעילות בלימתה, ועלולים לגרום לתאונה. ה"פמפום" גם מגדיל את מרחק העצירה. לחץ בחוזקה על הדוושה כאשר אתה צריך להאט או לעצור את הרכב.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את פעולת החוקים הפיזיקליים על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את הבלימה או את יעילות ההיגוי מעבר למתאפשר על ידי מצב בלמי הרכב, הצמיגים או אחיזת הכביש.

אזהרה!

- מערכת ABS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקורבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.
- אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ABS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מערכת ABS מיועדת לשימוש עם גלגלים מקוריים. שינויים עלולים לגרום לביצועים נמוכים של המערכת.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת.

אולם עם זאת, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לתפקד כרגיל אם נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים דולקת.

אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון מערכת הבלמים בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS.

אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה. בדוק ותקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכת בקרה אלקטרונית של הבלמים

ברכבך מותקנת מערכת בלמים מתקדמת עם בקרה אלקטרונית. הכוללת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת סיוע לבלמים (BAS), עזרה בזינוק בעליה (HSA), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות (ESC) ומערכת למניעת התהפכות (ERM).

מערכות אלו עובדות יחדיו לשיפור יציבות הרכב ולבקר היגוי בתנאי נהיגה שונים. בנוסף, ברכבך מותקנות גם מערכת בקרת ייצוב גרור (TSC), בלימה מוגברת בחירום (RAB), סיוע לבלימה בגשם (RBS), מומנט היגוי דינמי (DST) ומערכת בקרת ירידה במדרון (HDC) ומערכת בקרת בחירת מהירות (SSC).

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת זו מנהלת את החלוקה של מומנט הבלימה בין הסרן הקדמי והאחורי, באמצעות הגבלת לחץ הבלימה על הסרן האחורי. באופן זה המערכת מונעת החלקה של הגלגלים האחוריים שעלולה לגרום לאי יציבות של הרכב. כמו כן היא מונעת את נעילתו של הסרן האחורי על ידי ABS לפני הסרן הקדמי.

נורית אזהרת בלמים

נורית האזהרה האדומה של מערכת הבלמים תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות. אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לבדוק ולתקן את המערכת מיד. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה בנורה. בדוק ותקן את הנורית בהקדם האפשרי.

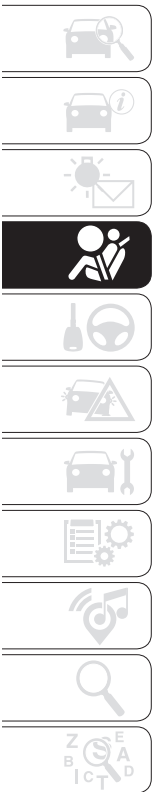
מערכת סיוע לבלמים (BAS)

מערכת ה-BAS נועדה לשפר את ביצועי הבלימה של הרכב בזמן בלימת פתע. המערכת מזהה מצב של בלימת פתע על ידי מדידת שיעור וכמות הפעלת הבלמים, ואז מפעילה לחץ אופטימלי על הבלמים. באופן זה ניתן לקצר

את מרחקי הבלימה. מערכת BAS משלימה את המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). הפעלה מהירה מאוד של הבלמים מפעילה את מערכת BAS. כדי ליהנות מיתרונות מערכת זו, עליך להפעיל לחץ רציף על דוושת הבלם עד לעצירה (אל "תפמפם" את הדוושה). אל תפחית את עוצמת הלחיצה על דוושה הבלם כל עוד יש צורך בכך. מערכת BAS תחדל לפעול ברגע שדוושת הבלם תשוחרר.

אזהרה!

מערכת BAS לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת BAS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.



הפעלה ונטרול מערכת HSA

ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית, בצע את השלבים הבאים:

- אם ברצונך לנטרל את מערכת HSA באמצעות תצוגת לוח המחוונים עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים" למידע נוסף.

- אם ברצונך לנטרל את מערכת HSA באמצעות הגדרות Uconnect, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה" למידע נוסף.

בכלי הרכב הלא מצוידים בתצוגת לוח מחוונים בצע את השלבים הבאים:

1. מרכז את גלגל ההגה (הגלגלים הקדמיים פונים ישיר קדימה).

- הרכב חייב לעמוד על פני מדרון מספיק תלול.

- ההילוך המשולב חייב להיות תואם לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).

- מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק או בהילוך חניה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, אם דוושת המצמד לחוצה מערכת HSA תישאר פעילה.

אזהרה!

ייתכנו מצבים כגון עליות קלות, כאשר הרכב עמוס, או בזמן גרירת גרור, אשר בהם המערכת לא תופעל ותיתכן הידרדרות קלה. מערכת HSA אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. זוהי תמיד אחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ועצמים אחרים. והכי חשוב להפעלה בטוחה של הבלמים בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

אזהרה!

אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת BAS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

סייען זינוק בעליה (HSA)

מערכת HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעת שהרכב עומד במדרון, המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלימה שהופעל. אם הנהג אינו מפעיל את המצערות במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלימה והרכב ידרדר במורד המדרון.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת HSA תהיה פעילה:

- התפקוד חייב להיות מופעל.
- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- בלם החניה חייב להיות משוחרר.
- דלת הנהג חייבת להיות סגורה.

2. העבר את בורר ההילוכים למצב PARK.

3. שלב את בלם החנייה.

4. התנע את המנוע.

5. סובב את גלגל ההגה מעט יותר מחצי סיבוב שמאלה.

6. לחץ על לחצן "OFF ESC" הנמצא בקבוצת המתגים הנמוכה מתחת לבקרת האקלים 4 פעמים תוך 20 שניות. נורית חיווי OFF ESC צריכה להידלק ולהיכבות פעמיים.

7. סובב את גלגל ההגה חזרה למרכז ואז סובב אותו מעט יותר מחצי סיבוב ימינה.

8. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF וחזרה ל-ON. אם הרצף התבצע כשורה, נורית חיווי OFF ESC תהבהב מספר פעמים לאישור שמערכת HSA נוטלה.

9. חזור על שלבים אלו אם ברצונך להחזיר את תפקוד זה להגדרתו הקודמת.

גרירה עם HSA

המערכת תסייע בזמן תחילת נסיעה בעליה עם גרור.

אזהרה!

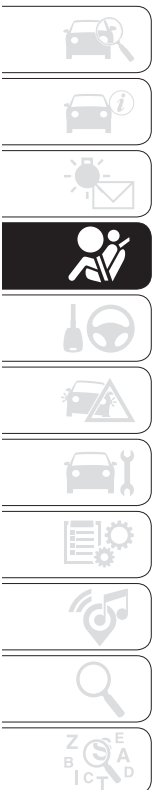
- אם אתה משתמש בבקר בלימת נגרר עם הגרור שלך, אפשר להפעיל ולשחרר את בלמי הגרור עם מתג הבלימה. במקרה כזה, כאשר דוושת הבלם משתחררת, ייתכן שלא יופעל מספיק לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב והגרור על המדון. כדי למנוע הידרדרות במורד בזמן חידוש ההאצה, הפעל ידנית את בלמי הגרור לפני שתשחרר את דוושת הבלם.
- HSA אינה מהווה תחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב, ודא גם שתניב ההילוכים במצב PARK.
- אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהגלגלים המניעים. אם מתגלה סחרור באחד הגלגלים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על הגלגלים) המסתחרר, ו/או מקטינה את כוח המנוע כדי לספק האצה ויציבות מוגברים. אפשרות של מערכת בקרת האחיזה (TCS), המכונה BLD - בלימת דיפרנציאל מוגבלת, פועלת באופן דומה לדיפרנציאל מוגבל החלקה ומבקרת את סחרור הגלגלים על הסך המניע. אם אחד הגלגלים על הציר מסתובב מהר יותר מהשני, המערכת תפעיל כוח בלימה על הגלגל המסתחרר. ניתן להעביר יותר מהמומנט הנוצר על ידי המנוע לגלגל שלא מסתחרר. מערכת זו תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות או בקרת האחיזה נמצאות במצב של ניתוק חלקי.

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת זו משפרת את הבקרה ואת היציבות הכיוונית במצבי נהיגה שונים. ESC מתקנת היגוי יתר או חוסר היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים, כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/חסר. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי. ESC משתמשת בחיישנים ברכב לקביעת המסלול הרצוי, ומשווה אותו



אזהרה!

- צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווים עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב, פציעה או מוות.

מצבי פעולת מערכת ESC

הערה:

בהתאם לדגם הרכב ולמצב הפעולה, למערכת ESC ישנם מספר מצבי פעולה.

ESC On

מצב פעולה רגיל של המערכת. המערכת תהיה במצב זה בכל התנעה של המנוע. יש להשתמש במצב זה ברוב תנאי הנהיגה. בשאר המצבים יש להשתמש רק במצבים מסוימים המפורטים בפרק זה.

אזהרה!

- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

למסלול בפועל של הרכב. כאשר המסלול בפועל אינו תואם למסלול הרצוי, ESC מפעילה את הבלמים של הגלגל התואם כדי לפעול כנגד מצב היגוי היתר או תת היגוי.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
- תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהנדרש בהתאם למצב ההגה.

נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שמערכת ESC מופעלת. נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. הקפד להתאים את מהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך הקיימים.

מצב Partial Off (כיבוי חלקי)

המצב החלקי נועד לחוויית נהיגה יותר ספורטיבית. מצב זה עשוי לשנות את סף ההפעלה של המערכות TCS ו-ESC, כדי לאפשר לסחרור גבוה מהרגיל של הגלגלים.

מצב זה מועיל במיוחד אם הרכב תקוע.

כדי לבחור במצב כיבוי חלקי, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תידלק. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תיכבה.

הערה:

בכלי רכב עם מספר מצבים חלקיים של המערכת ESC, לחיצה לרגע קצר על הלחצן תחליף בין מצבי ESC. ייתכן שיהיה צורך ללחוץ שוב על הלחצן לרגע קצר כדי להפעיל את ESC.

אזהרה!

- כאשר המערכת במצב כיבוי חלקי, מערכת TCS המשולבת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת המתוארת בנושא TCS) מנוטרלת, ונורית החיווי ESC Off תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנוטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC מופחתת.
- בקרת ייצוב הגורר (TCS) מנוטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי.

מצב Full Off (מצב מבוטל) – אם קיים

מצב זה נועד לשימוש בנסיעה בשטח. אין להשתמש בו בכבישים סלולים. במצב זה, תפקודי TCS ו-ESC כבויים. כדי לבחור במצב הכבוי, לחץ על הלחצן ESC Off והחזק אותו לחוץ 5 שניות כאשר הרכב עומד והמנוע פועל. לאחר 5 שניות, יישמע אות קולי, נורית החיווי של ESC Off תידלק, ותופיע הודעה בלוח המחוונים. כדי להפעיל שוב את מצב ESC ON, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off.

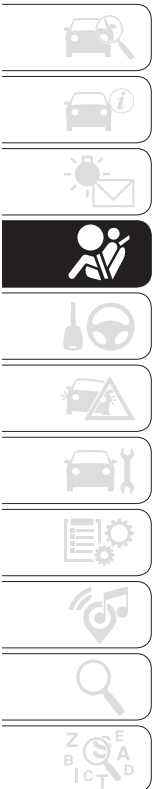
הערה:

המערכת עשויה להחליף בין המצב הכבוי לבין המצב החלקי כאשר מהירות הרכב גבוהה מהמהירות שנקבעה. כאשר המהירות יורדת מתחת למהירות שנקבעה, המערכת תחזור למצב הכבוי.

מצבי ההפעלה של ESC עשויים להיות מושפעים גם ממצבי נהיגה, אם קיימים.

אזהרה!

- במצב הכיבוי של ESC, תפקודי הפחתת המומנט והיציבות מנוטרלים. לכן, היציבות המוגברת שמציעה מערכת ESC לא תהיה זמינה. במקרה חירום של תמרונים חדים, מערכת ESC לא תפעל כדי לשלוט ביציבות. מצב Full Off נועד לנהיגה בדרכי שטח בלבד.
- מערכת ESC לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקורבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע התנגשויות.



מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה. נורית החיווי ECS (ESC) OFF מכובה) מסמנת שהנהג בחר להפעיל את מערכת ESC במצב מופחת.

מערכת למניעת התהפכות (ERM)

מערכת זו מונעת את היתנקות הגלגל מהדרך באמצעות מעקב תמידי אחר תנועות ההגה ומהירות הנסיעה. כאשר המערכת מאתרת תמרון הגה ומהירות נסיעה אשר עלולים לגרום להרמת גלגל, היא מפעילה את הבלם המתאים ואף יכולה להקטין את הספק המנוע כדי להפחית את הסיכוי של הרמת גלגל. המערכת תפעל רק במקרה של תמרוני היגוי חזקים במיוחד. היא אינה יכולה למנוע הרמת גלגל הנובעת מסיבות אחרות כגון תנאי הדרך, נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים וכד'.



נורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלתה תקלה במערכת. אם נורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע ממדריך ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

נורית חיווי ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שהצמיגים איבדו אחיזה ומערכת ESC מופעלת.

נורית ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

הערה:

- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נוריות הפעלה ותקלה ESC תדלק לזמן קצר.
- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, מערכת ESC תופעל גם כן, אפילו אם כובתה קודם לכן.

אזהרה!

- כאשר המערכת במצב כיבוי חלקי, מערכת TCS המשולבת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת המתוארת בנושא TCS) מנוטרלת, ונורית החיווי ESC Off תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנוטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC מופחתת.
- מערכת ESC לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע התנגשויות.

נורית חיווי הפעלה /תקלה של ESC ונורית חיווי ESC OFF

נורית חיווי הפעלה /תקלה של ESC הממוקמת בלוח המחוונים, דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON.



הערה:

מערכת ERM מנוטרלת כאשר מערכת בקרת היציבות נמצאת במצב Full Off (אם קיים). להסבר מפורט על מצבי ESC, עיין בנושא "מערכת בקרת יציבות (ESC)" שבפרק זה.

אזהרה!

קיימים גורמים רבים העלולים לגרום להרמת גלגל או להתהפכות, כמו העמסה לא נכונה של הרכב, תנאי הדרך והנהיגה. מערכת ERM לא יכולה למנוע הרמת גלגל או התהפכות כתוצאה מגורמים כגון נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים או בכלי רכב אחרים. אין לנצל את היכולת של רכב המצויד במערכת ERM בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

בקרת ייצוב גרור (TSC)

מערכת זו נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את הטלטול. המערכת מופעלת באופן אוטומטי מיד עם הזיהוי של הגרור המטלטל בצורה קיצונית.

הערה:

המערכת אינה יכולה להפסיק את הטלטול של כל הנגררים. נהג בזהירות כאשר אתה גורר גרור ומלא אחר המלצות משקל יצול הגרירה. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת גרור" בפרק "התנעה ונהיגה".

כאשר מערכת TCS פעילה, נורית חיווי הפעלה/תקלה של מערכת ESC תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ותינתן תחושה של הפעלת הבלמים בחלק מהגלגלים כדי לנסות להפסיק את הטלטול. מערכת TSC מנוטרלת כאשר מערכת ESC במצב חלקי או במצב כבוי.

אזהרה!

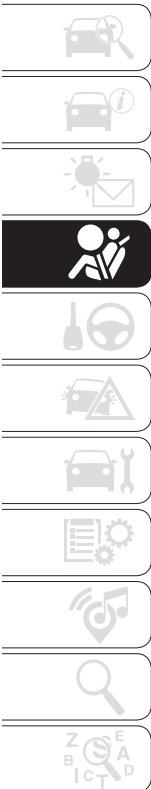
אם מערכת TSC מופעלת בזמן הנסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר ושנה את עומס המטען של הגרור כדי למנוע טלטול.

בלימה מוגברת בחירום (RAB)

מערכת זו מפחיתה את הזמן הדרוש להגיע לבלימה מלאה במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב חירום לפי מהירות עזיבת המצערת על ידי הנהג. מערכת בקרת הבלימה של הרכב (EBC) תכין את מערכת הבלמים לעצירת חירום.

עזרה לבלימה בגשם (RBS)

מערכת זו משפרת את יכולת הבלימה בתנאי כביש רטוב. היא תפעיל לפעמים לחץ נמוך כדי להסיר הצטברות של מים על רפידות הבלמים הקדמיות. המערכת מופעלת כאשר המגבים של השמשה הקדמית פועלים במהירות גבוהה או נמוכה. כאשר המערכת פועלת, הנהג לא ירגיש בה ואין צורך בהתערבותו במערכת.



הפעלת HDC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי בעת ירידה במדרון בעל שיפוע מספיק תלול. המהירות המוגדרת למערכת HDC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים +/-.

להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת HDC:

מהירויות המתקבלות עבור HDC

- חניה P = לא נקבעה מהירות. ייתכן שהמערכת הופעלה אך היא לא תפעל.
- הילוך נסיעה לאחור R – 1 קמ"ש
- הילוך סרק N – 2 קמ"ש
- הילוך נסיעה D – 1 קמ"ש
- הילוך ראשון – 1 קמ"ש
- הילוך שני – 2 קמ"ש
- הילוך שלישי – 3 קמ"ש
- הילוך רביעי – 4 קמ"ש
- הילוך חמישי – 5 קמ"ש
- הילוך שישי – 6 קמ"ש
- הילוך שביעי – 7 קמ"ש
- הילוך שמיני – 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי – 9 קמ"ש – אם קיים

בקרת ירידה במדרון (HDC) – אם קיימת

בקרת הירידה במדרון נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low. המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים. המערכת שולטת לשם כך במערכת הבלמים.

למערכת HDC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצערות).
3. מצב Active (האפשרות זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

להפעלת HDC

כדי להפעיל את מערכת בקרת הירידה במדרון לחץ על הלחצן HDC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע נמצאת במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב נמוכה מ- 8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.

מומנט היגוי דינמי (DTS)

מומנט היגוי דינמי הוא תפקוד של מערכת ESC ומערכת הגה הכוח (EPS), אשר מספקות מומנט בגלגל ההגה בתנאי נסיעה מסוימים בהם מערכת ESC מזהה חוסר יציבות של הרכב. המומנט שגלגל ההגה מקבל נועד לעזור לנהג להבין את התנהגות ההיגוי המיטבית כדי לשמור על יציבות הרכב. ההודעה היחידה שמקבל הנהג על כך שהתפקוד פעיל היא המומנט בגלגל ההגה.

הערה:

תפקוד DTS נועד רק לעזור לנהג להבין את אופן הפעולה הנכון באמצעות הפעלת מומנט בגלגל ההגה. לכן, היעילות של תפקוד זה תלויה ברגישות הנהג ובתגובה הכללית למומנט המורגש. חשוב להבין שאפשרות זו לא תשלוט בהיגוי הרכב, כלומר הנהג עדיין אחראי על השליטה ברכב.

הערה:

במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת HDC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת HDC על ידי הפעלת דוושת האצה או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת HDC

מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג עוקף את מהירות מערכת HDC באמצעות האצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ-64 קמ"ש.
- הרכב נוסע בירידה במדרון לא מספיק תלול, על גבי משטח אופקי, או בעליה במדרון.
- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.

נטרול מערכת HDC

מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג לוחץ על לחצן HDC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג נפתחת.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש למשך יותר מ-70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ-64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).
- מערכת HDC מזהה שטמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.

חיווי חוזר לנהג

- בלוח המחוונים מופיע סמל HDC, ועל גבי לחצן המערכת נדלקת נורת LED. יחד הם מציינים לנהג מהו המצב הנוכחי של מערכת HDC.
- הסמל והנורית שעל הלחצן יידלקו ויישארו דולקים כאשר מערכת HDC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.

- הסמל והנורית יבהבו לממדיך שניות ויעלמו כאשר הנהג לוחץ על לחצן מערכת HDC, אך התנאים להפעלת המערכת אינם מתקיימים.
- הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת HDC מתנתקת עקב התחממות הבלמים. ההבהוב ייפסק ומערכת HDC תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.

אזהרה!

מערכת בקרת הירידה במדרון נועצה רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

בקרת בחירת מהירות (SSC)

SSC נועדה לנהיגת שטח כאשר הרכב בהילוך 4WD Low בלבד. המערכת שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה על ידי שליטה בבלמים או במומנט.

- חניה P = המערכת מופעלת אך אינה פעילה.

הערה:

- במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים -/+ ישפיעו על פעולתה, אך לא תשפיעו על הילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת מערכת SSC, תיבת ההילוכים תשובל להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.
- ביצועי מערכת SSC מושפעים ממצב בחירת השטח. שינויים אלו עשויים להיות מורגשים לנהג ויתקבלו כשינויי רמת האגרסיביות.

התערבות הנהג:

- הנהג יכול להתערב על ידי עקיפת פעולת מערכת SSC באמצעות הפעלת המצערת או הבלם בכל זמן.
- מערכת SSC תנוטרל אך תמשיך להיות זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC על ידי הפעלת הבלם או המצערת.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש אך נמוכה מ-64 קמ"ש.

- הנהג משחרר את דוושת הבלם.

- תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב מלבד מצב חניה P.
- מהירות הרכב נמוכה מ-32 קמ"ש.
- המהירות המוגדרת למערכת SSC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכוונון באמצעות לחצני הבחירה של טווח ההילוכים -/+ . בנוסף, המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC תפחת בעת עלייה במדרון, ורמת הפחתת המהירות תלויה בזווית העלייה. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת SSCL:

מהירויות המתקבלות עבור SSC

- הילוך ראשון 1 קמ"ש
- הילוך שני 2 קמ"ש
- הילוך שלישי 3 קמ"ש
- הילוך רביעי 4 קמ"ש
- הילוך חמישי 5 קמ"ש
- הילוך שישי 6 קמ"ש
- הילוך שביעי 7 קמ"ש
- הילוך שמיני 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי 9 קמ"ש (אם קיים)
- הילוך נסיעה לאחר 1 R קמ"ש
- הילוך סרק 2 קמ"ש

למערכת SSC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב Off (התפקוד אינו זמין ולא יופעל).
2. מצב Enabled ((התפקוד מופעל ומוכן אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצערת).
3. מצב Active (התפקוד מופעל ושולט במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת SSC

- מערכת SSC מופעלת על ידי לחיצה על מתג SSC, אולם כדי להפעיל את המערכת התנאים הבאים חייבים להתקיים גם כן:
- מערכת ההינע נמצאת במצב Low 4WD.
- מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג אינו מפעיל את המצערת.

הפעלת SSC

- ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:
- הנהג משחרר את המצערת.

- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.

נטרול מערכת SSC

- מערכת SSC תנטרל ולא תהיה זמינה אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצן SSC.
- מערכת ההינע מועברת ממצב Low 4WD.
- בלם החנייה מופעל.
- דלת הנהג נפתחת.
- מהירות הרכב גבוהה מ-32 קמ"ש למעלה מ-70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ-64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).

משוב לנהג

- בלוח המחוונים מופיע סמל SSC, ועל גבי לחצן SSC יש נורית LED, אשר מספקים משוב לנהג בנוגע למצב הנוכחי של המערכת.
- הסמל בלוח המחוונים ונורית לחצן SSC יידלקו ויישארו דולקים כאשר מערכת SSC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית יבהבו במשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן SSC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.

- הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת SSC מתנתקת עקב התחממות הבלמים.

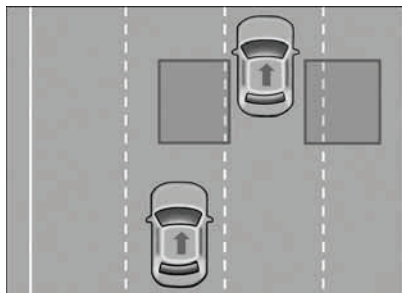
אזהרה!

מערכת SSC נועדה רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בעת נהיגה בתנאי שטח. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנהיגה והוא אחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

עזר לנהיגה

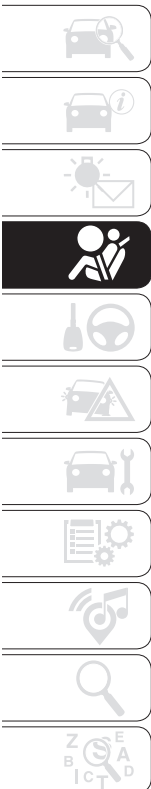
מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) – אם קיימת

המערכת לניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בפגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צדי של הרכב.



אזורי זיהוי מאחור

עם הפעלת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSM תידלק לרגע בשתי מראות הצד החיצוניות, כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת כשורה. חיישני המערכת פועלים כאשר הרכב באחד מהילוכי הנסיעה הקדמיים או האחורי, ונכנסת למצב המתנה כאשר תיבת ההילוכים



נורית אזהרת BSM

מערכת BSM מנסרת את אזור הגילוי משלושה כיווני כניסה (צדדי, אחורי וקדמי) בעת הנהיגה, כדי לזהות אם יש צורך בהתרעה. תינתן התרעה על ידי מערכת BSM כאשר תזוהה כניסה לאזורים מהסוג שתואר לעיל.

זיהוי מהצד

כלי רכב הנעים לנתיבים הסמוכים אליך מצדי הרכב.

אחר יישאר לצד הרכב במשך זמן ממושך (יותר מכמה שניות). אזור הפגוש האחורי בו ממוקמים החיישנים, החיישנים צריך להיות תמיד נקי משלג, קרח, בוץ ולכלוך, כדי שמערכת ניטור השטחים המתים תפעל כראוי. אל תחסום את אזור הפגוש האחורי, היכן שהחיישנים נמצאים, בחפצים זרים כגון מדבקות, מנשא לאופניים וכד'.

מערכת BSM תספק התרעה חזותית בצד המראה החיצונית המתאים בהתאם לעצם שזוהה. אם פנס האיתות מופעל לאחר מכן ותואם להתרעה הקיימת בצד זה של הרכב, ישמע אות קולי. כל זמן שפנס איתות ועצם מזוהה קיימים באותו צד ובזמן, תתקבל התרעה חזותית וקולית. בנוסף להתרעה הקולית, הרדיו יושקע (אם הוא יופעל).

נמצאת במצב חניה. אזור הגילוי של המערכת מכסה כנתיב אחד מכל צד של הרכב (3.8 מ'). אזור זה מתחיל במראת הצד ונמשך עד כ-3 מטרים מאחורי הפגוש האחורי של הרכב.

מערכת BSM מנסרת את האזורים משני צידי הרכב, כאשר הוא מגיע למהירות של 10 קמ"ש ומעלה, ותתריע לנהג אם קיימים כלי רכב באזורים אלו.

הערה:

- המערכת לניטור שטחים מתים לא מתריעה לנהג על כלי רכב מתקרבים אשר אינם נמצאים באזורים המנוגרים.
- אזורי הניטור של המערכת לא משתנים אם רכב גורר גורר. לכן, ודא שהנתיב הסמוך פנוי עבורך ועבור הגורר שלך באופן ויזואלי לפני שתעבור נתיב. אם הגורר או חפץ אחר (למשל, אופניים, ציוד ספורטיבי) בולט מצידי רכבך, ייתכן שהמערכת תתריע בצורה ממושכת כל עוד הרכב נמצא בהילוך קדמי.
- ייתכן שבעת הפעלת מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) נוריות חיווי האזהרה של המראה הצדדית יבהבו וייכבו כשאופנוע או כל עצם קטן

זיהוי מאחור

כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי בהפרש מהירויות נמוך מ- 48 קמ"ש.

עקיפת תנועה

אם אתה עוקף רכב אחר בנסיעה איטית יחסית הנמוכה מ- 24 קמ"ש, והרכב נשאר בשטח המת ליותר מ- 1.5 שניות, נורית האזהרה תידלק. אם הפרש המהירויות גדול מ- 24 קמ"ש, נורית האזהרה לא תידלק.

מערכת הניטור לשטחים מתים תוכננה כך שלא תתריע בפני עצמים דוממים כמו מעקות צד, תמרורים, קירות, עצים וכד'. למרות זאת, ייתכן שהמערכת תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה ולא נדרש תיקון למערכת. המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים בכיוון ההפוך לכיוון נסיעתך בנתיבים סמוכים.

אזהרה!

המערכת לניטור שטחים מתים נועדה לסייע לנהג לזהות עצמים בשטחים מתים. המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים. אפילו אם רכבך מאובזר במערכת BSM, הבט תמיד במראות הרכב, הבט מעבר לכתף והשתמש בפנסי האיתות לפני ביצוע מעבר נתיב. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCP)

אפשרות זו נועדה לסייע לנהג כאשר הוא יוצא מחניה בה אזור הראייה שלו מוגבל או חסום. סע באיטיות ובזהירות החוצה מהחניה עד שהחלק האחורי של הרכב יהיה חשוף.

למערכת יהיה אז שדה ראייה ברור של תנועה חוצה ואם רכב מתקרב מאחור יתגלה, היא תזהיר את הנהג. המערכת מנטרת את אזורי הזיהוי האחוריים משני צידי של הרכב, עבור עצמים הנעים לכיוון הרכב במהירות של לפחות 5 קמ"ש, ועד למהירות של 32 קמ"ש, כמו בנסיעה בחניונים.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב חונים. אם החיישנים חסומים על ידי עצמים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל לסייע לנהג. כאשר המערכת פועלת והרכב נמצא בהילוך אחורי, מופיעות התראות קוליות וחזותיות לנהג, ומופחתת עוצמת השמע של הרדיו.

אזהרה!

מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור היא לא מערכת גיבוי לנהג. היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב הנוסעים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת RCP. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מצבי פעולה

שלושת המצבים הניתנים לבחירה זמינים במערכת Uconnect.

נורית התרעה על עצמים בשטחים מתים בלבד

בעת הפעלת מצב התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אך, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושקע.

נורית/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים

בעת הפעלת מצב חיווי/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אם מחוון כיוון הופעל, והוא תואם להתראה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה. בעת שמופעל מחוון כיוון ומזוהה עצם באותו צד ובאותה עת, שתי ההתרעות יופעלו.

הערה:

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים. בנוסף להתרעה הצלילית, אם מערכת השמע פועלת היא תושקע.

הפסקת פעולה של התרעה על עצמים בשטחים מתים

כאשר המערכת כבויה, לא יופיעו התרעות חזותיות או קוליות ממערכת ניטור שטחים מתים וממערכת התרעת תנועה חוצה מאחור.

הערה:

מערכת השמע תושקע גם בעת שמערכת BSM מפיקה התרעה צלילית.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושקע. אם מופעל איתות חירום, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתרע תמיד באמצעות צליל התרעה.

מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים (FCW) בשילוב עם בלימה פעילה

המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנה של התנגשות עם הרכב שמלפנים באמצעות

התרעות קוליות וחזותיות (בתצוגת לוח המחוונים). היא עשויה גם לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג במקרה של סכנת התנגשות מלפנים. ההתרעות והבלימה מאפשרות לנהג מספיק זמן להגיב ולמנוע תאונה אפשרית.

הערה:

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים.



כאשר המערכת מחליטה שיש סכנת תאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה. אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג נוקט פעולה ובולם, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תעזור ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה.

אם המערכת מופעלת במהירות הנמוכה מ- 52 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה חלקית או מרבית כדי למנוע את הסיכוי להתנגשות מלפנים. אם המערכת בולמת את הרכב באמצעות בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב נייח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים.

הערה:

- המהירות המינימלית להפעלת המערכת היא 2 קמ"ש.
- לא מומלץ לבדוק את פעולת המערכת. לצורך מניעת מקרים כאלו, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנעה יחיד.
- מערכת ההתרעה מפני התנגשות מלפנים נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד. אם הרכב נוסע בשטח, יש לבטל את פעולת המערכת כדי למנוע התרעות מהסביבה שאינן נחוצות.

אזהרה!

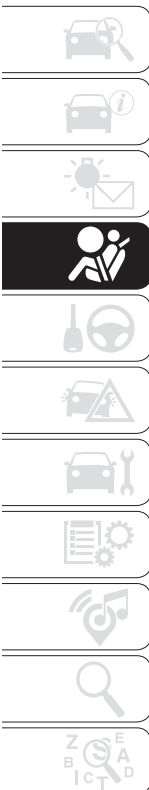
מערכת אזהרה זו לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה, והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

מצב בלימה מערכת FCW ורגישות

ניתן לתכנת את מצב רגישות מערכת FCW ואת הבלימה האקטיבית באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

ההגדרה "בינוני" היא מצב ברירת המחדל של מערכת ההתרעה, ובנוסף המערכת נמצאת במצב "Warning & Braking" (אזהרה ובלימה). הדבר מאפשר למערכת להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפניך באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, ולהפעיל את הבלמים באופן אוטומטי.

שינוי מצב מערכת FCW "לרחוק" מאפשר לה להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, כאשר הרכב נמצא במרחק רחוק יותר מרכבך, מאשר בהגדרה "בינוני". אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הארוך ביותר כדי להימנע מהתנגשות אפשרית.



הדבר מצביעה על תקלה פנימית במערכת. למרות שעדיין ניתן לנהוג ברכב, פנה למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה.

בלימת חירום למניעת פגיעה בהולכי רגל (PEB) – אם קיים

זוהי מערכת משנית של מערכת FCW, המספקת לנהג התרעות חזותיות וקוליות בתצוגת לוח המחוונים, וייתכן שהמערכת תפעיל בלימה באופן אוטומטי כאשר היא תזהה התנגשות קדמית אפשרית עם הולך רגל. אם אירוע בו מעורבת מערכת PEB מתחיל במהירות מתחת ל-60 קמ"ש, ייתכן שמערכת תבצע בלימה למניעת התנגשות אפשרית בהולך רגל. אם המערכת תעצור את הרכב לחלוטין, המערכת תחזיק את הרכב במצב עצירה במשך 2 שניות, ותשחרר את הבלמים לאחר מכן. כשהמערכת קובעת שהאפשרות להתנגשות בהולך רגל מלפנים אינה קיימת יותר, הודעת האזהרה תנטרל. מהירות ההפעלה המינימלית של מערכת PEB היא 5 קמ"ש.

התרעה מוגבלת של מערכת FCW

אם בלוח המחוונים מוצגת לזמן קצר ההודעה "Functionality Limited FCW/ACC" או "Window Front Clean Functionality Limited FCW shield" (תפקוד FCW/ACC מוגבל) או (תפקוד FCW/ACC מוגבל נקה את השמשה הקדמית), ייתכן שמשומו מפריע למערכת לפעול כראוי. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, הבלימה האקטיבית לא תהיה זמינה לחלוטין. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרת תקלה במערכת FCW

אם המערכת כבית, בתצוגת לוח המחוונים מופיעה ההודעה:

- Required Service Unavailable FCW/ACC (אין זמינות יש צורך בטיפול).
- Required Service Unavailable FCW/Cruise (מערכת בקרת שיט FCW אין זמינות יש צורך בטיפול).

שינוי מצב המערכת ל"קרוב" מאפשר לה להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר אתה קרוב אליו. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר האפשרויות "רחוק" ו"בינוני", ובכך מתאפשרת חווית נהיגה דינאמית יותר.

הערה

- שינוי מערכת FCW למצב "Warning Only" מונע מהמערכת לספק בלימה פעילה אקטיבית או סיוע נוסף בבלימה אם הנהג אינו בולם בצורה מספקת במקרה של התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים.
- המערכת לא תשמור את ההגדרה האחרונה שנבחרה על ידי הנהג לאחר כיבוי המנוע. המערכת תתאסס על פי הגדרת ברירת המחדל עם התנעת הרכב.
- המערכת עלולה לא להגיב לעצמים מסוימים, כגון עצמים גבוהים, השתקפויות בקרקע, עצמים שלא בנתבי הנסיעה או רחוקים מאוד, תנועה נגדית או כלי הרכב הנוסעים באותה המהירות או במהירות גבוהה יותר.

אזהרה!

מערכת בלימת חירום למניעת פגיעה בהולכי רגל (PEB) לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה, והיא אינה יכולה לזהות כל סוג התנגשות עם הולך רגל אפשרי. זוהי אחריות הנהג להימנע מהתנגשות על ידי שליטה ברכב באמצעות בלימה והיגוי. אי מילוי אזהרה זו עלול להוביל לפגיעה חמורה או קטלנית.

הפעלת מערכת PEB או כיבוי

הערה:

מצב ברירת המחדל של מערכת PEB הוא מופעל. דבר זה מאפשר למערכת להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית בהולך רגל מלפנים.

לחצן PEB נמצא בתצוגת Uconnect בהגדרות הבקרים. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לכיבוי המערכת לחץ על לחצן PEB פעם אחת.

להפעלת מערכת PEB שוב לחץ על לחצן PEB פעם נוספת.

שינוי מצב מערכת PEB למצב כבוי (Off) ינטרל את המערכת, וכל אזהרה או בלימה אקטיבית לא יהיו

זמינות במקרה של התנגשות אפשרית בהולך רגל מלפנים.

הערה:

מערכת PEB לא תשמור על ההגדרה האחרונה שנבחרה על ידי הנהג לאחר כיבוי מתג ההצתה. המערכת תתאפס להגדרת ברירת המחדל עם התנעה חוזרת של הרכב.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ בתווית לחצי אוויר מומלצים של הרכב.

הערה:

המערכת מזהירה רק מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג: היא אינה מסוגלת לנפח אותו.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב-1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד.

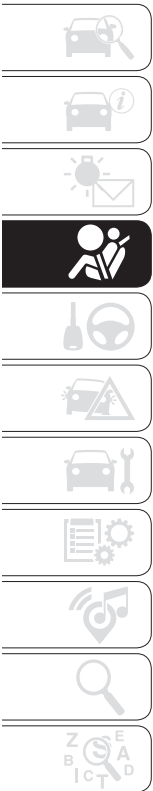
מילוי לחץ אוויר יעשה על בסיס לחצי האוויר בצמיגים קרים, כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של

שלוש שעות. אסור שלחצי האוויר בצמיגים קרים יחרגו מלחצי האוויר המוטבעים על דופן הצמיג. לחץ האוויר בצמיג יגדל גם לאחר נסיעה ברכב. זהו דבר רגיל ואין צורך לבצע כוונונים עקב עלייה זו בלחץ.

למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".

לחץ האוויר בצמיג יעלה במהלך נהיגה ברכב. זה נורמלי ולא צריך לבצע כל כוונון עלייה זו בלחץ. המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג. המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתוקן לערך הנכון.

כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.



הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.
- יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד לחץ מדויק גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורת האזהרה של המערכת. שינוי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תנטר את לחץ האוויר בפועל בצמיג.

אזהרה!

- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. חיישני מערכת TPM לא נועדו עבור צמיגים לא מקורים. צמיגים אלו יכולים לגרום לפעילות משובשת של כל המערכת ולנזק בחיישנים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים כדי להבטיח פעילות תקינה של מערכת TPMS.
- שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג. כך תימנע חדירת לחות לפיית השסתום, שעלולה לגרום נזק לחיישן TPMS.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה TPMS תיכבה כאשר המערכת תקבל את לחצי הצמיגים המעודכנים. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכב (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi.

אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ בצמיג שנמדד הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל- 7°C -, הלחץ יירד לכ- 24 psi.

לחץ האוויר הזה נמוך מספיק להדלקת נורת האזהרה של TPMS. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל- 28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. במצב זה, הנורית תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ בתווית לחצי אוויר מומלצים של הרכב.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ב- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורת האזהרה של TPMS.

פרמיום

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים.

החיישנים המותקנים על כל גלגל ומהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך מדי חודש ולשמור על הלחץ הנכון.

TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- יחידת מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים



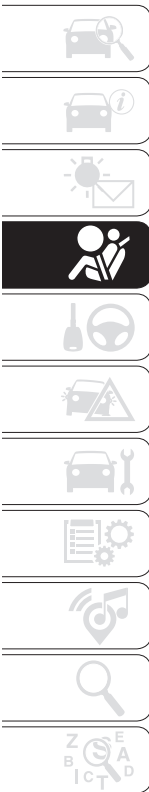
נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תידלק בלוח המחוונים ויישמע צליל כאשר לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר. בנוסף, תופיע בלוח המחוונים ההודעה Tire Low (צמיג נמוך) למשך לפחות חמש שניות יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ של כל צמיג, כאשר לחצי אוויר נמוכים יוצגו בצבעים שונים.



תצוגת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

אם הדבר קורה, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בתווית.

לאחר שהמערכת קיבלה את העדכון, היא תתעדכן אוטומטית, ערכי לחצי האוויר בתצוגה הגרפית בלוח המחוונים יוצגו שוב בצבע הרגיל, ונורית אזהרה TPMS תיכבה.



בהפעלה הבאה של מתג ההתנעה נורית אזהרה של TPMS תידלק ותישאר דלוקה ויישמע צליל אזהרה. בנוסף התצוגה הגרפית שבלוח המחוונים עדיין תציג את ערכי לחץ האוויר בצבע שונה.

3. לאחר נסיעה של עד 10 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע. בנוסף, תופיע ההודעה Service Tire Pressure System (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (- -) במקום ערכי לחץ.

4. עם כל מחזור התנעה, יישמע צליל אזהרה ונורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע, ובתצוגת לוח המחוונים תופיע ההודעה SERVICE TIRE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו מקפים (- -) במקום ערכי לחץ.

5. ברגע שתתקן או תחליף את הצמיג המקורי ותרכיב אותו בחזרה ברכב במקום הגלגל החלופי, מערכת TPMS תתעדכן אוטומטית. בנוסף, נורית האזהרה תיכבה ובתצוגת הגרפית בלוח המחוונים יופיעו ערכי

אוויר בצמיגים) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים.

תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPMS.
- התקנת חלונות כהים לא מקוריים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
- שלג או קרח סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

רכבים עם גלגל חלופי קומפקטי או צמיג חלופי בגודל מלא לא מתאים

1. לגלגל החלופי הקומפקטי או לצמיג החלופי בגודל מלא הלא מתאים, אין חיישני לחץ אוויר. לכן, מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) לא תוכל לבקר את לחץ האוויר בצמיג החלופי.
2. אם אתה מתקין גלגל חלופי קומפקטי במקום גלגל רגיל ולחץ האוויר בו נמוך מסף אזהרת לחץ אוויר,

ייתכן שיהיה צורך לנסוע עם הרכב במשך 10 דקות במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש כדי שמערכת TPMS תקבל את המידע.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

אזהרת אחזקה של מערכת TPMS

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, ויישמע צליל אזהרה.

בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (- -) במקום ערכי הלחץ, כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטים על ידי המערכת.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ

לחץ חדשים במקום המקפים (- -), כל עוד אין אף צמיג עם לחץ אוויר נמוך יותר מסף הזהרת לחץ אוויר נמוך. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-10 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש.

נטרול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים והחישוקים (צמיגי כביש) בגלגלים וחישוקים ללא חיישני TPMS, כמו למשל גלגלי וצמיגי חורף.

על מנת לנטרל את מערכת TPMS, תחילה עליך להחליף את כל צמיגי הרכב בכלול שאינם מצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 10 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה. ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בצג לוח המחוונים, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרדים (- -) במקום ערכי הלחץ.

עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך הקווים (- -) יישארו במקום ערכי הלחץ. כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכלול המצוידים בחיישני

לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך עד 10 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בתצוגה ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים.

עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

מערכות ריסון לנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר ברכבך כולל את מערכות הריסון:

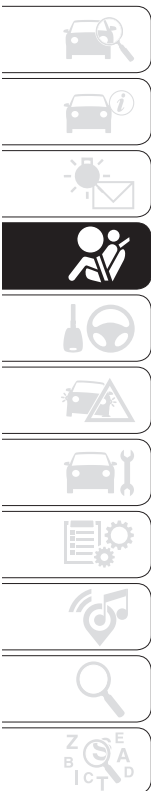
מרכיבים של מערכות ריסון לנוסעים

- מערכות חגורות בטיחות
- מערכות ריסון נוספות (SRS) כריות אוויר
- מערכות ריסון לילדים

ייתכן שחלק מתפקודי הבטיחות המתוארים בפרק זה יחשבו בדגמים מסוימים כחלק מהציוד הסטנדרטי ובדגמים אחרים הם יחשבו כציוד אפשרי. אם אינך בטוח, פנה למרכז שירות מורשה.

הערות בטיחות חשובות

קרא בעיון את המידע הבא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב.



8. אל תישען על הדלת או על החלון. אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד והן נפתחות, כריות הצד ייפתחו בחוזקה לתוך המרווח בין הנוסעים לבין הדלת. הנוסעים עלולים להיפגע כתוצאה מכך.

9. אם יש צורך לשנות את מערכת כריות האוויר ברכבך כדי להתאימה לאדם נכה, פנה למרכז שירות לפי המידע תחת הנושא "שירות לקוחות".

אזהרה!

- לעולם אל תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי של הרכב. עליך להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב האחורי. אם הרכב אינו מצויד במושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות לילדים פונה לאחור ברכב.

בטיחות לילדים" בפרק זה), יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי, או במושב הגבהה שמקובעים למקום באמצעות חגורות הבטיחות.

3. אם ילד בין הגלים 2 ל-12 (שאינו יושב במושב בטיחות הפונה לאחור) חייב לשבת במושב הנוסע הקדמי, הזז את הכיסא לאחור ככל האפשר והשתמש במושב בטיחות לילד מתאים (למידע נוסף, עיין בנושא "מושב בטיחות לילדים" בפרק זה).

4. אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד.

5. קרא את ההוראות בנוגע למושב בטיחות לילדים בעיין כדי לוודא שימוש נכון.

6. כל הנוסעים חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם כראוי.

7. יש להזיז את מושב הנהג והנוסע הקדמי לאחור במידת האפשר כדי לאפשר לכריות האוויר מרווח פתיחה.

קרא בעיין את המידע הבא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב.

להלן מספר צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להוריד את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר:

1. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.



מדבקת אזהרה במגן השמש של הנוסע הקדמי

2. ילדים שאינם גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות כראוי (למידע נוסף, עיין בנושא "מושב בטיחות לילדים").

מערכות חגורות בטיחות

יש לחגור חגורות בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. ייתכן שנהג אחר יפגע בך. תאונה יכולה להתרחש ברחוב ליד הבית או הרחק מהעיר.

מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים ויכולות להקטין את חומרת הפגיעות במקרה של התנגשות. חלק מהפגיעות הקשות ביותר מתרחשות כאשר הנוסע מושלך מן הרכב.

חגורות הבטיחות מקטינות באופן משמעותי את הסיכון שמישהו יושלך מהרכב בזמן התנגשות, וכן את האפשרות להיפגע מהתנגשות בחלקים פנימיים של הרכב. כולם חייבים להיות חגורים ברכב בכל זמן.

מערכת תזכורת חגורות בטיחות מוגברת (BeltAlert)

תזכורת חגורות בטיחות למושבים הקדמיים ואחוריים (אם קיימת)

BeltAlert למושב הקדמי

 תפקוד זה נועד להזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות. התפקוד פעיל כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN.

חיווי ראשון

אם הנהג לא חגור בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב START או ON/RUN, יישמע אות קולי למשך מספר שניות. אם, באותו המצב, הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים, נורית ההתרעה של תפקוד התזכורת תידלק באדום ותישאר דולקת עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות תהפוך לירוקה כאשר חגורת הבטיחות חגורה. לאחר שהנהג והנוסע הקדמי חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כל נוריות תזכורת חגורת הבטיחות ייכבו. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק.

רצף תזכורת חגורות הבטיחות

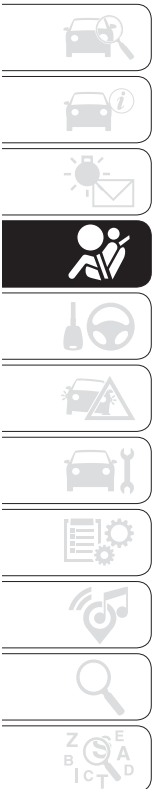
רצף תזכורת חגורת הבטיחות מופעל כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה מהמהירות המוגדרת, והנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים (תזכורת חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי לא תהיה פעילה כאשר המושב ריק).

רצף תזכורת חגורת הבטיחות מתחיל על ידי הבהוב של נורית האזהרה והשמעת אות קולי לסירוגין. ברגע שהרצף הושלם, נורית האזהרה נשארת אדומה עד לחגירת מושב קדמי הבטיחות.

רצף התזכורת עשוי לפעול שוב בהתאם למהירות הרכב, ועד שחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי חגורות. על הנהג להזכיר לשאר הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

שינוי מצב

אם הנהג או הנוסע הקדמי מתירים את חגורות הבטיחות שלהם בעת שהרכב בנסיעה, רצף תזכורת חגורות הבטיחות יתחיל עד לחגירת חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק.



אזהרה!

- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא יפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.
- בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכב עלולים להיפצע פציעות חמורות אם אתם לא חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. ודא תמיד שאתה ושאר הנוסעים ברכב חגורים כראוי.
- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.

הדבר יתריע בפני הנהג לעצור את הרכב עד שנוסע המושב האחורי יחגור את חגורת הבטיחות שוב. לאחר שהנהג ונוסע המושב הקדמי חגרו את חגורת הבטיחות, כל נוריות תזכורת חגורת הבטיחות יכבו.

ניתן להפעיל או לנטרל את BeltAlert במרכז שירות מורשה. LLC US FCA אינה ממליצה לנטרל את BeltAlert.

הערה:

אם תזכורת חגורת בטיחות קדמית נטרלה, נורית תזכורת חגורת הבטיחות הקדמית תידלק ותישאר דולקת עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות.

חגורות מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב יש חגורות מותניים/כתף.

מתקן הגלילה של חגורות הבטיחות ננעל רק במקרה של בלימת פתע או התנגשות. במצב רגיל רצועת הכתף חופשית לנוע בהתאם לגופך. אולם, במקרה של התנגשות, החגורה ננעלת ומונעת השלכה של הנוסע בתוך הרכב, ואת הסכנה של פציעה כתוצאה מכך.

ייתכן שהתזכורת תופעל אם יהיה מטען כבד או בעל חיים על מושב הנוסע הקדמי, או אם המושב מוטה לחלוטין לאחור (אם האפשרות קיימת).

מומלץ לעגן בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) בהתקן ריסון מתאים או בארגז נסיעה הניתן לעיגון באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב, ולאבטח היטב את המטען.

תזכורת חגורת בטיחות למושב האחורי (BeltAlert)

תזכורת חגורת הבטיחות למושב האחורי מציגה לנהג אם חגורות הבטיחות במושבים האחוריים חגורות או לא. כשמתג ההתנעה במצב START או RUN\ON, נורית תזכורת חגורת הבטיחות תידלק עבור כל מושב אחורי. אם חגורת הבטיחות חגורה, נורית תזכורת חגורת הבטיחות תידלק בירוק באופן קבוע. אם חגורת הבטיחות משוחררת נורית תזכורת חגורת הבטיחות תידלק באדום. אם נוסע במושב האחורי משחרר חגורת בטיחות שנחגרה בתחילת הנסיעה, תשמע אות קולית יחידה, ונורית תזכורת חגורת הבטיחות עבור מיקום זה תשתנה מירוק קבוע לאדום מהבהב.

אזהרה!

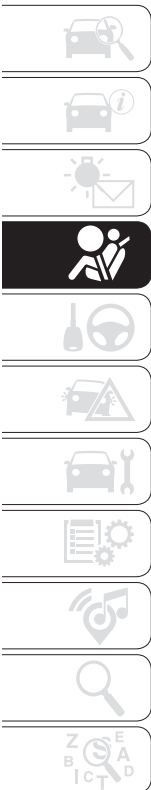
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי. כדי להפחית את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות, כל הנוסעים והנהג חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בין אם קיימת כרית אוויר במושב או לא.
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- אסור לחגור שני אנשים עם חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש בחגורת מותניים/כתף או בחגורת מותניים לחגירת יותר מאדם אחד, ללא קשר לגודלו.

אזהרה!

- חגורת מותניים שמונחת גבוה מדי עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה בעת התנגשות. העוצמה של החגורה לא תיספג במוותניים או בעצמות האגן, אלא באזור הבטן. ודא תמיד שהחלק התחתון של חגורת הביטחון מונח נמוך על מותניך ומהודק היטב.
- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי. בעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שחגורת הבטיחות מונחת ללא פיתולים על גופך. אם אין באפשרותך ליישר חגורת בטיחות מפותלת, פנה למרכז שירות לביצוע התיקון.
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך כראוי. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. הדק את חגורת הבטיחות לגופך.
- חגורת בטיחות שנחגרה לתוך האבזם הלא נכון לא תגן עליך כראוי. חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה לתוך האבזם הקרוב אליך ביותר.

אזהרה!

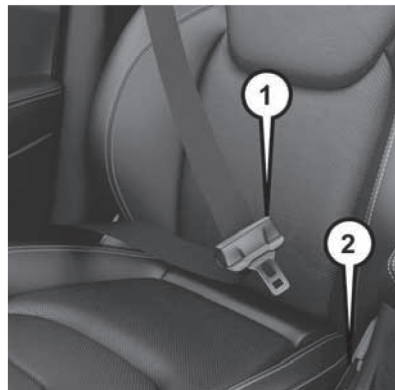
- אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע שלך. בעת התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. חגורת בטיחות הנחגרת מתחת לזרוע עלולה לגרום לפציעות פנימיות. עצמות הכתף חזקות יותר מהצלעות. חגור את החגורה סביב הכתף כדי שהעצמות החזקות יותר יספגו את עוצמת ההתנגשות.
- חגורת כתף שמונחת מאחוריך לא תגן עליך כראוי בעת התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש בעת התנגשות אם אתה לא חוגר את חגורת הכתף שלך. יש להשתמש בחגורת הכתף והמותניים ביחד.
- חגורה פרומה או קרועה עלולה להתנתק בעת התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את מערכת חגורות הבטיחות ואל תבצע בה שינויים. יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות לאחר התנגשות.



הכנסת להב האבזם לתוך האבזם

1- הכנס את לשונית האבזם לאבזם עד שתישמע נקישה.

4. מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להסיר ממנה רפיון. ניתן להרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של



משיכת להב אבזם חגורת הבטיחות

1- לשונית אבזם חגורת הבטיחות
2- אבזם

3. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע צליל נקישה.

הוראות שימוש בחגורת מותניים/כתף

1. היכנס לרכב וסגור את הדלת. הישען לאחור וכוונן את המושב.

2. להב האבזם של חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת הגב של המושב הקדמי, וליד הזרוע שלך במושב האחורי (בכלי רכב המצוידים במושב אחורי). אחוז בלהב ומשוך החוצה את החגורה. משוך את להב האבזם לאורך מתקן המתיחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.

5. הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.

6. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה.

שחרור פיתול בחגורת מותניים/כתף

פעל באופן הבא כדי לשחרר פיתול למצב ישר בחגורת המותניים/כתף.

1. מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת העיגון.
2. במרחק של כ-15 עד 30 ס"מ מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב-180 מעלות כדי ליצור קיפול אשר מתחיל מיד מעל האבזם.
3. החלק את האבזם מעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס לחריץ האבזם.

4. המשיך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל והחגורה כבר לא מפותלת.

נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף

חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנת לכוונון כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי, הרחק מצווארך.

לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז אותו כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.



נקודת עיגון עליונה מתכווננת

ככלל, אם אתה נמוך מהממוצע, עדיף שמצב החגורה יהיה נמוך יותר. אם אתה גבוה מהממוצע, עדיף שמצב החגורה יהיה גבוה יותר.

לאחר שחרור לחצן העיגון, הזז אותו כלפי מעלה או מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

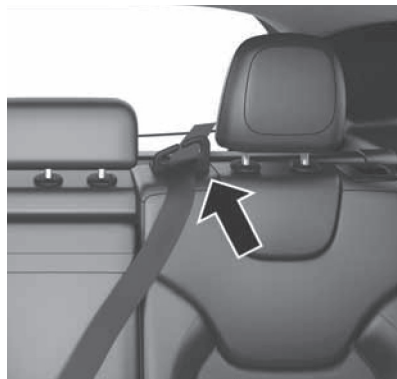
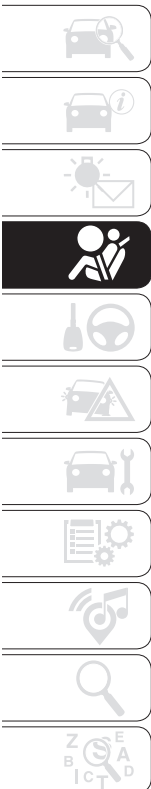
הערה:

נקודת העיגון העליונה המתכווננת מצוידת באפשרות "העלאה קלה". אפשרות זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור.

כדי לוודא שנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה.

אזהרה!

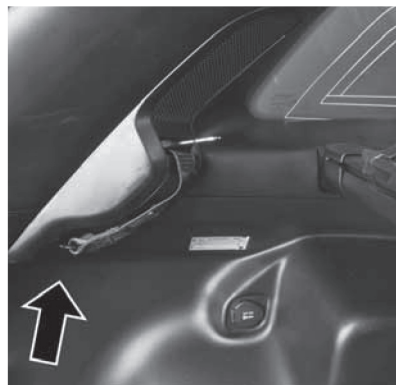
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. מלא אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.



רצועת כתף מנותבת דרך לולאת מוביל חגורת הבטיחות

3. נתב את רצועת כתף דרך לולאת מוביל חגורת הבטיחות בחלק העליון של משענת הגב ליד החלק הפנימי של משענת הראש השמאלית.

1. הסר את לשונית האבזם הזעירה והרגילה ממקום אחסון בצד השמאלי של לוח הדיפון.



אחסון לשונית אבזם זעירה

2. אחוז בלשונית האבזם הזעירה ומשוך את חגורת הבטיחות מעבר למושב.

אזהרה!

- הנח את רצועת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה ידק אותה במידה הנכונה.
- כוונן לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להפחית את היעילות שלה במקרה של התנגשות.
- בצע תמיד את כל כוונני החגורה כאשר הרכב עומד.

הוראות הפעלה עבור חגורת הבטיחות של המושב האמצעי בשורה השנייה-מושב אחורי קבוע-אם קיים

ייתכן שחגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי תהיה מצוידת בלשונית אבזם זעירה ואבזם, המאפשרות לחגורת הבטיחות להתנתק מנקודת העיגון התחתונה כאשר המושב מקופל. ניתן לאחסן את לשונית האבזם הזעירה ולשונית האבזם הרגילה בצד השמאלי של לוח הדיפון לנוחיותך ולשימוש באזורי האחסון מאחורי המושבים הקדמיים ללא נוסעים.

4. כאשר חגורת הבטיחות ארוכה מספיק, הכנס את לשונית האבזם הזעירה לאבזם הזעיר עד שתשמע נקישה.



לשונית אבזם זעירה באבזם

5. שב לאחר במושב. החלק את לשונית האבזם הרגילה לאורך מתקן המתיחה כדי לאפשר לחגורת להקיף את המותניים שלך.
6. כאשר חגורת הבטיחות ארוכה מספיק, הכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע נקישה.

7. מקם את חגורת המותניים כך שהיא תהיה הדוקה לאורך המותניים ומתחת לבטן שלך. הסר רפיון בחגורת המותניים על ידי משיכת חגורת הכתף. משוך ברצועת המותניים כדי לשחרר את רצועת המותניים אם היא הדוקה מדי. חגורת בטיחות הדוקה מקטינה את הסיכון להחליק מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות.
8. מקם את חגורת הכתף על חזק כך שתרגיש בנוח והיא לא תהיה מונחת על צווארך. מתקן המתיחה יחדק אותה במידה הנכונה.



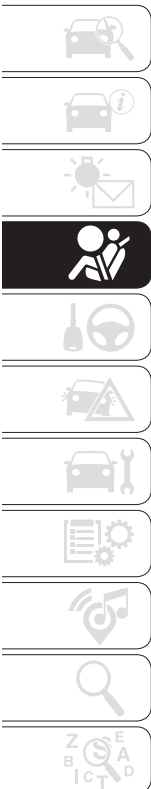
חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי חגור

9. לשחרר חגורת הבטיחות לחץ על הלחצן האדום באבזם.

10. נתק את הלשונית הזעירה מהאבזם הזעיר לצורך אחסון והכנס את הלשונית הרגילה לחרץ האדום האמצעי שעל האבזם הזעיר. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את הלשונית כדי לאפשר לחגורה להיגלל למקומה במלואה. הכנס את הלשונית הזעירה ואת הלשונית הרגילה למקום האחסון.



ניתוק הלשונית הזעירה והאבזם



קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים ושורת המושבים השנייה מצוידות במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את חופש החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה על ידי כך שהוא מבטיח שהחגורה תהיה מהודקת היטב סביב הנוסע מוקדם ככל האפשר, במקרה של התנגשות. קדם-מוותחנים פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע, כולל אלו שבמושבי בטיחות לילדים.

הערה:

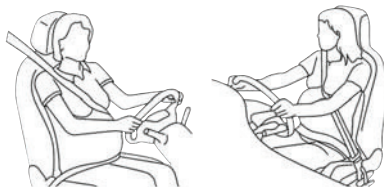
מתקן זה אינו מהווה תחליף לחגירה נכונה של החגורה על ידי הנוסע. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מהודקת.

קדם-המותחנים מופעלים על ידי יחידת הבקרה של מערכת הריסון לנוסעים (ORC). בדומה לכריות האוויר, מתקנים אלה מיועדים לשימוש חד-פעמי. אם הופעלו כריות האוויר או קדם-המותחנים, יש להחליף אותם בחדשים.

מערכת ניהול אנרגיה

מערכת חגורת הבטיחות של המושב הקדמי ושורת המושבים השנייה מצוידות במערכת ניהול אנרגיה,

חגורת בטיחות ונשים בהריון



נשים בהריון וחגורות בטיחות

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן.

יש למקם את החגורה צמוד ומתחת לבטן, ולרוחב עצמות המותניים החזקות. יש להניח את חגורת הכתף מעבר לחזה והרחק מהצוואר.

אין להניח את חגורת הכתף מאחוריך או מאחורי הזרוע.

אזהרה!

- אם הלשונית הזעירה והאבזם הזעיר לא מחוברים כראוי, כאשר נוסע משתמש בחגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות לא תספק את ההגנה הראויה ותגביר את הסיכון לפציעה בעת תאונה.
- בעת חיבור מחדש של לשונית זעירה ואבזם זעיר, ודא שרצועת חגורת הבטיחות אינה מפותלת. אם רצועת החגורה מפותלת, בצע את הפעולות הבאות כדי לנתק את הלשונית הזעירה והאבזם הזעיר, ישר את רצועת החגורה, וחבר מחדש את הלשונית הזעירה והאבזם הזעיר.
- כאשר נעשה שימוש בחגורת המושב האמצעי, עליך לוודא שמטען הנמצא באזור המטען מאובטח היטב ולא בא במגע עם רצועת חגורת הבטיחות, ושלא קיים רפיון ברצועת הכתף האמצעית.

היכולה להקטין עוד יותר את הסיכון של פציעה במקרה של התנגשות.

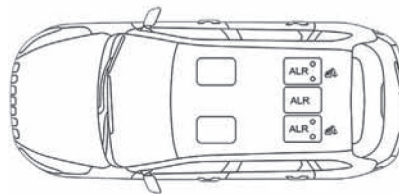
מערכת חגורות הבטיחות מצוידת במכלול מותחן המתוכנן לשחרר את החגורה בצורה מבוקרת.

מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) – אם קיים

ייתכן שחגורות הבטיחות במושבי הנוסעים מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים לעיגון בטוח של מושבי בטיחות לילדים.

למידע נוסף, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות" שבפרק "מושבי בטיחות לילדים".

האזור הבא מתאר את אפשרות הנעילה של כל מושב ברכב.



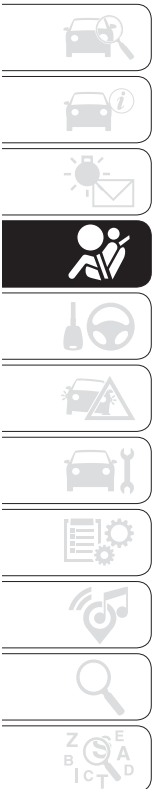
ALR – מותחני נעילה אוטומטיים

אם הנוסע יושב במושב המצויד במותחני נעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה, משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להקיף את הנוסע במושב, כדי להימנע מהפעלת המערכת. אם המותחנים הופעלו, יישמע צליל של נקישות עם משיכת החגורה. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל עד הסוף למקומה בתוך המנגנון ולאחר מכן משוך שוב את החגורה דיה, כדי להקיף את הנוסע במושב. החלק את האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה. במצב נעילה אוטומטי, חגורת הכתף ננעלת מראש באופן אוטומטי. חגורת הבטיחות עדיין תחזור למקומה כדי לבטל את חופש הפעולה של חגורת הכתף. השתמש במצב הנעילה

האוטומטית בכל פעם שמושב בטיחות לילד מותקן במושב שמאובזר בתפקוד זה. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

אזהרה!

- **לעולם** אל תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים פונה לאחור במושב הקדמי של הרכב. עליך להשתמש במושב בטיחות לילדים פונה לאחור במושב האחורי. אם הרכב אינו מצויד במושב אחורי, אל תוביל מושב בטיחות לילדים פונה לאחור ברכב.
- כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.



רכיבי מערכת כריות האוויר

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר 
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר במושבים הקדמיים
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- קדם מותחנים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב

נורית אזהרת כרית אוויר

 המערכת מנסרת את מוכנות המעגלים האלקטרוניים של מערכת כריות האוויר בכל עת שמתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN. אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF או ACC, מערכת כריות האוויר לא תפעל וכריות האוויר לא ייפתחו.

אזהרה!

- אין להשתמש במצב הנעילה האוטומטית כדי לרסן נוסעים שחוגרים את חגורות הבטיחות, או ילדים שיושבים במושבי הגבהה. מצב הנעילה נועד להתקנת מושבי בטיחות לילד הפונים לאחור או הפונים לפנים, ומצוידים ברמתמה להתקנה.

מערכת ריסון נוספות (SRS)

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם מרכז השירות שלך.

מערכת כריות האוויר צריכה להיות מוכנה להגן עליך בעת התנגשות. מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר.

כיצד להשתמש במצב נעילה אוטומטית

1. חגור את חגורת המותניים והכתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה כלפי מטה לכל אורכה.
3. אפשר לחגורה לחזור. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

כיצד לבטל את מצב נעילה אוטומטית

נתק את חגורת המותניים/כתף ואפשר את חזרתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית ולהפעיל את מצב נעילת החירום של הרכב.

אזהרה!

- לאחר בדיקה לפי המתואר במדריך זה, חובה להחליף את מכלול החגורה אם מערכת מותחני הנעילה האוטומטיים (ALR) או כל תפקוד אחר של חגורת הבטיחות לא עובד כראוי.
- אי החלפת מכלול החגורה עלול להגביר את הסיכון של פגיעה בהתנגשות.

למערכת כריות האוויר יש גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני פתיחת הכריות.

כמו כן, המערכת מדליקה את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך 4 עד 8 שניות לבדיקת תקינות עצמית, בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN. הנורית כבית לאחר סיום בדיקת התקינות.

במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות.

צליל התרעה יחיד יישמע במידה והנורית נדלקת לאחר ההתנעה.

המערכת מכילה גם אבחונים שידליקו את נורית אזהרה כריות האוויר בלוח המחוונים אם ישנה תקלה שעלולה להשפיע על המערכת.

האבחון גם מאחסן בזיכרון את אופי התקלה.

על אף שאין סיבה לבצע פעולות תחזוקה במערכת כריות האוויר, במקרים עליו לפנות מיד למרכז שירות לתיקון המערכת.

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת במהלך 4 עד 8 השניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

- נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר פרק הזמן של 4 עד 8 שניות.

- נורית האזהרה נדלקת לסירוגין או נשארת קבועה במהלך הנסיעה.

הערה:

אם מד המהירות, מד הסל"ד או כל מד אחר הקשור למנוע לא עובד, ייתכן שגם מערכת הריסון לנוסעים תהיה מנוטרלת. ייתכן שכריות האוויר לא יגנו עליך במקרה כזה.

פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי לטיפול בתקלה במערכת כריות האוויר.

אזהרה!

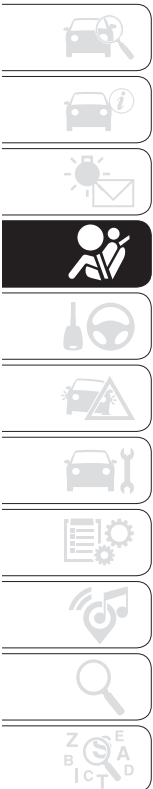
התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשארת דולקת לאחר התנעת הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, פנה מיד למרכז שירות לטיפול במערכת כריות האוויר.

נורית אזהרת כריות אוויר



אם זוהתה תקלה בנורית אזהרת כרית האוויר, אשר יכולה להשפיע על מערכת הריסון הנוספת (SRS), נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר תידלק בלוח המחוונים. נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר תמשיך לדלוך כל עוד התקלה קיימת. בנוסף, יישמע צליל בודד כדי להתריע על כך שנורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר נדלקה וזוהתה תקלה. אם נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר נדלקת קבוע או לסירוגין בעת נהיגה פנה מיד למרכז שירות מורשה.

למידע נוסף בנוגע לנורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים" במדריך נהג זה.



אזהרה!

- ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בעת פתיחה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות. כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. הישען לאחור, כך שתוכל לאחוז בהגה בקלות או לגעת בלוח המחוונים.
- לעולם אל תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי של הרכב. עליך להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב האחורי. אם הרכב אינו מצויד במושב אחורי, אל תוביל מושב בטיחות לילדים פונה לאחור ברכב.
- כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.



מיקום כרית אוויר קדמית וכרית אוויר לברכיים

- 1 - כריות האוויר הקדמית של הנהג
- 2 - כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- 3 - מגני ברכיים לנוסע
- 4 - כרית אוויר נוספות לברכיים של הנהג/ מגני ברכיים

כריות אוויר קדמיות

רכבך מצויד בכריות אוויר קדמיות ובחגורות מותניים/ כתף במושבים הקדמיים. כריות האוויר הקדמיות הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. כרית האוויר של הנהג נמצאת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המחוונים מעל תא הכפפות. התוויות SRS AIRBAG או AIRBAG מוטבעות על כיסוי הכריות.

מאפייני כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי

למערכת כריות האוויר המתקדמת ישנן כריות לנהג ולנוסע הקדמי המתנפחות בצורה שלבית. המערכת פועלת לפי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי מערכת הריסון לנוסעים (ORC), אשר מקבלת מידע מחיישני ההתנגשות הקדמיים (אם קיימים) או מרכיבים אחרים של המערכת.

השלב הראשון של הניפוח מופעל מיד ברגע ההתנגשות שדורשת פתיחה של כרית האוויר.

עוצמת הניפוח היא חלשה יותר במקרים בהם חומרת ההתנגשות נמוכה.

עוצמת ניפוח חזקה יותר משמשת למקרים בהם חומרת ההתנגשות גבוהה.

ייתכן שרכב זה מצויד במתג חגורות בטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי, אשר מזהה מקרה בו הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים.

מתג האבזם של חגורת הבטיחות עשוי להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר הקדמיות המתקדמות.

אזהרה!

- אין להניח חפצים על כריות האוויר בלוח המחוונים ובגלגל ההגה או בסביבתן, מאחר שהם עלולים לגרום לפגיעות חמורות במקרה של תאונה שתגרום לפתיחת כריות האוויר.
- אין להניח חפצים על מכסי כריות האוויר או בסביבתן, ואל תנסה לפתוח אותן ידנית. אתה עלול לגרום נזק לכריות ולהיפגע, מכיוון שהן עלולות לא להיות תקינות. כיסוי המגן של כרית האוויר מתוכנן להיפתח רק בעת התנפחות הכרית.
- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפגיעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.

מאפייני כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי

המערכת פועלת לפי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי מערכת הריסון לנוסעים (ORC), אשר מקבלת מידע מחיישני ההתנגשות הקדמיים (אם קיימים) או מרכיבים אחרים של המערכת. כרית האוויר של הנהג היא כרית אוויר חד שלבית.

כרית האוויר של הנוסע היא כרית אוויר רב שלבית.

השלב הראשון של הניפוח מופעל מיד ברגע ההתנגשות שדורשת פתיחה של כרית האוויר.

עוצמת הניפוח היא חלשה יותר במקרים בהם חומרת ההתנגשות נמוכה.

עוצמת ניפוח חזקה יותר משמשת למקרים בהם חומרת ההתנגשות גבוהה.

ייתכן שרכב זה מצויד במתג חגורות בטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי, אשר מזהה מקרה בו הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים.

מתג האבזם של חגורת הבטיחות עשוי להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר הקדמיות המתקדמות.



**תווית של כרית אוויר צד נוספות
שמותקנות במושב**

כריות SAB (אם קיימות) מסייעות להקטין את סכנת הפציעה במהלך התנגשויות צד מסימות, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה. כאשר הכריות נפתחות הן יוצאות דרך התפר הצידי החיצוני של כיסוי משענת הגב.

כאשר הכריות נפתחות, הן יוצאות דרך התפר הצידי של המושב, לתוך המרווח שבין הנוסע לבין הדלת. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

כרית אוויר נוספת לברכיים של הנהג

רכב זה מצויד בכרית אוויר נוספת לברכיים של הנהג, שמותקנת בלוח המחוונים, מתחת לעמוד ההגה. יחד עם חגורות הבטיחות, קדם המותחנים וכריות האוויר הקדמיות, כרית האוויר הנוספת לברכיים מספקת הגנה מוגברת לנהג ולנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדדיות נוספות

כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs) – אם קיימות

ברכך עשויות להיות מותקנות כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs). אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs), ראה את המידע על כריות אוויר צד להלן.

הכריות נמצאות בצד החיצוני של המושבים הקדמיים. הן מסומנות על ידי התווית SRS AIRBAG או AIRBAG שתפורה לצד החיצוני של המושבים.

כיסוי מרכז גלגל ההגה והחלק מושב קדמי העליון של לוח המחוונים מופרדים ומתקפלים, כך שכריות האוויר יכולות להיפתח במלואן.

הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים.

לאחר מכן הן מתרוקנות במהירות במהלך ריסון הנהג והנוסע הקדמי.

מגני ברכיים

מגני הברכיים מסייעים להגן על הברכיים של הנהג והנוסע הקדמי, ולמקם אותם בתנוחה הנוחה ביותר בעת פתיחת כריות האוויר הקדמיות.

אזהרה!

- אין לחתוך, לקדוח או לטפל בכל צורה היא במגני הברכיים.
- אין להתקין אביזרים על מגני הברכיים כמו נוריות אזעקה, רכיבי סטריאו שונים, מכשירי קשר וכד'.

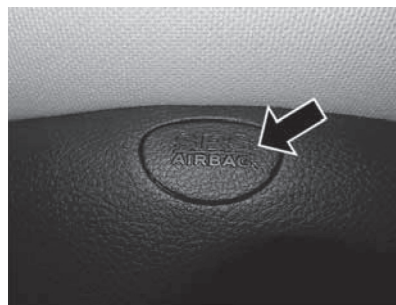
אזהרה!

אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים בינך לבין כריות האוויר צד. הם עלולים לפגוע בך בעת פתיחת הכריות ולגרום לפציעות קשות.

כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs) –אם קיימות

ייתכן שרכבך מצויד בכריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs), אם רכבך אכן מצויד בהן, עיין בהוראות הלהל.

כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs) ממוקמות מעל החלונות הצדדיים, הריפוד המכסה את כריות אוויר וילון מסומן בתווית עם הכיתוב AIRBAG SRS או AIRBAG.



מיקום תווית של כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs)

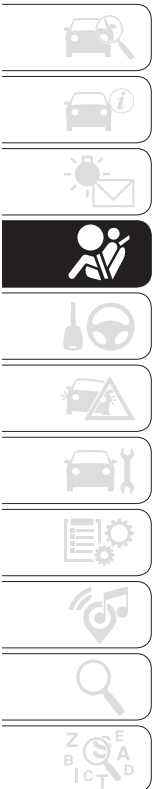
כריות SABICs (אם קיימות) עשויות לסייע להקטין את האפשרות של פגיעת ראש או פגיעות אחרות של הנוסעים במושבים החיצוניים הקדמיים והאחוריים, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.

הכריות מתנפחות כלפי מטה ומכסות את חלונות הצד. הכרית שנפתחת פורצת דרך התפר ומכסה את החלון. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבים, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

כריות אוויר SABICs עשויות לסייע בצמצום הסיכון שנוסעי הרכב יושלכו באופן מלא או חלקי מהרכב דרך חלונות הצמד במקרה של התנגשויות צד מסוימות.

אזהרה!

אל תערום מטען שיחסום את נתיב הפתיחה של כריות האוויר וילון. אזור זה צריך להישאר פנוי מכל מכשול.



אזהרה!

- חגורות הבטיחות (ומושבי הבטיחות לילדים, אם יש בהם צורך) הן חיוניות להגנה על ביטחוןך בכל התנגשות. הן גם מסייעות לך לשמור על מקומך במושב בעת התנפחות הכריות. כדי להשיג את ההגנה הטוב ביותר מכריות אוויר הצד, הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כראוי ולשבת זקופים כשגבם נשען על המושב. ילדים צריכים לשבת במושבי בטיחות או במושבי הגבהה שמתאימים לגודלם.

אזהרה!

- כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. אל תישען על הדלת או על החלון. שב זקוף ובמרכז מושבך.
- קרבה מוגזמת לכריות האוויר צד בזמן פתיחתן עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף למוות.
- הסתמכות על כריות האוויר צד בלבד עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר צד, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסיביות ייתכן שכריות האוויר צד כלל לא ייפתחו.

השמאלית והתנגשות בצד ימין תנפח את כרית האוויר הימנית בלבד.

פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספקת לפתיחת כריות האוויר. ייתכן שכריות האוויר צד לא ייפתחו כלל, לרבות בהתנגשויות שמתרחשות בזוויות מסוימות, או במקרים בהם ההתנגשות לא פוגעת בתא הנוסעים.

הכריות הקדמיות עשויות להיפתח בעת התנגשות גחון או התנגשות זוויתית. כריות האוויר צד הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמצץ.

אזהרה!

- נוסעים, לרבות ילדים, הנמצאים קרוב מדי לכריות האוויר עלולים להיפגע קשות או להיהרג. לנוסעים ברכב ובעיקר לילדים אסור להישען על הדלתות או להירדם עליהן, באזור הפתיחה של כריות האוויר, אפילו אם הם יושבים במושב בטיחות ייעודי.

אזהרה!

- על מנת שכריות הווילון יעבדו כראוי, אל תתקין אביזרים ברכב שעלולים לשנות את הגג. אל תתקין גג שמש לא מקורי ברכבך. אל תתקין על הגג מנשאים שדורשים הברגה קבועה (באמצעות ברגים או מסמרים). אין לקדוח בגג הרכב מכל סיבה שהיא.

התנגשויות צדדיות

כריות האוויר צד והווילון תוכננו לפעול במקרים של התנגשויות מסיביות. המערכת הריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר צד מסוים שנפגע או במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה.

בהתנגשויות צדדיות, החיישנים הצדדיים מסייעים למערכת הריסון לנוסעים לקבוע את התגובה הרצויה להתנגשות.

המערכת מכילת כך שהיא יכולה לנפח את כריות האוויר צד בעת התנגשות צדדית ברכב בעוצמה שמצריכה את פתיחת הכריות. בהתנגשויות צדדיות, כריות האוויר צד נפתחות באופן עצמאי, כאשר התנגשות בצד שמאל תנפח את כרית האוויר

אזהרה!
חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד.

הערה:

ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם יפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

מקרים של התהפכות הרכב (אם קיים חיישן התהפכות)

כריות האוויר צד תוכננו להיפתח במקרים מסוימים של התהפכות הרכב. המערכת (ORC) קובעת אם יש צורך בריסון הנוסעים על ידי פתיחת כריות האוויר במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספיק טובה לפתיחת כריות האוויר. כריות האוויר צד לא יפתחו בכל מקרי ההתהפכות. המערכת שמזהה את התהפכות קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר. במקרה של התהפכות או כמעט התהפכות, כאשר יש צורך בפתיחת כריות האוויר, המערכת שמזהה את ההתהפכות תפעיל גם את קדם המותחנים של חגורות הבטיחות משני

צידי הרכב. במקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות.

רכיבי מערכת כריות האוויר

הערה:

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר, כפי שמתואר למטה:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר 
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר של הנהג והנוסע הקדמי
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר נוספות לברכיים

- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- מותחני חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב

אם כריות האוויר נפתחות

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה:

כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צד לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת כריות האוויר.

אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלה של כריות האוויר, עלולים לקרות הדברים הבאים:

- החומר ממנו עשויות כריות האוויר עלול לגרום לפעמים לאדמומיות או גירויים בעור. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך בחבל או מהחלקה על רצפת חדר כושר. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע עם חומר כימי. הם אינם קבועים ולרוב נרפאים במהירות. עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או אם קיימות שלפוחיות, פנה לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.

• כאשר הכריות מתרוקנות ייתכן שתראה חלקיקים דמויי עשן. חלקיקים אלו הינם תוצר לוואי רגיל של תהליך הפעלת החנקן הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות.

חלקיקים זעוריים אלו עלולים לגרות את העור, העיניים, האף והגרונ. אם אתה סובל מגירוי בעור או בעיניים, שטוף את האזור במים קרים. אם אתה סובל מגירוי באף או בגרון, שאף אוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת טיפול רפואי. אם חלקיקים אלו נדבקים ללבוש, נקה את הבגד לפי הוראות היצרן.

אל תיטע ברכב לאחר שכריות האוויר הופעלו. אחרת, אם תהיה מעורב בהתנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

אזהרה!

כריות אוויר וקדם מותחני חגורות בטיחות שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. החלץ את הכריות, קדם המותחנים ומותחני הנעילה במרכז שירות מורשה. כמו כן, טפל גם במערכת הריסון לנוסעים (ORC).

הערה:

• ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות

בתוך התפר של המושב, אך הם ייפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

• לאחר כל מקרה של התנגשות יש לקחת את הרכב למוסך שירות באופן מיידי.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

אם לאחר התנגשות מערכת התקשורת והחשמל נשארת תקינה, מערכת הריסון תקבע בהתאם לסוג ההתנגשות אם להפעיל את מערכת התגובה המתקדמת, באופן הבא:

- ניתוק אספקת הדלק למנוע (אם קיימת).
- ניתוק הזרם מהמצבר למנוע חשמלי (אם קיים).
- פנסי חירום כל עוד יש מתח במצבר.

• הדלקת תאורת הפנים, אשר תישאר דולקת עד להתרוקנות המצבר או במשך 15 דקות מהתערבות המערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

• ביטול נעילת הדלתות החשמליות.

רכבך גם עשוי להיות מתוכנן לביצוע אחת מהפעולות הבאות בתגובה להפעלת מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

• כיבוי מחמם מסנן הדלק, כיבוי מנוע מאוורר מיזוג

האוויר, סגירת פתח מחזור של מערכת מיזוג האוויר.

• ניתוק זרם המצבר ל:

- מנוע
- מנוע חשמלי (אם קיים)
- הגה כוח חשמלי
- מגבר בלם
- בלם חניה חשמלי
- בורר הילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית
- צופר
- מגב קדמי

- משאבת מערכת שטיפה של הפנסים הראשיים

הערה:

לאחר תאונה, זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב STOP (OFF/LOCK) ולהוציא את המתחם ממתג ההתנעה למניעת התרוקנות המצבר.

בדוק בזehירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס המערכת והתנעת המנוע.

אם אין כל דליפות דלק או נזק למערכות החשמל של הרכב (לדוגמה פנסים ראשיים), לאחר התאונה אפס את המערכת בהליך המתואר להלן.

בכל מקרה של ספק, צור קשר את עם מרכז שירות מורשה.

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

כדי לאפס את תפקודי מערכת התגובה המתקדמת בעת תאונה, יש להעביר את מתג ההתנעה ממצב START או ON/RUN למצב OFF.

בדוק בזהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע.

טיפול במערכת כריות האוויר

אזהרה!

- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים, ואל תוסיף סמלים או תוויות מכל סוג על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, או על גבי החלק העליון של לוח המחוונים מול מושב הנוסע. אל תשנה את הפגוש הקדמי או את מבנה הרכב, ואל תוסיף מדרגות צד או לוחות צד לא מקורים.
- ביצוע תיקונים באחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר בעצמך הוא מסוכן. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכבך שמוקנות בו כריות אוויר.

אזהרה!

- אל תנסה לשנות חלק כלשהו של מערכת כריות האוויר. שינויים אלו עלולים לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לפעולה בלתי תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול בכריות האוויר. אם יש צורך בתיקון כלשהו של המושב כולל הריפוד והכרית. (כולל הסרה או שחרור/הידוק של בורגי התקנה של המושב), הבא את הרכב למרכז שירות מורשה. יש להשתמש רק באביזרים למושב מקוריים של היצרן. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. המתעד נועד לרשום נתונים הקשורים לדינמיות הרכב ולמערכת הבטיחות למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל עד 30 שניות.

- המתעד מתוכנן לתעד את הנתונים כגון אלה:

הערה:

המידע מתועד רק אם התרחשה תאונה. לא מתועדים נתונים בנסיעה רגילה ולא מתועדים נתונים אישיים, כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה. למרות זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע המתועד באמצעות המתעד, עם המידע שנאסף בעת חקירת תאונה.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציווד מיוחד, ובגישה לרכב ולמתעד. בנוסף ליצרני הרכב, גורמים אחרים כגון יחידות אכיפת חוק מסוימות המצוידות במכשירים אלו, יכולים לקבל גישה לרכב ולמתעד, ולקרוא את הנתונים.

מושב בטיחות לילדים - הסעת ילדים בטוחה



תווית אזהרה על מגן השמש של הנוסע הקדמי

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, כולל ילדים ותינוקות. התקן האירופי 2003/20/EC דורש שימוש תקין בכל מערכות הריסון, בכל מדינות EC.

ילדים עד גובה 1.5 מ' ועד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

אזהרה!

- לעולם אל תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או פציעה קשה לילד.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים פונה לאחור במושב הקדמי של הרכב. עליך להשתמש במושב בטיחות לילדים פונה לאחור במושב האחורי. אם הרכב אינו מצויד במושב אחורי, אל תוביל מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור ברכב.
- כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.

אזהרה!

- בהתנגשות, ילד לא חגור עלול להיות מושלך בתוך הרכב. הכוח הנדרש כדי לאחוז אפילו בתינוק היושב עליון עלול להיות כל כך גדול שלא תוכל להחזיק אותו, ואין זה משנה כמה חזק אתה. הילד עלול להיפצע קשות ואף למות. כל ילד שנוסע ברכב חייב לשבת במושב בטיחות המתאים למידותיו.

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות המותאמים לגדלים שונים: עבור פעוט בן יומו ועד ילד שכמעט גדול מספיק כדי לשבת חגור בחגורת הבטיחות למבוגרים.

התנוחה הבטוחה ביותר לילד היא נסיעה במושב הפונה לאחור. תנוחה זו היא המגנה ביותר במקרה של תאונה.

עיון תמיד בהוראות היצרן כדי לוודא שמושב הבטיחות אכן מתאים לילדך.

מלא בקפידה אחר כל ההוראות והאזהרות שמופיעות בחוברת ההדרכה של מושב הבטיחות ועל התוויות שמוצמדות למושב הבטיחות.

באירופה מאפייניהם של מושבי הבטיחות מוסדרים בתקן ECE-R44 המחלק אותם לחמש קבוצות משקל:

סוג קבוצה	קבוצת משקל
קבוצה 0	עד 10 ק"ג
קבוצה +0	עד 13 ק"ג
קבוצה 1	9-18 ק"ג
קבוצה 2	15-25 ק"ג
קבוצה 3	22-36 ק"ג

בדוק את הכתוב בתווית מושב הבטיחות. בתווית של מושבי הבטיחות המאושרים לשימוש מופיע בהכרח מידע על קבוצת המשקל המתאימה וסימן בקרה. התווית חייבת להיות מוצמדת בקביעות למושב הבטיחות לילד. אל תסיר את התווית מהמושב.

אזהרה!

סכנה חמורה! אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר פעילה. עיון בתוויות על מגן השמש למידע נוסף. פתיחה של כרית האוויר בתאונה תגרום לילד פציעות חמורות וקטלניות ללא תלות בעוצמת הפגיעה.

מומלץ תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שבו יהיה הילד מוגן היטב בעת תאונה.

מושבי בטיחות אוניברסליים לילדים

- האיורים הבאים מציגים את כל אחד מסוגי המושבים האוניברסליים. מוצגים אופני התקנה טיפוסיים. התקן את מושב הבטיחות לפי ההוראות המצורפות אליו, אשר חייבות לכלול את סוג מושב הבטיחות.
- לחגירה נכונה של חגורת הבטיחות על מושב הבטיחות, עיון בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות".
- מושבי בטיחות עם בסיס ISOFIX זמינים להתקנה בטוחה במושב ללא שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב.

קבוצה 0-0+

0-13 ק"ג



איור א

מומחי בטיחות ממליצים על הסעת ילדים כאשר פניהם מופנים לאחור כל זמן שהדבר אפשרי. ילדים עד 13 ק"ג חייבים לשבת במושב בטיחות המופנה לאחור כמו שמוצג באיור א. מושב זה תומך בראשו של הילד ומפחית את המתח המופעל על הצוואר במקרה של האצה פתאומית או תאונה.

קבוצה 1

9-18 ק"ג



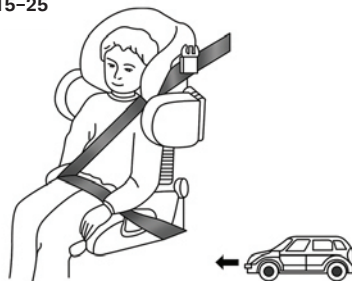
ילדים במשקל 9 עד 18 ק"ג שייכים לקבוצה 1, ויכולים לשבת במושב בטיחות המופנה קדימה (כמו באיור ב). מושב מסוג זה מיועד לילדים מבוגרים יותר אשר גדלו מעבר לגודל המותר עבור קבוצה 0 או 0+.

אזהרה!

- לעולם אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי של הרכב. עליך להשתמש במושב בטיחות לילדים פונה לאחור במושב האחורי. אם הרכב אינו מצויד במושב אחורי, אל תוביל מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור ברכב.

קבוצה 2

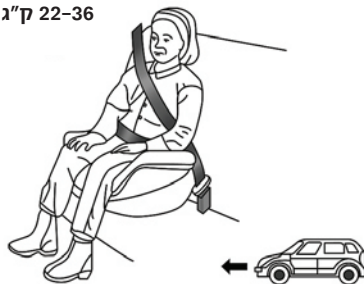
15-25 ק"ג



איור ג

קבוצה 3

22-36 ק"ג



איור ד

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג אשר גדלו מעבר לגודל המותר עבור קבוצה 1, יכולים לשבת במושב בטיחות המותרים לקבוצה 2.

כפי שמוצג באיור ג, מושבי הבטיחות בקבוצה 2 נועדו למקם נכון את הילד ביחס לחגורת הבטיחות הרלוונטית, כדי שרצועות הכתף תעבור על חזה הילד ולא על צווארו, וכדי שרצועות החיק תעבור על האגן ולא על הבטן.

ילדים במשקל 22 עד 36 ק"ג אשר גדולים מספיק כדי להשתמש בחגורת הכתף למבוגרים, יכולים לשבת במושבי הבטיחות המותרים לקבוצה 3. במושבי הבטיחות לילד המותרים לקבוצה 3, חגורת המותניים מהודקת לאגן הילד. הילד צריך להיות מספיק גבוה כדי שחגורת הכתף תעבור על החזה ולא על הצוואר.

באיור ד מוצגת דוגמה למושב בטיחות לילד מקבוצה 3 אשר נמצא במיקום הנכון במושב האחורי.

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד עלולה לגרום לכשל בתפקודו. הוא עלול להשתחרר בעת התנגשות, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

- לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפנים או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני כוונן מיקום מושב הרכב. לאחר התאמת המיקום החדש של המושב, התקן שוב את מושב הבטיחות לילד.

- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני ISOFIX, או הסר אותו מהרכב. אל תשאיר את המושב משוחרר ברכב. במקרה של עצירה פתאומית או תאונה, המושב עלול לפגוע בנוסעים או במשענות הגב, ולגרום לפציעות חמורות.

תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי בטיחות אוניברסליים

בהתאם לתקן אירופי 2000/3/EC התאמתו של כל מושב להתקנת מושב בטיחות אוניברסלי מוצגת בטבלה הבאה:

טבלת מיקום מושב בטיחות אוניברסלי לילד

קבוצת משקל	מושב נוסע קדמי	מושב אחורי צדדי	מושב אחורי אמצעי	שורה אמצעית צדדי	מושב אמצעית
קבוצה 0 עד 10 ק"ג	X	U	X	N/A	N/A
קבוצה +0 עד 13 ק"ג	X	U	X	N/A	N/A
קבוצה I ו-9 ק"ג עד 18 ק"ג	X	U	UF	N/A	N/A
קבוצה II ו-III ו-15 עד 36 ק"ג	X	U	UF	N/A	N/A

מפתח האותיות שבטבלה:

• U = מתאים למושבי בטיחות אוניברסליים שאושרו לקבוצת גיל/משקל זו.

• UF = מתאים למערכות ריסון הפונות לפנים מסוג "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.

• X = המושב אינו מתאים להסעת ילדים בקבוצת גיל/משקל זו.

אם משענת הראש מפריעה להתקנה של מושב הבטיחות לילדים, כוונן את משענת הראש (אם ניתן).

אזהרה!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrersitz auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeleje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUED E OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolu airbag'i aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistat sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKKA. Älä aseta lasten turvaistuinta nilin, että lapsi on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN YARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPĪETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLUŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskou sedačku do opačnej polohy vóči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Ozročnega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΗΣΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περιπτώσεις που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

סכנת מוות או פציעה חמורה. לעולם אין להסיע ילד במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, על מושב שכרית האוויר הנמצאת מולו פעילה - סכנת מוות או פציעה חמורה לילד.

מערכת ריסון לילד מסוג ISOFIX



איור ה'

רכבך מצויד במערכת ריסון הנקראת ISOFIX.

מערכת זו מאפשרת התקנה של מושבי בטיחות עם עיגוני ISOFIX ללא שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב.

ישנם שני עיגונים תחתונים הממוקמים מאחורי כריות המושבים באזור חיבורן עם משענות הגב, ורצועות קשירה עילית הממוקמת בגב המושב.

דוגמה למושב בטיחות ISOFIX אוניברסלי עבור קבוצה 1 מוצג באיור ה'. מושבים אלו זמינים גם עבור הקבוצות האחרות.

ממקומה.

אם חגורת הכתף נוגעת בפנים או בצוואר, הזז את הילד קרוב יותר למרכז הרכב, או השתמש במושב הגבהה על מנת למקם נכון את חגורת הבטיחות על הילד.

אזהרה!

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו. בעת התנגשות, חגורת הכתף לא תגן על הילד כראוי והוא עלול להיפגע קשות ואף למות. ילד חייב לחגור נכון את חגורת הבטיחות, גם את רצועת הכתף וגם את רצועת המותניים.

חגורות בטיחות עבור ילדים מבוגרים יותר

ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורות בטיחות רגילות במקום לשבת במושב הבטיחות.

בצע את בדיקת חמשת השלבים הבאה כדי להחליט אם הילד יכול להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב, או אם עליו להמשיך להשתמש במושב הבטיחות המיועד לקבוצות 2 ו-3:

1. האם הילד יכול לשבת זקוף כאשר גבו נשען במלואו על משענת הגב?
2. האם הילד יכול לקפל את רגליו בקצה המושב בנוחות, כאשר הוא עדיין נשען על המשענת?
3. האם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת בין הצוואר לבין זרועו של הילד?
4. האם רצועת המותניים ממוקמת נמוך ככל האפשר, ונוגעת בירכיו של הילד ולא בבטנו?
5. האם הילד יכול לשבת בצורה זו כל הנסיעה?

אם התשובה לאחת השאלות האלו היא "לא", על הילד להיעזר במושב בטיחות המתאים לקבוצה 2 או 3. אם הילד משתמש בחגורת המותניים/כתף, בדוק אותה תקופתית וודא שאבזם החגורה מחובר היטב. אם הילד זז במושב או יושב כפוף החגורה עלולה לזוז

איתור נקודות העיגון ISOFIX

נקודות העיגון התחתונות הן מוטות עגולים הממוקמים מאחורי כרית המושב במקום המפגש עם המשענת, מתחת לסמלי העיגון שמופיעים על המשענת. ניתן לראות אותם כאשר אתה מתכופף במושב האחורי כדי להתקין את המושב. ניתן לחוש בהם בקלות אם מעבירים את האצבעות במקום החיבור של המושב עם המשענת.



נקודות עיגון תחתוניות

איתור נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה



ישנן נקודות עיגון של רצועת הקשירה, העליונה. מאחורי כל המושבים האחוריים הצדדיים, הנמצאים בחלק האחורי של המושב.

מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX יהיו מצוידים במוט קשיח מכל צד. לכל מוט יהיה מחבר לצורך חיבור לעיגונים התחתוניים ואמצעי להידוק החיבור אל העיגון. ייתכן שגם מושבי בטיחות הפונים לפנים ומספר מושבי בטיחות הפונים לאחור יהיו מצוידים ברצועת קשירה עליונה. בקצה הרצועה ישנו וו המתחבר לנקודת העיגון של הרצועה, ומשמש כאמצעי להידוק הרצועה לאחר חיבורה לנקודת העיגון.

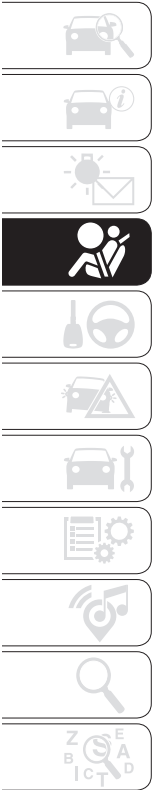


מיקומי נקודות עיגון לרצועת הקשירה העליונה

ISOFIX במושב האמצעי

אזהרה!

- רכב זה לא מצויד ב-ISOFIX במושב המרכזי או בעיגוני רצועת קשירה. מיקום זה אינו מאושר להתקנת מושב בטיחות ISOFIX מכל סוג. אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה קדימה בעל רצועת קשירה במושב המרכזי.



תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי
בטיחות ISOFIX

הטבלה שלהלן מציגה את אפשרויות ההתקנה
השונות עבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX,
במושבים המצוידים בעיגוני ISOFIX בהתאם לתקן
אירופי ECE 16.

אזהרה!

- השתמש בחגורת הבטיחות כדי להתקין את מושב הבטיחות במושב המרכזי.
- אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. למידע על הוראות התקנה טיפוסיות, עיין "התקנת מושב לילדים ISOFIX".

טבלת מיקומים של מושבי בטיחות ISOFIX

מרכזי מיקום אחר	מושב אמצעי	מושב אמצעי צדדי	מושב אחורי אמצעי	מושב צדדי אחורי/צד ימין/ צד שמאל	נוסע קדמי	קיבוע	סיווג גודל	קבוצת משקל
N/A	N/A	N/A	X	X	X	ISO/L1	F	סלקל
N/A	N/A	N/A	X	X	X	ISO/L2	G	
N/A	N/A	N/A	X	N/A	X	(1)		
N/A	N/A	N/A	X	IUF/IUF	X	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג
N/A	N/A	N/A	X	N/A	X	(1)		
N/A	N/A	N/A	X	IUF/IUF	X	ISO/R1	E	0 עד 13 ק"ג
N/A	N/A	N/A	X	IUF/IUF	X	ISO/R2	D	
N/A	N/A	N/A	X	IUF/IUF	X	ISO/R3	C	
N/A	N/A	N/A	X	X	X	(1)		

קבוצת משקל	סיווג גודל	קיבוע	נוסע קדמי	מושב צדדי אחורי צד ימין/ צד שמאל	מושב אחורי אמצעי	מושב אמצעי צדדי	מושב אמצעי	מרכזי מיקום אחר
I 9 עד 18 ק"ג	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	IUF/IUF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IUF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	IUF/IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
II 15 עד 25 ק"ג		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
III 22-36 ק"ג		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A

המפורטות. עין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות" כדי לבדוק אילו סוגים של חגורות בטיחות קיימות בכל מושב.

1. שחרר את אמצעי הכונון במחברים התחתונים ועל גבי רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, כך שתוכל לחבר אותם ביתר קלות לנקודות העיגון ברכב.

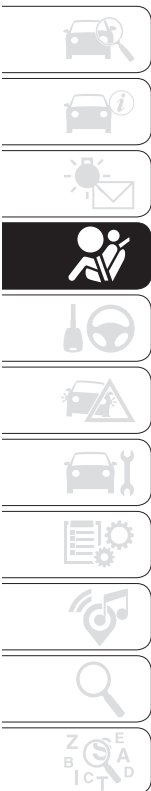
2. מקם את מושב הבטיחות בין נקודות העיגון התחתונות לאותו מושב ברכב. מושבים מסוימים של השורה השניה נדרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב

עקוב תמיד אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן. זכור כי אל בסיס הISOFIX האוניברסלי באפשרותך לחבר רק מושבי בטיחות שבתו תקן R44 ECE (03/R44 או גבוה יותר) Isfix Universal.

התקנת מושב בטיחות לילדים ISOFIX

אם במושב בו אתה רוצה להתקין את מושב הבטיחות קיימת חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR), אחסן את חגורת הבטיחות לפי ההוראות

- (1) עבור CRS חסר סיווג הגודל ISO/XX (מ-A ל-G) לקבוצת המשקל הרלוונטית, יציין יצרן הרכב אילו מושבי בטיחות ISOFIX מומלצים לכל מושב.
 - IUF = מתאים למושבי בטיחות ISOFIX הפונים לפנים מסוג "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.
 - X = מיקום זה אינו מתאים למושבי ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו.
- הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן.



התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה:

1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר בו קיימות נקודת עיגון.
2. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענת ראש אחורית מתכווננת, הרם אותה, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחוברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הורד את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה בצד חיצוני של משענת הראש.

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב בטיחות לילד ISOFIX באמצעות חיבור לנקודות העיגון עלולה להוביל לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על מושב בטיחות לילד המותקן כראוי. בשום אופן הן לא נועדו לשימוש באמצעות חגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.
- התקן את מושב הבטיחות ברכב רק כאשר הוא ניח. המושב מותקן נכון בתושבת שלו כאשר אתה שומע נקישת נעילה.

את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.

3. חבר את המחברים של מושב הבטיחות לנקודות העיגון התחתונות במושב הנבחר ברכב.
4. אם למושב הבטיחות יש רצועת קשירה, חבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה. להוראות על אופן החיבור, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה".
5. הדק את כל הרצועות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות לאחור ולמטה לכיוון המושב. הסר את הריפיון ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.
6. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהדק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ-25 מ"מ לכל כיוון.



**נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה
(דגמי ארבע דלתות)**

3. חבר את וו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.
4. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

אזהרה!

- רצועת קשירה עליונה שאינה מעוגנת כשורה עלולה לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב הבטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.

כיצד לאחסן חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטי (ALR) שלא נעשה בה שימוש

כאשר משתמשים במערכת ISOFIX כדי להתקין מושב בטיחות לילד, אחסן את כל חגורות הבטיחות עם מותחני נעילה אוטומטיים שאינן בשימוש על ידי נוסעים אחרים, או משמשות לאבטחת מושב הבטיחות. חגורה שאינה בשימוש עלולה לפגוע בילד אם הוא ישחק איתה ובטעות ינעל את מנגנון הנעילה של החגורה. לפני שמרכיבים מושב בטיחות לילד באמצעות מערכת ISOFIX, חגור את חגורת הבטיחות מאחורי מושב הבטיחות והרחק מהישג ידו של הילד.

אם החגורה מפריעה בהתקנת מושב הבטיחות, במקום לחגור את החגורה מאחורי המושב העבר אותה דרך חגורת מושב הבטיחות לילד והדק אותה לאבזם. אל תנעל את חגורת הבטיחות. יש להסביר לכל הילדים ברכב שחגורת הבטיחות אינה צעצוע ושאסור להם לשחק איתה.

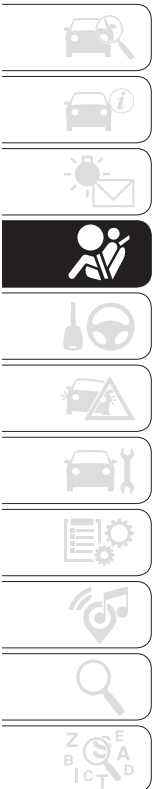
התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותניים/כתף.

אזהרה!

- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למוות.
- עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

חגורות הבטיחות במושב האחורי מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) שנועדו לשמור על חלק המותניים של חגורת הבטיחות מהודק סביב מושב הבטיחות לילד.



חזרה החוצה.

אם המנגנון לא ננעל, חזור על ההוראות בסעיף 5.

7. לבסוף, הדק את החגורה סביב מושב הבטיחות, תוך כדי דחיפתו לפנים ולאחור אל תוך מושב הרכב.

8. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25 מ"מ לכל כיוון.

כל מערכת חגורות בטיחות נעשית רפויה עם הזמן, לכן בדוק את החגורה מפעם לפעם והדק אותה כנדרש.

1. מקם את מושב הבטיחות במרכז המושב. במושבים מסוימים של השורה השניה תידרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.

2. משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להעביר אותה דרך נתיב החגורה במושב הבטיחות. אל תגורם לפיתול חגורת הבטיחות.

3. החלק את להב האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה.

4. משוך את החגורה כך שתהדק את חלק החגורה התחתון (באזור המותניים) אל מושב הבטיחות.

5. כדי לנעול את חגורת הבטיחות, משוך את כל חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הנעילה שלה. לאחר מכן, אפשר לחגורה לחזור לתוך המנגנון. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

6. נסה למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הנעילה שלה. אם היא נעולה, לא תוכל למשוך את החגורה

תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי בטיחות i-Size

המושבים הצדדיים האחוריים של הרכב מאושרים לשימוש במושבי הבטיחות המתקדמים מסוג i-Size.

מושבי בטיחות אלה, שנבנו ואושרו בהתאם לתקן i-Size (ECE R129) מבטיחים תנאי בטיחות טובים יותר להסעת ילדים ברכב:

- עד לגיל 15 חודשים, יש להסיע את הילד במושבי בטיחות הפונה לאחור.
- הגנת מערכת מושב הבטיחות מוגברת במקרה של התנגשות צדדית.
- מומלץ להשתמש במערכת ISOFIX המומלצת, כדי למנוע התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות.
- יעילות הבחירה במושב הבטיחות, שאינו מותאם יותר למשקל אלא לגובה הילד, גוברת.



- התאימות בין מושבי הבטיחות למושבי הרכב היא טובה יותר: מושב הבטיחות i-Size הוא סוג של "איזופיקס-על", כלומר ניתן להתאימו גם בסוגים מאושרים של מושבי i-Size, וגם בסוגים מאושרים של מושבי ISOFIX (תקן ECE R44).

הערה:

מושבי הרכב, מסוג מאושר i-Size, מסומנים בסמל Figure XX המופיע באיור.

הטבלה הבאה מתארת את האפשרות של התקנת מושב בטיחות i-Size (בהתאם לתקן האירופי ECE 129).

טבלת מיקום מושב בטיחות i-Size

התקן	מושב נוסע קדמי	אחורי צדדי	אחורי אמצעי	
ISO/R2	X	i-U	X	מושבי בטיחות לילדים i-Size
ISO/F2	X	i-U	X	

מפתח האותיות שבטבלה:

- i-U = מתאים למושב בטיחות i-Size אוניברסלי, הפונה גם לפנים וגם לאחור.
- X = אינו מתאים למושב בטיחות i-Size אוניברסלי.

מערכות מושבי בטיחות לילדים מומלצות על ידי FCA עבור הרכב שלך

Lineaccessori כולל מגוון רחב של מערכת מושבי בטיחות לילדים שניתן להתקין באמצעות חגורות הבטיחות עם שלוש נקודות עיגון או בעיגוני ISOFIX.

	התקנת מערכת מושבי בטיחות לילדים	סוג מערכת מושבי בטיחות לילדים	מערכת מושבי בטיחות לילדים	קבוצת משקל
				
				
				
				
				
				
				
				
				
	מערכת בטיחות לילדים אוניברסלית/ISOFIX. יש להתקין אותו כשהוא פונה לאחור ועל ידי שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב בלבד, או באמצעות בסיס ISOFIX מיועד (שניתן לרכוש בנפרד) ובאמצעות עיגוני ISOFIX ברכב. יש להתקינו במושבים האחוריים הצדדיים.	SL Viaggio Primo Perego Peg		קבוצה +0: מגיל לידה ועד 13 ק"ג מ-40-80 ס"מ
		Base K 1+0 ISOFIX Perego Peg		

קבוצת משקל	מערכת מושבי בטיחות לילדים	סוג מערכת מושבי בטיחות לילדים	התקנת מערכת מושבי בטיחות לילדים
קבוצה 1: מ-9 עד 18 ק"ג מ-67 עד 105 ס"מ		Plus Duo Romer Britax	יש להתקינו כשהוא פונה לפנים בלבד, באמצעות חיבורי ISOFIX והרצועה העליונה המסופקת עם מערכת מושבי הבטיחות לילדים. יש להתקינו במושבים האחוריים הצדדים.
קבוצה 2: מ-15 עד 25 ק"ג מ-95-135 ס"מ		XP Kidfix Romer Britax	יש להתקינו כשהוא פונה לפנים בלבד, באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות ועיגוני ISOFIX שברכב. JEEP ממליצה להתקינו באמצעות נקודות העיגון ISOFIX שברכב אם קיימות. יש להתקינו במושבים האחוריים הצדדים.

קבוצת משקל	מערכת מושבי בטיחות לילדים	סוג מערכת מושבי בטיחות לילדים	התקנת מערכת מושבי בטיחות לילדים
קבוצה 3: מ-22 עד 36 ק"ג מ-136-150 ס"מ		XP Kidfix Romer Britax	יש להתקינו כשהוא פונה לפנים בלבד, באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות ועיגוני ISOFIX שברכב. JEEP ממליצה להתקינו באמצעות נקודות העיגון ISOFIX שברכב אם קיימות. יש להתקינו במושבים האחוריים הצדדיים.

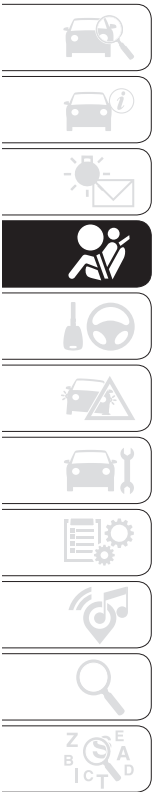
הערה:

Jeep ממליצה להתקין את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות המסופקות.

הסעת חיות מחמד

כריות אוויר הנפתחות במושב הקדמי עלולות לפגוע בחיית המחמד שלך. בעל חיים ללא ריסון יושלך ממקומו והוא עלול להיפגע, או לפגוע בנוסעים בעת בלימת פתע או התנגשות.

יש לרסן חיות מחמד במושב האחורי, ברתמה או במנשא מתאימים, המהודקים באמצעות חגורות הבטיחות.



עצות בטיחות

הסעת נוסעים

לעולם אין להסיע נוסעים בתא המטען.

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.
- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

גזי פליטה

אזהרה!

- גזי פליטה עלולים לפגוע ואף לגרום למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. כדי למנוע נשימה של פחמן חד-חמצני (CO), ציית להוראות הבטיחות:
- אל תפעיל את המנוע במקום סגור כמו מוסך, לפרק זמן ארוך יותר מהדרוש לכניסה או ליציאה מהאזור.
 - אם יש צורך לנסוע עם דלת תא המטען/דלתות אחוריות פתוחות, ודא שכל החלונות סגורים ושמיניפת בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.
 - אם יש צורך להישאר ברכב חונה עם מנוע פועל, קבע את מערכת האוורור על מצב של הזרמת אוויר חיצוני לתוך הרכב. הגדר את האוורור לעוצמה גבוהה.

הדרך הטובה ביותר למניעת חדירת גז פחמן דו חמצני לתוך חלל הרכב היא שמירה על מערכת גזי פליטה תקינה.

בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם.

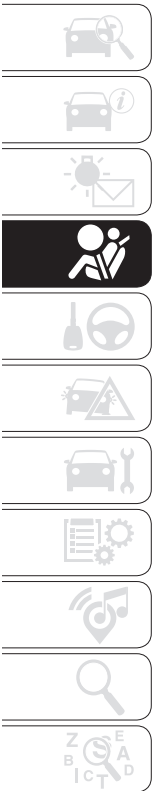
תפרים פרוצים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך תא הנוסעים.

בנוסף, בדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם, למקרה שיש צורך בשימון או בהחלפת השמן. החלף אותם במידת הצורך.

בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב

חגורות בטיחות

בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים.



אזהרה!

- שים לב תמיד שהשטיחון מחובר  למדקים ברצפה באופן מיטבי. אין להרכיב את השטיחונים הפוך או בכיוון ההפוך. יש למשוך קלות את השטיחונים באופן קבוע, על מנת לוודא שהם מחוברים היטב.
- יש להסיר תמיד את השטיחונים הקיימים מרצפת הרכב  לפני החלפתם בחדשים. לעולם אל תשתמש בשטיחונים חדשים על גבי שטיחונים שכבר קיימים ברכב.
- השתמש תמיד בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. לעולם אל תרכיב שטיחונים שאינם יכולים להיתפס היטב בחיבורים ברצפה. אם יש צורך להחליף את השטיחונים, השתמש בשטיחונים מאושרים על ידי היצרן ומאותו סוג, דגם ושנה של הרכב שלך.

מפשיר אדים

בדוק את פעולת מפשיר האדים על ידי בחירת מצב הפשרה וקבע את פעולת המניפה על מהירות גבוהה. במצב זה תחוש שזרם האוויר מופנה כלפי השמשה הקדמית. אם מפשיר האדים אינו פועל, פנה למרכז שירות לתיקון התקלה.

מידע בטיחותי בנוגע לשטיחונים

השתמש תמיד בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשטיחונים שלא מפריעים להפעלת הדוושות.

השתמש רק בשטיחון רצפה המחובר היטב באמצעות מהדקי שטיחון הרצפה, כך שהוא לא יחליק מחוץ למקומו ויפריע בדרך כלשהי להפעלת הדוושה, או יפגע בהפעלה הבטוחה של רכבך.

אזהרה!

שטיחונים פגומים, מקופלים, שחוסמים את האזור או שלא הורכבו כהלכה, או מהדקי שטיחונים פגומים, עלולים להפריע לפעולת הדוושות ולשליטתך ברכב. למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות הקדמיות לאחר התנגשות.

יש להחליף את חגורות הבטיחות לאחר התנגשות, באם ניזוקו בתאונה (מנגנון הנעילה נפגע, החגורות נקרעו וכד'). החלף את חגורות הבטיחות אם יש ספק לגבי תקינותה.

נורית אזהרת כרית אוויר

עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, הנורית  נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה.

אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לבדוק במוסך מוסמך את מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. לאחר בדיקת הנוריות, אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תטופל.

אם הנורית נדלקת וכביית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, בדוק את הרכב בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

אזהרה!

- השטיוחן בצד הנהג מיועד לאזור רגליו של הנהג בלבד. כדי לבדוק שהשטיוחונים לא מפריעים, יש להחנות את הרכב, לכבות את המנוע וללחוץ על כל הדוושות עד סופן (כולל המצמד, אם קיים). אם השטיוחון מפריע לפעולת אחת הדוושות, או אם אינו מחובר היטב, הסר אותו מהרצפה ואחסן אותו בתא המטען.
- השטיוחון בצד הנוסע הקדמי מיועד לאזור רגליו של הנוסע הקדמי בלבד.
- ודא תמיד שחפצים לא יכולים ליפול לאזור רגליו של הנהג כאשר הרכב בנסיעה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לחוסר שליטה על הרכב.
- אין להניח חפצים מתחת לשטיוחון (לדוגמה, מגבות, מפתחות וכד'). חפצים אלו עלולים לשנות את מיקום השטיוחון על הרצפה ולהפריע לפעולת הדוושות.

אזהרה!

- אם השטיוח ברכב הוסר או הורכב מחדש, ודא תמיד שהוא מורכב כהלכה, ובדוק שחיבורי השטיוחונים מהודקים היטב לריפוד הרכב. כדי לבדוק שאין הפרעה, לחץ על כל אחת מהדוושות עד סופן ולאחר מכן הרכב מחדש את השטיוחונים.
- מומלץ להשתמש בתמיסת סבון עדין ומים בלבד לניקוי השטיוחונים. לאחר הניקוי, בדוק תמיד שהשטיוחונים הורכבו כהלכה, ומשוך אותם קלות כדי לבדוק שאובטחו לרצפת הרכב באמצעות המהדקים.

בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע

מחוץ לרכב

צמיגים

בדוק סימני בלאי של סוליית הצמיג וסימני שחיקה לא אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, שברי זכוכית או חפצים אחרים הנועצים בסוליה או בדופן הצמיג. בדוק שאין חתכים או סדקים בסוליה או בדופן הצמיג, ושאין בליטות בדופן הצמיג. בדוק שאומי הגלגלים מהודקים, ואת לחץ האוויר בצמיגים (כולל בצמיג החלופי).

אורות

היעזר באדם נוסף כדי לבדוק את תקינות התאורה החיצונית ופנסי הבלמים בזמן שאתה מטפל בבקרי האורות. בדוק את פעולת נוריות החיווי בלוח המחוונים עבור פנסי האיתות ואלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים.

מנעולי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות ונעלות כהלכה.

נזילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימות דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור המנוע או נוזלים אחרים. בדוק גם שאין אדי דלק או דליפות של נוזל הבלמים. אם התגלו, יש לאתר את מקורם ולדאוג לטיפול מיידי.

התנעת המנוע

לפני התנעת הרכב, כוונן את המושב, את המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב הוצא תמיד את מפתח השלט רחוק ממתג ההצתה ונעל את הרכב. אם הרכב מצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go. ודא תמיד שההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב, ונעל את הרכב.
- בצאתך מהרכב קח עמך תמיד את מפתח השלט הרחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים.

אזהרה!

- אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ונסיעה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

התנע את המנוע כשבורר ההילוכים במצב NEU TRAL (סרק) או PARK (חניה). שלב את הבלם לפני החלפה לכל הילוך נהיגה.

התנעה רגילה-מנוע בנזין

הערה:

- ניתן לבצע התנעה רגילה של מנוע קר או חם מבלי ללחוץ על דוושת האצה.
- הנח את רגלך על דוושת הבלמים והעבר את מתג ההתנעה למצב START ושחרר עם התנעת המנוע. אם המנוע אינו מתניע בתוך 10 שניות:
1. העבר את מתג ההצתה למצב OFF.
 2. חכה 10 עד 15 שניות.
 3. חזור על הליך התנעה רגילה.

הערה:

במהלך הנהיגה עליך ללחוץ רק על דוושה אחת בכל פעם. ביצועי המומנט של הרכב עלולים להיות מופחתים אם שתי הדוושות לחוצות באותו הזמן. אם לחץ בדוושות מזוהה בו-זמנית, הודעת אזהרה תוצג בלוח המחוונים. למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

עצה עבור תפקוד התנעה

העבר את מתג ההצתה למצב START ושחרר לאחר שהמתנע ישולב. מנוע המתנע ינותק אוטומטית לאחר התנעת המנוע. אם המנוע אינו מתניע, המתנע ינותק אוטומטית תוך 10 שניות. במידה וזה קורה:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. חכה במשך 10 עד 15 שניות.
3. חזור על הליך "התנעה רגילה".

מזג אוויר קר במיוחד (מתחת ל-30°C)

כדי להבטיח התנעה אמינה בטמפרטורות אלה, מומלץ להשתמש במחמם חשמלי חיצוני של בלוק המנוע (זמין לרכישה במרכז שירות מורשה).

התנעה רגילה-מנוע דיזל

לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, וחגור את חגורת הבטיחות.

ניתן להפעיל את המתנע עד 30 שניות בכל פעם. המתן פרק זמן מסוים בין ניסיונות התנעה כדי להגן על המתנע מתחממות.

אזהרה!

- לפני יציאה מהרכב עליך להביא את הרכב לעצירה מוחלטת, להעביר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב PARK (חניה) ולשלב את בלם החניה.
- אם הרכב מצויד בתפקוד הכניסה ללא מפתח, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק ונעל את הרכב.

אזהרה!

- לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממדריך סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Go-N-Enter במצב RUN\ON או ACC. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. התחממות של פנים הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

הערה:

בעת התנעת המנוע בטמפרטורות נמוכות מאוד, עשוי להיפלט עשן לבן. מצב זה ייעלם כאשר המנוע יתחמם.

זהירות!

ניתן לנסות להפעיל את המנוע עד ל-30 שניות. אם המנוע אינו מותנע במשך פרק זמן זה, המתן לפחות שתי דקות עד שהמתנע יתקרר לפני ניסיון התנעה חוזר.

שימוש במחמם מצבר

כאשר טמפרטורת המצבר יורדת ל-18°C-, המצבר מאבד 60% מכוח ההנעה שלו. עקב הירידה בטמפרטורה יהיה דרוש למנוע כוח כפול להתנעת המנוע בסל"ד זהה. השימוש בחממי מצבר יגדיל את תפקוד ההתנעה בטמפרטורות נמוכות בצורה ניכרת. מחממי מצבר מתאימים זמינים במרכזי שירות מורשים מטעם חברת Mopar.



הערה:

מהירות גבוהה ועומס על המנוע כשהוא קר יגרמו לעודף עשן לבן וביצועי מנוע ירודים. מהירות העומס של המנוע צריכה להיות מתחת ל-1200 סל"ד כשהמנוע מתחמם, במיוחד אם הטמפרטורה היא מתחת ל-0°C.

הרצת מנוע - המלצות

לא נדרשת תקופת הרצה ארוכה למכלולי מנוע וההנעה (תיבת הילוכים וסרן) ברכב שלך. סע במתינות במהלך 500 הקילומטרים הראשונים. לאחר 100 ק"מ ניתן להעלות את המהירות עד למהירות רצויה של 80 או 90 קמ"ש. בעת נסיעה, האצה רגעית במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. אך האצה חזקה בהילוך נמוך מזיקה, ויש להימנע ממנה.

3. המערכת תפעיל את המתנע באופן אוטומטי להתנעת המנוע. אם הרכב לא מתניע, המתנע יתנתק אוטומטית לאחר 30 שניות.
4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.
5. בדוק שנורית אזהרת לחץ שמן כבוייה.
6. שחרר את בלם החניה.

חימום המנוע

הימנע מהפעלת המנוע במהירויות גבוהות כאשר הוא קר. בעת התנעה של מנוע קר, הבא את המנוע לטמפרטורת הפעולה לאט כדי לאפשר ללחץ השמן להתייצב בזמן שהמנוע מתחמם.

הליכי התנעה רגילה תפקוד הכניסה ללא מפתח Go-N-Enter

שים לב לנוריות החיווי בלוח המחוונים בעת התנעת המנוע.

הערה:

- התנעה רגילה של מנוע קר או חם תתבצע ללא צורך בלחיצה על דוושת ההאצה.
1. הפעל תמיד את בלם החניה
 2. לחץ והחזק את דוושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן STOP/START ENGINE.

הערה:

ניתכן השהיה של ההתנעה למשך של עד 5 שניות בתנאי קור קיצוני. מחוון "to Wait Start" (המתן להתנעה) יידלק במהלך הליך החימום המקדים. כאשר המחוון ייכבה המנוע יותנע באופן אוטומטי.

זהירות!

אם נורית חיווי מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנני הדלק כדי למנוע נזק למנוע.

שמן המנוע שמולא במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. למידע על הצמיגות ודירוג איכות ראה "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

זהירות!

לעולם אל תשתמש בשמן למערכת ללא מסנן או שמן מינרלי רגיל במנוע, אחרת עלול להיגרם לו נזק.

הערה:

מנועים חדשים עשויים לצרוך קצת שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתם. זוהי תופעה רגילה של ההרצה ואינה סימן לתקלה.

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)

הרכב שלך מצויד בבלם חניה חשמלי חדש (EPB) המציע נוחות גבוהה יותר. מתג בלם החנייה ממוקם בקונסולה המרכזית.



מתג בלם החנייה

לשילוב בלם החניה באופן ידני, משוך את המתג כלפי מעלה לזמן קצר. נורית חייווי BRAKE (בלם) תידלק בלוח המחוונים, וחיווי במתג יידלק גם כן. לשחרור בלם החניה באופן ידני, מתג ההצתה חייב

להיות במצב RUN\ON, לאחר מכן עליך לשים את רגלך על דוושת הבלם ולדחוף את מתג בלם החניה כלפי מטה לזמן קצר. לאחר שבלם החניה ינוטרל באופן מלא, נורית חייווי BRAKE (בלם) והחיווי במתג ייכבו.

ניתן לשחרר את בלם החנייה גם באופן אוטומטי. כאשר המנוע פועל ותיבת ההילוכים בהילוך, שחרר את דוושת הבלם ולחץ על דוושת המצערת. למען בטיחותך עליך גם לחגור את חגורת הבטיחות.

הערה:

- ייתכן שתשמע רעש זמזום קל מהחלק האחורי של הרכב בעת שילוב או נטרול בלם החנייה.
- אם הרגל שלך נמצאת על דוושת הבלמים בזמן שאתה משלב או מנטרל את בלם החניה, ייתכן שתשים לב לתזוזה קלה של דוושת הבלמים.
- ניתן להשתמש בתפקוד Brake Park Auto החדש לשילוב בלם החניה באופן אוטומטי בכל פעם שאתה מחנה את הרכב. ניתן להפעיל או לנטרל את תפקוד Brake Auto בתפריט ההגדרות ב-Uconnect.



אזהרה!

- עליך תמיד לשלב את בלם החניה באופן מלא בעוזבך את הרכב, אחרת הרכב עלול להידרדר והדבר יגרום נזק או פציעה. עליך גם לוודא שתיתב ההילוכים במצב PARK (חניה). אחרת, הרכב עלול להידרדר והדבר יוביל לנזק או פציעה.
- נהיגה ברכב כשבלם החניה משולב, או שימוש חוזר בבלם החניה להאטת הרכב עלולים לגרום לנזק חמור במערכת הבלמים.

זהירות!

אם נורית אזהרת מערכת הבלמים ממשיכה לדלוך לאחר שחרור בלם החניה, הדבר מצוין כשקיימת תקלה במערכת הבלמים. פנה מיד למרכז שירות מורשה לתיקון הבלמים.

Auto Park Brake

ניתן לתכנת שבלם החניה החשמלי ישולב אוטומטית בכל זמן בו הרכב נמצא בעצירה מוחלטת ותיתב ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב PARK (חניה), או בתיתב הילוכים ידני, כל עוד מתג ההצתה במצב OFF.

אזהרה!

- בעוזבך את הרכב עליך לוודא תמיד שמתג ההצתה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט רחוק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב RUN\ON או ACC. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- עליך לוודא שבלם החניה מנוטרל לחלוטין לפני שאתה מתחיל בנסיעה, אי מילוי הוראה זו עלול להוביל לתקלה בבלמים והתנגשות.

- ניתן לשלב את בלם החניה גם כאשר מתג ההצתה במצב OFF, אולם ניתן לנטרל אותו רק כשמתג ההצתה במצב RUN/ON.

- SafeHold הוא תפקוד חדש שישלב את בלם החניה באופן אוטומטי במצבים מסוימים. מערכת EPB מבקרת אחר מצב חגורת הבטיחות של הנהג, דלת הנהג ומצב הדוושות כדי לקבוע אם קיימת האפשרות שהנהג עזב את הרכב בזמן שהרכב עדיין יכול לנוע. במצב זה התפקוד יפעיל את בלם החניה באופן אוטומטי כדי למנוע הדרדות של הרכב.

- נורית תקלת EPB תידלק אם מתג EPB הוחזק למעלה מ-90 שניות בין אם הבלם במצב משוחרר או משולב. הנורית תיכבה לאחר שחרור המתג. עיין בנושא התנעה והפעלה במדריך הוראות זה.

אזהרה!

לעולם אל תשתמש במצב PARK (חניה) כתחליף לבלם החניה. עליך תמיד לשלב את בלם החניה באופן מלא בעוזבך את הרכב כדי למנוע תזוזה של הרכב ופציעה ונזק אפשריים.

הנהג יכול להפעיל או לנטרל את תפקוד Park Auto Brake על ידי בחירה בתפקודים הניתנים לתכנות בהגדרות מערכת Uconnect.

ניתן לעקוף כל שילוב אוטומטי של הבלם על ידי לחיצה על מתג EPB למצב שחרור בזמן שתיבת ההילוכים במצב PARK (חניה).

SafeHold

SafeHold הוא תפקוד בטיחותי של מערכת בלם החניה החשמלי. התפקוד ישלב את בלם החניה באופן אוטומטי אם הרכב נותר לא מאובטח כשמתג ההצתה במצב RUN\ON.

בתיבת הילוכים אוטומטית, בלם החניה ישולב אוטומטית במידה וכל התנאים הבאים ימולאו:

- הרכב בעצירה מוחלטת.
- לא נעשה כל ניסיון ללחוץ על דוושת הבלם או ההאצה.
- חגורת הבטיחות אינה חגורה.
- דלת הנהג פתוחה.

בתיבת הילוכים ידנית, בלם החניה ישולב אוטומטית במידה וכל התנאים הבאים ימולאו:

- הרכב בעצירה מוחלטת.
- לא נעשה כל ניסיון ללחוץ על דוושת הבלם או ההאצה.
- דוושת המצמד אינה לחוצה.
- חגורת הבטיחות אינה חגורה.
- דלת הנהג פתוחה.

תיבת הילוכים ידנית-אם קיימת

אזהרה!

אתה ואחרים עלולים להיפצע אם תשאיר את הרכב ללא השגחה מבלי שבלם החניה משולב במלואו. עליך תמיד לשלב את בלם החניה כשהנהג אינו ברכב, במיוחד עם הרכב בשיפוע.

זהירות!

- לעולם אל תנהג כשרגלך מונחת על דוושת המצמד, ואל תנסה להחזיק את הרכב בשיפוע כשדוושת המצמד משולבת באופן חלקי משום שהדבר יגרום לבלאי חריג במצמד.
- אל תנהג כשידך מונחת על בורר ההילוכים משום שאפילו אם יופעל מעט כוח, הדבר עלול במשך הזמן להוביל לבלאי מוקדם בחלקים הפנימיים של תיבת ההילוכים.

הערה:

ייתכן שתחוש שדרוש יותר כוח כדי להעביר הילוכים במזג אוויר קר, עד שנזלל תיבת ההילוכים יתחמם, זהו דבר רגיל.

העברת הילוכים

לחץ עד דוושת המצמד עד הסוף לפני שאתה מעביר הילוכים. לחץ על דוושת האצה קלות בזמן שאתה משחרר את דוושת המצמד.

עליך תמיד להשתמש בהילוך ראשון כאשר אתה מתחיל בנסיעה ממצב נייח.

מהירויות החלפת הילוכים מומלצות

כדי להשתמש בתיבת ההילוכים הידנית באופן יעיל לחיסכון בדלק וביצועים, יש לעלות הילוכים על פי מה שמצוין בטבלת מהירויות החלפת

הילוכים מומלצות לעיל. העבר הילוכים במהירויות הרכב המצוינות להאצה. כאשר הרכב נושא מטען כבד או גורר גרור, ייתכן שהמלצות אלו לא יהיו תקפות.

מהירויות החלפת הילוכים בתיבת הילוכים ידנית בקמ"ש

כל המנועים	בחירת הילוך	2 עד 3	3 עד 4	4 עד 5	5 עד 6
	האצה	39	55	76	90
	שיוט	31	43	60	66

הורדת הילוך

ירידה במדרון בטווח נמוך כשדושת המצמד לחוצה עלולה להסתכם בנזק למצמד. המעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך הוא מומלץ כדי לשמור על הבלמים בעת נסיעה במדרונות תלולים. בנוסף, הורדת הילוך בזמן הנכון מספקת האצה טובה יותר כאשר אתה רוצה לחזור למהירות הקודמת. הורד הילוך בהדרגה. אל תדלג על הילוכים והימנע מהפעלת מהירות יתר על המנוע והמצמד.

אזהרה!

אל תוריד הילוך כדי לקבל בלימת מנוע נוספת במשטח חלק. גלגלי הנעה עלולים לאבד את אחיזתם, והרכב עלול להחליק.

זהירות!

- דילוג על הילוכים והורדת הילוך להילוכים נמוכים יותר במהירות גבוהה עלולים לגרום נזק למנוע ולמצמד. כל ניסיון לעבור להילוך נמוך יותר כשדושת המצמד לחוצה עלול להסתכם בנזק למצמד.
- בעת נסיעה במורד מדרון, הייה זהיר ביותר והורד הילוך אחד בכל פעם כדי למנוע הפעלת מהירות יתר על המנוע, דבר שעלול לגרום נזק למנוע ולאו למצמד אפילו אם דושת המצמד לחוצה.

זהירות!

- אם תיבת ההילוכים בטווח נמוך המהירויות בהן עלולות להיגרם נזק למנוע ולמצמד יהיו נמוכות באופן משמעותי.
- אי מילוי המלצות המהירויות המרביות להורדת הילוכים עלול לגרום נזק למנוע ולאו למצמד, אפילו אם דושת המצמד לחוצה.

מהירויות מרביות להורדת הילוכים מומלצות

זהירות!
אי מילוי המלצות המהירויות המרביות להורדת ההילוכים עלול לגרום נזק למנוע למצמד, אפילו אם דווש המצמד לחוצה.

מהירויות החלפת הילוכים בתיבת הילוכים ידנית בקמ"ש					
בחירת הילוך	5 עד 6	4 עד 5	3 עד 4	2 עד 3	1 עד 2
מהירות מרבית	129	113	81	48	24

תיבת הילוכים אוטומטית – אם קיימת

זהירות!
אם תדלג על הילוכים בעת הורדת הילוך או תוריד הילוך כשמהירות הרכב גבוהה מדי, הדבר עלול להסתכם בהפעלת מהירות יתר על המנוע אם נבחר הילוך נמוך מדי ודווש המצמד שוחררה. עלול להיגרם נזק למצמד ולתיבת ההילוכים בעקבות דילוג על הילוכים בעת הורדת הילוך או בעת הורדת הילוך במהירות גבוהה מדי, אפילו אם דווש המצמד הוחזקה לחוצה (או לא שוחררה).

אזהרה!
מסוכן להעביר את תיבת ההילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק, אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דווש הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה.

אזהרה!
- אתה עלול לאבד שליטה ברכב לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דווש הבלם. - תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה והעבר את מתג



זהירות!

- אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

הערה:

חובה ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם בעת העברה ממצב חניה.

נועל חניה באמצעות מתג ההתנעה

רכב זה מצויד בנועל חניה באמצעות מתג ההתנעה. תפקוד זה דורש שתיבת ההילוכים תהיה במצב PARK (חניה) לפני שניתן יהיה להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF\LOCK (הוצאת מפתח). ניתן להוציא את מפתח השלט רחוק ממתג ההצתה כשמתג ההצתה במצב OFF, ותיבת ההילוכים נעולה במצב PARK כל זמן שמתג ההצתה במצב OFF\LOCK.

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

זהירות!

- עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- העבר למצב חניה או להילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה. דוושת המצמד הוחזקה לחוצה (או לא שוחררה).

אזהרה!

- ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, והוצא את מפתח השלט רחוק. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF\LOCK (הוצאת מפתח), (או אם הרכב מצויד במערכת כניסה ללא מפתח Go-N-Enter, כשמתג ההתנעה במצב OFF), תיבת ההילוכים נעולה במצב PARK כדי למנוע תזוזה בלתי רצויה של הרכב.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת החניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים אם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה, שדוושת הבלם אינה לחוצה. ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.

מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר ההילוכים (BTSI) המחזיק את בורר ההילוכים במצב PARK אם דוושת הבלמים לא לחוצה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה אף היא כדי להעביר מהילוך סרק להילוך קדמי או להילוך נסיעה לאחור, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

תיבת הילוכים אוטומטית 9 הילוכים

טווחי העברת ההילוכים (PRND) מוצגים בצד בורר ההילוכים ובלוח המחוונים. לבחירת הילוך, לחץ על לחצן הנעילה והעבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה. עליך גם ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להעביר את בורר ההילוכים ממצב PARK (או סרק כשהרכב עצר או נוסע במהירות נמוכה). בחר בטווח נסיעה לנהיגה רגילה.

הערה:

במקרה של חוסר התאמה בין מצב בורר ההילוכים ומצב הרכב בפועל, (לדוגמה, הנהג בורר בהילוך אחורי בעוד הוא נוסע קדימה), חיווי המצב יהבהב באופן רצוף עד שבורר ההילוכים יוחזר למצב המתאים, או עד שניתן יהיה להשלים את ההילוך המבוקש.

תיבת ההילוכים המבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי ההעברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה. בקרת תיבת ההילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

תיבת ההילוכים 9 הילוכים תוכננה כך שהיא תתאים לצרכים של רכבי הנעה בשני גלגלים או בארבעת הגלגלים (AWD/FWD) הנוכחיים והעתידיים. התוכנה והכיול לוטשו כדי להפוך את חווית הנהיגה והחיסכון בדלק לאופטימליים. השימוש בהילוך ה-9 נעשה רק ברכבים מסוימים וצירופי יחידת ההינע במצבי נהיגה ותנאים מסוימים ביותר.

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.

מצבי ההעברה הזמינים של בורר ההילוכים הם מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק, נסיעה וידי (AutoStick). ניתן לבצע העברת הילוך ידנית באמצעות בקרת ההילוכים של AutoShift. העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה(+) במצב ידי (AutoStick) (לצד מצב נסיעה), תאפשר בחירה ידנית של ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים. (כ-1, 2 וכו'). העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידי תבחר באופן ידי את מצב בורר ההילוכים.

למידע נוסף, עיין בנושא "AutoStick" בפרק זה.

הערה:

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק (בדחיפה קדימה), בורר ההילוכים נמצא כנראה במצב AutoStick (+/-) (לצד מצב נסיעה). במצב AutoStick, ההילוכים 1, 2, 3 וכו' מוצגים בלוח המחוונים. העבר את בורר ההילוכים לימין (למצב נסיעה [D]) לשם מעבר למצב חניה, הילוך אחורי, והילוך סרק.



בורר הילוכים

טווחי הילוכים

אל תלחץ על דוושת האצה בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר.

הערה:

לאחר בחירת הילוך המתן רגע כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד כשהמנוע קר.

מצב AutoStick

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת ההילוכים על ידי הנהג, המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה טובה יותר על הרכב.

מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של העלאות או הורדות הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב.

המערכת יכולה להעניק לך שליטה גדולה יותר במהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.

הפעלה

להפעלת מצב AutoStick, העבר את בורר ההילוכים למיקום ידני (M) (לצד הילוך נסיעה [D]).

ההילוך המשולב כעת יוצג בלוח המחוונים. במצב AutoStick, אתה יכול להשתמש בבורר ההילוכים (במצב ידני) להעברת ההילוכים ידנית. הזזת בורר ההילוכים קדימה (-) במצב ידני (M), תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא. הזזת בורר ההילוכים אחורה (+) תעלה להילוך הגבוה יותר הבא.

במצב AutoStick ניתן יהיה להעלות או להוריד הילוך בתיבת ההילוכים רק כאשר הנהג יזיז את בורר ההילוכים אחורה (+) או קדימה (-), למעט במקרים המתוארים לעיל:

- תיבת ההילוכים תעלה הילוך באופן אוטומטי כשיש צורך בכך כדי למנוע הפעלת המנוע במהירות יתר.
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע), וההילוך הנוכחי יוצג.
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי להילוך הראשון או השני (בהתאם לדגם) כאשר הרכב מאט לעצירה. לאחר עצירה, על הנהג לעלות הילוך באופן אוטומטי (+) כאשר הרכב מאיץ.

- אתה יכול להתחיל לנסוע מעצירה בהילוך ראשון או שני. התחלת נסיעה בהילוך שני עשויה לסייע בתנאי שלג או קרח. העבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה כדי לבחור בהילוך הרצוי כאשר הרכב מאט לעצירה.
 - אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למנוע למהירות יתר, ההעברה לא תתבצע.
 - הימנע משימוש בבקרת מהירות כאשר AutoStick משולב משום שתיבת ההילוכים לא תוכל להעביר הילוכים באופן אוטומטי.
 - החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד להילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
 - העברת הילוכים תהיה מורגשת יותר כשמצב AutoStick פעיל.
 - המערכת תעבור למצב העברה אוטומטית אם מזהה תקלה או התחממות יתר.
- הערה:**
- כדי לצאת ממצב AutoStick, החזר את בורר ההילוכים למצב נסיעה. ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושת ההאצה.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

הנעה בארבעת הגלגלים הפעלה

הנעה בארבעת הגלגלים (4X4) מהירות 1-אם קיימת

תפקוד זה מספק הנעה בארבעת הגלגלים (4X4) על פי דרישה. זוהי מערכת אוטומטית שאינה דורשת פעולות של הנהג או כישורי נהיגה נוספים. בתנאי נהיגה רגילים הגלגלים הקדמיים מספקים את רוב האחיזה. אם הגלגלים הקדמיים מתחילים לאבד אחיזה, הכוח יועבר אוטומטית לגלגלים האחוריים. ככל שהגלגלים הקדמיים יאבדו יותר אחיזה יותר כוח יועבר לגלגלים האחוריים.



מתג 4X4 מהירות 1

בנוסף, במשטח יבש עם הפעלה כבדה של דוושת האצה (כאשר ייתכן ולא קיים סבסוב של הגלגלים), מומנט ישלח לאחור כמאמץ מונע לשיפור מאפייני הפעולה והתחלה בנסיעה ברכב.

זהירות!

כל הגלגלים חייבים להיות בגודל זהה וסוג הצמיגים חייב להיות זהה גם כן. אין להשתמש בגדלי צמיגים לא זהים, הדבר עלול לגרום לתקלה ביחידת העברה.



המאפשרת שמומנט נוסף יועבר לגלגלים הקדמיים והאחוריים. מצב LOW 4WD מיועד לשימוש בקרקע לא יציבה, ובדרכים חלקות בלבד. נהיגה במצב LOW 4WD על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבלאי מוגבר של הצמיגים ולנזק לרכיבי מערכת ההינע.

בעת נסיעה במצב LOW 4WD מהירות המנוע גבוהה פי כ-שלושה בממצב נהיגה רגיל בכל סוג של דרך. הקפד לא להפעיל את המנוע במהירות יתר ולא לנסוע במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים בגודל, סוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. כל שוני ישפיע לרעה על העברה ויגרום נזק לרכיבי מערכת ההינע.

בגלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, יש נטייה לחרוג ממהירויות העצירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר ממה שתנאי הדרך מאפשרים.



מתג 4x4 מהירות 2 (עם נעילה אחורית)

מערכת הנעה בארבעת הגלגלים היא אוטומטית לחלוטין בתנאי נהיגה רגילים. לחצן Selec-Terrain (בורר נהיגת שטח) מספק שלושה מצבים ניתנים לבחירה

- LOW 4WD
- LOCK REAR נעילה אחורית (אם קיימת)
- NEUTRAL (סרק)

כאשר נדרשת אחיזה נוספת, ניתן לבחור במצב LOW 4WD המספק הפחתת הילוך נוספת

הנעה בארבעת הגלגלים (4x4) מהירות 2-אם קיימת



מתג 4x4 מהירות 2

מצבי העברה

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי העברה של הנהגה לארבעת הגלגלים, עיין במידע המפורט להלן:

סרק

מצב זה מנתק את גלי ההינע ממערכת ההינע.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה, כאשר תיבת ההעברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב סרק (N) של תיבת ההעברה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי מיחידת ההנעה ותאפשר לרכב להידרדר, אפילו אם תיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה, יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

4WD LOW

טווח הילוך זה מיועד להנעה לארבעת הגלגלים במהירות נמוכה. הוא מספק הפחתת מהירות נוספת אשר מאפשרת להגביר את המומנט שמועבר לגלגלים הקדמיים והאחוריים, תוך כדי העברת הכוח המרבי רק במשטחי דרך לא יציבים וחלקים. אל תחרוג ממהירות של 40 קמ"ש.

הערה:

עיין בנושא "בורר מצבי נהיגת שטח – אם קיים", למידע נוסף על המצבים השונים והשימושים המיועדים להם.

הליכי העברת הילוכים

העברת הילוך ל-4X4 LOW

כאשר מהירות הרכב היא בין 0 ל-5 קמ"ש, מתג ההצתה במצב ON והמונע פועל, העבר את תיבת ההילוך למצב NEUTRAL (סרק) ולחץ על לחצן "4WD LOW" פעם אחת. נורית חייוו "4WD LOW" בלוח המחוונים תתחיל להבהב ותמשיך לדלוך באופן קבוע עם השלמת ההעברה.



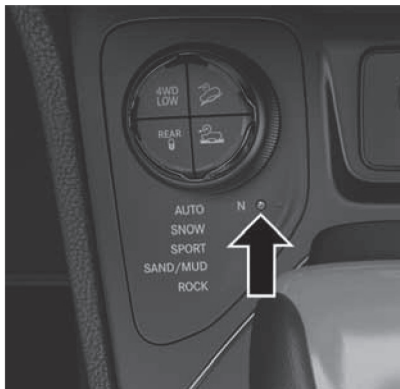
מתג בורר מצבי נהיגת שטח

הערה:

אם תנאילעילות העברות הילוכים לא מולאו, הודעה תהבהב בתצוגת לוח המחוונים עם הוראות כיצד להשלים את העברת ההילוך המבוקשת. למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".



6. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ על לחצן NEUTRAL (סרק N) השקוע (הנמצא לצד מתג הבורר) בתיבת העברה במשך 4 שניות. הנורית מאחורי סמל NEUTRAL (N) תהבהב כדי לציין שמתבצעת העברה. הנורית תפסיק להבהב (תדלוק קבוע) לאחר שהעברה למצב NEUTRAL תושלם.



מתג סרק

הליך להעברה להילוך סרק

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק (N) של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

1. עצור את הרכב עצירה מלאה על קרקע ישרה והעבר את תיבת ההילוכים למצב PARK.
2. דומם את המנוע
3. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON
4. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
5. העבר את תיבת ההילוכים למצב NEUTRAL (סרק).

העברה ממצב 4x4 LOW

כאשר מהירות הרכב היא בין 0 ל-5 קמ"ש, מתג ההצתה במצב ON והמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוך למצב NEUTRAL (סרק) ולחץ על לחצן "4WD LOW" פעם אחת. נורית חיווי "4WD LOW" בלוח המחוונים תתחיל להבהב ותמשיך לדלוק באופן קבוע עם השלמת העברה.

הערה:

- אם תנאי/נעילות העברות ההילוכים לא מולאו, הודעה תהבהב בתצוגת לוח המחוונים עם הוראות כיצד להשלים את העברת ההילוך המבוקשת. למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".
- העברה אל מצב 4x4 LOW או ממנו אפשרית כאשר הרכב בעצירה מוחלטת, אך ייתכן קושי בהעברה אם שיני דיסקי המצמד אינן מיושרות כראוי. ייתכן שיידרשו מספר ניסיונות עד ששיני המצמד יהיו מיושרות וההעברה תושלם. השיטה המומלצת היא כשהרכב נע במהירות בין 0 ל-5 קמ"ש. אם הרכב נע במהירות גבוהה מ-5 קמ"ש, מערכת 4WD לא תאפשר את העברת ההילוך.



לחצן Lock Rear

נטרול מערכת Locker-E

כדי לנטרל את מערכת Locker-E, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

1. הנועל האחורי החשמלי חייב להיות משולב.
2. מתג ההצתה חייב להיות במצב ON.

מערכת נועל אחורי (E-Locker) אם קיימת

למערכת Locker-E קיים תפקוד נעילה מכני של הדיפרנציאל האחורי כדי לספק אחיזה טובה יותר במצבי LOW 4WD. לחצן "LOCK REAR" (נעילה אחורית) ממוקם בלחצן בקר Terrain-Selec (בור מצבי נהיגת שטח).

הפעלת נועל אחורי

להפעלת המערכת התנאים הבאים חייבים להתמלא:

1. מערכת הנעה בכל ארבעת הגלגלים חייבת להיות במצב LOW 4WD.
2. מתג ההצתה חייב להיות במצב ON, והמנוע חייב לפעול.
3. מהירות הרכב חייבת להיות מתחת ל-24 קמ"ש.
4. לשילוב Locker-E Rear (נועל אחורי חשמלי).

7. לאחר שהעברה הושלמה ונורית NEUTRAL ממשיכה לדלוק, שחרר את לחצן NEUTRAL.
8. הפעל את המנוע.
9. שחרר את דוושת הבלם.
10. העבר את תיבת ההילוכים למצב REVERSE (נסיעה לאחור).
11. שחרר את דוושת הבלם (ואת דוושת המצמד בתיבת הילוכים ידנית) במשך 5 שניות וודא שהרכב אינו זז.
12. העבר את תיבת ההילוכים למצב NEUTRAL.
13. שלב את בלם החניה.
14. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב PARK (חניה), או העבר את תיבת ההילוכים הידנית להילוך (לא להילוך סרק). דומם את המנוע והוצא את מפתח השלט רחוק.
- חזור על שלבים 1-7 כדי ליציאה ממצב NEUTRAL.
- למידע נוסף עיין בנושא "גרירה" בפרק "התנעה ונהיגה".



מתג Selec-Terrian

בורר מצבי השטח מציעה את האפשרויות הבאות:

AUTO (אוטומטי) - ניתן להשתמש במצב אוטומטי מלא להנעה מלאה בארבעת הגלגלים בכביש ובשטח. המצב מאזן את האחיזה באמצעות פעולות היגוי בלתי מורגשות לשליטה ברכב ולהאצה משופרת, לעומת כלי רכב המצוידים בהנעה לשני הגלגלים.

Snow (שלג) - כוונן לתוספת יציבות בתנאי מזג אוויר קיצוני. השתמש במצב בכביש או

- יש לנטרל את מערכת E-Locker האחורי לפני הוצאת הרכב מטווח LOW 4WD. אם תנאי נעילות ההעברה של LOW 4WD לא מולאו, הודעה תהבהב בתצוגת לוח המחוונים עם הוראות כיצד להשלים את העברת ההילוך המבוקשת.

Selec-Terrain בורר מצבי נהיגה בשטח

תיאור

בורר מצבי נהיגה בשטח משלב יכולות של מערכות בקרת הרכב בשילוב כווננים של הנהג, כדי לספק את הביצועים הטובים ביותר בכל סוגי השטח.

סובב את בקר Selec-Terrian לבחירת המצב הרצוי.

3. לנטרול הנועל האחורי החשמלי, לחץ על לחצן REAR LOCK פעם אחת.

הערה:

- ייתכן שתידרש לנסוע לאט אחורה וקדימה כדי להשלים את ההפעלה או הנטרול של המערכת.
- בעת שילוב E-Locker האחורי, נוריות החיווי בלוח המחוונים ועל מתג REAR LOCK יתחילו להבהב. כאשר העברה תושלם נוריות חיווי REAR LOCK ידלקו באופן קבוע.
- כאשר E-Locker האחורי ינטרל, נוריות החיווי בלוח המחוונים ועל מתג REAR LOCK יתחילו להבהב. כאשר העברה תושלם נוריות חיווי REAR LOCK תיכבה.
- העברה למצב E-Locker אחורי אפשרית רק כאשר הרכב במצב עצירה מלאה, אך ייתכן קושי בהעברה אם שני דיסקי המצמד אינם מיושרות כראוי. ייתכן שידרשו מספר ניסיונות עד ששיני המצמד יהיו מיושרות והעברה תושלם. השיטה המומלצת היא נסיעה במהירות של 24 קמ"ש כולל תמרוני היגוי מימנה ושמאלה כדי לאפשר לגלגלי השיניים של המצמד להתיישר.

בנהיגת שטח במשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון שלג (בהתאם למצבי הפעלה מסוימים). תיבת ההילוכים עשויה לשלב להילוך שני (במקום הילוך ראשון) במהלך התחלת נסיעה, כדי להפחית את החלקת הגלגל.

• **Sport** (ספורט) – מצב זה משנה את מועדי החלפת ההילוכים האוטומטיים של תיבת ההילוכים לנהיגה ספורטיבית יותר. מהירויות העלאת הילוך מתגברות לשימוש מלא בכוח המנוע הזמין.

הערה:

מצב SPORT אינו זמין במצב 4WD LOW.

• **Mud/Sand** (חול/בוץ) – כיוול למצב שטח לשימוש במשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון חול ועשב רטוב. מערכת ההינע מכוונת לספק אחיזה מרבית. ניתן לחוש במידה מסוימת של התנגדות במשטחים בעלי אחיזה נמוכה. בקרי הבלם האלקטרוני מוגדרים להגביל את ניהול בקרת האחיזה של דוושת האצה וסבסוב הגלגל.

• **Rock** (סלעים) – כיוול לנסיעה בשטח, זמין בטווח 4WD LOW בלבד. כוונן אחיזה עם יכולת היגוי משופרת לשימוש במשטחי נהיגת שטח בעלי אחיזה גבוהה. משמש למעבר במכשולים במהירויות נמוכות כגון סלעים גדולים, תלמים עמוקים וכו'.

הערה:

- מצב ROCK (סלעים) זמין רק בכלי רכב המצוידים בחבילת שטח.
- הפעל את בקרת ירידה במדרון או את בחירת מהירות לבקרה בעת ירידה במדרון תלול.
- למידע נוסף, עיין בנושא "בקרה בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות".

מערכת STOP/START

תפקוד Stop/Start נועד להפחית צריכת הדלק. המערכת תדומם את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירה אם דרישות הפעלה מתקיימות. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת ההאצה תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי.

כלי רכב זה שודרג עם מצבר משופר, מתנע וחלקי מנוע אחרים כדי לטפל בהתנעות מנוע נוספות.

מצב הפעלה אוטומטי

תפקוד Stop/Start מופעל לאחר כל התנעה רגילה של המנוע. באותה עת, המערכת תעבור למצב STOP/START READY ואם כל התנאים יתמלאו, יכולה לעבור למצב הדממה אוטומטית STOP/START AUTOSTOP ACTIVE.

להפעלת מצב הדממה אוטומטית, אחד מהמצבים הבאים חייב להתרחש:

- המערכת חייבת להיות במצב STOP/START READY. הודעת STOP/START READY תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start. למידע נוסף, עיין בנושא "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח המחוונים".
 - הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
 - בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך קדמי ודוושת הבלמים לחוצה.
- המנוע יודמם, מחוג מד הסל"ד יעבור לאפס ומחוון Stop/Start יידלק, כדי לציין שהדממה אוטומטית פעילה. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת Stop/Start" בפרק זה.



תנאים בהם המנוע יותנע באופן אוטומטי, בעת שמצב הדממה אוטומטית פעיל:

- בורר ההילוכים הועבר מהילוך נסיעה במצב חניה.
- כדי לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- הוואקום במערכת הבלימה נמוך מדי (למשל לאחר ממדריך לחיצות על דוושת הבלם).
- נלחץ מתג STOP/START OFF.
- תקלה במערכת STOP/START.
- זמן התנעה/הדממה אוטומטית פעילה עבר את 5 דקות.
- מערכת הנעה לארבעה גלגלים נמצאת במצב 4LO (אם קיימת המערכת).

- מכסה המנוע פתוח.
 - תיבת העברה במצב 4L.
 - דוושת הבלם אינה לחוצה בעוצמה מספקת.
- ### גורמים אחרים שעשויים למנוע מהדממה האוטומטית לפעול הם:
- דוושת האצה נלחצה.
 - טמפרטורת המנוע גבוהה מדי.
 - לא הושג סף המהירות של 5 קמ"ש מהעצירה הקודמת.
 - זווית ההגה גדולה מתנאי הסף.
 - בקרת השיט האדפטיבית פעילה והוגדרה מהירות קיימת אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים יותר מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית

כאשר משולב הילוך קדמי, המנוע יותנע כאשר דוושת הבלם תשחרר או דוושת ההאצה תילחץ. תיבת ההילוכים תשתלב באופן אוטומטי לאחר התנעה מחדש של המנוע.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה

אוטומטית של המנוע

- לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק האם תנאי הבטיחות והנוחות עומדים בדרישות. ניתן לראות מידע מפורט על הפעולה של מערכת Stop/Start בלוח המחוונים במסך Stop/Start. המערכת עשויה לא לדומם את המנוע בתנאים הבאים:
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
 - דלת הנהג אינה סגורה.
 - טמפרטורת המצבר גבוהה מדי או נמוכה מדי.
 - טעינת המצבר חלשה.
 - הרכב עומד במדרון תלול.
 - החימום או הקירור של תא הנוסעים פעיל ועדיין לא הושגה הטמפרטורה הרצויה.
 - מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה במהירות מפוח גבוהה.
 - מיזוג האוויר מוגדר למצב MAX A/C.
 - המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.
 - תיבת ההילוכים לא משולבת בהילוך קדמי או אחורי.

מצבים בהם דרוש להפעיל את בלם החניה החשמלי במצב הדממה אוטומטית

- דלת הנהג פתוחה ודוושת הבלם משוחררת.
- דלת הנהג פתוחה וחגורת הנהג אינה חגורה.
- מכסה המנוע נפתח.
- קיימת תקלה במערכת STOP/START.

אם בלם החניה החשמלי מופעל כשהמנוע דומם, ייתכן שיהיה צורך להתניע את המנוע שוב באופן ידני וייתכן שיהיה צורך לשחרר את הבלם החניה החשמלי באופן ידני (לחץ על דוושת הבלם ולחץ על מתג בלם החניה החשמלי). למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start

1. לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תידלק.



מתג STOP/START OFF

2. הודעת STOP/START OFF תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start. למידע נוסף עיין בנושא "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח המחוונים".
3. בעצירה הבאה (לאחר לחיצה על לחצן כיבוי מערכת STOP/START), המנוע לא יודמם.
4. מערכת STOP/START תחזור להיות פעילה בכל פעם שהמנוע יודמם ויותנע מחדש.

הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תיכבה.

למידע נוסף על מערכת Stop & Start, עיין בנושא "מערכת Stop & Start" בפרק "התנעה והפעלה".

מערכת STOP/START – דגמי דיזל בלבד

תפקוד Start/Stop פותח כדי לסייע בחסכון בדלק ולצמצם ולהפחית פליטות. המערכת תכבה את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירת הרכב אם התנאים הדרושים התקיימו. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת האצה בתיבת הילוכים אוטומטית, או לחיצה על דוושת המצמד בתיבת הילוכים ידנית תתניע את המנוע מחדש.

מצב אוטומטי

תפקוד Stop\Start מופעל לאחר כל הפעלה רגילה של המנוע על ידי הנהג. התפקוד יישאר במצב STOP/START NOT READY (מערכת Stop\Start אינה מוכנה) עד שתנהג קדימה כשמהירות הרכב גבוהה מ-7 קמ"ש. בזמן זה המערכת תעבור למצב STOP/START READY (מערכת Stop\Start מוכנה), ואם ימלא כל התנאים האחרים המערכת תוכל לעבור למצב STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (מערכת Start במצב פעיל) ולמצב הדממה אוטומטית.

להפעלת מצב הדממה אוטומטית, אחד מה- מצבים הבאים חייב להתרחש:

- המערכת חייבת להיות במצב START/STOP READY (מערכת Stop\Start מוכנה). ההודעה STOP/START READY תוצג בלוח המחוונים בתצוגת Stop\Start. למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".
- הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
- בורר ההילוכים חייב להיות במצב DRIVE ודוושת הבלמים צריכה להיות לחוצה (תיבת הילוכים

אוטומטית), או במצב NEUTRAL ודוושת המצמד חייבת להיות לחוצה במלואה (תיבת הילוכים ידנית). המנוע ידומם, מד הסל"ד יעבור לאפס, ונורית הדממה אוטומטית. במצב הדממה אוטומטית, ייתכן שמערכת בקרת האקלים תכוון את זרימת האוויר כדי לשמור על נוחות בתא הנוסעים. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע

- לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק האם תנאי הבטיחות והנחות עומדים בדרישות. ניתן לראות מידע מפורט על הפעולה של מערכת Stop/Start בלוח המחוונים במסך Stop/Start.
- המערכת עשויה לא לדומם את המנוע בתנאים הבאים:
- הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- טמפרטורת המצבר גבוהה או נמוכה מדי.
- הרכב עומד במדרון תלול.
- החימום או הקירור של תא הנוסעים פעיל ועדיין לא

הושגה הטמפרטורה הרצויה.

- מערכת מיזוג האוויר מוגדרת במצב הפשרה מלאה במהירות מפוח גבוהה.
 - המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעלה רגילה.
 - טעינת המצבר חלשה מדי.
 - תיבת ההילוכים אינה במצב DRIVE (תיבת הילוכים ידנית) או NEUTRAL (תיבת הילוכים ידנית).
 - מכסה המנוע פתוח.
 - תיבת ההילוכים במצב 4LO.
 - מתבצע הליך התחדשות של מערכת הפליטה.
- ## גורמים אחרים שעשויים למנוע מהדממה האוטומטית לפעול הם:
- מפלס הדלק.
 - לחיצה על דוושת האצה (תיבת הילוכים אוטומטית בלבד).
 - טמפרטורת המנוע גבוהה מדי.
 - קיימות אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים יותר מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית

תיבת הילוכים אוטומטית

במצב DRIVE, המנוע יתניע כשדוושת הבלם משוחררת או כשדוושת האצה לחוצה. תיבת הילוכים תשולב שוב לאחר התנעת המנוע מחדש. במהלך זמן זה, הבלמים יחזיקו את הרכב כדי למנוע תזוזה בלתי רצויה של הרכב.

תיבת הילוכים ידנית:

כשבורר הילוכים במצב NEUTRAL, המנוע יותנע כשדוושת המצמד לחוצה. הרכב יעבור למצב STOP/START SYSTEM NOT READY (מערכת Stop/Start אינה מוכנה) עד שמהירות הרכב תהיה גבוהה מ-7 קמ"ש.

תנאים בהם המנוע יותנע באופן אוטומטי, בעת שמצב הדממה האוטומטית פעיל:

- בורר הילוכים העובר ממצב DRIVE להילוך נסיעה אחורי או סרק.
- נשמרת טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים.
- מערכת מיזוג האוויר מוגדרת למצב הפשרה מלאה.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- הוואקום במערכת הבלימה נמוך מדי (למשל לאחר

מספר לחיצות על דוושת הבלם).

- נלחץ מתג Stop/Start.
- מערכת הנעה לארבעת הגלגלים מועברת למצב 4LO.
- מערכת הפליטה דורשת זאת.
- תקלה במערכת STOP/START.
- טמפרטורת מערכת מיזוג האוויר או מהירות האוויר כווננה אוטומטית.

תנאים הדורשים את הפעלת בלם החניה החשמלי במצב הדממה אוטומטית:

- דלת הנהג פתוחה ובלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג פתוחה וחגורת הבטיחות במושב הנהג אינה חגורה.
- מכסה המנוע נפתח.
- תקלה במערכת STOP/START.

אם בלם החניה החשמלי שולב בעוד המנוע דומם, ייתכן שיהיה צורך להתניע את המנוע באופן ידני ולשחרר את בלם החניה החשמלי באופן ידני (לחיצה על לחצן הבלם ולחיצה על מתג בלם החניה החשמלי). למידע נוסף עיין בנוסע "תצוגת לוח

המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

לכיבוי ידני של מערכת Stop/Start

1. לחץ על לחצן Stop/Start (הנמצא באזור המתגים). הנורית במתג תידלק.



מתג STOP/START OFF

2. ההודעה STOP/START OFF תוצג בלוח המחוונים. למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".



אזהרה!
בקרת המהירות עלולה להיות מסוכנת במצבים שהמערכת אינה יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה. אל תשתמש בבקרת המהירות בעומס תנועה כבד או בדרכים מתפתלות, מכוסות בקר או בשלג או בדרכים חלקות.

הפעלה

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי להפעלת בקרת המהירות. נורית הבטיחות בלוח המחוונים תהבהב. להפסקת פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן ההפעלה/כיבוי. נורית חייוו בקרת שיוט תיכבה יש להפסיק את פעולת המערכת כאשר היא אינה בשימוש.

אזהרה!
השארת בקרת המהירות פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.



מתגי בקרת המהירות

- 1 - לחצן הפעלה/כיבוי
- 2 - לחצן SET+ (קביעה) האצה
- 3 - לחצן Resume (חידוש)
- 4 - לחצן SET- (קביעה) האטה
- 5 - לחצן ביטול

הערה:

אל תעביר את בורר ההילוכים למצב סרק כאשר בקרת המהירות פעילה. פעולה זו תנתק את המערכת.

3. בעצירה הבאה (לאחר כיבוי מערכת STOP/START) המנוע לא ידודם.

4. אם מערכת STOP/START תכובה באופן ידני, ניתן להתניע ולדומם את המנוע רק על ידי הפעלת מתג ההצתה.

5. מערכת STOP/START תתאפס בחזרה למצב ON בכל פעם שהמפתח יופעל ויכובה.

הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תיכבה.

בקרת מהירות

לחצני בקרת המהירות ממוקמים בצד הימני של גלגל ההגה.

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את בקרת המהירות.

הערה:

הרכב צריך לנסוע במהירות אחידה על קרקע ישרה לפני לחיצה על הלחצנים SET (+) או SET (-). כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. שחרר את דוושת האצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 32 קמ"ש.

הפסקת פעולה

לחיצה קלה על דוושת הבלם, לחיצה על לחצן CANCEL (ביטול), או לחיצה רגילה על הבלם בעת האטת הרכב, תנטרל את בקרת המהירות מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.

לחיצה על לחצן הפעלה/כיבוי או העברת מתג ההצתה למצב OFF תמחק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.

מערכת בקרת שיט

אדפטיבית (ACC)-אם קיימת

אם רכבך מצויד במערכת שיט אדפטיבית, הבקרים פועלים באופן זהה לבקרת המהירות כאשר קיימים רק הבדלים בודדים. באמצעות תפקוד זה אתה יכול לקבוע מרחק מסוים שברצונך לשמור בין הרכב שלך לרכב מלפנים.



לחצני בקרת השיט האדפטיבית

- 1 - לחצן כיבוי/הפעלה בקרת השיט האדפטיבית (ACC)
- 2 - הגדרת מרחק-הורדה
- 3 - הגדרת מרחק-הגדלה

הערה:

- אם החיישן אינו מזהה רכב לפניך, מערכת ACC תשמור על מרחק מוגדר קבוע.



אזהרה!

- בעת כניסה לנתיב פנייה או בעת יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.
- בעת גרירת גרור בעליות ובירידות תלולות.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

הפעלת מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה/כיוונו של מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC).

המהירות הקבועה המינימלית של מערכת ACC היא 30 קמ"ש.

כשהמערכת מופעלת ובמצב מוק, בלוח המחוונים תוצג ההודעה ACC Ready (מערכת ACC מוכנה).

כאשר המערכת כבויה בלוח המחוונים תוצג ההודעה ACC off (Adaptive Cruise Control מערכת בקרת שיט ACC) כבויה.

אזהרה!

- אינה לוקחת בחשבון תנאי רחוב, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות קשה. אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלולה לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.

- הבא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב ותחזיק את הרכב עומד במשך 3 דקות אם הרכב המזוהה לא יתחיל לנוע במהלך 3 הדקות, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

עליך להפסיק את פעולת מערכת ACC:

- בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה וממוצבי נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).

- אם חיישן ACC מזהה רכב מלפנים, ACC תבלום מעט או תאיץ (מבלי לחרוג מהמהירות שהוגדרה) באופן אוטומטי לשמירה על המרחק המוגדר מראש בין רכבים, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.

אזהרה!

- מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

- מערכת ACC:

- אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים נייחים (לדוגמה רכב שעצר בפקק תנועה או רכב מושבת).

לקביעת מהירות ACC רצויה

כשהרכב מגיע למהירות הרצויה, לחץ על לחצן SET (+) או לחצן SET (-) ושחרר. המהירות שנקבעה תופיע בתצוגת לוח המחוונים.

אם המערכת הוגדרה כשמהירות הרכב היא מתחת ל-30 קמ"ש, המהירות שנקבעה תעבור למהירות ברירת מחדל של 30 קמ"ש. אם המערכת הוגדרה כשמהירות הרכב היא מתחת ל-30 קמ"ש, המהירות הקבועה תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.

הערה:

לא ניתן להגדיר את מערכת ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכבך.

הורד את רגלך מדוושת האצה, אחרת ייתכן שהרכב ימשיך להאיץ מעבר למהירות שנקבעה. אם זה מתרחש:

- בלוח המחוונים תוצג ההודעה "DRIVER OVERRIDE" (התערבות נהג).

- המערכת לא תשלט על המרחק בין הרכב שלך והרכב מלפנים. מהירות הרכב תיקבע רק על ידי מצב דוושת האצה.

חידוש מהירות

אם מהירות קבועה קיימת בזיכרון, לחץ על לחצן RES (חידוש) והורד את רגלך מדוושת האצה. המהירות האחרונה שנקבעה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הערה:

- אם הרכב שלך נשאר במצב נייח למעלה מ-2 שניות, הנהג יהיה צריך ללחוץ על לחצן RES (חידוש מהירות) או לשלב את דוושת האצה כדי לשלב את מערכת ACC שוב עם המהירות שנקבעה הקיימת.
- לא ניתן לחדש את פעילות מערכת ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכבך.

אין להשתמש בתפקוד חידוש פעולה אלא אם כן התנועה בדרך מאפשרת זאת. חידוש מהירות מוגדרת גבוהה או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים עלולה לגרום להאצה או להאטה גבוהה מכדי לאפשר הפעלה בטוחה. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברת המהירות

כאשר מערכת ACC מוגדרת, ניתן להגדיל את המהירות הקבועה על ידי לחיצה על לחצן SET (+). מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטריה (קמ"ש).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET(+) תגדיל את המהירות המוגדרת במייל לשעה אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד 1 מייל לשעה.



דיו את הרכב עד שיגיע למהירות המוגדרת, מערכת הבלימה תאט אוטומטית את הרכב.

- מערכת ACC מאיטה את הרכב לעצירה מוחלטת כאשר המערכת עוקבת אחר רכב מלפנים. אם רכב המצויד במערכת ACC עוקב אחרי רכב מלפנים עד לעצירה, לאחר שתי שניות הנהג יצטרך ללחוץ על לחצן RES (חידוש מהירות), או להפעיל את דוושת האצה כדי לשלב את מערכת ACC שוב עם המהירות שנקבעה.

- מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. אך, חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. נוסף על כך, תיתכן הורדת הלוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח התקין (התחממות יתר).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET(-) תפחית את המהירות המוגדרת במי"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית את המהירות ב-1 מייל לשעה.
- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגדל עד שהלחצן ישוחרר ההפחתה במהירות שנקבעה תוצג בלוח המחוונים.

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

- לחיצה בודדת על לחצן SET(-) תפחית את המהירות המוגדרת בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בקמ"ש אחד נוסף.
- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תפחת ב-10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר, ההפחתה במהירות שנקבעה תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

- כאשר אתה עוקף את המערכת ולוחץ על לחצן SET (+) או לחצן SET (-), המהירות החדשה שנקבעה תהפוך למהירות הנוכחית של הרכב.
- כאשר אתה לוחץ על לחצן SET(-) להפחתת המהירות, אם כוח הבלימה של המנוע אינו מאט

- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגדל ב-5 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

- לחיצה בודדת על לחצן SET(+) תגדיל את המהירות המוגדרת בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קמ"ש אחד.

- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגדל עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.

הפחתת המהירות

כאשר בבקרת שיט מוגדרת, ניתן להפחית את המהירות בלחיצה על לחצן SET (-). מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטרית (קמ"ש).

הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC

הגדרות שמירת מרחק מהרכב שלפנים עבור ACC ניתנות לשינוי בין ארבעה קווים (ארוך ביותר) שלושה קווים (ארוך), שני קווים (ביניים), וקו אחד (קצר). באמצעות הגדרות המרחק ומהירות הרכב ACC מחשבת ומגדירה את המרחק מהרכב שמלפנים. הגדרות המרחק מוצגות בצג בלוח המחוונים.

להגדלת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן Distance Settings (הגדרות מרחק) - Increase (הגדלת מרחק) ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק גדלות בקו אחד (ארוך יותר).

להפחתת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן Distance Settings (הגדרות מרחק) - Decrease (הפחתת מרחק) ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק פוחתות בקו אחד (קצר יותר).

שינוי מצבים

אם נדרש, ניתן להפסיק את מצב בקרת שיוט אדפטיבית והמערכת יכולה לפעול במצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה). במצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) תנוטל הגדרת המרחק והמערכת תשמור על המהירות שהוגדרה.

- להחלפה בין מצבי הבקרה לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (CCA), שמפסיק את פעולת CCA ובקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה).
- לחיצה על הלחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) יגרום להפעלה (שינוי) מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה). למידע נוסף, עיין בנושא "עצות לנהיגת שטח" בפרק "התנעה והפעלה" במדריך הנהג שלך.

אזהרה!

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות אלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.
- מערכת ACC:
- אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים ניחים (לדוגמה רכב שעצר בפקק תנועה או רכב מושבת).

אזהרה!

- אינה לוקחת בחשבון תנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות מוגבלת.
- אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלולה לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.
- תביא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב ותחזיק את הרכב עומד לפחות 2 שניות במצב עצירה. אם רכב המטרה אינו מתחיל לנוע תוך שתי שניות מערכת ACC תציג הודעה שהמערכת תשחרר את הבלמים ויש להפעילם ידנית. ישמע צליל אזהרה כאשר הבלמים ישוחררו. עליו להפסיק את פעולת מערכת ACC:
- בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה ומצבי נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).
- בעת כניסה לנתיב פנייה או יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.



תצוגת אזהרת ParkSense

מסך אזהרת ParkSense יוצג רק אם הצליל והתצוגה נבחרו בתפקודים הניתנים לתכנות על ידי הנהג במערכת Uconnect.

למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מסך אזהרת ParkSense נמצא בתצוגת לוח המחוונים. המערכת מפיקה אזהרות חזותיות כדי לציין את המרחק בין הפגוש האחורי והמכשול שזוהה.

למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הפעלה והפסקת פעולה של מערכת ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense באמצעות מתג ParkSense.

כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF במשך כחמש שניות.

מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense – אם קיימת

מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense מספקת חיויים חזותיים וצלילים למרחק בין הפגוש האחורי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור, למשל בעת חניה.

אם הרכב שלך מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ייתכן שבלמי הרכב ישולבו אוטומטית וישוחררו בעת ביצוע הליך חניה בנסיעה לאחור אם המערכת מזהה התנגשות אפשרית עם מכשול.

עיין בצעדי זהירות בשימוש במערכת ParkSense, לפרטים על מגבלות המערכת והמלצות.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

חיישני סייטן חניה ParkSense

ארבעה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים.

החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של המכשול.

אזהרה!

- בעת גרירת גרור בעליות ובריודות תלולות.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.
- למערכת בקרת שיוט שני מצבים:
 - בקרת שיוט אדפטיבית לשמירה על מרחק בטוח בין רכבים.
 - מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) לנסיעה במהירות הקבועה שהוגדרה. למידע נוסף ראה "מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה)" בפרק זה.
- בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) לא תגיב לכלי רכב הנוסעים מלפנים. שים לב תמיד למצב הנהג. ניתן לשנות את המצבים באמצעות לחצני בקרת השיוט. שני מצבי הבקרה הם שונים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

כאשר בורר ההילוכים במצב REVERSE והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד בורר ההילוכים במצב הילוך אחורי.

למידע נוסף עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הנורית במתג Parksense תידלק כאשר הופסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה. הנורית במתג PARKSENSE כבויה כאשר המערכת מופעלת. אם מתג Parksense נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.

- בעת הפסקת פעולת ParkSense תוצג ההודעה PARKSENSE OFF בלוח המחוונים. כמו כן, כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.

- כאשר תעביר את בורר ההילוכים למצב נסיעה אחורי ParkSense – כבויה בלוח המחוונים תוצג ההודעה OFF PARKSENSE כל עוד הרכב נמצא בהילוך נסיעה אחורי.

- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.

- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי הפגוש או שהיא תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.

- כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או גרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש

האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חישן, ולהציג את ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (המערכת אינה זמינה, נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים.

- יש לנטרל את ParkSense כאשר דלת תא המטען פתוחה והרכב במצב הילוך נסיעה אחורי. דלת תא מטען פתוחה עלולה להיות מזוהה באופן שגוי כמכשול מאחורי הרכב.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר החיישנים

אזהרה!

מנוטרלים אוטומטית כאשר תקע הגרור מחובר לשקע בהתקן הגרירה של הרכב. החיישנים האחוריים מופעלים שוב אוטומטית אחרי הניתוק של תקע הגרור. למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סיוע חניה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג את הרכב באיטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

סיוע חניה קדמי ואחורי ParkSense – אם קיים

מערכת סיוע חניה ParkSense מספקת חיזויים חזותיים וצלילים של המרחק בין הפגוש האחורי ו/או הקדמי והמכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או קדימה, למשל בעת חניה. אם רכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה לאחור, אם המערכת מזהה סכנה של התנגשות במכשול.

עיי' בנושא "אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense" בפרק "התנעה והנהיגה" למידע בנוגע למגבלות והמלצות הקשורות למערכת.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (מופעל או מנוטרל) מזמן ההתנעה האחרון כשמתג ההתנעה מועבר למצב RUN/ON.

חיישני ParkSense

ארבעה חיישני ParkSense נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של העצם.

ששה חיישני ParkSense נמצאים בפגוש הקדמי ומנטרים את האזור בקדמת הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של כ-30 ס"מ עד למרחק של 120 ס"מ מהפגוש הקדמי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג והכיוון של העצם.

כאשר עצם במרחק של 200 ס"מ מהחלק האחורי של הרכב מזוהה בעוד בורר הילוכים במצב הילוך אחורי, תוצג הודעה בלוח המחוונים, בנוסף ישמע גם אות קולי (כאשר צליל ותצוגה נבחרים מתפקודים ניתנים לבחירה במסך מערכת Uconnect).



ככל שהרכב מתקרב לעצם, קצב האות הקולי ישתנה מאות קולי בודד כל חצי שניה (עבור החלק האחורי בלבד), לאות איטי (עבור האחורי בלבד), מהיר ורציף.

הפעלה ונטרול ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת ParkSense בעזרת מתג ParkSense.

כאשר מתג ParkSense לחוץ לנטרול המערכת, הודעה PARKSENSE OFF תופיע בלוח המחוונים במשך כ-5 שניות. כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב הילוך אחורי והמערכת מנטרלת, הודעה OFF PARKSENSE תוצג בלוח המחוונים כל עוד הרכב במצב הילוך אחורי. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה:

כאשר ParkSense מנטרל ובורר ההילוכים מועבר למצב נהיגה, הודעת האזהרה לא תוצג, מתג ParkSense יידלק כאשר ParkSense מנטרל או כאשר יידרש תיקון. מתג ParkSense יהיה כבוי

כאשר המערכת מנטרלת. אם מתג ParkSense נלחץ ויש צורך לטפל במערכת, נורית מתג ParkSense תהבהב לזמן קצר ותידלק לאחר מכן.

שילוב/נטרול

לנטרול מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense לחץ על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect.

שינוי מצב המערכת ממשולבת למנטרלת וההפך, ילווה תמיד בהודעה תואמת בתצוגת לוח המחוונים.

מערכת משולבת: נורית LED במתג ParkSense כבית.

מערכת מנטרלת: נורית LED במתג ParkSense דולקת קבוע.

נורית LED של מתג ParkSense דולקת גם במקרה של תקלה במערכת ParkSense. אם הלחצן לחוץ בעת שיש תקלה במערכת, נורית ה-LED מהבהבת למשך כ-5 שניות, ולאחר מכן ממשיכה לדלוך בקביעות.

לאחר שמערכת ParkSense נטרלה היא תישאר במצב זה עד ההפעלה הבאה שלה, גם אם מתג ההתנעה יועבר ממצב MAR ל-STOP ושוב ל-MAR.

הפעלה עם גרור

ההפעלה של החיישנים תנטרל אוטומטית

כשהשקע החשמלי של הגרור יוכנס לתוך תקע ווי הגרירה של הרכב. החיישנים יופעלו שוב באופן אוטומטי כאשר כבל הגרירה של הגרור ינותק.

אזהרות כלליות

אם ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE (PARKSENSE) SENSORS REAR חיישנים אחוריים) או PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE) WIPE FRONT SENSORS זמינה נגב חיישנים קדמיים) אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשרוט או תדחוף את החיישנים. אחרת, אתה עלול לגרום נזק לחיישנים.

מערכת סיוע לחנייה פעילה ParkSense-אם קיימת

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מיועדת לסייע לנהג במהלך חניה במקביל או חניה בניצב באמצעות זיהוי של מקום חניה מתאים, מתן הוראות קוליות/חזותיות ובקרה של גלגל ההגה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מוגדרת כמערכת "אוטונומית למחצה" מאחר שהנהג נדרש לשלוט על דוושת ההאצה, בורר ההילוכים והבלמים. בהתאם לסוג החניה שנבחר על ידי

הנהג, מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense יכולה לבצע תמרון של הרכב למקום חניה במקביל או חניה בניצב. בשני הצדדים (כלומר בצד הנהג או בצד הנוסע).

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב, על זיהוי מכשולים בסביבת הרכב וחייב להתערב אם דרוש.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- במהלך תמרון אוטונומי למחצה, אם הנהג נוגע בגלגל ההגה לאחר שקיבל הוראה להסיר את ידיו מגלגל ההגה, המערכת תבטל, והנהג יידרש להשלים את תמרון החניה בעצמו.
- המערכת עשויה לא לפעול בכל המצבים (למשל בתנאי סביבה כגון גשם כבד, שלג וכו' או בעת חיפוש מקום חניה עם משטחים הסופגים גלים ממקורות על-קוליים).

כלי רכב חדשים שנקנו מסוכן מורשה, צריכים לנוע לפחות 48 קמ"ש לפני שמערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תכיל באופן מלא ותפעל כראוי. הדבר נובע מהכיל הדינמי של הרכב הנועד

לשפר את הביצועים של התפקוד. המערכת גם תבצע כיוול דינמי מתמשך כדי לפצות על הפרשים הנובעים מצמיגים עם עורף או חוסר של לחץ אוויר וצמיגים חדשים.

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense באמצעות מתג ParkSense Park Active הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect.

כדי להפעיל את מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ על מתג Park Assist (הנורית תידלק).



לנטרול מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ שוב על מתג Park Assist (הנורית תיכבה). למידע נוסף, עיין במדריך הנהג.

LaneSense

פעולת המערכת

מערכת התרעה על סטייה מנתיב פועלת במהירויות גבוהות מ-60 קמ"ש ונמוכות מ-180 קמ"ש.

מערכת התרעה על סטייה מנתיב משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את סימוני הנתיב ולהעריך את מיקום הרכב בתוך תחומי הנתיב.

כאשר מזוהים שני סימוני נתיב והנהג סוטה באופן בלתי מכוון לנתיב (מבלי שיופעל מחוון כיוון), מערכת LaneSense מספקת התרעה בצורה של תנודה של גלגל ההגה, בנוסף להתרעה חזותית בתצוגת לוח המחוונים כדי להתריע לנהג להישאר בתחומי הנתיב. הנהג יכול לבטל ידנית את ההתרעה התחושית באמצעות הפעלה של גלגל ההגה, בכל עת.

כאשר מזוהה רק סימן נתיב אחד והנהג סוטה באופן בלתי מכוון מעבר לסימן הנתיב (ללא הפעלת מחוון כיוון), מערכת LaneSense מספקת אזהרה חזותית באמצעות תצוגת לוח המחוונים כדי להתריע בפני הנהג שעליו להישאר בתחומי הנתיב.

הערה:

כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת LaneSense תבדוק שהנהג אוחז בגלגל ההגה בידיו ותשמיע התרעה קולית חזותית כאשר מזוהה שהנהג אינו אוחז בידיו בגלגל ההגה. המערכת

תתבטל אם הנהג חוזר לאחוז את ההגה בידיו.

הפעלה או כיבוי מערכת LaneSense

מצב ברירת המחדל של המערכת הוא כבוי. לחצן LaneSense נמצא בקבוצת הלחצנים מתחת לצג מערכת Uconnect.



להדלקת מערכת LaneSense, לחץ על מתג LaneSense (נורית ה-LED OFF תיכבה). ההודעה LaneSense On תופיע בתצוגת לוח המחוונים.

לכיבוי המערכת לחץ על לחצן LaneSense פעם אחת (נורית ה-LED תידלק).

הערה:

מערכת LaneSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב RUN/ON.

הודעות אזהרה של LaneSense

מערכת LaneSense תציג את מצב הסטייה LaneSense בנתיב הנוכחי בצג בלוח המחוונים.

צג לוח מחוונים בסיסי-אם קיים

כאשר מערכת LaneSense מופעלת, קווי הנתיב יהיו אפורים כאשר לא זוהו שני גבולות הנתיב, וחיווי LaneSense דולק בלבן מלא.

סטייה לנתיב שמאלי - רק סימון נתיב שמאלי זוהה

• כאשר מערכת LaneSense פועלת, חיווי LaneSense הוא לבן מלא רק כאשר זוהו סימון הנתיב השמאלי, והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בצג בלוח המחוונים אם מבוצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

• כאשר מערכת LaneSense מזהה קרבה לנתיב ומצב סטייה מנתיב, מערכת LaneSense תציג קו לבן שמאלי מלא, קו אפור ימני מלא, וחיווי צהוב מלא.

הערה:

מערכת LaneSense פועלת באופן דומה עבור סטייה לנתיב הימני כאשר מזהה רק סימון נתיב מימין.

סטייה לנתיב שמאלי - שני סימוני הנתיב זוהו

• כאשר מערכת LaneSense פעילה, הקווים האפורים הופכים ללבנים כדי לציין ששני סימוני הנתיב זוהו. חיווי LaneSense דולק בירוק קבוע כאשר שני

סימוני הנתיב זוהו, והמערכת דרוכה לספק התרעות חזותיות בצג לוח המחוונים ואזהרת תנועה של גלגל ההגה, אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

• כאשר מערכת LaneSense מזהה מצב של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה והקו השמאלי הדק יהפכו לצבע צהוב קבוע. חיווי LaneSense ישתנה מירוק קבוע ללבן קבוע. בו-זמנית תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב, גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

• כאשר מערכת LaneSense מזהה קרבה לנתיב ומצב סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה והקו השמאלי הדק ידלקו בלבן קבוע. חיווי LaneSense ישתנה מירוק קבוע לצהוב מהבהב. באותה עת, תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב, גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

הערה:

מערכת LaneSense פועלת באופן זהה עבור סטייה לנתיב הימני.



גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

הערה:

מערכת LaneSense פועלת באופן זהה עבור סטייה לנתיב הימני.

שינוי מצב LaneSense

הגדרות מערכת LaneSense מאפשרות להתאים את העוצמה של אזהרה בגלגל ההגה ואת רגישות תחום אזהרה (מוקדם/מאוחר) ממסך מערכת Uconnect. למידע נוסף עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

- כאשר המערכת פעילה, היא תפעל במהירויות הגבוהות מ-60 קמ"ש ונמוכות מ-180 קמ"ש.

סטייה לנתיב שמאלי – שני סימוני הנתיב זוהו

- כאשר מערכת LaneSense פעילה, הקווים האפורים הופכים ללבנים כדי לציין ששני סימוני הנתיב זוהו. חיווי LaneSense ירוק כהה כאשר שני סימוני הנתיב זוהו, והמערכת דרוכה לספק התרעות חזותיות בצג בלוח המחוונים ואזהרת תנודה של גלגל ההגה, אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

- כאשר מערכת LaneSense מזהה מצב של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה והקו השמאלי הדק יהפכו לצבע צהוב קבוע. חיווי LaneSense ישתנה מירוק קבוע ללבן קבוע. בו-זמנית תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב, גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

- כאשר מערכת LaneSense מזהה קרבה לנתיב ומצב סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה והקו השמאלי הדק ידלקו בלבן קבוע. חיווי LaneSense ישתנה מירוק קבוע לצהוב מהבהב. באותה עת, תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב

תצוגת לוח מחוונים משופרת-אם קיימת

כאשר מערכת LaneSense מופעלת קווי הנתיב אפורים כאשר לא זוהו שני גבולות הנתיב וחיווי LaneSense דולק בלבן מלא.

סטייה לנתיב שמאלי – רק סימון נתיב שמאלי זוהה

- כאשר מערכת LaneSense פועלת, חיווי LaneSense הוא לבן מלא רק כאשר זוהה סימון הנתיב השמאלי, והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בצג לוח המחוונים אם מבוצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

- כאשר מערכת LaneSense מזהה קרבה לנתיב ומצב סטייה מנתיב, מערכת LaneSense תציג קו לבן שמאלי מלא, קו אפור ימני מלא, וחיווי צהוב מלא.

הערה:

מערכת LaneSense פועלת באופן דומה עבור סטייה לנתיב הימני כאשר מזוהה רק סימון נתיב מימין.

- השתמש במחווני הכיוון לביטול האזהרות.
- המערכת לא תפעיל את גלגל ההגה כאשר מערכת הבטיחות הופעלה. (מערכת מניעת נעילת גלגלים, מערכת בקרת אחיזה, בקרת יציבות אלקטרונית, אזהרת התנגשות לפנים וכו').

מצלמת נסיעה לאחור – אם קיימת

ברכבך עשויה להיות מתוקנת מצלמת מערכת ParkView, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי. התמונה תוצג במסך בצג מערכת מסך המגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם. מצלמת ParkView נמצאת בחלקו האחורי של הרכב מעל ללוחית הרישוי.

מצלמת נסיעה לאחור ParkView כוללת מצבים ניתנים להתאמה שניתנים לבחירה באמצעות מערכת Uconnect.

למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה" במדריך הנהג.

אזהרה!

הנהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת ParkView רק כאמצעי עזר. מצלמת ParkView אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמת ParkView, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

הערה:

אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את המצלמה.

תדלוק הרכב

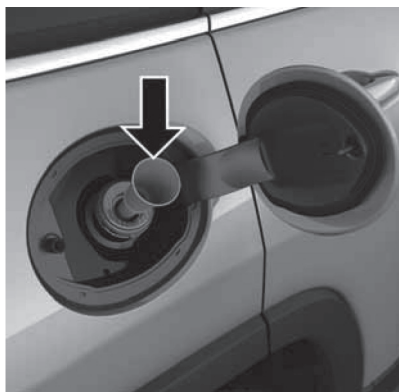
מערכת התדלוק Fuel Capless משתמשת בדלתית הנמצאת בצינור המילוי של מיכל הדלק. הדלתית נפתחת ונסגרת אוטומטית עם הכנסת/הוצאת פיית התדלוק. המערכת תוכננה כך שהיא תמנע תדלוק עם סוג דלק לא נכון.

1. בטל את נעילת הדלתית על ידי לחיצה על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט הרוחק או על לחצן ביטול הנעילה בדיפון לוח דלת הנהג.

תדלוק חירום ממכל דלק נייד

רוב מיכלי דלק ניידים לא יפתחו את המכסה הנפתח הפנימי. מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממכל נייד.

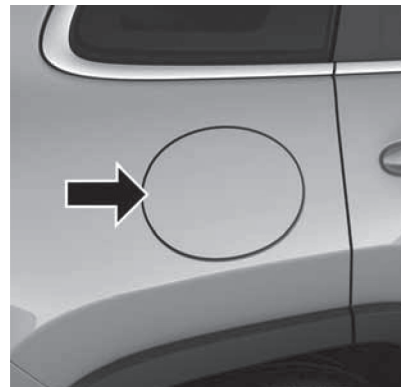
1. קח את המשפך הנמצא באזור תא המטען.
2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.
3. ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.
4. שפוך דלק לפתח המשפך.



דלתית פתח מילוי דלק

5. תדלק את הרכב עם דלק וכאשר תישמע נקישה מפייט התדלוק או כאשר היא תפסיק לפעול, סימן שמיכל הדלק מלא.
6. חכה במשך 10 שניות לפני שתוציא את פייט הדלק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
7. הוצא את פייט התדלוק וסגור את הדלתית.

2. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי לחיצה על הקצה האחורי של הדלתית.



דלתית פתח מילוי דלק

3. לא קיים מכסה פתח מילוי דלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.
4. הכנס את פייט התדלוק על הסוף לתוך דלתית מילוי הדלק; פייט התדלוק פותחת ומחזיקה את דלתית פתח מילוי הדלק במהלך התדלוק.

5. הוצא את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור אחסון הגלגל החלופי.

הערה:

- כאשר אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, סימן שמכיל הדלק מלא.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- אל תצמיד שום חפץ/מכסה שאינו מסופק עם הרכב אל פתח המילוי. שימוש בחפצים לא מתאימים עלול לגרום לעליה בלחץ אוויר בתוך המיכל, וזהו מצב מסוכן.

אזהרה!

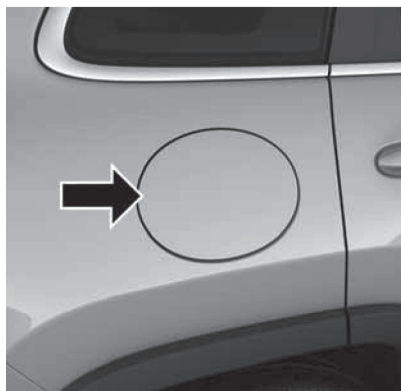
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

תדלוק הרכב מנוע דיזל

מערכת התדלוק Fuel Capless משתמשת בדלתית הנמצאת בצינור המילוי של מיכל הדלק. הדלתית נפתחת ונסגרת אוטומטית עם הכנסת/הוצאת פיית התדלוק. המערכת תוכננה כך שהיא תמנע תדלוק עם סוג דלק לא נכון.

1. בטל את נעילת הדלתית על ידי לחיצה על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט רחוק או על לחצן ביטול הנעילה בדיפון לוח דלת הנהג.

2. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי לחיצה על הקצה האחורי של הדלתית.



דלתית פתח מילוי דלק

3. לא קיים מכסה פתח מילוי דלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.



אזהרה!

- אל תצמיד שום חפץ/מכסה שאינו מסופק עם הרכב אל פתח המילוי. שימוש בחפצים לא מתאימים עלול לגרום לעליה בלחץ אוויר בתוך המיכל, וזהו מצב מסוכן.
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

Adblue (אוראה) – אם קיים

הרכב מצויד במערכת הזרקת של אוראה וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR), כדי לעמוד בתקנים המחמירים לפליטות מנועי דיזל של האיחוד האירופי. AdBlue (אוראה) נחשב למוצר בטוח בעל אורך חיי מדף ארוכים.

מטרת מערכת SCR היא להפחית את רמות NOx (תחמוצות חנקן הנפלטות ממנועים) המזיקות לבריאות ולסביבה, לרמה הקרובה לאפס.

תדלוק חירום ממכל דלק נייד

חוב מיכלי דלק ניידים לא יפתחו את המכסה הנפתח הפנימי. מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממכל נייד.

1. קח את המשפך הנמצא באזור תא המטען.
2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.
3. ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.
4. שפוך דלק לפתח המשפך.
5. הוצא את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור אחסון הגלגל החלופי.

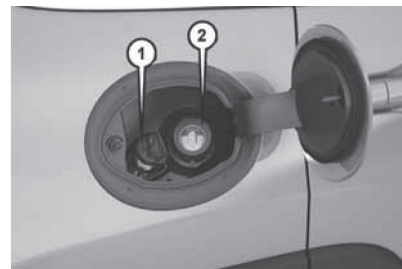
הערה:

- כאשר אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, סימן שמיכל הדלק מלא.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".

4. הכנס את פיית התדלוק על הסוף לתוך דלתית מילוי הדלק; פיית התדלוק פותחת ומחזיקה את דלתית פתח מילוי הדלק במהלך התדלוק.



פתח מילוי דלק

- 1 – פתח מילוי AdBlue (אוראה)
- 2 – פתח מילוי דלק

5. תדלק את הרכב עם דלק וכאשר תישמע נקישה מפיית התדלוק או כאשר היא תפסיק לפעול, סימן שמיכל הדלק מלא.
6. חכה במשך 10 שניות לפני שתוציא את פיית הדלק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
7. הוצא את פיית התדלוק וסגור את הדלתית.

כמויות קטנות של AdBlue (אוראה) מוזרקות למערכת הפליטה בחלקו העליון של הממיר הקטליטי, כאשר הן מתאדות, הוא ממיר את עשן תחמוצת החנקן (NOx) לגז חנקן (NOx) ולאדי מים (H₂O) בלתי מזיקים, שני מרכיבים טבעיים באוויר שאנו נושמים. אתה יכול לנסוע בידיעה שרכבך תורם לעולם נקי ובריא יותר עבור הדורות הבאים.

סקירת המערכת

רכבך מצויד במערכת הזרקת AdBlue (אוראה) וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR) כדי לעמוד בדרישות הפליטה.

מערכת הזרקת AdBlue (אוראה) מכילה את המרכיבים הבאים:

- מיכל AdBlue (אוראה)
- משאבת AdBlue (אוראה)
- מזרק AdBlue (אוראה)
- צינורות AdBlue (אוראה) עם חימום חשמלי
- חיישני NOx

- חיישני טמפרטורה
- ממיר קטליטי SCR

מערכת הזרקת AdBlue (אוראה) והממיר הקטליטי SCR מאפשרים עמידה בדרישות פליטות עבור מנועי דיזל, תוך שמירה על צריכת דלק מיטבית, ביצועי נהיגה וערכי העוצמה והכוח של הרכב. למידע בנוגע להודעות מערכת ואזהרות, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה:

- רכבך מצויד במערכת הזרקת AdBlue (אוראה). ייתכן שלעתים תישמע רעשי נקישות מחלקו התחתון של הרכב בעת עצירה. זוהי תופעה רגילה.
- משאבת AdBlue (אוראה) תפעל למשך זמן מסוים לאחר כיבוי המנוע לניקוי מערכת AdBlue (אוראה). זוהי פעולה תקינה וייתכן שיישמע רעש מחלקו האחורי של הרכב.

אחסון AdBlue (אוראה)

AdBlue (אוראה) נחשב למוצר בטוח בעל אורך חיי מדף ארוכים. אם AdBlue (אוראה) נשמר בטמפרטורה שבין 12°C ל-32°C, אורך החיים שלו הוא לפחות שנה.

AdBlue (אוראה) יכול לקפוא בטמפרטורות נמוכות ביותר. לדוגמה, AdBlue (אוראה) יקפא בטמפרטורה של 11°C- ומטה. המערכת תוכננה לפעול בסביבה זאת.

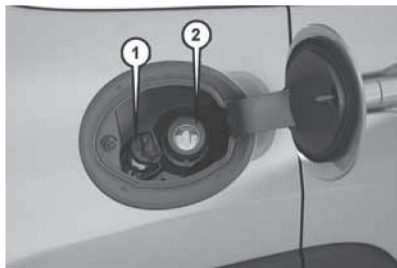
הערה:

- בעת עבודה עם AdBlue (אוראה), חשוב לדעת ש:
 - כל המיכלים והחלקים הבאים במגע עם AdBlue (אוראה) חייבים להיות תואמים ל- AdBlue (אוראה) (פלסטיק או פלדת אל חלד). יש להימנע משימוש בנחושת, פליז, אלומיניום, ברזל או פלדה שאינה אל-חלד, כיוון ש- AdBlue (אוראה) יגרום להם לקורוזיה.
 - אם נשפך AdBlue (אוראה), יש לנגבו לגמרי.



זהירות!

- אין למלא מילוי יתר. AdBlue (אוראה) יקפא בטמפרטורות מתחת ל- -11°C . מערכת AdBlue (אוראה) מתוכננת לפעול בטמפרטורות שמתחת לנקודת הקיפאון של AdBlue (אוראה), אך אם המיכל מולא יתר על המידה וקופא, עלול להיגרם נזק למערכת.
- כאשר AdBlue נשפך, נקה את האזור מיד עם מים והשתמש בחומרים סופגים לספיגת נזילות בקרקע.
- אל תנסה להתניע את המנוע אם AdBlue (אוראה) הוסף בטעות למיכל דלק הדיוזל כיוון שעשוי להיגרם נזק חמור למנוע שלך, כולל אך לא רק למשאבת הדלק ולמזרקים.



פתח מילוי דלק

- 1 – מכסה פתח מילוי AdBlue (אוראה)
 - 2 – פתח מילוי דלק
-
2. הכנס את מתאם/פיית מילוי AdBlue (אוראה) פתח מילוי AdBlue (אוראה).

זהירות!

- כדי למנוע נזילה של AdBlue (אוראה) ונזק אפשרי למיכל AdBlue (אוראה), אין למלא מילוי יתר של מיכל AdBlue (אוראה).

הוספת AdBlue (אוראה)

הערה:

תנאי נהיגה (גובה, מהירות הרכב, מטען וכו') ישפיעו על כמות ה-AdBlue (אוראה) שרכבך צורך.

הליך מילוי AdBlue (אוראה) עם משאבה

הערה:

עיין "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים" לבירור סוג הנוזל הנכון.

1. החנה את הרכב על קרקע ישרה ודומם את המנוע בהעברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתח את פתח מילוי הדלק ושחרר את הכיסוי מפתח מילוי AdBlue לאחר מכן.

זהירות!

- לעולם אל תוסיף כל חומר מלבד AdBlue (אוראה) למיכל – בייחוד סוגים של פחמימנים כגון סולר, תוספי דלק, בנזין או כל חומר על בסיס דלק. גם כמות קטנה של חומרים אלה, פחות מ-100 חלקיקים למיליון, או פחות מ-30 מ"ל ל-295 ליטרים יזהמו את כל המערכת וידרשו החלפה של החומר. אם משתמשים במיכל, משפך או פייה למילוי המיכל, הם צריכים להיות חדשים או כאלה ששימשו בעבר רק למילוי של AdBlue (אוראה). Mopar מספקת פייה ניתנת לחיבור ביחד עם AdBlue (אוראה) המיועדת לצורך זה.

3. הפסק את מילוי מיכל AdBlue (אוראה) מיד במקרים שמתרחשים הדברים הבאים: AdBlue (אוראה) מושפך החוצה מפיית המילוי, או שמשאבת AdBlue (אוראה) נסגרת אוטומטית.
4. לאחר הסרת הפייה, התקן מחדש את המכסה על פיית מילוי AdBlue (אוראה) עד שהוא יהודק לחלוטין. העבר את מתג ההצתה למצב ACC (אין צורך להתניע את המנוע מחדש).
5. חכה שהאזהרה תיכבה בלוח המחוונים לפני שאתה מזיז את הרכב. ייתכן שגורית האזהרה תמשיך לדלוך במשך כמה שניות ועד לחצי דקה. במקרה של התנעה המנוע ותזוזה של הרכב, נורית האזהרה תמשיך לדלוך למשך זמן ממושך יותר, אך אין הדבר מצביע על תקלה בתפקוד המנוע. אם המילוי נעשה כשמיכל AdBlue (אוראה) ריק, עליך לחכות 2 דקות עד להתנעת הרכב.

בעת מילוי תוסף AdBlue (אוראה) עבור פליטות מנועי דיזל באמצעות בקבוק:

- החנה את הרכב על קרקע ישרה.
- דומם את המנוע על ידי העברת מתג ההצתה למצב OFF.
- פתח את פתח מילוי הדלק ולאחר מכן שחרר והסר את המכסה מפתח מילוי AdBlue (אוראה).
- לחץ על החלק התחתון של הבקבוק לכיוון פתח המילוי ושחרר את שסתום הבטיחות של הבקבוק והתחל במילוי; אם קיים מפלס AdBlue (אוראה) בבקבוק.
- הפסק את מילוי AdBlue (אוראה) במיכל מיד אם מתרחשים הדברים הבאים: AdBlue (אוראה) מפסיק לזרום מהבקבוק לפתח מילוי AdBlue (אוראה), AdBlue (אוראה) נשפך החוצה מפתח המילוי.
- אם מפלס AdBlue (אוראה) בבקבוק אינו יורד בזמן המילוי, משמעות הדבר היא שמילאת את המיכל, על כן עליך למשוך את הבקבוק לכיווןך, לסגור שוב את שסתום הבטיחות של הבקבוק ולשחרר את הבקבוק מהמילוי.



מלא אחר אמצעי הזהירות לאחסון ולטיפול כדי לשמור על האיכויות הראשוניות. יצרן הרכב לא יישא באחריות במקרה של תקלה שתגרם לרכב עקב שימוש ב- AdBlue (אוראה) שאינו בהתאם לתקנות.

מילוי מיכל AdBlue (אוראה) בתנאי מזג אוויר קר

ייתכן שמיכל AdBlue (אוראה) יקפא אם הרכב נמצא במהירות סרק למשך זמן ממושך כשהטמפרטורות נמוכות מ- -11°C . אם מיכל AdBlue (אוראה) מולא מעבר למפלס המרבי וקפא, ייתכן שיגרם לו נזק; על כן מומלץ לא לחרוג מהמפלס המרבי של המיכל.

שים לב במיוחד והימנע מחריגה מהמפלס המרבי כאשר אתה משתמש במיכלים ניידים למילוי המיכל.

השתמש בתקן ISO 22241-1 ו- DIN 70 070. נזלים אחרים עלולים לגרום נזק למערכת; ובנוסף מערכת הפליטה לא תעמוד יותר בדרישות החוק. חברות ההפצה אחריות להתאמת מוצריהן.

- לאחר הסרת הבקבוק, חזרו את המכסה לפתח מילוי AdBlue (אוראה) על ידי סיבובו בכיוון השעון עד שהוא יהודק במלואו.

- העבר את מתג ההצתה למצב ACC (אין צורך להתניע את המנוע).

- חכה עד לכיבוי האזהרה המוצגת בלוח המחוונים לפני הזזת הרכב, ייתכן שגורית האזהרה תמשיך לדלוך במשך כמה שניות ועד לחצי דקה. במקרה של התנעת הרכב ותזוזה של הרכב, גורית האזהרה תמשיך לדלוך למשך זמן ממושך יותר, אך אין הדבר מצביע על תקלה בתפקוד המנוע.

- אם המילוי נעשה כשמיכל AdBlue (אוראה) ריק, עליך לחכות 2 דקות עד להתנעת הרכב.

הערה:

תנאי נהיגה (גובה, מהירות הרכב, מטען וכו') ישפיעו על כמות ה- AdBlue (אוראה) שרכב צורך.

גרירת גרור

משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)

משקל מוט גרירה מרבי (ראה הערה)	משקל גרור כולל (GTW)	שטח חזית הגרור	דגם	מנוע/תיבת הילוכים
75 ק"ג	1,500 ק"ג	3.72 מ"ר	FWD או 4WD	בנזין 2.0L/אוטומטית
90 ק"ג	1,800 ק"ג	3.72 מ"ר	FWD או 4WD	בנזין 2.0L/אוטומטית עם מערכת קירור לתנאים קשים
75 ק"ג	1,500 ק"ג	3.72 מ"ר	FWD או 4WD	בנזין 2.4L/אוטומטית
75 ק"ג	1,500 ק"ג	3.72 מ"ר	FWD או 4WD	בנזין 3.2L/אוטומטית ללא מערכת קירור לתנאים קשים
110 ק"ג	2,200 ק"ג	3.72 מ"ר	4WD	בנזין 3.2L/אוטומטית עם מערכת קירור לתנאים קשים
80 ק"ג	1,600 ק"ג	3.72 מ"ר	FWD	דיזל 2.2L/ידנית
100 ק"ג	2,000 ק"ג	3.72 מ"ר	FWD	דיזל 2.2L/אוטומטית
80 ק"ג	1,600 ק"ג	3.72 מ"ר	AWD	דיזל 2.2L/אוטומטית או ידנית
125 ק"ג	2,495 ק"ג	3.72 מ"ר	4WD עם 2-speed (4LO) PTU	דיזל 2.2L/אוטומטית
בעת גרירת גרור ניתן לחרוג ממשקל המטען הכולל המותר בלא יותר מ- 10% או 100 ק"ג, הערך הנמוך מבין השניים ומהירות הנסיעה מוגבלת ל- 100 קמ"ש ומטה.				
עיין בחוקים המקומיים למהירויות ועומס גרירת גרור מרביים.				

FWD – הנעה קדמית
4WD – הנעה כפולה
AWD – הנעה לכל הגלגלים

גרירת הרכב (על ידי רכב אחר ולדוגמה)

גרירת הרכב מאחורי רכב אחר

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע		דגמי הנעה קדמית (FWD)	דגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD)
	גלגלים מורמים מהקרקע		אסורה	אסורה
גרירה על הקרקע	ללא		אסורה	אסורה
עגלת גרירה	קדמיים		תקין	אסורה
	אחוריים		אסורה	אסורה
על גרור	כל הגלגלים		תקין	תקין

הערה:

- עליך לוודא שתפקוד Auto Park Brake מנוטרל לפני גרירת הרכב כדי להימנע משילוב Auto Park Brake בשוגג. תפקוד Auto Park Brake מופעל או מנוטרל באמצעות התפקודים הניתנים לתכנות בהגדרות Uconnect.
- בעת גרירת הרכב עליך תמיד למלא אחר חוקי המדינה והחוקים המקומיים. לפרטים נוספים עליך לפנות לרשויות המקומיות.

גרירת הרכב-דגמי הנעה בגלגלים הקדמיים (FWD)

אל תגורר את הרכב כאשר הגלגלים נוגעים בקרקע.

גרירת הרכב (לדגמי הנעה בגלגלים הקדמיים) מותרת רק כשהגלגלים הקדמיים **אינם נוגעים** בקרקע. ניתן לבצע זאת באמצעות עגלת גרירה או גרר.

אם אתה משתמש בעגלת גרירה, בצע את הפעולות הבאות:

1. אבטח היטב את הרכב לעגלת הגרירה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
2. עלה עם הגלגלים הקדמיים על עגלת הגרירה.
3. שלב את בלם החניה. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה, או את תיבת הילוכים ידנית להילוך. דומם את המנוע.
4. אבטח כראוי את הגלגלים האחוריים לעגלה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
5. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, אך אל תתניע את המנוע.
6. לחץ והחזק את בלם החניה.
7. שחרר את בלם החניה.

8. העבר את מתג ההצתה למצב OFF, הוצא את מפתח השלט רחוק ושחרר את דוושת הבלם.

זהירות!

- גרירה כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע תגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק שיגרם לגרירה שלא בוצעה כשורה לא יכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.
- ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר ונשאר משוחרר בעוד הרכב נגרר.

גרירת הרכב דגמי 4x4

גרירת הרכב אסורה.

הערה:

ניתן לגרור את הרכב באמצעות משאית משטח או גרר בתנאי שכל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

זהירות!

גרירה הרכב כאשר כל אחד מגלגליו נוגע בקרקע עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים לגרום נזק לכוח העברה של יחידה הממסרה. נזק שיגרם עקב גרירה שלא בוצעה כשורה לא יכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.



החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרסקות המצבר.

של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום. זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה. השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך. כאשר תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתרעע לתנועה על קיומו



החלפת נורות

נוריות חלופיות

תאורה פנימית

מספר נורה	
TL212-2	מנורת תא מטען
PLW214-2A	מנורת הקונסולה העלית
WL212-2	מנורת קריאה

נורות חיצוניות

מספר נורה	
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנסים ראשיים אור נמוך/אור גבוה
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנס חניה קדמי/תאורה לנהיגה ביום
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנסי איתות קדמיים

מספר נורה	
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנסי ערפל קדמיים
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנס אחורי/פנסי בלימה
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנסי איתות אחוריים
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנס בלימה עליון מרכזי (CHMSL)
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנסי נסיעה לאחור
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנס לוחית הרישוי
לד (החלפה במרכז שירות מורשה)	פנסי ערפל אחוריים

החלפת נורות חיצוניות

טיפול בנורות לד

ייתכן שרכבך מצויד בפנסי LED. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לטיפול.

נתיכים

אזהרה!

- בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותו ערכי אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בתיל מתכת או בחומר אחר.

אזהרה!

- שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפגיעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש.
- לפני הכנסת נתיך ודא שמתג ההתנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה.
- אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה), מערכות ההנעה (מנוע, תיבת הילוכים) או מערכת ההיגוי נשרף, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

אם נדרשת שטיפה של המנוע, היזהר לא להתיז ישירות מים על תיבת הנתיכים, ומנועי מגבי השמשה הקדמית.

מידע כללי

הנתיכים מגנים על מערכות חשמליות מפני זרם יתר. כאשר התקון אינו עובד, עליך לבדוק האם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתר. כמו כן, עליך להיות מודע לכך שבעת שימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע מודמם, המצבר עלול להתרוקן.

נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים נמצאת בתא המנוע ליד המצבר. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים וממסרים. בתוך המכסה של תיבת הנתיכים קיימת תווית המציינת כל רכיב.

הערה:

נתיכים למערכות בטיחות (המסומנות ב*) חייבים להיות מטופלים במוסך מוסמך.

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F06	-	-	לא בשימוש
F07	15 אמפר כחול	-	יחידת בקרת הינע (PCM) (דיזל)/ סולנואיד שסתום ויסות לחץ עודף (דלק)-אם קיים (*)
F08	25 אמפר שקוף	-	מזרקי דלק יחידת בקרת מנוע (ECM) (בנזין) יחידת בקרת הינע PCM/מזרקי דלק (דיזל) - אם קיים
F09	15 אמפר כחול (בנזין) 10 אמפר אדום (דיזל)	-	משאבת נוזל קירור (בנזין) אם קיימת, משאבת נוזל קירור UREA - אם קיימת, יחידת בקרת הינע PCM (דיזל)-אם קיימת (*)
F10	20 אמפר צהוב	-	מערכת העברת כוח (PTU) -אם קיימת (*).

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F11	-	-	לא בשימוש
F12	10 אמפר אדום	-	משאבת אספקה וטיהור (דיזל) (*)
F13	10 אמפר אדום	-	יחידת ייצוב מתח (VSM) יחידת בקרת הינע (PCM)/יחידת בקרת מנוע (ECM)
F14	10 אמפר אדום	-	יחידת בקרת הינע (DTCM). יחידת התחלה בנסיעה (PTU) / בלם חניה חשמלי (EPB) / RDM / יחידת מערכת בלמים (BSM) – אם קיימת/מתג דוושת בלמים/מתג פנס נסיעה לאחור (דיזל) (*)
F15	-	-	אינו בשימוש
F16	20 אמפר צהוב	-	ממסרי התנעה/תוכן דיזל נוסף (*)
F17	30 אמפר ורוד	-	משאבת וואקום בלם (מנועי GAS V6/GMET4 בלבד) (*)
F18	-	-	אינו בשימוש
F19	-	40 אמפר ירוק	סלנואיד התנעה (*)
F20	10 אמפר אדום	-	מצמד מדרס A/C (*)
F21	-	-	אינו בשימוש



תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F22	5 אמפר חום	-	מאוור מצבן (PVWM) מופעל (*)
F23	50 אמפר אדום	-	יחידת ייצוב מתח (VSM) 2# (*)
F24	20 אמפר צהוב	-	מגב אחורי
F25B	20 אמפר צהוב	-	מגב קדמי/אחורי
F26	-	30 אמפר ורוד	מחמם דלק (דיזל) (*)
F27	-	-	אינו בשימוש
F28	15 אמפר כחול	-	בקרת תיבת הילוכים (תיבת הילוכים/בורר הילוכים) (*)
F29	-	-	אינו בשימוש
F30	10 אמפר אדום	-	יחידת בקרת מנוע (ECM)/(EPS)/ממסר הזנת משאבת דלק/(PCM)/ מסנן חלקיקי דלק (GPF) (*)
F31	-	-	אינו בשימוש
F32	-	-	אינו בשימוש
F33	-	-	אינו בשימוש
F34	-	-	אינו בשימוש
F34	-	-	אינו בשימוש
F35	-	-	אינו בשימוש
F36	-	-	אינו בשימוש
F37	-	-	אינו בשימוש

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F38	-	60 אמפר צהוב	מצתי להט (דיזל) (*)
F39	-	40 אמפר ירוק	מנוע מאוורר מערכת HVAC
F40	-	20 אמפר כחול	פנסי חניה של הגרור – אם קיימים
F41	-	50 אמפר אדום	יחידת ייצוב מתח (VSM) 1# (*)
F42	-	30 אמפר ורוד	יחידת גרירת גרור – אם קיים (*)
F43	20 אמפר צהוב	-	מנוע משאבת דלק (*)
F44	-	30 אמפר ורוד	שקע גרור – אם קיים
F45	-	30 אמפר ורוד	יחידת דלת נהג (PDM) –אם קיימת (*)
F46	-	25 אמפר שקוף	יחידת בקרת גג שמש – אם קיים
F47	-	-	אינו בשימוש
F48	-	30 אמפר ורוד	יחידת דלת נהג (*)
F49	-	30 אמפר ורוד	ממיר מתח (115V/220V A/C) (*)
F50	-	30 אמפר ורוד	יחידת דלת תא מטען חשמלית
F51	-	-	אינו בשימוש

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F52	-	30 אמפר ורוד	מגבים קדמיים
F53	-	30 אמפר ורוד	יחידת מערכת בלמים (BSM) – ECU ושסתומים (*)
F54	-	30 אמפר ורוד	מערכת בקרת מרכב (BCM) הזנה 3 (*)
F55	10 אמפר אדום	-	חיישני שטחים מתיים/מצלמה נסיעה לאחור, מתג חימום מושב אחורי (*)
F56	15 אמפר כחול	-	יחידת מתג התנעה (IGNM)/ KIN/RF רכזת/נעילת עמוד גלגל הגה (ESCL), שקע USB כפול – קונסולה עלילת ימנית (*)
F57	20 אמפר צהוב	-	גרירת גרור בלימה/איתות שמאלי אם קיים
F58	10 אמפר אדום	-	יחידת דירוג נוסע VSM\TT Mod\ESCL
F59	-	30 אמפר ורוד	יחידת בקרת הינע (DTCM) – אם קיימת (*)
F60	20 אמפר צהוב	-	שקע חשמל – קונסולה מרכזית (*)
F61	20 אמפר צהוב	-	גרירת גרור בלימה/איתות ימני – אם קיים

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F62	20 אמפר צהוב	-	נוגד קיפאון שמשה קדמית-אם קיים
F63	20 אמפר צהוב	-	מושב קדמי מחומם/מושבים מאווררים-אם קיימים
F64	20 אמפר צהוב	-	מושבים אחוריים מחוממים-אם קיימים
F65	10 אמפר אדום	-	חיישני טמפרטורה ברכב/חיישן לחות/יחידת מערכת סיוע לנהיגה (DASM)/סייען חנייה
F66	15 אמפר כחול	-	HVAC (ECC) ללוח מחוונים (IPC)/יחידת שער אבטחה (*)
F67	-	-	אינו בשימוש
F68	-	-	אינו בשימוש
F69	10 אמפר אדום	-	מתג תיבת ההעברה (TSBM) / סוגר סורג פעיל (AGS)-אם מצויד במנוע בנזין
F70	5 אמפר חום	-	חיישן חכם למצבר (IBS)
F71	-	-	אינו בשימוש
F72	10 אמפר אדום	-	מראות מחוממות (בנזין)/חיישן PM (דיזל)
F73	-	20 אמפר כחול	חיישן NOX 1# 2#/פנסים אחוריים של הגרור (NAFTA ובנזין)*



תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F74	-	30 אמפר ורוד	מפשיר אחורי (EBL)
F75	20 אמפר צהוב	-	מצת סגריה- אם קיים
F76	20 אמפר צהוב	-	יחידת דיפרנציאל אחורי (RDM)-אם קיימת (*)
F77	10 אמפר אדום	-	יחידת דיבורית, מתג דוושית בלם (*)
F78	10 אמפר אדום	-	שקע אבחון/טלוויזיה דיגיטלית/TBM(*)
F79	10 אמפר אדום	-	לוח מחוונים משולב (ICM)/בלם חניה חשמלי MOD CD/SW (EPB) יחידת בקרת היגוי HVAC/(SCMM) לוח מחוונים (IPC) (*)
F80	20 אמפר צהוב	-	רדיו
F81	-	-	מיקום נבחר על ידי הלקוח עבור F91 הזנת שקע חשמלי (*)
F82	5 אמפר חום	-	שער אבטחה ברשת*
F83	-	20 אמפר כחול 30 אמפר ורוד	יחידת בקרת מנוע (בנדיון) יחיד SCU (דיזל) (*)

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F84	-	30 אמפר ורוד	בלם חניה חשמלי (EPB) – שמאל (*)
F85	15 אמפר כחול	-	(CSWM) גלגל הגה מחומם
F86	20 אמפר צהוב	-	צופרים
F87	-	-	אינו בשימוש
F88	10 אמפר אדום	-	תזכורת חגורת בטיחות (SBR)/מצלמה חכמה (*)
F89	15 אמפר כחול	-	יישור פנסים קדמיים אוטומטי (אם קיים) פנסים קדמיים
F90	-	-	אינו בשימוש
F91	20 אמפר צהוב	-	שקע חשמלי אחורי-אם קיים נבחר על ידי הלקוח
F92	-	-	אינו בשימוש
F93	-	40 אמפר ירוק	מערכת בלמים (BSM) – מנוע משאבה
F94	-	30 אמפר ורוד	בלם חניה חשמלי (EPB) – ימיני
F95	10 אמפר אדום	-	יחידת גג שמש/ יחידת חיישן גשם (LRSM)/יחידת מראה כרומית חשמלית/(ECMM)/שקע USB כפול (אחורי)/שקע חשמלי תאורת לוח מחוונים/טלויזיה דיגיטלית

תקע	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תיאור
F96	10 אמפר אדום	-	בקר מערכת הריסון לנוסעים (ORC) / (כרית אוויר) (*)
F97	10 אמפר אדום	-	בקר מערכת הריסון לנוסעים (ORC) / (כרית אוויר) (*)
F98	25 אמפר שקוף	-	מגבר שמע/ANC
F99	-	-	אינו בשימוש
F100	-	-	אינו בשימוש
מפסקי מגן			
CB1	30 אמפר *		מושב חשמלי (נהג)
CB2	30 אמפר *		מושב חשמלי (נוסע)
CB3	25 אמפר		חלון חשמלי

* נתיך זעיר 30A מהווה תחליף למפסק מגן 25A.

נתיכים פנימיים

לוח הנתיכים הפנימיים נמצא ביחידת בקרת המרכב (BCM) בתא הנוסע בצד שמאל של לוח המכשירים מתחת ללוח המחוונים.

תקע	נתיכי להב	תיאור
F32	10 אמפר אדום	תאורה פנימית
F36	10 אמפר אדום	יחידת התרעה נגד גניבה/אזעקה אם קיימת
F38	20 אמפר צהוב	ביטול נעילה מוחלטת בכל הדלתות (*)
F43	20 אמפר צהוב	משאבת מתז קדמי
F48	25 אמפר שקוף	פנס ערפל אחורי שמאלי/ימני-אם קיים
F49	7.5 אמפר חום	תמיכה לקשת הגב
F50	7.5 אמפר חום	משטח טעינה אלחוטי -אם קיים
F51	7.5 אמפר חום	מתג חלון נהג/מראות חשמליות-אם קיימות
F53	7.5 אמפר חום	שקע UCI (USB ו-AUX)
F89	15 אמפר כחול	נעילת דלתות-ביטול נעילת דלת הנהג
F91	7.5 אמפר חום	פנס ערפל קדמי שמאלי (קו נמוך וגבוה)
F92	7.5 אמפר חום	פנס ערפל קדמי ימני (קו גבוה)
F93	10 אמפר אדום	אור נמוך ימני

מגבה והחלפת גלגל

אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של הידרסות בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שבו ניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרר או משטחים חלקים.

מיקום מגבה/אחסון גלגל חלופי

המגבה, סדי עצירה והגלגל החלופי מאוחסנים מתחת לרצפת תא המטען מאחורי המושב האחורי.

1. פתח את דלת תא המטען.

2. הרם את ידיה לרצפת תא המטען, הרם את כיסוי הגישה לאחר מכן כדי למצוא את המגבה והכלים.



ידיה רצפת תא המטען

3. הרם את הוו ממקום האחסון מאחור בצד רצפת צא המטען והנח את הוו מעל תושבת המרכב העליונה ואוטם מזג האוויר. הדבר יחזיק את רצפת תא המטען

4. הסר את המהדק המאבטח את המגבה ואת הגלגל החלופי.

5. הסר את סדי העצירה.

6. הסר את המגבה מסוג מספריים ואת מפתח הברגים מהגלגל החלופי כמכלול. סובב את בורג המגבה שמאלה לשחרור מפתח הברגים והסר את מפתח הברגים ממכלול המגבה.

הערה:

ידיה המגבה מחוברת לצד המגבה עם שתי נקודות חיבור, כשהמגבה פתוח חלקית, המתח בין שתי נקודות החיבור מחזיק את ידיה המגבה במקומה.

7. הסר את הצמיג החלופי.

אזהרה!

צמיג או מגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. עליך תמיד לאחסן את חלקי המגבה ואת הצמיג החלופי במקומות המסופקים. עליך לוודא שהצמיג הנקוב יתוקן או יוחלף בהקדם האפשרי.

הכנות להגבהת הרכב

1. החנה את הרכב על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך. הימנע מקרח או ממשטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד הרכב הקרוב לתנועה, התרחק ככל האפשר מהדרך כדי להימנע מפגיעה בעת הפעלת המגבה או החלפת גלגל.

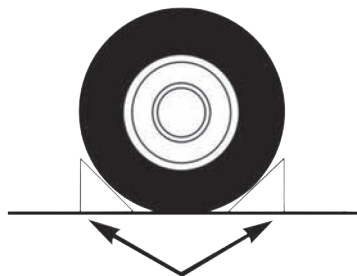
2. הפעל את מהבהבי החירום.

3. שלב את בלם החניה.

4. שלב את בורר ההילוכים למצב חניה (תיבת הילוכים אוטומטית) או למצב נסיעה לאחר (תיבת הילוכים ידנית).

5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי הימני, חסום את הגלגל האחורי השמאלי.



חסמת גלגל

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:

- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה (תיבת הילוכים אוטומטית), או הילוך נסיעה לאחר (תיבת הילוכים ידנית).
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבהתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שיירות, שבו ניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת הרכב לצורך החלפת גלגל.

אזהרה!

- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשסתום פונה כלפי מטה.



תווית אזהרה של המגבה

זהירות!

אל תנסה להרים את הרכב בהגבהה במקומות שלא צוינו כמקומות הגבהה בהוראות של הרכב.

1. הוצא את הצמיג החלופי, המגבה סדי עצירה ומפתח הברגים.

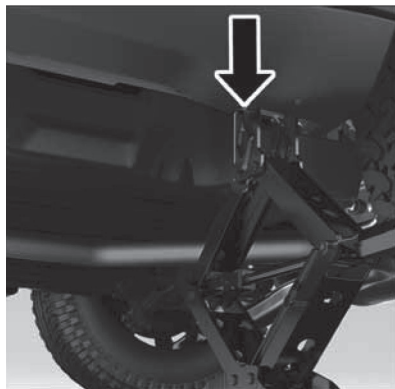
2. אם רכבך מצויד בגלגלי אלומיניום בהם המכסה המרכזי מכסה את אומי הגלגל, השתמש במפתח ברגים כדי להוציא את המכסה המרכזי בזהירות לפני הרמת הרכב.

3. לפני הרמת הרכב, השתמש במפתח אומי ברגים כדי לשחרר אך לא להסיר את אומי הגלגלי בגלגל עם הצמיג הנקוב. סובב את אומי הגלגל נגד כיוון השעון סיבוב אחד בעוד הגלגל עדיין על הקרקע.

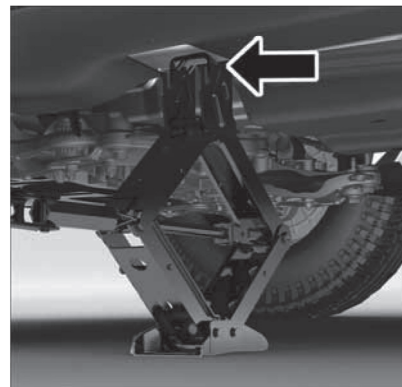
4. הנח את המגבה מתחת לאזור ההרמה הקרוב ביותר לצמיג הנקור. סובב את בורג המגבה בכיוון השעון כדי לשלב בחוזקה את אוכף המגבה עם אזור ההרמה בסף האוגן, כאשר אוכף המגבה במרכז בתוך חתך חיפוי הסף.



מיקומי הרמת הרכב



מיקום מגבה אחורי



מיקום מגבה קדמי

5. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג הנקוב.

אזהרה!

הגבהה של הרכב לגובה גבוה יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את אומי הגלגל את הצמיג.

7. הסר את פין היישור ממכלול המגבה, עליך להשחיל את הפין לתוך מרכז הגלגל כדי לסייע בהתקנת הגלגל החלופי.
8. התקן את הגלגל החלופי.

זהירות!

עליך לוודא שאתה מתקין את הגלגל החלופי כשהסתום פונה כלפי חוץ. עלול להיגרם נזק לרכב אם הגלגל החלופי אינו מותקן כשורה.

הערה:

- עבור כלי רכב המצוידים בכך, אל תנסה לחבר את מכסה המרכז או את כיסוי הגלגל בגלגל חלופי.
 - למידע נוסף בנוגע לגלגל החלופי, שימושיו והפעלתו עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".
9. התקן את אומי הגלגל כשהצד המשופע של אום הגלגל כלפי הגלגל. הדק קלות את אומי הגלגל.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגלים במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

10. הורד את הרכב לקרקע על ידי סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.

11. השלם את ההידוק של אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המינף. הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. במקרה של ספק בנוגע להידוק הנכון, בדוק אותם באמצעות מפתח מומנט במרכז שירות מורשה או במוסך שירות.

הערה:

עיין בנושא "מפרטי מומנט" בפרק "נתונים טכניים" למומנט הידוק נכון.

12. אחסן באופן בטוח את המגבה, הכלים, סדי העצירה והגלגל הפגום.



הצהרת תאימות

1. החתום מטה נציגה של Tony Fabiano, המייצג את היצרן, מצהיר בזאת שהמכשור המתואר להלן ממלא את כל הדרישות הרלוונטיות של:

• תקנת האיחוד האירופי 2006/42/EC למיכון

2. תיאור הציוד.

(א) תיאור כללי: מגבה לרכב

(ב) שימוש: הגבהת רכב

(ד) דגם הרכב	(ג) קוד דגם	(ו) כושר הרמה	(ה) סוג מגבה
Jeep Compass	MK	עד 1200 ק"ג	FGMF1
Jeep Cherokee	KL	עד 1000 ק"ג	FGLF1
Jeep Wrangler	JL	עד 1000 ק"ג	FGLF2
Grand Jeep Cherokee	WK	עד 1700 ק"ג	FGLF3

4. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים.

אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה. עיין בנושא "מפרטי מומנט" בפרק "מפרטים טכניים" בנוגע למומנט הידוק נכון של האומים.

5. הורד את המגבה עד לשחרורו. הסר את סדי העצירה. החזר את מפתח אומי הגלגל למכלול המגבה ואחסן אותם באזור הגלגל החלופי. אבטח את המכלול באמצעות האמצעים המסופקים. שחרר את בלם החניה לפני נסיעה עם הרכב.

6. לאחר 40 ק"מ, בודק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כדי לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם.

התקנת צמיג רגיל

1. התקן צמיג רגיל על הסרן.
2. התקן את אומי הגלגל כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואן, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

3. הנמך את הרכב לקרקע בסיבוב המגבה נגד כיוון השעון.

3. יצרנים (1):

**FlexGate Seeburn, a division of
Ventra Group CO**

**P.O. Box 1170, 65 Industrial Road, Tot-
tenham, ON Canada LOG 1WO**

4. יצרנים (2):

**FlexGate Queretaro Ventramex, S.A
de C.V Av. Manantiales No. 3**

**Parque Industrial Bernardo Quintana, El
Marques Queretaro C.P. 76249-Mexico**

5. האדם האחראי לקובץ הטכני:

FlexNGate - Barcelona

Avda de la Riera, 7-9

Sant Just Desvern, Barcelona, SPAIN

08960

6. סימוכין לתקנים מחייבים:

PF-12074

7. בוצע ב: ברדפורד, קנדה.

8. תאריך: 09/30/2015



חתימה של הספק

Tony Fabiano



מצבים שבהם אסור להשתמש:

- טמפרטורה מתחת ל- -40°C .
- על קרקע חולית או בוצית.
- על קרקע לא ישרה.
- במדרונות תלולים.
- בתנאי מזג אוויר קיצוניים: סערות רעמים, טיפונים, הוריקנים, סופות שלג, סערות וכד'.

הערה:

- אין צורך לכוון את המגבה.
- לא ניתן לתקן את המגבה; אם אירעה בו תקלה, יש להחליפו במגבה מקורי אחר.
- לא ניתן לחבר למגבה כלי אחר מלבד ידית הסיבוב שלו.

זהירות!

לעולם אל תיכנס מתחת לרכב מורם. אם עליך לבצע עבודות מתחת לרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה. הצבה שגויה של מגבה עלולה לגרום לרכב ליפול: הצב את המגבה בנקודות הייעודיות בלבד. אל תשתמש במגבה, כדי להרים עומסים הגבוהים מאלה הנקובים בתווית. לעולם אל תתניע מנוע ברכב שמורם על מגבה. אם הרכב מורם לגובה רב מהדרוש, הרכב והמגבה עלולים לאבד יציבות, והרכב עלול ליפול מהמגבה ולגרום נזק רב. לכן הרם את הרכב רק לגובה הנדרש להתקנת/החלפת גלגל.

תחזוקה

- ודא שלא הצטבר לכלוך בבורג.
- שמור על הבורג משומן.
- לעולם אל תבצע שינויים במגבה.

אמצעי זהירות לשימוש במגבה

בנוסף לנאמרו חוברת השימוש והתחזוקה שאליה נספח זה מצורף, ניתנות להלן מספר הוראות לשימוש נכון במגבה.

אזהרה!

בעת שימוש בידית המגבה ודא שהיא מסתובבת באופן חופשי ושאינך משפשף את ידיך בקרקע בעת הסיבוב. אפילו החלקים הנעים של המגבה, "הבורג החלזוני" והמחברים יכולים לגרום לפציעות: הימנע ממגע בהם. נקה אותם היטב אם התלכלכו בגרז.

זהירות!

המגבה הוא כלי המיועד במיוחד להחלפת גלגל, במקרה של צמיג נקור או נזק לצמיג של הרכב שלו הוא שייך, או בכלי רכב מאותו דגם. אסור בהחלט להשתמש במגבה למטרות אחרות או בדגמי רכב אחרים. לעולם אל תבצע משימות תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב ואל תחליף צמיגי קיץ בחורף ולהפך.

ערכה לתיקון צמיגים - אם קיימת

ניתן לאטום נקבים קטנים עד ל-6 מ"מ בסולית הצמיג באמצעות הערכה לתיקון צמיג. לא ניתן להסיר עצמים זרים (לדוגמה, ברגים או מסמרים) מהצמיג.

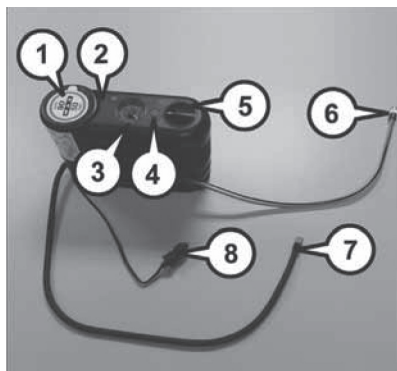
ניתן להשתמש בערכה לתיקון צמיג כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה מתחת ל-20°C. הערכה תספק איטום זמני של הצמיג, דבר שיאפשר לך לנסוע עם הרכב עד ל-160 ק"מ עם מהירות מרבית המגיעה של 80 קמ"ש.

אחסון הערכה לתיקון צמיג

הערכה לתיקון צמיג מאוחסנת מתחת ללוח רצפת תא המטען מאחורי המושב האחורי.

1. פתח את דלת תא המטען.
2. הרום את כיסוי הגישה באמצעות ידית רצפת תא המטען.

ערכת תיקון צמיג, מרכיבים והפעלה



רכיבי הערכה לתיקון צמיג

- | | |
|----------------------|--|
| 1 - בקבוק חומר איטום | 5 - בקר בחירת מצב |
| 2 - לחצן הוצאת אוויר | 6 - צינור חומר איטום (שקוף) |
| 3 - מד לחץ | 7 - צינור משאבת אוויר (שחור) |
| 4 - מתג הפעלה | 8 - שקע מתח (ממוקם בצד התחתון של הערכה לתיקון צמיג). |

שימוש בבקר לבחירת מצב וצינורות

הערכה לתיקון צמיג מצוידת בסמלים הבאים כדי לציין את מצב האוויר או האיטום.

בחירת מצב אוויר

סובב את בקר בחירת המצב (5) למצב זה להפעלת משאבת האוויר בלבד. השתמש בצינור משאבת האוויר השחור (7) בעת הבחירה במצב זה.

בחירת מצב איטום

סובב את בקר בחירת המצב (5) למצב זה כדי להזריק את חומר האיטום של הערכת לתיקון צמיג ונפח את הצמיג. השתמש בצינור חומר האיטום (הצינור השקוף) (6) כאשר אתה בוחר במצב זה.

שימוש בלחצן ההפעלה

לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה (4) פעם אחת כדי להפעיל את הערכה לתיקון צמיג. לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה (4) פעם נוספת לכיבוי הערכה לתיקון צמיג.

שימוש בלחצן הוצאת האוויר

לחץ על לחצן הוצאת האוויר (2) כדי להפחית את לחץ האוויר בצמיג אם הוא נופח יתר על המידה.



אזהרה!	
•	אל תשתמש בערכה לתיקון צמיג או תיסע עם הרכב במצבים הבאים:
-	אם הנקר בצמיג הוא כ- 6 מ"מ או גדול יותר.
-	אם קיים נזק בדופן הצמיג.
-	אם קיים נזק בצמיג הנובע מנהיגה עם לחץ צמיג נמוך ביותר.
-	אם קיים נזק בצמיג הנובע מנהיגה עם צמיג נקור.
-	אם קיים נזק כלשהו בגלגל.
-	אם אינך יודע מה מצב הצמיג או הגלגל.
-	ודא שהערכה לתיקון צמיג רחוקה מלהבות גליות או מקור חום.
•	ערכה לתיקון צמיג שלא אובטחה כראוי עלולה להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע והדבר עלול לסכן את נוסעי הרכב.
•	עליך תמיד לאחסן את הערכה לתיקון צמיג במקומה. אי מילוי אזהרות אלו עלול להסתכם בפציעות חמורות וקטלניות שלך, של נוסעך ואנשים אחרים בסביבתך.

- קיים לכלוך על פיית הניפוח שעל הגלגל לפני חיבור הערכה לתיקון צמיג.
- אתה יכול להשתמש במשאבת האוויר של הערכה לתיקון צמיג לניפוח צמיגי אופניים.
- הערכה מגיעה גם עם שני מחטים הנמצאים בתא לאחסון אביזרים (בתחתית משאבת האוויר) לניפוח כדורים, רפסודות ופריטים מתנפחים דומים.
- אולם, עליך להשתמש במשאבת האוויר בלבד ולוודא שהבקר לבחירת מצב במצב אוויר בעת ניפוח פריטים אלו כדי להימנע מהזרקת חומר איטום לתוכם.
- חומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג נועד לאטום נקרים בסוליית הצמיג שקוטרם קטן מ- 6 מ"מ.
- אל תרים או תישא את מדחס האוויר הנייד באמצעות הצינור.

אזהרה!
אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה שתפגע בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

אמצעי זהירות בשימוש בערכה לתיקון צמיג

- החלף את בקבוק נזול האיטום (1) של הערכה לתיקון צמיג ואת צינור חומר האיטום (6) לפני שיפוג תוקפו (התאריך רשום בפינה הימנית התחתונה של תווית הבקבוק) להבטחת הפעלה אופטימלית של המערכת.

הערה:

- עיין בנושא " (F) החלפת בקבוק חומר איטום וצינור חומר איטום" בנושא "איטום צמיג באמצעות הערכה לתיקון צמיג" בפרק זה.
- ניתן להשתמש בבקבוק חומר האיטום (1) וצינור חומר האיטום (6) פעם אחת בלבד לתיקון הצמיג ויש להחליפו לאחר כל שימוש.
- עליך להחליף רכיבים אלו באופן מיידי אצל משווק הציוד המורשה.
- כאשר חומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג מגיע בצורת נזול, מים נקיים ומטלית לחה יסירו את החומר מהרכב, או מהצמיג ורכיבי הגלגל.
- לאחר שחומר האיטום מתייבש, ניתן לקלף אותו בקלות ולהשליכו כראוי.
- כדי להבטיח הפעלה אופטימלית עליך לוודא שלא

אזהרה!

- ודא שרכיבי הערכת לתיקון צמיג אינם באים במגע עם שיער, עיניים או בגדים. חומר איטום הערכה לתיקון צמיג מסוכן אם הוא נשאף, נבלע או נספג בעור. הדבר עלול לגרום לגירוי בעור, בעיניים או לבעיות נשימה. אם חומר האיטום בא במגע עם העיניים או העור עליך לשטוף את המקום מיד עם כמות גדולה של מים. החלף בגדים בהקדם האפשרי אם בגדיך באו במגע עם החומר.
- תמיסת האיטום של הערכה לתיקון צמיג מכילה לטקס. במקרה של תגובה אלרגית או פריחה, פנה מיד לעזרה רפואית. ודא שהערכה לתיקון הצמיג נמצאת הרחק מהישג ידם של ילדים. במקרה של בליעה, שטוף את הפה מיד עם כמות גדולה של מים ושתה כמות רבה של מים. אל תנסה לגרום לעצמך להקיא! פנה לעזרה רפואית באופן מיידי.

איטום צמיג באמצעות הערכה לתיקון צמיג

(א) כאשר אתה עוצר כדי להשתמש בערכה לתיקון צמיג:

1. עוצר בצד במקום בטוח והפעל את מהבהבי החירום של הרכב.

2. ודא שפיית הניפוח (על הגלגל עם הצמיג הנקוב) קרובה לקרקע. הדבר יאפשר לצינורות הערכה לתיקון צמיג (6) ו-(7) להגיע לפיית הניפוח ולשמור שהערכה לתיקון צמיג תהיה שטוחה על הקרקע. כך גם יתאפשר המיקום הטוב ביותר של הערכה בעת הזרקת חומר איטום לתוך הצמיג הנקור והפעלת משאבת האוויר. הזז את הרכב אם יש צורך בכך כדי למקם את פיית הניפוח במיקום זה לפני שאתה ממשיך.

3. העבר את תיבת הילוכים למצב PARK (תיבת הילוכים אוטומטית) או להילוך (תיבת הילוכים ידנית), והעבר את מתג ההצתה למצב OFF.
4. הפעל את בלם החניה.

(ב) הכנות לשימוש בערכה לתיקון צמיג:

1. לחץ את בקר בחירת המצב (5) פנימה וסובב למצב איטום.
2. שחרר את צינור חומר האיטום (6) והסר את המכסה מההתקן בקצה הצינור.
3. הנח את הערכה לתיקון צמיג על הקרקע ליד הצמיג הנקור.
4. הסר את המכסה מפיית הניפוח והברג את

ההתקן בקצה צינור חומר האיטום (6) לתוך פיית הניפוח.

5. שחרר את שקע המתח (8) והכנס את השקע לשקע 12 וולט של הרכב.

הערה:

אל תסיר עצמים זרים (לדוגמה, ברגים או מסמרים) מהצמיג.

(ג) הזרקת חומר איטום הערכה לתיקון צמיג לתוך צמיג נקור:

- עליך תמיד להפעיל את המנוע לפני הפעלת הערכה לתיקון צמיג.

הערה:

בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים ידנית, יש לשלב את בלם החניה ואת בורר הילוכים במצב סרק.

- לאחר לחיצה על לחצן ההפעלה (4), חומר האיטום (נוזל לבן) יזרום מבקבוק חומר האיטום דרך צינור חומר האיטום ולתוך הצמיג.

הערה:

ייתכן שנוזל האיטום ידלוף החוצה דרך הנקר בצמיג.



הערה:

אם הצמיג מתנפח יתר על המידה, לחץ על לחצן הוצאת האוויר להפחתת לחץ האוויר בצמיג ללחץ הניפוח המומלץ לפני שאתה ממשיך.

אם הצמיג מתנפח ללחץ או לחץ האוויר שלו הוא 26 psi (8.1 בר) לכל הפחות תוך 15 דקות:

1. לחץ על לחצן ההפעלה לכיבוי הערכה לתיקון צמיג.
2. הסר את מדבקת מגבלת המהירות מהחלק העליון של בקבוק חומר האיתום (1), והדבק אותה במרכז גלגל ההגה.
3. נתק את צינור חומר האיתום (6) מפייט הניפוח מיד, והחזר את מכסה ההתקן בקצה הצינור. הנח את הערכה לתיקון צמיג במיקום האחסון של הרכב. המשך לשלב הבא: "נסיעה עם הרכב".

זהירות!

- הקצה המתכתי בשקע המתח עשוי להתחמם, על כן יש לטפל בו בזהירות.

אם חומר האיתום (נוזל לבן) זורם דרך צינור חומר האיתום (6):

1. המשך להפעיל את המשאבה עד שחומר נוזל האיתום יפסיק לזרום דרך הצינור (הדבר בדרך כלל לוקח 30-70 שניות). בזמן שחומר האיתום זורם דרך צינור חומר נוזל האיתום, במד הלחץ (3) יכולה להופיע קריאת לחץ שתגיע עד ל-70 psi (8.4 בר). הקריאה במד הלחץ תרד במהירות מכ-70 psi (8.4 בר) ללחץ האוויר בצמיג בפועל כאשר בקבוק נוזל האיתום יתרוקן.
2. המשאבה תתחיל להזריק אוויר לתוך הצמיג מיד לאחר התרוקנות חומר נוזל האיתום (1). המשך להפעיל את המשאבה ולנפח את הצמיג ללחץ ניפוח צמיג קר המצוין בתווית המידע בנוגע לצמיגים ועומסים הנמצאת בפתח דלת הנהג. בדוק את לחץ הצמיג באמצעות מד הלחץ.

אם הצמיג אינו מתנפח ללחץ של 26 psi (8.1 בר) לכל הפחות תוך 15 דקות:

הצמיג פגום יתר על המידה. אל תנסה לנסוע עם הרכב. פנה לסייע מקצועי.

אם חומר האיתום (נוזל לבן) אינו זורם תוך 10-15 שניות דרך צינור חומר האיתום:

1. לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה (4) לכיבוי הערכה לתיקון צמיג. נתק את צינור חומר האיתום (6) מפייט הניפוח. ודא שלא קיים לכלוך בפייט הניפוח. חבר את צינור חומר האיתום (6) לפייט הניפוח מחדש. בדוק שבקר בחירת המצב (5) במצב חומר איתום ולא במצב אוויר. לחץ על לחצן ההפעלה (4) להפעלת הערכה לתיקון צמיג.
2. חבר את השקע החשמלי (8) לשקע חשמלי 12 וולט אחר ברכב שלך או ברכב אחר, אם זמין. ודא שהרכב פועל לפני הפעלת הערכה לתיקון צמיג.
3. ייתכן שבקבוק חומר האיתום יהיה ריק עקב שימוש קודם. פנה לסייע מקצועי.

הערה:

אם בקר בחירת המצב (5) במצב אוויר והמשאבה פועלת, אוויר יצא מצינור משאבת האוויר (7) בלבד, ולא מצינור חומר האיתום (6).

זהירות!

אם לא תתקין את מכסה ההתקן בקצה צינור חומר האיטום (6) הדבר עלול להסתכם בכך שחומר האיטום יבוא במגע עם עורך, בגדיך ופנים הרכב. הדבר עלול גם להסתכם בכך שחומר האיטום יבוא במגע עם הרכיבים הפנימיים של הערכה לתיקון צמיג, דבר שעלול להוביל לנזק קבוע לערכה לתיקון צמיג.

(ד) נסיעה עם הרכב

מיד לאחר הזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, סע עם הרכב למרחק של 8 קילומטרים או 10 דקות כדי לוודא שחומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג יפוזר בצמיג. אל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש.

אזהרה!

הערכה לתיקון צמיג לא מספקת תיקון קבוע לצמיג. עליך לוודא שהצמיג ייבדק או יוחלף לאחר שימוש בערכה לתיקון צמיג. אל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש עד שהצמיג יתוקן או יוחלף. אי מילוי אזהרה זו עלול להסתכם בפציעות חמורות או קטלניות שלך, של נוסעך ואנשים אחרים בסביבתך.

(ה) לאחר נהיגה:

עצור בצד במקום בטוח. עיין בנושא "כאשר אתה עוצר כדי להשתמש בערכה לתיקון צמיג" בפרק זה, לפני שאתה ממשיך.

1. לחץ על בקר בחירת המצב (5) וסובב למצב אוויר.
2. שחרר את שקע המתח והכנס את השקע לשקע החשמל 12 וולט של הרכב.
3. שחרר את צינור חומר האיטום (7) (בצבע שחור) והסר את המכסה והברג את ההתקן בקצה צינור חומר האיטום לתוך פיית הניפוח.
4. בדוק את לחץ הצמיג על ידי בדיקת קריאת מד הלחץ (3).

אם הלחץ בצמיג הוא מתחת ל-19 psi (בר):

הצמיג פגום יתר על המידה. אל תנסה לנסוע עם הרכב. פנה לסיוע מקצועי.

אם לחץ הצמיג הוא 19 psi (בר 3.1) הוא גבוה

יותר:

1. לחץ על לחצן ההפעלה (4) להפעלת הערכה לתיקון צמיג. ונפח את הצמיג ללחץ ניפוח צמיג קר המצוין בתווית המידע בנוגע לצמיגים ועומסים הנמצאת בפתח דלת הנהג.

הערה:

1. אם הצמיג מתנפח יתר על המידה, לחץ על לחצן הוצאת האוויר כדי להפחית את הלחץ בצמיג ללחץ הניפוח המומלץ לפני שאתה ממשיך.
2. נתקן את הערכה לתיקון צמיג מפיית הניפוח, החזר את הכיסוי מפיית הניפוח ונתקן אותו משקע ה-12 וולט.
3. הנח את הערכה לתיקון צמיג באזור האחסון ברכב. עליך לוודא שהצמיג ייבדק ויתוקן במרכז שירות מורשה או במרכז שירות צמיגים מורשה בהקדם האפשר.

אזהרה!

עליך תמיד לציין שהצמיג תוקן באמצעות הערכה לתיקון צמיגים. תן את החוברת לטכנאי שיתקן את הצמיג שתוקן באמצעות הערכה לתיקון צמיג.



אזהרה!

כפי שדרוש על פי החוקיים הנוכחיים, מידע אודות חומרים כימיים להגנה על בריאות והסביבה ולשימוש בטוח בנוזל האיטום נמצא בתווית האריזה. ציות למה שמצוין בתווית הוא תנאי הכרחי כדי לוודא את יעילות ובטיחות המוצר. עליך לזכור לקרוא היטב את מה שכתוב בתווית לפני השימוש. המשתמש במוצר זה אחראי לכל הנזקים שעלולים להיגרם משימוש לא כשורה. לנוזל האיטום יש תאריך תפוגה. החלף את הבקבוק אם פג תוקפו.

זהירות!

השלך את הבקבוק ואת נוזל חומר האיטום כראוי. השלך אותם בהתאם לתקנות המדינה והתקנות המקומיות.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכב פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה

5. מקם את בקבוק חומר האיטום (1) החדש בתושבת, כך שצינור חומר האיטום (6) יהיה מיושר עם חור הצינור בחלק הקדמי של התושבת. צליל נקישה יציין שהבקבוק ננעל במקומו.
6. ודא שהמכסה מותקן בקצה צינור חומר האיטום (6) והחזר את הצינור למקום האחסון (הנמצא בחלק התחתון של משאבת האוויר).
7. החזר את הערכה לתיקון צמיג למקום האחסון של הרכב.

5. הסר את מדבקת מגבלת המהירות מגלגל ההגה לאחר תיקון הצמיג.
6. החלף את בקבוק חומר האיטום (1) ואת צינור חומר האיטום (6) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת בקבוק חומר איטום וצינור".

הערה:

כאשר תיקח את הצמיג לטיפול עליך לציין בפני מרכז השירות המורשה או בפני מרכז השירות לצמיגים שהצמיג נאטם באמצעות הערכה לתיקון צמיג.

(ו) החלפת בקבוק חומר איטום:

1. שחרר את צינור חומר האיטום (6) (צבע שקוף).
2. מצא את לחצן שחרור בקבוק חומר האיטום העגול באזור השקוע מתחת לבקבוק האיטום.
3. לחץ על לחצן שחרור בקבוק חומר האיטום. בקבוק חומר האיטום (1) יקפוץ החוצה. הסר את הבקבוק והשלך כשורה.
4. נקה שאריות של חומר האיטום מהערכה לתיקון צמיג

בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

אזהרה!

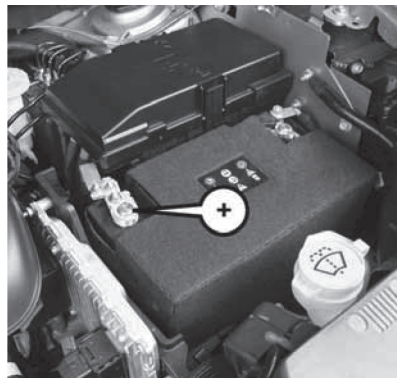
אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הכנות להתנעה בכבלי העזר

המצבר ברכב שלך ממוקם בחלק הקדמי של תא המנוע, מאחורי מכלול הפנסים הראשיים השמאליים.



קוטב מצבר חיובי

אזהרה!

- שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.

אזהרה!

- מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך, ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

הערה:

לעולם אל תשתמש במטען מצברים מהיר לשם התנעת חירום, מכיוון שהוא עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של רכבך, בפרט ליחידות הבקרה של ההצתה ושל אספקת הדלק.

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה או למצב סרק (בתיבת הילוכים ידנית), והעבר את מתג ההתנעה ל-OFF.

2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.

3. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה.



5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך:

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר ממחבר העזר השלילי (-) של המצבר הפרוק.

2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.

3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.

4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.

אם נדרשות התנועות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב בדוק את המצבר ומערכת הטעינה, מומלץ במרכז שירות מורשה.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.

3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.

4. חבר את הקצה הנגדי של הכבל שלילי (-) לנקודת הארקה טובה (חלק מתכתי גלוי במנוע הרכב המכיל את המצבר הריק), רחוק מהמצבר וממערכת הזרקת הדלק.

אזהרה!

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייצור, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה. השתמש בנקודת ההארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

אזהרה!

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!

אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!

אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאנו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

תדלוק חירום

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

אם אינך יכול לפתוח את דלתית פתח מילוי דלק, השתמש במנגנון שחרור חירום של דלתית פתח מילוי הדלק.

1. פתח את דלת תא המטען.
2. הסר את דלתית הגישה הממוקמת בלוח הדיפון הפנימי הימני לשחרור הכבל באמצעות הקצה העליון של המפתח שלך.
3. אחוז ברצועת הקשירה של כבל השחרור ומשוך מעלה לשחרור דלתית פתח מילוי הדלק.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.

- בכביש מהיר – האט.
- בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר כובי עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוז נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

הערה:

ישנם צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להפחית את האפשרות של התחממות יתר.

- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה.
- מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת החימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקור החימום לפעול כמוסייע למצנן, ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכווט קשות מנזל קירור (נגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה לחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

עקיפת בורר הילוכים

אם מתרחשת תקלה ולא ניתן להוציא את בורר ההילוכים ממצב חניה, אתה יכול לבצע את השלבים הבאים להזזת בורר ההילוכים באופן זמני:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. שלב את בלם החניה.
3. באמצעות מברג או כלי דומה הפרד בזהירות את לוח בורר ההילוכים ומכלול הכיסוי מהקונסולה המרכזית, והרם לגישה למנגנון בורר ההילוכים.
4. לחץ ושמוור על לחץ יציב על דוושת הבלם.
5. הכנס מברג קטן או כלי דומה למטה לתוך חור הגישה לעקיפת בורר ההילוכים (בפניה השמאלית של מכלול בורר ההילוכים), ודחוף והחזק את ידית השחרור העקיפה למטה.
6. הזז את בורר ההילוכים למצב סרק.
7. לאחר מכן ניתן יהיה להתניע את הרכב במצב סרק.
8. התקן את כיסוי בורר ההילוכים שוב.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבובץ, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפינוי האזור שסביב הגלגלים הקדמיים.

ברכבים המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, לחץ והחזק את לחצן הנעילה של בורר ההילוכים. העבר הילוך וחזור בין מצב DRIVE למצב REVERSE, (עם תיבת הילוכים אוטומטית), או בין הילוך שני למצב נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית) תוך כדי לחיצה עדינה על דוושת האצה.

הערה:

לכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך למעלה מ-2 שניות, אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם לשילוב מצב נסיעה או הילוך אחורי.

השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דוושת ההאצה אשר ישמור על תנועה קדימה ואחורה, מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

זהירות!

- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות, לאחר כל חמישה מחזורים של תנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות יתר ואת הסיכון של תקלה בדוושת המצמד ותיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.
- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.
- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. הוא גם עלול לגרום לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

הערה:

לחץ על מתג Off ESC כדי להעביר את פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב Off Partial (כבוי חלקי), לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף עיין בנושא "מערכת בקרת היציבות האלקטרונית" בפרק "בטיחות". לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג Off ESC כדי שהמערכת תחזור למצב On ESC.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק או אפילו לכשל של הסך או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, או למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים.

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה קדמית	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה	אסורה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	אסורה	אסורה
	אחוריים	OK	אסורה
על משטח	כולם	השיטה הטובה ביותר	השיטה היחידה

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרושים כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן.

חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר מוט גרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב

ולא לפגושים או לתושבות שלהם. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב.

הערה:

● עליך לוודא שתפקוד Brake Park Auto (בלם חניה אוטומטי) נוטרל לפני גרירת הרכב כדי למנוע שילוב בשוגג של בלם החניה החשמלי. ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד בלם החניה האוטומטי באמצעות התפקודים הניתנים לתכנות בהגדרות Uconnect.

● כלי רכב עם מצבר מרוקן או תקלת חשמל כללית כשבלם החניה החשמלי (EPB) משולב, יהיו זקוקים לעגלת גרירה או מגבה כדי להרים את הגלגלים האחוריים מהקרקע בעת הזזת הרכב למשטח.

אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשרים וכו') בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא במצב ACC.

עליך לדעת שתפקוד Safehold ישלב את בלם החניה החשמלי כל זמן שדלת הנהג פתוחה (אם המצבר מחובר, מתג ההתנעה במצב ON, תיבת ההילוכים במצב חניה ודוושת הבלם לחוצה). אם אתה גורר את הרכב כשמתג ההתנעה במצב ON/RUN, עליך לנטרל את בלם החניה החשמלי באופן ידני כל פעם שדלת הנהג נפתחת, על

ידי לחיצה על דוושת הבלם ושחרור בלם החניה החשמלי לאחר מכן.

אם המצבר של הרכב מרוקן עיין בנושא "עקיפת בורר ההילוכים" בפרק זה להוראות כיצד להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה כדי שתוכל להזיז את הרכב.

זהירות!

- אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע רכיבים למתלים הקדמיים או האחוריים. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.
- ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר ונשאר משוחרר במהלך הגרירה.

ללא שלט רחוק

יש להיזהר במיוחד בעת גרירת רכב כאשר מתג ההתנעה במצב LOCK/OFF. הדרך המותרת היחידה לגרור רכב ללא מפתח שלט רחוק היא באמצעות משאית משטח. ציוד גרירה נכון דרוש כדי למנוע נזק לרכבך.

דגמי הנהג קדמית (FWD)

היצרן ממליץ לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

אם משטח גרירה אינו זמין, יש לגרור את הרכב כשהגלגלים הקדמיים אינם נוגעים בקרקע (באמצעות עגלת גרירה או ציוד להרמת הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מורמים מהקרקע).

ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר ונותר משוחרר בזמן הגרירה. אין צורך לשחרר את בלם החניה אם כל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

זהירות!

גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או למנוע. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

דגמי הנעה בכל הגלגלים (4x4)

היצרן דורש שהגרירה תתבצע כשכל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות הן גרירת הרכב על משטח, או כאשר צד אחד של הרכב מורם והצד השני על עגלת גרירה.

אזהרה!

יש להשתמש ברצועות חילוץ רק במצבי חירום לחילוץ רכבים תקועים. השתמש ברצועות החילוץ רק בכלי רכב שמשקלם הכולל נמצא בטווח המומלץ עבור רצועות חילוץ. חבר רצועות חילוץ רק לנקודות עיגון מומלצות של אביזר מקורי או לנקודות עיגון של גרירת חירום. אולם אל תחבר רצועת חילוץ לתפוח גרירה או לנקודת קשירה של הרכב משום שהם לא נועדו למטרה זו. לעולם אל תחבר רצועת חילוץ להיגוי הרכב, מערכת ההינע או לכל חלק אחר מרכיבי המתלים.

רצועת חילוץ-אם קיימת

ייתכן שרכבך מצויד ברצועת חילוץ. רצועות חילוץ אינן פועלות באופן זהה לרצועות גרירה, שרשראות או כבל כננת רגילים

אזהרה!

לעולם אל תמשוך רצועה מעל קצוות חדים או משטחים קשיחים שעלולים לגרום נזק לרצועת החילוץ. לעולם אל תשתמש ברצועה שניזוקה. אל תנסה לתקן רצועות. רק אנשים המעורבים בהליך החילוץ צריכים להיות ברכבים, ולא נוסעים.

- אין להשתמש בגרירה באמצעות הרמה של הגלגלים הקדמיים או האחוריים (אם הגלגלים הנותרים נוגעים בקרקע). עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת ההעברה אם נעשה שימוש בהרמת גלגל קדמי או אחורי בעת הגרירה.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל יכולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או תיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

אזהרה!

כל אדם הנמצא ברכב עלול להיפגע מהרצועה והדבר עלול להוביל לפציעה חמורה. אמור לעוברי אורח להיות במרחק של 2.12 מ' לפחות מאזור החילוץ כאשר נעשה שימוש ברצועת חילוץ.

שימוש ברצועת חילוץ

1. עליך קודם לקרוא את כל האזהרות וההוראות.
2. מקם את רכב החילוץ
3. חבר את רצועת החילוץ.
4. הוסף סופג חילוץ או שמיכה.
5. עליך לוודא שאזור הסכנה יהיה פנוי.
6. התחל למשוך לאט ובזהירות.
7. נתק את רצועת החילוץ לאחר ששני הרכבים חונים באופן בטוח.



מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.
למידע נוסף על מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה, עיין ב"מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR).
המטרה העיקרית של מתעד נתוני הרכב (EDR) היא לתעד נתונים שיעזרו להבין איך מערכות הרכב פעלו במצבי תאונה מסוימים או מצבים בהם כמעט מתרחשת תאונה, לדוגמה כאשר נפתחת כרית אוויר או בעת פגיעה במכשול בזמן הנהיגה.
למידע נוסף על מתעד נתוני הרכב (EDR), עיין ב"מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

טיפולי תחזוקה תקופתיים

תחזוקה נכונה של הרכב חיונית לשמירה על תקינותה במשך שנים רבות.

לשם כך קבעה Jeep סדרת בדיקות וטיפולים שיש לבצע בהתאם למרחק שהרכב נסע (נסועה) ובדגמים/מדינות מסוימים, גם בפרקי זמן קבועים, בהתאם למפורט בתוכנית הטיפולים.

טיפולי התחזוקה התקופתיים הרשומים במדריך זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים, כדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב. מספר בדיקות נוספות צריכות להתבצע בתדירות רבה יותר מאשר במורחי התחזוקה הרגילים.

טיפולי שירות תקופתיים מבוצעים בכל מרכזי השירות המורשים במורחי זמן/נסועה קבועים.

אם במהלך הטיפולים עלה הצורך לבצע תיקונים או החלפת חלקים בנוסף על הטיפול העיקרי, ניתן לבצע אותם באישור מפורש מבעל הרכב בלבד.

הטכנאים במרכזי שירות מורשים, מכירים את רכב טוב יותר, ויש להם את ההכשרה המתאימה, את החלפים המקוריים ואת הכלים אשר תוכננו במיוחד, ויכולים למנוע תיקונים יקרים עתידיים.

אם אתה משתמש ברכב לגרירה לעתים קרובות, מרווחי השירות בין הטיפולים התקופתיים יהיו קצרים יותר.

ייתכן שתידרש תחזוקה תכופה יותר לרכבים הפועלים בתנאים קשים, כגון אזורים מאובקים או בנסיעות קצרות.

הערה:

מועדי הטיפולים בתוכנית הטיפולים נקבעו על ידי היצרן.

אי ביצוע טיפולי תחזוקה גורר ביטול אחריות.

מומלץ להודיע למרכז השירות המטפל על כל חריגות תפעול קטנות ולא להמתין למועד השירות הבא.

טיפולים תחזוקה תקופתיים – מנועי בנזין

מערכת חיווי החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק להחלפת שמן מנוע במרכז שירות.

בלוח המחוונים תוצג ההודעה Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הודעת חיווי של החלפת שמן תידלק כ-11,200 ק"מ לאחר ביצוע החלפת השמן הקודמת.

קח את רכבך לטיפול תקופתי בהקדם האפשרי, תוך 800 ק"מ (למעט מנועי בנזין 2.0 ל' עם GPF – מסנן חלקיקים למנועי בנזין).

הערה:

- הודעת חיווי החלפת שמן לא מוודדת את הזמן מאז החלפת השמן האחרונה. החלף את שמן המנוע אם עברו 12 חודשים מאז החלפת השמן האחרונה, אפילו אם הודעת חיווי החלפת השמן לא נדלקה.
- החלף את השמן לעתים קרובות יותר אם אתה נוסע בשטח במשך זמן רב (עיין בנושא "שימוש בתנאים קשים").
- בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 12,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם (למעט מנועי בנזין 2.0 ל' עם GPF – מסנן חלקיקים למנועי בנזין).

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה

- בדוק את מפלס שמן המנוע.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימון הראשון לבלאי חריג, אפילו אם לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
- בדוק המצבר, נקה וחזק הקטבים בהתאם לנדרש.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את תפקוד התאורה הפנימית והחיצונית.

בכל החלפת שמן

- החלף את מסנן שמן המנוע.
- בצע סבב צמיגים. **בצע סבב גלגלים בסימון הראשון לבלאי, אפילו אם הדבר קורה לפני שמערכת חיווי החלפת השמן מופעלת.**

- בדוק את המצבר ונקה והדק את הקטבים במקרה הצורך.
- בדוק את רפידות הבלמים, חוליות, דיסקי הבלמים, תופי בלם, צינורות ואת בלם החניה.
- בדוק את מערכת ההגנה של קירור המנוע ואת הצינורות.
- בדוק את מערכת הפליטה.
- בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם נעשה שימוש ברכב בנהיגת שטח בתנאים קשים.

זהירות!

אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

תכנית תחזוקה – מנוע בנזין

הערה:

לאחר שביצעת את הפעולה האחרונה בטבלה, המשיך עם הטיפול התקופתי, שמור על תדירות המצוינת בתכנית התחזוקה בסימון כל פעולה בנקודה או באמצעות הערה.

ביצוע מחדש של תכנית התחזוקה מחדש עלול לגרום לחריגה ממרווח השירות עבור כמה טיפולים.



מרחק במיילים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם)																				
7,500	15,000	22,500	30,000	37,500	45,000	52,500	60,000	67,500	75,000	82,500	90,000	97,500	105,000	112,500	120,000	127,500	135,000	142,500	150,000	
12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	72,000	84,000	96,000	108,000	120,000	132,000	144,000	156,000	168,000	180,000	192,000	204,000	216,000	228,000	240,000	
או חודשים:																				
או קילומטרים:																				
(*)																				
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

	150,000	142,500	135,000	127,500	120,000	112,500	105,000	97,500	90,000	82,500	75,000	67,500	60,000	52,500	45,000	37,500	30,000	22,500	15,000	7,500	מרחק במיילים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם)
	240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	או חודשים:
	240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	או קילומטרים:
		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	בדוק מפרק מהירות קבועה
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		החלף נוזל בלמים כל 24 חודשים, אם נעשה שימוש בנוזל בלמים DOT 4 ***
		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	בדוק את תפקוד בלם החניה.
	X				X				X				X				X				החלף מסנן אוויר של המנוע.
		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	החלף מסנן אוויר של מיזוג האוויר/ תא הנוסעים
			X			X			X			X			X			X			החלף מצתים (מנועי 2.0 לי) ****
			X									X									החלף מצתים (מנועי 2.4 לי) ****
	X										X										נקז והחלף את נוזל קירור מנוע כל 10 שנים או 240,000 ק"מ, המוקדם שביניהם.
								X													בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך. ****
	X																				בדוק והחלף במקרה הצורך את רצועות ההינע של האביזרים בחזית הרכב, מותחנים וגלגלת.

* מרווח השירות בפועל להחלפת שמן והחלפת מסנן שמן מנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב, ומצוינים באמצעות נורית אזהרה או הודעה (אם קיימת) בלוח המחוונים. אין לחרוג מ-16,000 ק"מ או 12 חודשים.

** ראה "תנאי הפעלה קשים" בפרק זה.

*** נוזל בלמים DOT 4 יוחלף על בסיס של זמן ולא על בסיס מרחקי נסיעה.

**** מועד החלפת מצתים מבוסס על ממדריך הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מועדי שירות שנתיים.

***** תחזוקה מומלצת לבעל הרכב על ידי היצרן, אך אינה נדרשת לצורך שמירה על האחריות עבור גזי פליטה.

אזהרה!

• אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, קח את רכבך למוסך מוסמך.

אזהרה!

• אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תנאי הפעלה קשים

החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 7,500 ק"מ, או 12 חודשים אם אתה משתמש ברכבך בתנאי הפעלה קשים הבאים:

- נסיעות עם עצירות תכופות.
- נסיעה בתנאי אבק.
- נסיעות קצרות מתחת ל-16 ק"מ.
- גרירת גרור.
- מונית, רכב משטרה או רכב משלוחים (רכב מסחרי).
- נסיעה בשטח או בתנאי מדבר.

טיפולים תחזוקה תקופתיים – מנועי דיזל

הרכב מצויד במערכת חייווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת חייווי החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק להחלפת שמן מנוע במרכז שירות. משמעות הדבר היא שנדרש טיפול שירות ברכבך.

תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו על הצגת הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן). תנאים קיצוניים יכולים לגרום לכך שההודעה להחלפת שמן תופיע בשלב מוקדם יותר ממה שצוין. הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

כדי לסייע לך בקבלת חוותי הנהיגה הטובה ביותר, היצרן זיהה את מרווחי שירותי תחזוקה לרכב הדרושים לשמירה שרכבך יפעל כשורה ובאופן בטוח.



בכל החלפת שמן

- החלף את מסנן שמן המנוע.
- בדוק את צינורות וקווי הבלמים.
- בדוק נוכחות של מים במסנן הדלק/יחידת מפריד המים.
- מלא את מפלס נזל גזי פליטה AdBlue (אוריאה) (אם קיים) כאשר נדלקת הנורית או מופיעה הודעה בלוח המחוונים.

זהירות!

אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

תוכניות תחזוקה – מנועי דיזל

הערה:

לאחר שביצעת את הפעולה האחרונה בטבלה, המשיך עם הטיפול התקופתי, שמור על עדירות המצוינת בתכנית התחזוקה בסימון כל פעולה בנקודה או באמצעות הערה.

ביצוע מחדש של תכנית התחזוקה מחדש עלול לגרום לחריגה ממרווח השירות עבור כמה טיפולים.

נסיעות עירוניות, הפעלות ארוכות בסרק). לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה זו.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה

- בדוק את מפלס שמן מנוע.
- בדוק את מפלס נזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חייוי החלפת שמן מופעלת.
- בדוק את מפלסי הנזלים במיכל העודפים של נזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, במידת הצורך.
- בדוק את התפקוד של כל הפנסים בתאורה בפנים ומחוץ לרכב.
- בדוק ומלא את המפלס של נזל גזי פליטה AdBlue (אוריאה) (אם קיים).

היצרן ממליץ שמועדי שירות אלו יבוצעו במרכז שירות מורשים. הטכנאים במרכזי שירות מורשים, מכירים את רכבך טוב יותר, ויש להם את ההכשרה המתאימה, את החלפים המקוריים וכלים אשר תוכננו במיוחד ויכולים למנוע תיקונים יקרים עתידיים.

הערה:

• מרווחי השירות בפועל להחלפה של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע, תלויים בתנאי השימוש ברכב ומצוינים באמצעות נורית אזהרה או הודעה בלוח המחוונים. על כל פנים, יש לבצע החלפה אחת לשנתיים לכל היותר.

אם הרכב משמש בעיקר לנסיעות עירוניות, החלף את שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע מדי שנה.

- נקד והחלף את נזל קירור מנוע כל 120 חודשים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם.
- חובה להחליף את רצועות התזמון והאביזרים כל 60,000 ק"מ או 3 שנים בעקבות שימוש תובעני (תנאי אבק, תנאי מזג אוויר קשים, ממפרטורות נמוכות או גבוהות באופן קיצוני,

מרחק במיילים או זמן שחלף (המוקדם מבניהם)														
187,500	175,000	162,500	150,000	137,500	125,000	112,500	100,000	87,500	75,000	62,500	50,000	37,500	25,000	12,500
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
300,000	280,000	260,000	240,000	220,000	200,000	180,000	160,000	140,000	120,000	100,000	80,000	60,000	40,000	20,000
או שנים:														
או קילומטרים:														
בדיקות נוספות														
החלף שמן ומסנן שמן (*)														
בדוק מפרקי מהירות קבוע.														
בדוק את המתלים הקדמיים אטמי גומי מוטות קישור, והחלף במקרה הצורך.														
בדוק חזותית צבע חיצוני, גחון, צינורות קשיחים (פליטה, מערכת דלק, בלמים) חלקי גומי (מכסים, שרולים, תותבים וכד').														
בעת נסיעה באבק או בשטח, בדוק את מסנן האוויר של המנוע והחלף במידת הצורך.														
בדוק את תפקוד רפידות הבלמים ובלם החניה.														
בדוק את מפלסי הנוזלים והוסף במידת הצורך (°)														

	187,500	175,000	162,500	150,000	137,500	125,000	112,500	100,000	87,500	75,000	62,500	50,000	37,500	25,000	12,500	מרחק במיילים או זמן שחלף (המוקדם מבניהם)
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	או שנים:
	300,000	280,000	260,000	240,000	220,000	200,000	180,000	160,000	140,000	120,000	100,000	80,000	60,000	40,000	20,000	או קילומטרים:
	בדיקות נוספות															
		X		X		X		X		X		X		X		החלף את מסנן האוויר של המנוע.
		X		X		X		X		X		X		X		החלף מסנן אוויר של מיזוג האוויר/תא הנוסעים
		X		X		X		X		X		X		X		החלף נזול בלמים כל 24 חודשים, אם נעשה שימוש בנזול בלמים DOT 4 (**)
		X		X		X		X		X		X		X		החלף את מסנן הדלק
		X						X						X		בדוק רצועת ההינע של האביזרים
				X						X						החלף רצועת ההינע של האביזרים (***)
				X				X				X				החלף את נזול תיבת ההילוכים אם אתה משתמש ברכב באחד מהמצבים הבאים: גרירת גרור, נשיאת מטען כבד, מונית, משטרה, שירות שליחות, נסיעה בשטח, הפעלת הרכב במדבר כאשר 50% מהנהיגה היא במהירויות קבועות במזג אוויר חם בטמפרטורות גבוהות מ-32 °C.

מרחק במיילים או זמן שחלף (המוקדם מבניהם)														
187,500	175,000	162,500	150,000	137,500	125,000	112,500	100,000	87,500	75,000	62,500	50,000	37,500	25,000	12,500
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
300,000	280,000	260,000	240,000	220,000	200,000	180,000	160,000	140,000	120,000	100,000	80,000	60,000	40,000	20,000
			X		X									
X						X						X		
			X						X					
נקד והחלף את נזל קירור מנוע כל 10 שנים או 240,000 ק"מ, המוקדם שביניהם.														
דבוק את רצועת התזמון (***)														
החלף את רצועת התזמון (***)														

אזהרה!

- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

גבוהות באופן קיצוני, נסיעות עירוניות, הפעלות ארוכות בסרק).
לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה.
(*) הצריכה של תוסף AdBlue (אוריאה) תלויה בתנאי השימוש ברכב ומצוינת באמצעות נורית אזהרה ו/או הודעה בלוח המחוונים.

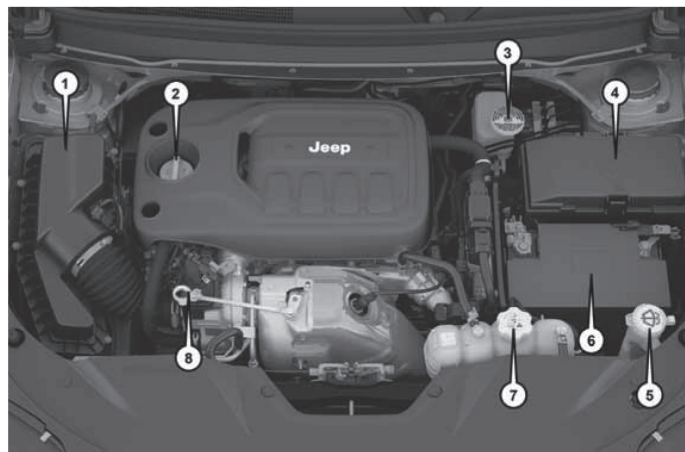
אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

(*) מרווח השירות בפועל להחלפה של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע, תלויים בתנאי השימוש ברכב ומצוינים באמצעות נוריות אזהרה או הודעה בלוח המחוונים.
על כל פנים, יש לבצע החלפה אחת לשנתיים לכל היותר.
אם הרכב משמש בעיקר לנסיעות עירוניות, החלף את שמן המנוע ואת מסנן שמן המנוע מדי שנה.
(**) מועד החלפת נזל הבלמים DOT 4 מבוסס על זמן בלבד ולא על מספר הקילומטרים שהרכב נסע
(***) חובה להחליף את רצועות התזמון והאביזרים כל 60,000 ק"מ או 3 שנים בעקבות שימוש תובעני (תנאי אבק, תנאי מזג אוויר קשים, טמפרטורות נמוכות או

תא מנוע

מנוע בנזין 2.0 ל'



1 - מסנן אוויר

2 - פתח מילוי שמן מנוע

3 - מיכל נוזל בלמים

4 - תיבת מתח (בתיכים)

5 - מיכל נוזל שטיפה

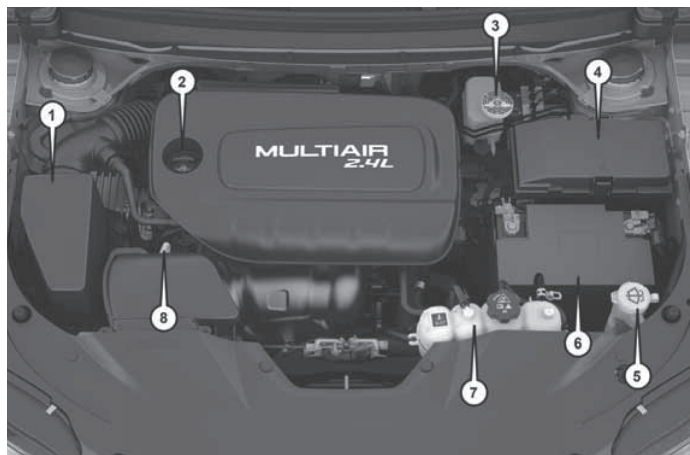
6 - מצבר

7 - מיכל נוזל קירור מנוע

8 - מדיד שמן מנוע

תא מנוע

מנוע בנזין 2.4 ל'



1 - מסנן אוויר

2 - פתח מילוי שמן מנוע

3 - מיכל נוזל בלמים

4 - תיבת מתח (בתיכים)

5 - מיכל נוזל שטיפה

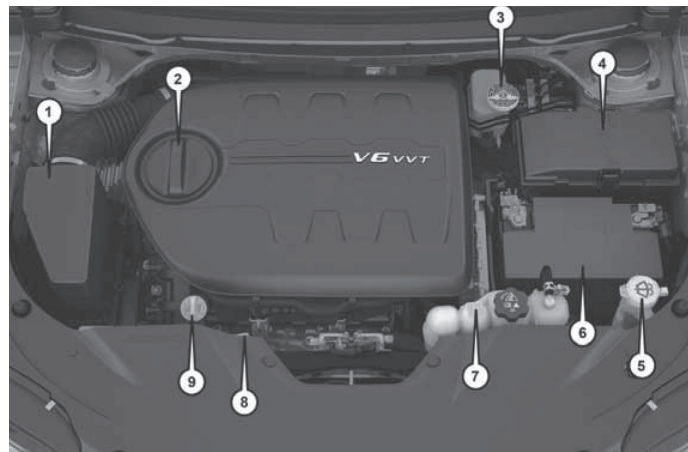
6 - מצבר

7 - מיכל נוזל קירור מנוע

8 - מדיד שמן מנוע

תא מנוע

מנוע בנזין 3.2 ל'



1 - מסנן אוויר

2 - כיסוי פתח החלפת מסנן שמן

3 - מיכל נוזל בלמים

4 - תיבת מתח (נתיכים)

5 - מיכל נוזל שטיפה

6 - מצבר

7 - מיכל נוזל קירור מנוע

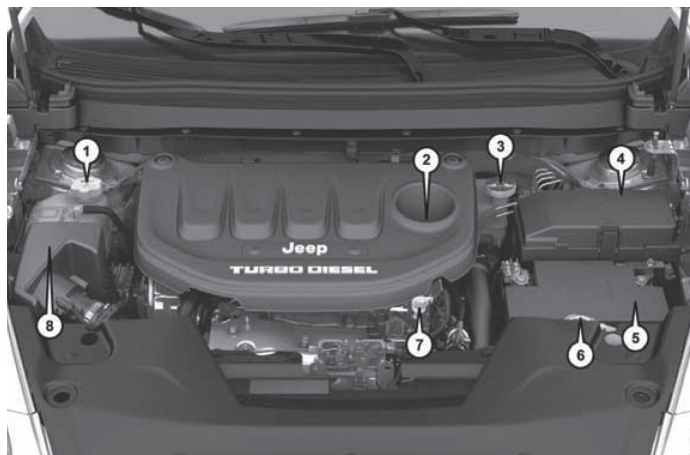
8 - מדיד שמן מנוע

9 - פתח מילוי שמן מנוע



תא מנוע

מנוע דיזל 2.2 ל'



- 1 - מיכל נוזל קירור מנוע
- 2 - פתח מילוי שמן מנוע
- 3 - מיכל נוזל בלמים
- 4 - תיבת מתח (בתיכים)

- 5 - מצבר
- 6 - מיכל נוזל שטיפה
- 7 - מדיד שמן מנוע
- 8 - מסנן אוויר

בדיקת מפלס שמן מנוע

אזהרה!

- לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!
- היה זהיר מאוד בעבודה בתא המנוע אם המנוע חם. קיימת סכנת כוויות. אל תתקרב אל מניפת המקור: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעיפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלול להתפס בחלקים הנעים.

זהירות!

- היזהר לא להתבלבל בין הנזלים השונים בעת המילוי: אין התאמה ביניהם. מילוי נזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.
- אסור שמפלס שמן המנוע יעלה מעל סימון MAX.
- מלא שמן מנוע במפרט זהה לזה שישנו כבר במנוע.

זהירות!

- אם אתה ממלא את שמן המנוע, עליך לחכות עד שהמנוע יתקרר לפני שחרור מכסה המילוי, במיוחד בכלי רכב המצוידים במכסה מאלומיניום. אזהרה: סכנת כוויה.
- מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ שמן, שעלול לגרום נזק למנוע.

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע 5 דקות לאחר כיבוי מנוע חם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן.

הקפד שמפלס שמן המנוע יהיה תמיד באזור הבטוח על המדיד.

ישנם שלושה סוגים אפשריים של מדידי שמן, אזור צלוב

• אזור צלוב המסומן עם המילה SAFE

- אזור צלוב המסומן עם המילה MIN בקצה התחתון ועם המילה MAX בקצה העליון.

הערה:

שמור תמיד שמפלס השמן יהיה בין הסימונים הצלובים במדיד. הוספה של 1 ליטר של שמן כשמפלס הזמן בקצה התחתון של המידי תגרום לעליית המפלס לקצה העליון של הסימון במדיד.

מערכת קירור

אזהרה!

- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכות באופן קשה מנזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או מהאדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חמים.
- הרחק את ידך, כלים, ביגוד ותכשיטים ממאוורר הקירור של המצנן. המאוורר יכול להתחיל לפעול באופן אוטומטי בכל עת בין אם המנוע פועל או לא.

אזהרה!

- כאשר אתה עובד על בקרת מאוורר הקירור של המצנן, העבר את מתג ההצתה למצב OFF. טמפרטורות המאוורר מבוקרת והמאוורר עלול לפעול בכל זמן בו מתג ההצתה במצב ON.

בדיקת נוזל קירור מנוע

בדוק את נוזל הקירור של המנוע (נוגד קיפאון) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נוזל הקירור של המנוע (נוגד קיפאון) מלוכלך יש לנקז, לשטוף ולמלא עם נוזל קירור OAT חדש (תואם לתקן MS.90032), מומלץ במרכז שירות מורשה. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות בהתזת מים מצינור גינה אנכית על פני המעבה.

בדוק האם צינורות מערכת הקירור של המנוע מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת הידוק של החיבור למיכל העודפים של המצנן. בדוק אם קיימות נזילות במערכת המנוע. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נוזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

הוספת נוזל שטיפת שמשות

מיכל נוזל השטיפה משותף למתזי השמשה הקדמית ולמתז החלון האחורי. מיכל נוזל השטיפה ממוקם בחזית תא המנוע. הקפד לבדוק את מפלס המיכל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל שטיפת שמשות בלבד (לא בנוגד קיפאון למצנן). והפעל את המערכת במשך כמה שניות לשטיפת שאריות מים. בעת מילוי מיכל נוזל השטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר יסייע לפעולת המגבים.

למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או תרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו.

ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.

אזהרה!

נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נוזל שטיפה.

זהירות!

אל תנהג כשמיכל נוזל השטיפה ריק: מתז השמשה הקדמית חיוני לשיפור הראות. הפעלה חוזרת של המערכת ללא נוזל עלולה לגרום נזק או להידרדרות מהירה של חלק מרכיבי המערכת.

מערכת הבלמים

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת הבלמים, יש לבדוק באופן סדיר את כל רכיבי מערכת הבלמים. לביור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בסעיף "טיפול תחזוקה תקופתיים" בפרק זה.



אזהרה!

נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, והדבר עלול להסתכם בהתנגשות. מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולפריצת דליקה. נוזל בלמים עלול גם לגרום נזק לצבע או לווייל, יש להקפיד למנוע מגע שלו עם משטחים אלה.

- מנע זיהום של נוזל הבלמים על ידי נוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, והדבר עלול להסתכם בהתנגשות.

תיבת הילוכים ידנית-אם קיימת

בדיקת מפלס נוזלים

בדוק את מפלס הנוזלים על ידי הסרת בורג הניקוז. מפלס הנוזל להיות בין חור המילוי ונקודה שלא תהיה גבוהה מ-7.4 מ"מ מתחת לחלק התחתון של החור.

אזהרה!

- נוזל הבלמים הוא רעיל וחומר מאכל ביותר! במקרה של מגע בשוגג, שטוף מיד את המקומות שבאו במגע עם מים וסבון ניטרל, ושטוף היטב לאחר מכן. במקרה של בליעה עלך לפנות לעזרה רפואית באופן מיידי.

- השתמש בנוזל בלמים שהומלץ על ידי היצרן בלבד. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים". שימוש בנוזל בלמים מסוג לא נכון עלול לגרום נזק כבד למערכת הבלמים ו/או לפגום בביצועיה. הסוג הנכון של נוזל הבלמים המתאים לרכבך, רשום גם על מיכל נוזל בלמים המקורי.

- כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד. נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד.

אזהרה!

השארת רגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסיכון לתאונה. נהיגה כשרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, בלאי רפידות חריג, ונזק אפשרי לבלמים. בעת בלימה לא תישמר יכולת הבלימה המרבית.

בדיקת מפלס נוזלים - משאבת בלמים מרכזית

יש לבדוק את מפלס הנוזלים של משאבת הבלמים המרכזית בכל טיפול, או מיד לאחר שנורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. הוסף נוזל כדי שהוא יהיה בטווח הסימונים בצד המיכל משאבת הבלמים המרכזית. עלך להקפיד לנקות את החלק העליון של המשאבה המרכזית לפני הסרת המכסה. בבילמי דיסק מפלס הנוזל צפוי לרדת ככל שרפידות הבלם נשחקות. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר הרפידות מוחלפות. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מאוד, בדוק דליפות במערכת.

למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

הוסף נוזל במקרה הצורך כדי לשמור על מפלס תקין. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לשירות.

תיבת הילוכים אוטומטית

בדיקת מפלס נוזלים

מפלס הנוזל נקבע מראש במפעל ואינו דורש שינוי בתנאי הפעלה רגילים. אין צורך לבצע בדיקות מפלס נוזל באופן תדיר לכן לתיבת הילוכים אין מדיד. ניתן לבדוק את מפלס נוזל תיבת הילוכים במרכז שירות מורשה באמצעות כלים מיוחדים. אם אתה מבחין בנזילה או בתקלה בתיבת הילוכים, פנה למרכז דאג באופן מיידי לבדיקת מפלס תיבת, הילוכים מומלץ במרכז שירות מורשה. הפעלת הרכב כאשר מפלס הנוזלים אינו תקין עלולה לגרום נזק חמור לתיבת הילוכים.

זהירות!

אם מתרחשת נזילה בתיבת הילוכים אוטומטית פנה למרכז שירות מורשה באופן מיידי, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לתיבת הילוכים. במרכז השירות קיימים הכלים המתאימים לביצוע כווננים במפלס הנוזל באופן מדויק.

מצבר ללא תחזוקה

רכב מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!

- שימוש במצבר שמפלס הנוזל בו נמוך, עלול לגרום נזק בלתי הפיך למצבר ואפילו להוביל לפיצוץ.
- בעבודה על המצבר או בסביבתו תמיד הרכב משקפי מגן מיוחדים.
- מצברים מכילים חומרים מסוכנים מאוד לסביבה. להחלפת מצבר מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.
- נוזל המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או אף לעורוון. מנע מגע של נוזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים.

אזהרה!

למידע נוסף, עיין ב"הליך התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי ואת הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.
- אם נעשה שימוש במטען מהיר כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי מצבר הרכב, לפני חיבור מטען למצבר.



הערה:

אורך החיים של המגבים משתנה בהתאם למיקום הגאוגרפי ולתדירות השימוש.

מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימני מריחה, פסי מים ונקודות רטובות.

אם אחד ממגבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך.

יש לבדוק באופן סדיר את להבי המגבים וזרועות המגבים, לא רק בעת שקיימות בעיות בתפקוד המגבים.

הבדיקה צריכה לכלול את הנקודות הבאות:

- בלאי וקצוות לא אחידים
- חומרים זרים
- התקשות או סדקים
- עיוות או סימני עייפות

אם להב המגב או זרוע המגב ניזוקו, החלף את זרוע המגב או הלהב בחדש.

אל תנסה לתקן זרוע מגב או להב מגב שניזוקו.

אזהרה!

בצע רק טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

להבי מגבי שמשה קדמית

נקה את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק.

כך יוסרו משקעי מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה למשך זמן רב, עלולה לגרום לנזק ללהבי המגבים.

השתמש תמיד בנזול שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית.

מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכו'.

זהירות!

אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק מתח ההתנעה.

טיפול במרכז שירות מורשה

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד מיוחדים במרכז השירות המורשה שלך, מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר.

חוברת השירות כוללת מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך.

עייין בחוברת השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

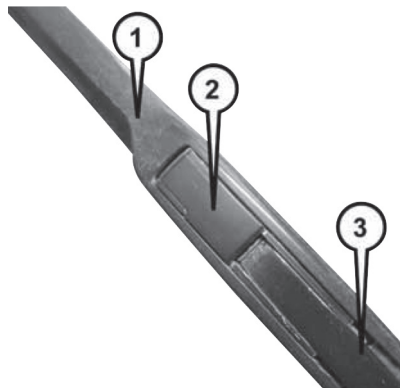
אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו.

זהירות!

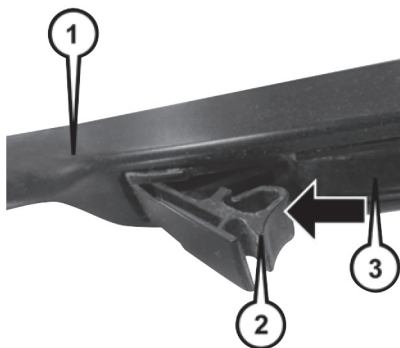
אל תאפשר לזרוע המגב ליפול בחזרה על השמשה ללא להב מגב, אחרת ייגרם נזק לשמשה.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.



להב מגב עם לשונית שחרור במצב נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב



להב מגב עם לשונית שחרור במצב לא נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

3. כאשר להב המגב מנותק, הסר את להב המגב מזרוע המגב על ידי החזקת זרוע המגב ביד אחת והפרדת להב המגב מזרוע המגב עם היד השנייה (הזז את להב המגב לכיוון צד ימין של הרכב כדי להפריד את להב המגב מזרוע המגב).

2. לניתוק להב המגב מזרוע המגב, הרם את המכסה, לחץ על לשונית השחרור ותוך החזקת זרוע המגב עם יד אחת, החלק את להב המגב מטה לעבר הבסיס של זרוע המגב.



הערה:

לא ניתן להרים לחלוטין את המגב האחורי מהשמשה, אלא אם מכסה ציר זרוע המגב מורם ראשית. ניסיון להרים את זרוע המגב האחורי מבלי להרים את מכסה ציר זרוע המגב עשוי לגרום נזק לרכב.



זרוע מגב

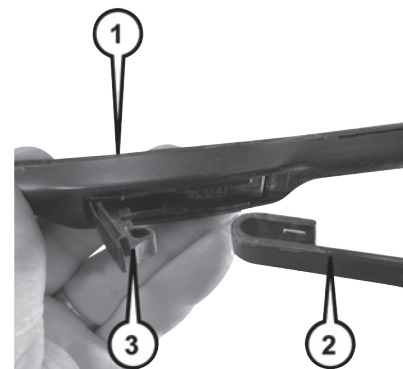
- 1 - מכסה ציר זרוע
- 2 - זרוע מגב
- 3 - להב מגב

התקנת המגבים הקדמיים

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה עד שזרוע המגב במצב מורם לחלוטין.
2. הנח את להב המגב ליד הוו בקצה זרוע המגב כשלשונית השחרור של המגב פתוחה וצד הלהב של המגב פונה כלפי ממעלה והרחק מהשמשה הקדמית.
3. הכנס את הוו בקצה הזרוע דרך הפתח בלהב המגב מתחת ללשונית השחרור.
4. החלק את להב המגב עד שהוא מיושר עם זרוע המגב. לחץ מטה את לשונית השחרור עד שהיא ננעלת במקומה. השתלבות במצב נעול תהיה מלווה בצליל נקישה.
5. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

התקנת/הסרת להב המגב האחורי

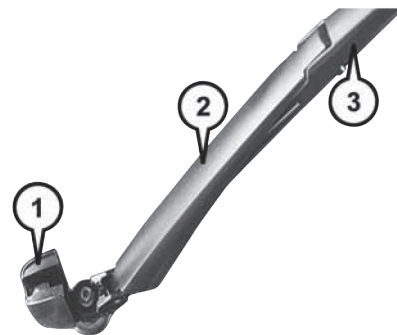
הרם את מכסה ציר זרוע המגב האחורי מהשמשה כדי לאפשר את הרמת זרוע המגב מהחלון.



להב מגב מוסר מזרוע מגב

- 1 - להב מגב
 - 2 - זרוע מגב
 - 3 - לשונית שחרור
4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

2. הרם את המגב האחורי במלואו מהחלון האחורי.



להב המגב במצב מקופל

- 1 - מכסה ציר זרוע
- 2 - זרוע מגב
- 3 - להב מגב

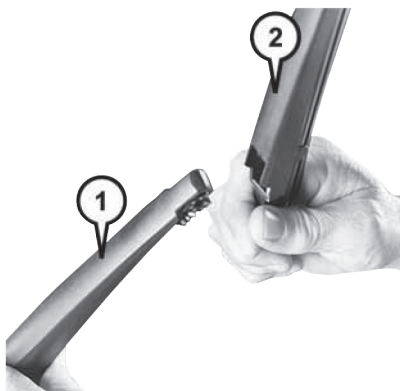
3. להסרת להב המגב מזרוע המגב, אחוז בידך הימנית בתחתית של להב המגב קרוב ככל האפשר לזרוע המגב. בידך השמאלית החזק את זרוע המגב בעת שאתה מושך את להב

המגב מזרוע המגב מעבר לעצר, רחוק מספיק לשחרור פין ציר להב המגב מנקודת החיבור בקצה של זרוע המגב.

הערה:

התנגדות תלויה בצליל נקישה.

4. כאשר אתה עדיין אחוז בלהב המגב, העבר את להב המגב מעלה הרחק מזרוע המגב לניתוקו.



להב מגב מוסר מזרוע המגב

- 1 - זרוע מגב
- 2 - להב מגב

5. הנח את קצה זרוע המגב בזהירות על השמשה.

התקנת המגב האחורי

1. הרם את מכסה ציר זרוע המגב האחורי מהשמשה כדי לאפשר את הרמת זרוע המגב מהחלון.

הערה:

לא ניתן להרים את זרוע המגב האחורי במלואו מבלי להרים קודם את מכסה ציר זרוע המגב. ניסיון להרים את זרוע המגב האחורי במלואו מבלי להרים את מכסה ציר זרוע המגב עלול לגרום נזק לרכב.

2. הרים את המגב האחורי במלואו מהחלון האחורי.

3. הכנס את פין ציר להב המגב לפתח בצד אחד של זרוע המגב. אחוז בקצה התחתון של זרוע המגב ביד אחת, ולחץ את להב המגב כשהוא מיושר עם זרוע המגב עד שהוא משתלב במקומו.

4. הורד את המגב עם הלהב המותקן על החלון האחורי והחזר את מכסה ציר זרוע המגב בחזרה למקומו.

הרמת הרכב

כאשר יש צורך להרים את הרכב, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה או למוסך מוסמך.

צמיגים

צמיגים – מידע כללי

לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך.

ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות והשליטה ברכב
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.

אזהרה!

- ניפוח חסר או יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרם לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר-שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.



צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים, ולקיצור ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

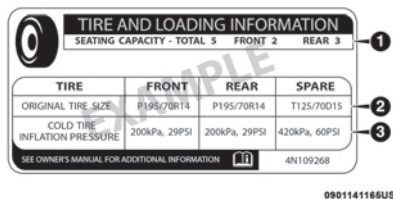
נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה.

ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.



TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

לוחית זו מספקת לך מידע חשוב על:

1. מספר האגשים שהרכב יכול להסיע.
 2. גדלי צמיגים המיועדים לרכבך.
 3. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים/אחוריים וצמיג חלופי.
- לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה.

לחץ האוויר משתנה ב-psi 1 (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך חניית מוסך, בייחוד בחורף.



• הנקר אינו גדול מ-6 מ"מ.

למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.

יש צורך להחליף צמיגי אל נקר שניזוקו, או צמיגי אל נקר שחסר בהם אוויר, מיד עם צמיג אל נקר אחר באותו גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות).

צמיגי אל נקר – אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה של לחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר בצמיגים פחתו ב-14 psi (96 kPa) ומטה. לאחר שצמיג אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיג אל נקר.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכבך יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

תיקון צמיג

אם הצמיג ניזוק ניתן לתקנו אם הוא עומד בתנאים הבאים:

- אם לא נסעת עם צמיג נקור.
- הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).

דוגמה: אם הטמפרטורה בחניית המוסך = 20°C והטמפרטורה החיצונית = 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-3 psi (21 kPa), ששווה ל-1 psi (7 kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו. לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 ל-6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה.

אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען.

למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

הערה:

יש להחליף חיישן TPM לאחר נסיעה עם הרכב כשהצמיג נקור.
לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרור גרור במצב אל נקר.
למידע נוסף עיין בנושא מערכת בקרת לחצי אוויר בצמיגים.

סבסוב גלגל

אין לגרום לסבסוב הגלגלים, כאשר הרכב תקוע בבוצ, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש למשך למעלה מ-30 שניות ברצף.
למידע נוסף, עיין ב"שחרור רכב תקוע" בפרק "במקרה חירום".

אזהרה!

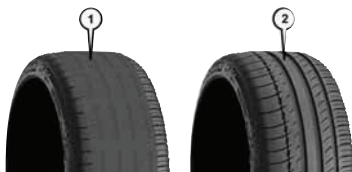
סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמייצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או כשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו.

אזהרה!

אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע, ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

מחווני בלאי סוליה

מחווני בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.



סוליית הצמיג

1 - צמיג שחוק

2 - צמיג חדש

סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם ייראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ. יש

להחליף את הצמיג, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. למידע נוסף, עיין בנושא "החלפת צמיגים" בפרק זה.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלוי במספר גורמים משתנים הכוללים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחץ האוויר בצמיג - לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסוליית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- המרחק שהרכב נסע.
- צמיגי ספורט, צמיגים עם סימול מהירות V או גבוה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.



אזהרה!

התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי ועומס על מערכות ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.

- לעולם אל תשתמש בצמיג בעל קוד עומס מרבי או מאפיינים נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס מרבי נמוך יותר יכול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.
- התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם תגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.

אם נדרשת החלפת צמיגים, היצרן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים הזהים לצמיגים המקוריים, בגודל באיכות ובביצועים. עיין בנושא "מחווני בלאי סוליה" בחלק זה. לפרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, ראה תווית מידע על צמיגים ועומסים או תווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך.

מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג – שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים. החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג, ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף. מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אזהרה!

- אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או ערך מהירות השונים מאלו המצוינים לרכבך. שילוב של מספר צמיגים וגלגלים עשוי לשנות את גובהי המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרום לשינויים בהיגוי בשליטה בלימה של רכבך.

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים ואת הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

הערה:

יש להחליף גם את קנה שסתום הצמיג בעת התקנת צמיגים חדשים בשל הבלאי בצמיגים הקיימים.

אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר.

הגן על הצמיגים ממגע עם שמן חומרי סיכה ובנזין.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים.

יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים.

סוגי צמיגים

צמיגים לכל העונות - אם קיימים

צמיגים לכל העונות מספקים אחיזה עבור כל העונות (אביב, קיץ, סתיו וחורף). רמות האחיזה עשויות להשתנות בין דגמים שונים צמיגים לכל העונות. ניתן לזהות צמיגים לכל העונות באמצעות הכיתוב M+S, M&S, M/S או MS על דופן הצמיג. השתמש בצמיגים לכל העונות בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

צמיגי קיץ או שלוש עונות - אם קיימים

צמיגי קיץ מספקים אחיזה בדרכים רטובות ויבשות, ואינם מיועדים לנסיעה בשלג או על קרח. אם ברכב מותקנים צמיגי קיץ, קח בחשבון שצמיגים אלה אינם מיועדים לחורף או לנהיגה בתנאי קור. התקן צמיגי חורף ברכב כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל-5°C או אם הדרך מכוסה בקרח או שלג.

למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

צמיגי קיץ אינם כוללים סמל הר/פתית שלג על דופן הצמיג.

השתמש בצמיגי קיץ בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

אזהרה!

אל תשתמש בצמיגי קיץ בתנאי שלג/קרח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב, שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. נהיגה במהירות גבוהה מדי עבור תנאי הדרך גם מהווה סיכון של אובדן השליטה ברכב.

צמיגי שלג

בכמה אזורים נדרש שימוש בצמיגי שלג במהלך החורף. ניתן לזהות צמיגי שלג באמצעות סמל "הר/פתית שלג" על דופן הצמיג. אם אתה זקוק לצמיגי שלג, בחר בצמיגים הזהים בגודל ובסוג לצמיגים המקוריים.

השתמש בצמיגי שלג

בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

לצמיגי שלג יש בדרך כללי

ערך מהירות מרבית נמוך

יותר מהצמיגים המקוריים של רכב המקורי, ואין לנסוע איתם במהירות גבוהה מ-120 קמ"ש במשך זמן ממושך.



למהירות גבוהה מ-120 קמ"ש, עיין בהוראות של הצמיג המקורי או פעל לפי המלצות מתקן צמיגים מוסמך, בנוגע למהירות הנסיעה הבטוחה, עומסים ולחצי ניפוח בצמיגים קרים.

אף שצמיגים מסומרים משפרים את הביצועים על קרח, יכולת האחיזה וההחלקה על משטחים רטובים או יבשים עשויה להיות פחותה בהרבה מאלו של צמיגים לא מסומרים. בכמה מדינות השימוש בצמיגים מסומרים אסור, לכן יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיות לפני שימוש בצמיגים אלה.

צמיג חלופי - אם קיים

בכלי רכב המצוידים בערכת חירום צמיג במקום צמיג חלופי, למידע נוסף עיין בנושא "ערכת חירום לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום".

זהירות!

בגלל מרווח הגרונן המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשתוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.



אזהרה!
אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי בגודל מלא – אם קיים

הגלגל החלופי בגודל מלא נועד לשימוש זמני בלבד. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. גלגל חלופי זה עשוי להיות בעל אורך חיי סוליה מוגבל.

יש להחליף את הגלגל החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבליא. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החליף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכב בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני – אם קיים

הגלגל החלופי זמני נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לזהות את הגלגל באמצעות תווית הנמצאת על הגלגל החלופי. התווית כוללת את המגבלות לגלגל חלופי זה. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא.

תיאור צמיג חלופי קומפקטי מתחיל באותיות T או S לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.

$T, S =$ צמיג חלופי זמני

מאחר שלצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוק גלגל קומפקטי, מאחר שהגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי קומפקטי.

אין להתקין בו זמנית יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.

אזהרה!
גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבליא. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך.

זהירות!
גלגל מרווח הגחון המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשטוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

עייין בנושא "דרישות גרירה" – צמיגים" בפרק "התנהגה ונהיגה" למידע בנוגע למגבלות בעת גרירה עם גלגל חלופי הנועד לשימוש זמני במצבי חירום.

גלגל חלופי התואם לצמיג ולגלגל המקוריים – אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל חלופי התואם במבנהו ובתפקודו לגלגל המקורי הקדמי או האחורי של רכבך. גלגל חלופי זה יכול לשמש במהלך סבב צמיגים ברכבך. אם הדבר אפשרי ברכבך התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך לגבי הדרך המומלצת לביצוע.

גלגל חלופי קומפקטי – אם קיים

הגלגל החלופי הקומפקטי נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג.

התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב.

מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכבך בהקדם האפשרי.

אזהרה!

גלגל חלופי זמני מיועד רק לשימוש במקרה חירום. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. כאשר מותקן גלגל זה, אל תנהג במהירות הגבוהה ממהירות הרשומה על הגלגל החלופי הזמני. דאג לניפוח ללחצי האוויר לצמיגים קרים הרשומים בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקינו מחדש בהקדם האפשרי. אחרת, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

טיפול בגלגלים וצלחות גלגל

יש לנקות את כל הגלגלים וצלחות הגלגלים, בייחוד גלגלי אלומיניום ובציפוי כרום, באופן סדיר באמצעות סבון עדין (Ph ניטרלי) ומים כדי לשמור על הברק ולמנוע קורוזיה. שטוף את הגלגלים באותה תמיסת סבון המומלצת לרחיצת גוף הרכב וזכור תמיד לרוחץ את הרכב כאשר המשטחים אינם חמים למגע.

הגלגלים עלולים להיפגם ממגע עם מלח, סודיום כלוריד, מגנזיום כלוריד וקלציום כלוריד וכו' וכימיקלים אחרים המשמשים להמסת קרח ולשליטה על אבק ולכלוך בדרכים. נגב מיד במטלית רכה או בספוג וסבון עדין. אל תשתמש בכימיקלים חזקים או מברשת קשה. הם עלולים לגרום נזק לציפוי המגן שמסייע לשמור הגלגלים מקורוזיה ואובדן ברק.

זהירות!

הימנע ממוצרים או ממכוני שטיפה אשר משתמשים בתמיסות חומציות או בסיסיות חזקות או מברשות קשות. מוצרים ומכוני שטיפה אלו עלולים לגרום נזק לציפוי המגן של הגלגל. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לרכב.

בעת ניקוי של גלגלים מלוכלכים מאוד, כולל אבק בלמים רב, יש לבחור בקפידה את החומרים והציוד לניקוי של הצמיגים והגלגלים, כדי למנוע נזק לגלגלים. בחר בחומר ניקוי לא שוחק ולא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום.

זהירות!

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברקת מתכת או מנקי תנורים. מוצרים אלו יגרמו נזק לציפוי המגן. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לרכב מומלץ.

הערה:

אם אתה מתכוון להחנות או לאחסן את רכבך לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי הגלגלים בחומר לניקוי גלגלים, סע ברכבך ולחץ על הבלמים כדי להוציא את טיפות המים מרכיבי הבלמים.

פעולה זו תסיר חלודה אדומה מדיסקיות הבלם וימנע מהרכב לרעוד בעת עצירה.

צמיגים בצבע כרום כהה, כרום סאטן שחור או עם ציפוי שקוף ומעט ברק

זהירות!

אם רכבך מצויד בצמיגים מהסוג הזה, אל תשתמש בחומר לניקוי גלגלים, חומרים שוחקים או בתרכובות ליטוש. הם עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש. השתמש בסבון עדין מים ומטלית רכה. בצע זאת על בסיס קבוע. זה כל מה שנדרש לשמירת הגימור.

שרשראות שלג (התקני אחיזה)

שימוש בשרשראות שלג דורשות מחוץ מספיק בין הצמיג למרכב. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק.

- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
- התקן רק על הגלגלים הקדמיים בלבד.
- בשל מרווח מוגבל, מומלצים התקני אחיזה הבאים:

דגמי התנעה בגלגלים הקדמיים (FWD)

- ציוד מקורי 225/60R17 ו-225/55R18 מידות הצמיג אינן מתאימות לשרשראות שלג.
- השימוש בשרשראות שלג בגודל 7 מ"מ מותר בצמיגי 215/60R17 בגלגלים בגודל ET41 17x7.0.

דגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD) ללא Trailhawk ללא יחידת התחלה בנסיעה ב-2 מהירויות

- ציוד מקורי 225/60R17 ו-225/55R18 מידות הצמיג אינן מתאימות לשרשראות שלג.
- השימוש בשרשראות שלג בגודל 9 מ"מ מותר בצמיגי 215/60R17 בגלגלים בגודל ET41 17x7.0.

דגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD) ללא Trailhawk עם יחידת התחלה בנסיעה ב-2 מהירויות

- השימוש בשרשראות שלג בגודל 7 מ"מ מותר בצמיגי 215/60R17 וצמיגי 225/55R18

דגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD) Trailhawk

- השימוש בשרשראות שלג בגודל 9 מ"מ מותר בצמיגי 215/60R17 בגלגלים בגודל ET41 17x7.0.

אזהרה!

- השתמש בצמיגים הקדמיים בלבד.
- עלול להיגרם נזק לדגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD) אם נעשה שימוש בשרשראות צמיג או התקני אחיזה בצמיגים בגודל מקורי.
- עלול להיגרם נזק לדגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD) ללא יחידת התחלה בנסיעה ב-2 מהירויות אם נעשה שימוש בשרשראות צמיג או התקני אחיזה בצמיגים בגודל מקורי.
- עלול להיגרם נזק לדגמי הנעה בכל הגלגלים (4WD) אם נעשה שימוש בשרשראות צמיג או התקני אחיזה בצמיגים בגודל מקורי.

אזהרה!

שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

זהירות!

כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בגלל המרווח המוגבל של התקן אחיזה בין הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב שייעשה שימוש רק בהתקני אחיזה תקינים. התקנים שבורים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב מיד בעת שנשמע רעש שעלול לציין שבר בהתקן.

זהירות!

- הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף.
- התקן את ההתקן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן הדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ.
- אל תעבור מהירות של 48 קמ"ש.
- סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס.
- אל תיסע עם שרשראות במשך זמן רב על כביש יבש.
- הקפד על הוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש.
- סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן אם היא נמוכה מ- 48 קמ"ש.
- אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

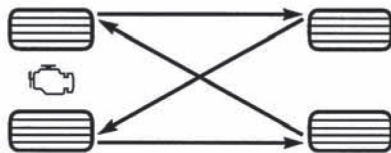
המלצות לסבב צמיגים

הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברכבך פועלים בעומסים שונים ומבצעים תפקודי היגוי, שליטה ובלימה שונים. מסיבות אלו, הם מתבלים באופן לא אחיד. השפעות אלו יכולות להיות מופחתות באמצעות ביצוע סבב צמיגים במועד.

היתרונות של סבב צמיגים הם רבים, בעיקר בצמיגים בעלי סוליה לשימוש בתנאים קשים, כגון אלו של צמיגי שטח.

סבב צמיגים יגביר את אורך חיי הצמיג, יסייע לשמור על רמות אחיזה בבוק, שלג וכביש רטוב, ויתרום לנסיעה חלקה ושקטה יותר. לביור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

יש לפתור את כל הסיבות לבלאי מהיר או בלתי רגיל לפני ביצוע סבב צמיגים. שיטת ביצוע הסבב המומלצת להנעה בגלגלים הקדמיים היא "קדימה – בהצלבה" כמוצג באיור. שיטת סיבוב זו אינה תקפה לצמיגים כיוונים מסוימים שאותם אין לסובב.



סבב צמיגים עבור הנעה בגלגלים הקדמיים (FWD)

שיטת ביצוע הסבב המומלצת להנעה בכל ארבעת הגלגלים היא "אחורה בהצלבה" כפי שמוצג באיור הבא.



פועל במהירות גבוהה. הדבר יבטיח את השימוש התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.

הערה:

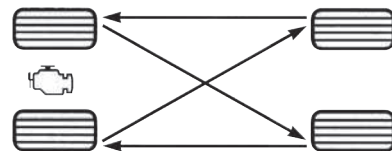
אם הרכב לא הותנע או נסע במשך לפחות 30 יום, נדרש הליך התנעה לחניה ארוכה. למידע נוסף, עיין בנושא "הליכי התנעה" בפרק "התנעה ונהיגה".

זהירות!

לפני הסרה של כבלי המצבר מהקטבים השלילי והחיובי, המתן לפחות דקה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וסגור את דלת הנהג. בעת חיבור מחדש של כבלי המצבר החיובי והשלילי של המצבר ודא שמתג ההתנעה במצב OFF ודלת הנהג סגורה.

שהמצבר טעון במלואו. במהלך האחסון בדוק את טעינת המצבר מדי שלושה חודשים.

- אם לא ניתקת את המצבר ממערכת החשמל, בדוק את טעינתו אחת לחודש.
- נקה והגן על חלקי צבע במריחת שיעות מגן. נקה והגן על חלקי מתכת מלוטשת במריחת שיעות מגן.
- פזר אבק טלק על להבי המגבים הקדמיים והאחוריים והשאר אותם במצב מורם מהשמשה.
- כסה את הרכב עם כיסוי מתאים והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים על ידי העברה על גבי משטחים מלוכלכים.
- אל תשתמש ביריעות פלסטיק כיוון שהן אינן מאפשרות אידוי של לחות שעל משטחי הרכב.
- נפח את הצמיגים ללחץ של $psi + 7.25$ (0.5 בר) גבוה יותר מהלחץ הרשום על תווית הצמיגים ובדוק באופן סדיר.
- כאשר הרכב עומד ללא שימוש למשך שבועיים או יותר, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך חמש דקות, כאשר מאוורר מערכת מיזוג האוויר



סבב צמיגים הנהג בארבעת הגלגלים (4WD)

זהירות!

הפעלה תקינה של רכבי הנהג לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים בגודל, מסוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. צמיגים בגודל שונה יכולים לגרום לכשל ליחידת העברת כוח. יש להקפיד על מועדי הסבב כדי ליצב בלאי בצמיגים.

אחסון הרכב

אם הרכב חונה למשך למעלה מחודש, הקפד על צעדי הזהירות הבאים:

- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת.
- בדוק שבלם החניה החשמלי אינו משולב.
- נתק את הכבל של הקוטב השלילי (-), וודא

צבע הרכב

שמירה על צבע הרכב

שטיפה

- שטוף את רכבך באופן תדיר. שטוף תמיד את רכבך בצל באמצעות סבון שטיפת רכב עדין ושטוף את גוף הרכב כולו במים נקיים.
- אם חרקים, פיח ומשקעים אחרים הצטברו על הרכב, הסר בחומר ניקוי מיוחד.
- השתמש במוצר ניקוי והברקה איכותי להסרת לכלוך מהדרך, כתמים ולהגנה על גימור הצבע. הקפד לא לשרוט את הצבע.
- אל תשתמש בחומרים שוחקים והברקה ומלטשות חשמליות. הם עלולים לפגום בברק או להפוך את שכבת הצבע לדקה יותר.

זהירות!

- אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כגון צמר פלדה או חול לניקוי שישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.

זהירות!

- שימוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה מעל 1200 psi, (8,274 kPa) עלול לגרום נזק לצבע ולמדבקות או להסרתם.

כמה חלקים של רכבך עשויים להיות צבועים בצבעי מט אשר דורשים טיפול מיוחד לשמירת המראה.

זהירות!

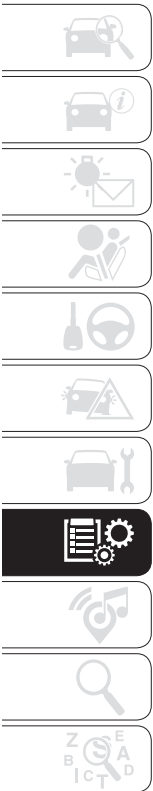
הימנע מרחיצת רכב במברשות/גלגלות במתקנים אוטומטיים. רחץ את הרכב באופן ידני בלבד בחומרי ניקוי ניטרליים ויבש אותו במטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים קשיחים ו/או חומרי הברקה לניקוי הרכב. יש לשטוף מיד וביסודיות לשלש ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד. אל תחנה (אם אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים קשיחים ו/או בחומרי הברקה הפוגעים במראה המט של הצבע.

זהירות!

אל תשתמש בנוזל ניקוי שמשות טהור לניקוי השמשה הקדמית והחלון האחורי, דלל בכמות של לפחות 50% מים. השתמש בנוזל שטיפת שמשות לא מדולל רק אם צריך בגלל טמפרטורות חיצוניות.

טיפול מיוחד

- אם אתה נוהג בדרכים מאובקות או שפוזר בהן מלח או בקרבת הים, שטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש.
- חשוב מאוד שחורי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.
- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם רכבך ניזוק בתאונה או באופן דומה שגרם לנזק לצבע ולציפוי המגן, דאג לתקן את רכבך בהקדם האפשרי. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.



פלסטיק וחומרים מצופים

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד.

זהירות!

- מגע ישיר של פלסטיק ומשטחים צבועים או מחופים עם מטען חשמלי, חומרים דוחי חרקים, קרם הגנה מהשמש או חומרי ניקוי ידניים, עלול לגרום לנזק קבוע. נגב אותם מיד.
- נזק שנגרם מחומרים אלה עשוי לא להיות מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

ניקוי עדשות הפלסטיק של לוח המחוונים

העדשות שבחזית לוח המחוונים ברכב זה עשויות פלסטיק יצוק שקוף. בעת ניקוי העדשות, הקפד לא לשרוט את הפלסטיק.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תלבין, תצבע או תנקח את חגורת הבטיחות עם ממסים או חומרי ניקוי שוחקים. הדבר יגרום להחלשת הבד. נזקי שמש יחלישו גם הם את הבד.

אם יש לנקות את החגורה, השתמש בתמיסת סבון עדין ומים פושרים. אל תסיר את חגורות הבטיחות מהרכב לצורך ניקוי שלהן. יבש עם מטלית רכה.

החלף את חגורות הבטיחות אם הן נפרמו או בליות ואם האבזמים אינם פועלים כראוי.

אזהרה!

חגורה פרומה או קרועה עלולה להיתלש בעת תאונה ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות, בדוק לאיתור, חתכים, פרימות או חלקים משוחררים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים. יש להחליף את מכלולי חגורות הבטיחות לאחר תאונה, אם הם ניזוקו (כלומר גולל עקום, רצועה חתוכה וכו').

• אם אתה נושא מטען מיוחד כגון דשנים, מלח הפשרה וכו', ודא שחומרים אלה ארוזים היטב באופן אטום.

• אם מבוצעות נסיעות רבות על חצץ, מומלץ להתקין מגני בוץ או אבנים מאחורי כל גלגל.

• תקן שריטות בהקדם האפשרי. למרכז השירות המורשה שלך יש צבע התואם לצבע רכבך.

פנים הרכב

מושבים וריפודי בד

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד.

אזהרה!

אל תשתמש בממסים נדיפים לצורך ניקוי. רבים מהם הם דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עשויים לגרום נזק לנשימה.

רכיבים מעור

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה. חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור, ויש להסירם במהירות במטלית לחה. מנע מנוזל כלשהו להרטיב את ריפוד העור. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרי ניקוי מבוססי אמוניה. אין צורך להשתמש בחומרים לטיפול בעור כדי לשמור על מוצבו המקורי.

הערה:

אם העור בהיר, חומרים זרים, לכלוך וצבע מבד יהיו בולטים יותר מאשר בצבעים כהים. העור תוכנן לניקוי קל.

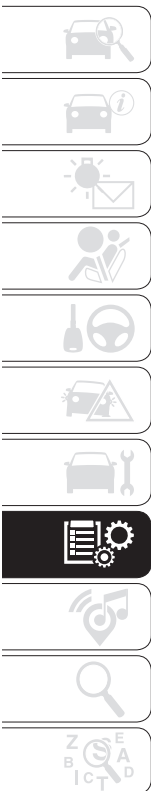
זהירות!

אל תשתמש באלכוהול או חומרים מבוססי אלכוהול ו/או חומרים מבוססי קטונים לניקוי מושבי עור, כיוון שעלול להיגרם נזק למושב.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם חומר לניקוי זכוכית מסחרי. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. היזהר בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשיר חשמלי או באנטנת רדיו. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות.

בעת ניקוי החלון האחורי, רסס חומר ניקוי על מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.



מיקום מספר זיהוי הרכב בחזית המרכב הימנית



מיקום מספר זיהוי הרכב

הערה:

החוק אוסר על שינוי או הסרת מספר VIN.

נתוני מומנט הידוק של אומי הגלגלים

מומנט הידוק נכון של אומי הגלגלים חשוב במיוחד להבטחת ההתקנה הנכונה של גלגלי הרכב. כל פעם שגלגל הוסר או הוחלף והותקן מחדש ברכב,

מדריך זיהוי רכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) נמצא בלוחית בפינה הקדמית השמאלית של לוח מחוונים וניתן לראותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית

ממדריך זיהוי הרכב גם מוטבע בחזית הימנית של מרכב הרכב מאחורי המושב הימני הקדמי. כאשר המושב במצב האחורי ביותר ניתן לפתוח ולהרים כיסוי בשטיח כדי לראות את מספר זיהוי הרכב. הממדריך גם מופיע במדבקת נתוני הרכב המודבקת לחלון הרכב שם ביחד עם רישיון הרכב ובעלות הרכב.

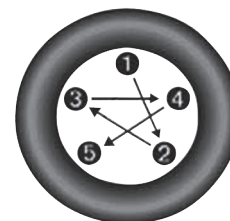
ממדריך VIN גם טבוע בצד ימין או שמאל של בלוק המנוע.

יש לבדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט שכול כראוי באמצעות ראש גביע עמוק בעל שישה צדדים (משושה).

מפרטי מומנט

גודל ראש אום / בורג	גודל** אומים/ ברגים	מומנט אומים/ ברגים
19 מ"מ	M12 x 1.25	135 N·m

** השתמש אך ורק באומי גלגל/ברגים מאושרים ומומלצים ונקח והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק. בדוק את אזור התקנת הגלגל לפני התקנת הצמיג, והסר כל חלודה וחומר רופף.



אופני הידוק

לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל / ברגים במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

דרישות דלק - מנוע בנזין

מנוע 2.0 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91. לביצועים מרביים מומלץ להשתמש בבנזין באוקטן (RON) 98 ומעלה.

שמייעה של רעש נקישות קל מהמנוע בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש אינה סיבה לדאגה. אך אם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מ- 98 יכול לגרום לתקלה במנוע שלא

תהיה מכוסה במסגרת האחוריות המוגבלת לרכב חדש או תשלול אותה.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או שהמנוע יכבה בפתאומיות או יגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנועי 2.4 ל' ו- 3.2 ל'

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91.

רעשי נקישות קלים במהירויות מנוע נמוכות אינם מזיקים למנוע. עם זאת, רעשי נקישות חזקים במהירויות גבוהות עלולים לגרום נזק, ויש לדאוג לתיקון מיידי. בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או שהמנוע יכבה בפתאומיות או יגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מתנול

מתנול בריכוזים שונים משמש לערוב עם בנזין נטול עופרת. תוכל למצוא דלקים המכילים מתנול בריכוז של 3% ומעלה יחד עם כהלים המכונים קווסולבנטים. בעיות הנגרמות משימוש בתערובות מתנול ובנזין אינן מכוסות באחריות היצרן. למרות ש-MTBE הוא מחמצן שנוצר ממתנול, אין לו את ההשפעות השליליות של המתנול.

אזהרה!

אל תשתמש בדלקים המכילים מתנול. השימוש בתערובות אלו עלול לגרום לתקלות בהתנעה ובנהיגה, ועלול גם להיגרם נזק חמור לרכיבי מערכת הדלק.

אתנול

היצרן ממליץ לא להשתמש ברכב בדלק המכיל מעל 15% אתנול. תדלוק רכבך בדלק מספק אמין עשוי להפחית את הסיכון של חריגה מהגבול של 15% ו/או משימוש בדלק לא תקין. קח בחשבון ששימוש בתערובת דלק עם מתנול, צפוי להגביר את תצרוכת הדלק בשל תכולת אנרגיה נמוכה של אתנול. בעיות הנגרמות משימוש בתערובות מתנול/בנזין או תערובות אתנול E-85 אינן מכוסות באחריות היצרן.

זהירות!

שימוש בדלק עם ריכוז אתנול מעל 15%, עלול לגרום לתקלות במנוע, קשיים בהתנעה ובנהיגה, ובלאי של רכיבים. השפעות שליליות אלה עלולות לגרום לנזק קבוע לרכבך.

בנזין אוויר נקי

דלקים רבים מעורבים כעת כדי לסייע לשמור על אוויר נקי יותר, במיוחד באזורים עם רמות גבוהות של זיהום אוויר. תערובות חדשות אלו מספקות בנזין בעל בעירה נקייה יותר. יש המכנים תערובות אלו כ"בנזין משופר".

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גז טבעי דחוס

שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP), עלולים לגרום נזק למנוע, למערכת הפליטה ולרכיבי מערכת הדלק. בעיות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גז טבעי דחוס אינן באחריותו של היצרן ועלולות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

חומרים המוספים לדלק

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

סמלי זיהוי דלק התואמים לתקן EN16942

הסמלים הבאים מקלים על זיהוי של הסוג הנכון של דלק לשימוש ברכבך.
לפני תדלוק, בדוק את הסמלים (אם קיימים) בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק והשווה אותם לסמלים הנמצאים על משאבת הדלק (אם קיימים).

משמעות	סמלי דלק
דלק נטול עופרת עד 2.7% (m/m) חמצן ותכולת אתנול מרבית של 5.0% (V/V) התואם לתקן 228EN.	
דלק נטול עופרת עד 3.7% (m/m) חמצן ותכולת אתנול מרבית של 10.0% (V/V) התואם לתקן 228EN.	



משמעות	סמלי דלק
גז טבעי דחוס וביו-מתאן לשימוש בכלי רכב התואם לתקן EN 16723.	
גז פחמימני מעובה לשימוש בכלי רכב התואם לתקן EN589.	
סולר המכיל עד 7.0% (V/V) אסטרים מתיליים של חומצות שומניות (FAME) התואם לתקן EN590.	
סולר המכיל עד 10.0% (V/V) אסטרים מתיליים של חומצות שומניות (FAME) התואם לתקן EN 16734.	

דרישות דלק – מנועי דיזל

תדלק את רכבך בסולר באיכות טובה מספק אמין. אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד, הסולר מסמיך מכיוון שנוצרים קרישי פראפין שפוגעים במערכת אספקת הדלק. כדי למנוע את הבעיות האלה קיימים סוגים עונתיים של סולר: סולר קיץ, סולר חורף וסולר ארקטי (עבור אזורים קרים/הרריים). אם אתה מתדלק את רכבך בסולר שאינו מתאים לטמפרטורה הקיימת, מומלץ לערבב את הדלק עם התוסף המתאים. שפוך את התוסף למיכל הדלק לפני התדלוק, על פי המידות המופיעות על המיכל.

בעת שימוש ממושך ברכב או החנייתו באזורים הרריים או קרים, מומלץ לתדלק בסולר מקומי. במקרה זה, אף מומלץ לשמור על המיכל מלא מעל לחצי.

הרכב חייב להשתמש בסולר איכותי העומד בתקן EN 590. ניתן להשתמש בביודיזל בריכוז של עד 7% העומד בתקן EN 590.

אזהרה!

אל תשתמש באלכוהול או בנזין כחומר לערבוב בדלק. הם יכולים להיות בלתי יציבים בתנאים מסוימים וקיימת סכנת פיצוץ אם הם יערבבו עם סולר.

זהירות!

היצרן דורש לתדלק את הרכב עם סולר דל גופרית ביותר לרכב מנועי (תכולת גופרית מרבית 15 ppm), ואוסר את השימוש בסולר דל גופרית רגיל.

סולר רק לעתים רחוקות נקי ממים. כדי למנוע תקלות במערכת הדלק, נקז את המים שהצטברו במפריד דלק/מים באמצעות פתח ניקוז מפריד דלק/מים שבבית מסנן הדלק. אם אתה מתדלק בדלק באיכות טובה וממלא אחר העצות לעיל עבור הפעלה במזג אוויר קר, אין צורך בשימוש במשפרי דלק ברכבך. אם קיים באזורך, סולר פרימיום באוקטן גבוה עשוי לשפר את הביצועים בהתנעה קרה או חימום.



סמלי זיהוי דלק התואמים לתקן EN16942

הסמלים הבאים מקלים על זיהוי של הסוג הנכון של דלק לשימוש ברכבך. לפני תדלוק, בדוק את הסמלים (אם קיימים) בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק והשווה אותם לסמלים הנמצאים על משאבת הדלק (אם קיימים).

משמעות	סמלי דלק
דלק נטול עופרת עד 2.7% (m/m) חמצן ותכולת אתנול מרבית של 5.0% (V/V) התואם לתקן EN 228 .	
דלק נטול עופרת עד 3.7% (m/m) חמצן ותכולת אתנול מרבית של 10.0% (V/V) התואם לתקן EN 228 .	
גז טבעי דחוס וביו-מתאן לשימוש בכלי רכב התואם לתקן EN16723 .	

משמעות	סמלי דלק
גז פחמימני מעובה לשימוש בכלי רכב התואם לתקן EN 589.	
סולר המכיל עד 7.0% (V/V) אסטרים מתיליים של חומצות שומניות (FAME) התואם לתקן EN 590.	
סולר המכיל עד 10.0% (V/V) אסטרים מתיליים של חומצות שומניות (FAME) התואם לתקן EN 16734.	

קיבולי נזלים

מטרי	
	דלק (משוער)
60 ליטרים	כל המנועים
16.3 ליטרים	מיכל נזל AdBlue (אוריאה)



שמן מנוע עם פילטר	קיבול
מנוע בנזין 2.0 ל' (אישור API SAE 5W-30 MS-6395)	4.7 ליטרים
מנוע בנזין 2.4 ל' (אישור API 0W-20, דרישות תקן חומרים על פי FCA 9.55535-CR1 או MS-6395)	5.2 ליטרים
מנוע בנזין 3.2 ל' (אישור API 5W-20, דרישות תקן חומרים על פי FCA 9.55535-CR1 או MS-6395)	5.6 ליטרים
מנוע דיזל 2.2 ל' (אישור API 0W-30, דרישות תקן חומרים על פי FCA 9.55535-DS1, ACEA C2 – MS. 90047)	4.3 ליטרים
מערכת קירור*	
מנוע בנזין 2.0 ל' (OAT, דרישות תקן חומרים של FCA MS.90032)	8.6 ליטרים
מנוע בנזין 2.4 ל' (OAT, דרישות תקן חומרים של FCA MS.90032)	6.8 ליטרים
מנוע בנזין 3.2 ל' (OAT, דרישות תקן חומרים של FCA MS.90032)	9.5 ליטרים
מנוע דיזל 2.2 ל' (OAT, דרישות תקן חומרים של FCA MS.90032)	6.8 ליטרים
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

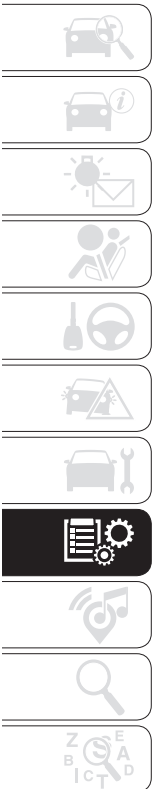
נוזלים וחומרי סיכה

מנוע

רכבך מצויד בשמן מנוע שפותח ונבדק בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תוכנית הטיפולים.

שימוש קבוע בחומרי הסיכה המומלצים מבטיח עמידה בתצרוכת דלק ופליטות מזהמים. חומרי סיכה איכותיים הם חיוניים לפעולת המנוע ולחיי השירות הארוכים שלו. אם חומרי הסיכה התואמים לדרישות הייחודיות אינם זמינים, ניתן להשתמש בחומרים העומדים במפרטים למילוי, במקרה זה הביצועים המיטביים של המנוע אינם מובטחים.

רכיב	נוזל חומר סיכה או חלק מקורי
נוזל קירור מנוע	אנו ממליצים על שימוש ^{UP} PARAFLO בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני)או שווה ערך, העומד בדרישות תקן חומרים של FCA MS.90032.
שמן מנוע–(מנוע בנזין 2.0 ל")	אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע SELENIA K POWER או שווה ערך, שמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 באישור API, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט–קרייזלר MS-6395.
שמן מנוע (מנוע בנזין 2.4 ל")	אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע SELENIA K POWER או שווה ערך, 0W-20 באישור API, העומד בדרישות תקן חומרים של FCA 9.55535-CR1 או MS-6395. ראה הרשום על מכסה פתח מילוי שמן מנוע לדירוג SAE הנכון.
שמן מנוע (מנוע בנזין 3.2 ל")	אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע SELENIA K POWER או שווה ערך, 5W-20 באישור API, העומד בדרישות תקן חומרים של FCA 9.55535-CR1 או MS-6395. ראה הרשום על מכסה פתח מילוי שמן מנוע לדירוג SAE הנכון. ניתן להשתמש בשמן מנוע SAE 5W-30 המאושר לתקן MS-6395 כאשר שמן מנוע SAE 5W-20 אינו זמין.



רכיב	נוזל חומר סיכה או חלק מקורי
שמן מנוע – מנוע דיזל 2.2 ל'	לביצועים מרביים והגנה מרבית בכל תנאי ההפעלה, היצרן ממליץ על שמני מנוע SELENIA WR FORWARD או שמן שווה ערך SAE 0W-30 באישור API, העומדים בדרישות תקן חומרים של FCA 9.55535-DS1, MS.90047 ו- ACEA C2. הערה: - אם חומרי סיכה התואמים לדרישות האמורות אינם זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים בדרישות המינימום, במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של המנוע. - שימוש במוצרים במפרטים שונים מהמפורטים לעיל, עלול לגרום נזק למנוע שלא יכוסה באחריות הרכב.
מסנן שמן מנוע	אנו ממליצים על מסנני שמן מנוע של MOPAR.
מצתים – מנוע בנזין	אנו ממליצים על מצתים של MOPAR.
בחירת דלק – מנוע בנזין 2.0 ל'	אוקטן מינימלי 91 RON (מפרט EN228)
בחירת דלק – מנוע בנזין 2.4 ל'	אוקטן מינימלי 91 RON (מפרט EN228)
בחירת דלק מנוע בנזין 3.2 ל'	אוקטן מינימלי 91 RON (מפרט EN228)
בחירת דלק – מנוע דיזל 2.2 ל'	סולר לתחבורה (מפרט EN590)
תוסף גזי פליטה במנוע דיזל AdBlue (אוריה)	AdBlue (תמיסת אוריה-מים) בהתאם לתקן ISO 22241-1 ו- DIN 70 070.

זהירות!

- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין עשויה לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן 90032.MS) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

זהירות!

- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.
- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.
- שימוש במוצרים במפרטים שונים מהמפרטים שצוינו לעיל עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה באחריות הרכב.
- השתמש רק ב-AdBlue התואם לתקן DIN 70 070 ו ISO 22241-1. נוזלים אחרים יכולים לגרום נזק למנוע ואינם מותרים יותר בחוק.

זהירות!

- החברות המשווקות את המוצר אחראיות לתאימות המוצר שלהן. הקפד על אמצעי הזהירות בעת אחסון ושימוש, כדי לשמור על האיכות הראשונית. יצרן הרכב אינו מכיר באחריותו במקרה של תקלות או נזק שנגרמו לרכב בשל שימוש באוריאה (AdBlue) שלא תואם לתקנות.

רכיב	נוזל חומר סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית – אם קיימת	אנו ממליצים להשתמש בנוזל TUTELA TRANSMISSION AS8 או שווה ערך, התואם לדרישות תקן חומרים של FCA 9.55550-AV5 או MS.90030-A5. שימוש בנוזל שגוי עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת הילוכים.
תיבת הילוכים ידנית-אם קיימת	אנו ממליצים להשתמש בנוזל TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE או שווה ערך, התואם לדרישות תקן חומרים של FCA 9.55550-MZ6 או MS.90030-M1.
משאבת בלמים מרכזית	אנו ממליצים על שימוש בנוזל בלמים DOT 3, SAE J1703. אם נוזל בלמים DOT 3 אינו זמין, ניתן להשתמש בנוזל TUTELA TOP4/S, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1704 או שווה ערך לו. אם נעשה שימוש בנוזל בלמים DOT 4 החלפת הנוזל תהיה על בסיס זמן וללא קשר למספר הקילומטרים שהרכב נסע.

אביזרים של MOPAR

אביזרים Mopar

- להלן ניתן לראות חלק משלל האביזרים המקוריים עבור JEEP בתוצרת Mopar שהתאמתם, ותפקודם פותחו באופן מיוחד עבור רכב Jeep Cherokee שלך.
- כאשר אתה בוחר באביזרים מקוריים לא רק שתקבל הגנה מרבית, סגנון מיוחד ואמצעי בידור משוכללים, אלא גם תוכל לשפר את רכבך עם

עומס על הרכב, נוכחות של גגוני מטען ומצבים אחרים אשר יכולים להשפיע על האווירודינמיקה או התנגדות הרוח, יגרמו לערכי צריכת דלק שונים מאלו שנמדדו.

צריכת הדלק תיהפך רגילה יותר לאחר נהיגה של 3,000 הקילומטרים הראשונים.

למידע על ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני עבור רכבך, ראה את הנתונים באישור התאימות ואת המסמכים שסופקו עם רכבך.

צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני

- ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני המוצגים ע"י היצרן, נקבעו על בסיס של מבחני אישור דגם שהותוו בהתאם לתקנים הקיימים במדינה שבה רכבך שווק.
- סוג הדרך, תנאי התנועה, תנאי מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת האבזור/ ציוד/ תוספות, שימוש במערכת בקרת אקלים,

למידע על המבחר של אביזרים מקוריים עבור Jeep מתוצרת Mopar, פנה למשווק המקומי.

הערה:

כל החלקים תלויים בזמינות במלאי.

חיצוני

- מגני צד
- גלגלים
- נועל בורגי גלגל
- מסגרות לוחית רישוי
- מכסי שסתומי גלגל

פנים הרכב

- שטיחוני רצפה פרימיום
- כיסוי מגן
- שטיחוני רצפה לכל מזג אוויר

אלקטרוניקה

- התנעה מרחוק

מנשאים

- התקני וו גרירה
- תפוחי גרירה
- מתאמי תפוח גרירה
- רתמת חיווט לוו גרירה

- כיסוי חלק קדמי
- מגני בוך
- מכסה פתח תדלוק
- מסיטי רוח לחלונות צד
- כיסוי רכב

- ערכת חירום
- ערכת דוושת מבריקות
- מגני סף דלת

- רמקולים משופרים

- מוטות לרכב שטח
- עריסת מטען לגג
- מנשא גג למגלשי סקי וסנובורד
- מנשא גג לקאנו

- מדבקה למכסה מנוע
- מגני גחון
- מסיטי רוח
- אוהל מחנאות
- כיסויי מראה כרום

- מגש מטען מובנה
- ריפודי עור katzkin
- שטיח לאזור תא המטען

- מערכת איכון ואיתור הרכב

- מנשא גג לאופניים
- מנשא גג לתא חפצים
- מנשא גג לקיאק
- מנשא גג לגלשן

אבטחת רשת

ניתן לחבר את רכבך לרשתות אלחוטיות או קויות. רשתות אלה מאפשרות לרכבך לשלוח ולקבל נתונים. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי. רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית.

טכנולוגיית תוכנה של רכב ממשיכה להתפתח לאורך הזמן, ופיאט -קרייזלר וספקיה, ממשיכים להעריך ולפעול בהתאם לנדרש. בדומה למחשב או מכשירים אחרים, עשויים להידרש עדכוני תוכנה לרכבך, כדי לשפר את השימושיות והביצועים של המערכות שלך או כדי להפחית את הסיכון האפשרי של חדירה בלתי חוקית למערכת הרכב שלך.

ייתכן שעדיין יהיה קיים סיכון של חדירה לא חוקית למערכות הרכב שלך, אפילו כאשר מותקנת ברכבך גרסת התוכנה (כמו תוכנת Uconnect) המעודכנת ביותר.

אזהרה!

- לא ניתן לשער או לחזות את כל התוצאות האפשריות של חדירה למערכות הרכב שלך. תפקודי מערכות הרכב הכוללים מערכות הקשורות בבטיחות, עלולים להיפגע או שתאבד השליטה ברכב, ועלולה להיגרם תאונה שתגרום לפגיעה קשה או מוות.
- השתמש ברכב רק במדיה (התקן) USB, כרטיס SD או תקליטור) שמגיעה ממקור אמין. מדיה ממקור לא ידוע יכולה להכיל תוכנה זדונית, שאם תותקן ברכבך, עלולה להגביר את הסיכון של חדירה למערכות הרכב.
- כמו תמיד ייתכן ותחוש בהתנהגות לא רגילה של הרכב, מומלץ להביא את רכבך מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הערה:

- פיאט קרייזלר או היבואן עשויים להתקשר אליך בנוגע לעדכוני תוכנה.

- כדי לשפר את אבטחת הרכב ולמזער את הסיכון של פרצת אבטחה על בעל הרכב:

- חבר והשתמש רק בהתקני מדיה ממקור אמין (למשל טלפון נייד, התקני USB, ותקליטורים) שלך.

הפרטיות של תקשורת ברשת אלחוטית או קויות אינה יכולה להיות מובטחת.

צדדים שלישיים עלולים לייצר באופן לא חוקי מידע או תקשורת פרטית ללא הסכמתך.

למידע נוסף עיין בבנושא "אבטחת מערכת האבחון של הרכב (OBD II)" בפרק "הכר את לוח המחוונים שלך" במדריך הנהג שלך.

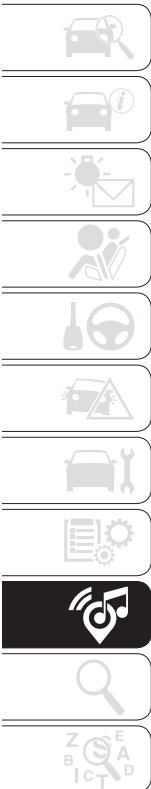
מערכת Uconnect 3 עם צג 5 אינץ' – אם קיימת

סקירה של מערכת Uconnect 3



תיאור בקרי 3 Uconnect עם צג 5 אינץ'

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 – לחצן RADIO (רדיו) | 6 – לחצן SCREEN OFF (כיבוי מסך) |
| 2 – לחצן COMPASS (מצפן) | 7 – לחצן MUTE (השתקה) |
| 3 – לחצן SETTINGS (הגדרות) | 8 – לחצן כיבוי/הפעלה – בקר עוצמת שמע |
| 4 – לחצן תפקודים נוספים MORE | 9 – לחצן PHONE של מערכת Uconnect |
| 5 – לחצן BROWSE/ENTER – בקר כוונון/גלילה | 10 – לחצן MEDIA |



קול מותאמת מהירות) במסך המגע לבחירה בין
2, 1, OFF או 3.

עוצמת הקול של הרדיו תפחת בהתאם להפחתת
מהירות הרכב.

הגברת קול – אם קיימת

לחץ על לחצן Loudness (הגברת קול) במסך המגע
לבחירה של האפשרות.

כאשר מאפיין זה מופעל הוא ישפר את איכות הקול
בעוצמות קול נמוכות.

צליל היקפי – אם קיים

לחץ על לחצן Surround Sound (צליל היקפי)
במסך המגע להפעלה או לכיבוי, ולאחר מכן לחץ על
חץ חזרה במסך.

כאשר תפקוד זה פעיל, הוא מספק הדמיה של מצב
צליל היקפי.

הגדרות שמע

- 1. לחץ על Settings (הגדרות) במסמך המגע.
- 2. גלול מטה ולחץ על לחצן Audio במסך המגע
לפתיחת תפריט שמע.
- 3. תפריט שמע מציג את האפשרויות הבאות
להתאמה של הגדרות שמע שלך.

אקולייזר

לחץ על לחצן Equalizer במסך המגע לכוון צלילים
נמוכים, ביניים וגבוהים.

השתמש בלחצנים + או - במסך המגע לכוון
האקולייזר להגדרות הרצויות.

Balance/Fade (איזון/דעיכה)

לחץ על לחצן Balance/Fade (איזון/דעיכה) במסך
המגע לכוון השמע מהמקולים. השתמש בלחצני
החצים במסך המגע לכוון רמת הצליל מהמקולים
הקדמיים והאחוריים או הימניים והשמאליים.

לחץ על לחצן C במרכז מסך המגע כדי לאפס את
האיזון ואת הדעיכה להגדרות המפעל.

עוצמת קול מותאמת מהירות – אם קיימת

לחץ על לחצן Speed Adjusted Volume (עוצמת

זהירות!

אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם
עלולים לגרום נזק למסך המגע.

הגדרות שעון

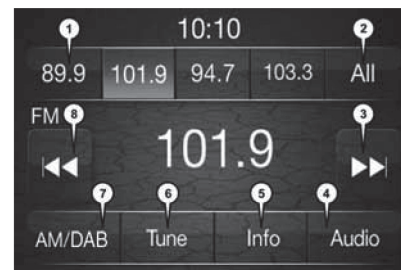
להתחלת הליך הגדרות השעון:

- 1. לחץ על לחצן SETTINGS (הגדרות) בלוח
הבקרים ולחץ על לחצן Clock and Date (שעה
ותאריך).
- 2. לחץ על Set Time (כוון שעה) במסך המגע.
- 3. לחץ על החצים מעלה ומטה לכוון השעות או
הדקות, ובחר בלחצן AM או PM במסך המגע.
- ניתן לבחור גם בתצוגת 12 שעות או 24 שעות
בלחיצה על הלחצן התואם במסך המגע.
- 4. לאחר שהזמן מוגדר, לחץ על לחצן Done (סיום)
במסך המגע ליציאה ממסך השעון.

הערה:

בתפריט הגדרות שעון ניתן גם לבחור את Display
Clock (תצוגת שעון). תצוגת השעון מפעילה או
מסתירה את תצוגת השעון בשורת המצב.

הפעלת רדיו



הפעלת רדיו

- 1 – תחנת רדיו שמורה
- 2 – כל התחנות השמורות
- 3 – חפש הבא
- 4 – הגדרות שמע
- 5 – מידע על תחנה
- 6 – כוונן ישיר
- 7 – תדר רדיו
- 8 – חפש הקודם

שמירה ידנית של תחנות בזיכרון

ניתן לשמור 12 תחנות רדיו בזיכרון של כל מצב רדיו. ישנן ארבע תחנות שמורות הנראות בחלק העליון של מסך הרדיו.

לחץ והחזק על לחצן All (הכול) במסך רדיו במסך המגע להצגת כל התחנות השמורות למצב זה.

לשמירה ידנית של תחנה בזיכרון, בצע את הפעולות הבאות.

1. כוונן לתחנה הרצויה.
2. לחץ והחזק את לחצן מספר הזיכרון הרצוי במסך המגע למשך למעלה משתי שניות, או עד שתשמע צפצוף אישור.

לחצני חיפוש הבא/הקודם

- לחץ על לחצן חיפוש מעלה או חיפוש מטה לחיפוש ברשימות תחנות הרדיו בתדרי AM, FM או DAB.
- החזק את אחד הלחצנים לגלילה מהירה מבלי לעצור בתחנות.
- החזק את אחד הלחצנים לגלילה מהירה מבלי לעצור בתחנות.

שליחת הודעות טקסט (לא תואם ל-iPhone)

לאחר שמערכת Uconnect מזווגת עם התקן נייד תואם, המערכת מסוגלת להודיע על הודעת טקסט שמתקבלת ולהקריא אותה דרך מערכת השמע של הרכב.

אתה יכול לענות להודעה באמצעות פקודה קולית בבחירה או באמירה של אחת מ-18 ההודעות המוגדרות מראש.

באופן הבא:

1. לחץ על לחצן פקודה קולית (VR) או לחצן הטלפון והמתן לצפצוף, לאחר מכן אמור reply (ענה). Uconnect מגיבה באופן הבא: Please say the message you would like to send את ההודעה שברצונך לשלוח).
2. המתן לצפצוף ואמור אחת מההודעות המוגדרות מראש (אם אינך בטוח אמור help – עזרה) – Uconnect תקרא את ההודעות המוגדרות מראש המותרות.
3. מיד לאחר ששמעת את ההודעה שברצונך לשלוח, אתה יכול לעצור את ההשמעה בלחיצה על לחצן הטלפון של מערכת Uconnect ולומר את ההודעה. Uconnect תאשר את ההודעה המבוקשת בהשמעה חוזרת שלה.

4. לחץ על לחצן הטלפון ואמור Send (שלח).

מענה מוגדר מראש להודעות טקסט		
See you later (נתראה מאוחר יותר)	Stuck in traffic (תקוע בפקק)	Yes (כן)
I'll be late (אני מאחר)	Start without me (התחילו בלעדי)	No (לא)
I will be <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minutes late (אגיע באחר של X דקות)	Where are you? (אתה?)	Okay
See you in minutes <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* (נתראה) X בעוד דקות)	Are you there yet? (אתה כבר שם?)	Call me (תתקשר אלי)
	I need directions (אני צריך הנחיות)	I'll call you later (אתקשר אליך מאוחר יותר)
Thanks (תודה)	Can't talk right now (לא יכול לדבר כרגע)	I'm on my way. (אני בדרך)
		I'm lost. (הלכתי לאיבוד).

* השתמש רק במספרים הרשומים, אחרת המערכת עשויה לא לקלוט נכון את ההודעה.

הערה:

תפקודי מענה קולי והכתבת הודעות טקסט דורשות טלפון נייד תומך עם פרופיל גישה להודעה (MAP) דרך Bluetooth. iPhone וכמה טלפונים חכמים אחרים עשויים לא לתמוך ב-Bluetooth MAP.

למידע על טלפונים תואמים, פנה למרכז שירות מורשה או לאתר driveuconnect.eu.

Siri Eyes Free – אם קיימת

Siri מאפשרת לך שימוש בקול לשליחת הודעות טקסט, בחירת מדיה, חיוג ועוד. Siri משתמשת בשפה טבעית כדי להבין למה אתה מתכוון ותגיב כדי לאשר את הבקשה. המערכת מיועדת לשמירת המבט שלך על הכביש וידוך על ההגה באמצעות מתן אפשרות ל-Siri לסייע לך בביצוע משימות שימושיות.

כדי להפעיל את Siri לחץ והחזק ולאחר מכן שחרר את לחצן מערכת זיהוי קולי (VR) בגלגל ההגה.

לאחר שתשמע צפצוף כפול, תוכל לבקש מ-Siri להשמיע פודקאסטים, מוזיקה, לתת הנחיות, לקרוא

הודעות טקסט ועוד פעולות רבות שימושיות.

יישומים – אם קיימים

לגישה ליישומים לחץ על לחצן More ולחץ על לחצן Apps (יישומים) לסקירה של רשימת היישומים:

- EcoDrive
- MyCar
- TuneIn
- Deezer
- Reuters
- Twitter

- ביצוע צ'ק-אין בפייסבוק ועוד.

מערכת Uconnect 4 עם צג 7 אינץ'

סקירה של Uconnect 4



תיאור בקרי Uconnect 4 עם צג 7 אינץ'

זהירות!

אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם עלולים לגרום נזק למסך המגע.

הערה:

התמונות של מסך Uconnect נועדו לצורכי המחשה בלבד וייתכן שלא יציגו את התוכנות הקיימות ברכב באופן מדויק.

הגדרת השעה

1. עבור מערכת Uconnect 4, הפעל את המערכת ולחץ על תצוגת השעה בחלק העליון של המסך. לחץ על Yes (כן).

2. אם השעה אינה מוצגת בחלק העליון של המסך, לחץ על Settings (הגדרות) במסך המגע.

במסך הגדרות לחץ על לחצן Clock & Date (שעה ותאריך) במסך המגע, ולאחר מכן בחר או בטל בחירה באפשרות זו.

3. לחץ על + או - ליד Set Time Hours (כוונן שעה) ו- Set Time Minutes (כוונן דקות) לכוונן השעה.

4. אם מאפיינים אלו אינם זמינים, בטל את הבחירה בתיבה Sync Time (סנכרן זמן).

5. לחץ על X לשמירת ההגדרות וציאה ממסך הגדרות שערון.

הגדרות שמע

- לחץ על Audio (שמע) במסך המגע להפעלה של מסך הגדרות שמע ולכוונן של איזון/דעיכה, אקולייזר, עוצמת קול מותאמת מהירות, צליל היקפי, הגברת קול, עוצמת קול התקן חיצוני, נגינה אוטומטית וכיבוי רדיו.

- אתה יכול לחזור למסך רדיו בלחיצה על לחצן X בצד ימין למעלה.

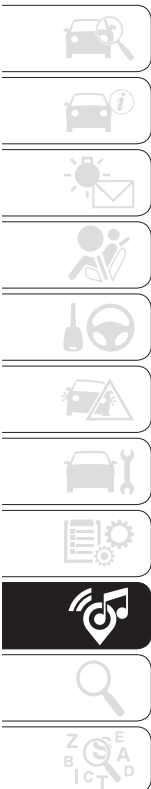
איזון/דעיכה

- לחץ על לחצן Balance/Fade (איזון/דעיכה) במסך המגע לאיזון של השמע בין הרמקולים הקדמיים או דעיכה של השמע בין הרמקולים האחוריים והקדמיים.

- לחץ על לחצנים (קדמי, אחורי שמאל, ימין) במסך המגע או לחץ וגורר את סמל הרמקול לכוונן איזון/דעיכה.

אקולייזר

- לחץ על לחצן Equalizer במסך המגע להפעלת מסך האקולייזר.



גרירה ושחרור לשורת תפריט
לנוחיותך, ניתן לשנות את תצוגת המאפיינים והשירותים בסרגל התפריט הראשי של UCONNECT. בצע את הפעולות הבאות:



תפריט ראשי Uconnect 4

1. לחץ על לחצן Apps  לפתיחת מסך היישומים.
 2. לחץ והחזק, ולאחר מכן גרור את היישום הנבחר להחלפת הקיצור הנוכחי בסרגל התפריט הראשי.
- הקיצור החדש ליישום שנגרר לשורת התפריט הראשי, יהיה יישום/קיצור דרך פעיל.

הערה:

מאפיין זה פעיל רק כאשר משולב מצב חניה.

חיצוני. ערך העוצמה אשר נע בין 3 פלוס או 3 מינוס, מוצג מעל לסרגל הכוונן.

נגינה אוטומטית - אם קיים

- לחץ על לחצן Auto Play (נגינה אוטומטית) במסך המגע להפעלה של מסך נגינה אוטומטית. למאפיין נגינה אוטומטית יש שתי הגדרות On (פעיל) ו-Off (לא פעיל). כאשר הנגינה האוטומטית פעילה, המוזיקה תנוגן מההתקן מיד לאחר חיבור ההתקן למערכת השמע.

הפעלה אוטומטית של הרדיו - אם קיים

- הרדיו יופעל אוטומטית כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב RUN או ישמור בזיכרון את מצב ההפעלה שלו כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF לאחרונה.

כיבוי רדיו בפתיחת דלת

- לחץ על לחצן Radio Off With Door (כיבוי רדיו בפתיחת דלת) במסך המגע להפעלה של מסך התפקוד. Radio Off With Door (כיבוי רדיו בפתיחת דלת) ישאיר את הרדיו דולק עד שדלת הנהג או דלת הנוסע תיפתח, או לאחר שחלף הזמן שהוגדר באפשרות Radio Off Delay (השהיית כיבוי).

- לחץ על לחצן + או - במסך המגע או לחץ וגרור אל סרגל העוצמה עבור כל תדר אקולייזר. ערך העוצמה נע בין תשע פלוס או תשע מינוס, מוצג בתחתית של כל תדר.

עוצמת קול מותאמת מהירות

- לחץ על לחצן Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות) במסך המגע להפעלת עוצמת קול מותאמת מהירות. עוצמת קול מותאמת מהירות מכווננת בלחיצה על מחוון עוצמת קול. הוא משנה את הכוונן האוטומטי של עוצמת הקול בהתאם למהירות הרכב.

הגברת קול - אם קיימת

- לחץ על לחצן On במסך המגע להפעלה של Loudness (הגברת קול). לחץ על Off להפסקת תפקוד זה. כאשר הגברת קול פעילה, איכות הקול בעוצמות נמוכות משתפרת.

עוצמת קול התקן חיצוני

- לחץ על לחצן AUX Volume Offset להפעלה של עוצמת קול עבור התקן חיצוני. עוצמת קול התקן חיצוני מכווננת באמצעות לחיצה על + ו- - . היא משנה את עוצמת הקול הנכנסת של התקן



תיאור בקרי Uconnect 4 עם צג 7 אינץ'

- 1 - תחנות רדיו שמורות
- 2 - מעבר בין תחנות שמורות
- 3 - שורת מצב
- 4 - סרגל קטגוריה ראשי
- 5 - הגדרות שמע

- 6 - חיפוש מעלה
- 7 - כוונן ישיר לתחנת רדיו
- 8 - חיפוש מטה
- 9 - סקירה וניהול תחנות שמורות
- 10 - תחום תדרי רדיו



Android Auto – אם קיים

הערה:

מאפיין זה זמין כתלות בספק הרשת הסלולרית שלך ויוצרן הטלפון. כמה ממאפייני Android Auto עשויים לא להיות זמינים בכל אזור ו/או שפה.

ואם הטלפון חכם שלך בעל מערכת הפעלה Android 5.0 Lollipop או מתקדמת יותר, ותכנית גלישה תואמת, המאפשר הצגה של הטלפון שלך ומספר יישומים שלו במסך המגע של מערכת השמע.

Android Auto מושך מידע שימושי, מארגן אותו בכרטיסיות פשוטות שמוצגות בדיוק שאתה זקוק להן.

Android Auto יכול לעשות שימוש בטכנולוגיית הזיהוי הקולי המתקדמת ביותר של Google, בקרי גלגל הגה, בקרים ולחצנים בלוח הבקרים של המערכת וצג מסך מגע, כדי לשלוט על רבים מהיישומים שלך.

לשימוש ב-Android Auto בצע את הפעולות הבאות:

1. הורד את יישום Android Auto מחנות Google Play לטלפון האנדרואיד שלך.

כוונות יסיר

- כוונון ישירות לתחנת רדיו בלחיצה על לחצן Tune (כוונון) במסך המגע, והכנסת מספר התחנה הרצוי.

שמירה ידנית של תחנות בזיכרון

הרדיו שלך יכול לשמור ממדריך מרבי של 36 תחנות בזיכרון, 12 תחנות בכל תחום תדרים (AM, FM ו-DAB) הם מוצגים בחלק העליון של מסך הרדיו שלך.

לצפייה ב-12 התחנות השמורות עבור תחום תדר, לחץ על לחצן החץ במסך המגע בקצה העליון של צד ימין של המסך, כדי לעבור בין שתי קבוצות של שש תחנות שמורות.

לשמירה ידנית של תחנה בזיכרון, בצע את הפעולות הבאות:

1. כוונתו לתחנה הרצויה.
2. לחץ והחזק את לחצן מספר הזיכרון הרצוי במסך המגע למשך למעלה משתי שניות או עד שתשמע צפצוף אישור.

אזהרה!

סע תמיד בזהירות כשידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים של Uconnect וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים של Uconnect רק כשבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

- לגישה למצב רדיו, לחץ על לחצן Radio במסך המגע.

בחירת תחנות רדיו

- לחץ על לחצן תחום התדרים הרצוי (FM, AM)
- (או DAB) במסך המגע.

חיפוש מעלה/חיפוש מטה

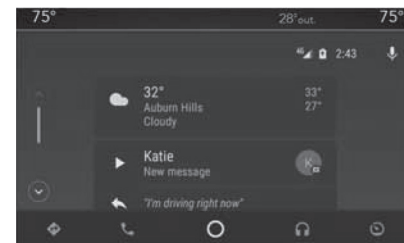
- לחץ על לחצן חיפוש מעלה או חיפוש מטה במסך המגע למשך פחות משתי שניות לחיפוש תחנות רדיו.
- לחץ והחזק את אחד מלחצני החצים במסך המגע למשך למעלה משתי שניות למעבר בין התחנות ללא עזירה. הרדיו יעצר בתחנה הבאה הנקלטת לאחר שלחצן החץ במסך המגע שוחרר.

2. חבר את טלפון האנדרואיד שלך לאחד משקעי מדיה USB ברכבך. אם לא הורדת את יישום Android Auto לטלפון החכם שלך לפני שחיברת אותו לרכב בפעם הראשונה, תחל הורדה של היישום.

הערה:

הקפד להשתמש בכבל USB שסופק עם הטלפון שלך, כבלים לא מקוריים עלולים לא לפעול.

ייתכן שלפני השימוש ביישום Android Auto תתבקש בטלפון שלך לאשר את השימוש בו.



Android Auto

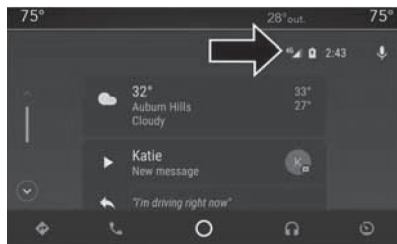
3. לאחר שההתקן חובר וזוהה, Android Auto צריך לפעול באופן אוטומטי, אבל אתה יכול גם להפעיל אותו בלחיצה על סמל Android Auto במסך המגע הנמצא בקטגוריית Apps.

לאחר ש-Android Auto עלה ופועל במערכת Uconnect ניתן להשתמש במאפיינים הבאים באמצעות חבילת הנתונים של הטלפון החכם שלך:

- Google Maps לניווט
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, וכו' לנגינת מוזיקה.
- תקשורת באמצעות שיחה דיבורית ושליחת הודעות.
- מאות ואף יותר יישומים תואמים.

הערה:

כדי להשתמש ב-Android Auto, ודא שאתה באזור של קליטה סלולרית. Android Auto עשוי להשתמש בתקשורת נתונים סלולרית והקליטה הסלולרית מוצגת בפינה הימנית העליונה של מסך הרדיו. לאחר ש-Android Auto חובר לרכבך באמצעות USB, Android Auto גם יתחבר באמצעות Bluetooth.



נתוני Google Maps וקליטה סלולרית

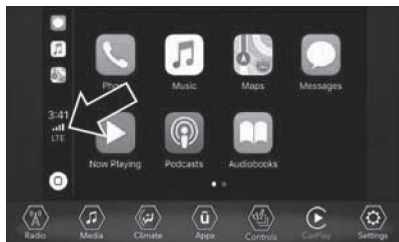
הערה:

נדרש טלפון חכם בעל גרסת Android 5.0 Lollipop או מתקדמת יותר, והורדה של יישום מחנות Google Play. Google Play, ו-Android Auto, הם סימנים מסחריים רשומים של Google Inc.

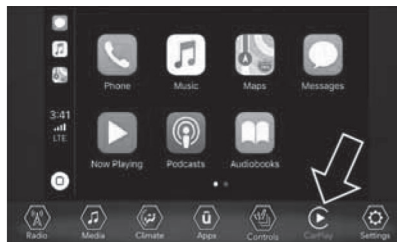
שילוב Apple CarPlay – אם קיים

הערה:

מאפיין זה זמין כתלות בספק הרשת הסלולרית שלך ויצרן הטלפון. כמה ממאפייני Apple CarPlay עשויים לא להיות זמינים בכל אזור ו/או שפה.



נתוני Apple CarPlay וקליטה סלולרית



Apple CarPlay

לאחר ש-CarPlay עלה ופועל במערכת Uconnect, ניתן להשתמש במאפיינים הבאים באמצעות חבילת הנתונים של ה-iPhone שלך.

- טלפון
- מוזיקה
- הודעות
- מפות

הערה:

כדי להשתמש ב-CarPlay ודא שהחבילה הסלולרית שלך פעילה ואתה באזור שיש בו קליטה סלולרית. הנתונים והקליטה הסלולרית מוצגים בצד שמאל של מסך הרדיו.

- EcoDrive
- MyCar

Uconnect עובד באופן בלתי מורגש עם Apple CarPlay, וזו הדרך החכמה יותר והבטוחה יותר להשתמש ב-iPhone שלך ברכב ולהישאר ממוקד בנהיגה.

השתמש במסך המגע של Uconnect, בבקרים ובלחצנים ובהפעלה קולית באמצעות Siri לגישה לשירותי Apple Music, Maps, Messages, ועוד.

לשימוש ב-CarPlay, ודא שאתה משתמש ב-iPhone 5 או דגם מתקדם יותר, דאג לאפשר את הפעלת Siri בהגדרות, ודא ש-iPhone שלך משוחרר מנעילה עבור החיבור הראשוני, ואז בצע את הפעולות הבאות:

1. חבר את ה-iPhone שלך לאחד משקעי מדיה USB ברכבך.

הערה:

הקדד להשתמש בכבל USB שסופק עם הטלפון שלך, כבלים לא מקוריים עלולים לא לפעול.

2. לאחר שההתקן חובר וזוהה, CarPlay צריך לפעול באופן אוטומטי, אבל אתה יכול גם להפעיל אותו בלחיצה על סמל CarPlay במסך המגע הנמצא בקטגוריית Apps.

- TuneIn
- Deezer
- Reuters
- Twitter

• Facebook Check-In

• Apple CarPlay

• Android Auto, ויישומים רבים נוספים.

מערכת Uconnect 4C/4C NAV עם צג 8.4 אינץ'

וקירה של מערכת Uconnect 4C/4C NAV



Uconnect 4/4C NAV Radio

אזהרה!

סע תמיד בזהירות כשידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים של Uconnect כולל רדיו דיגיטלי, וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים של Uconnect רק בעת, שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימות סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם עלולים לגרום נזק למסך המגע.

הערה:

האיורים במסך Uconnect נועדו לצורכי המחשה בלבד וייתכן שלא יציגו את התוכנות הקיימות ברכבך באופן מדויק.

כוונן השעה

- דגם NAV 4C מסתנכרן ישירות דרך GPS, כך שאין צורך בכוונון של השעה. אם אתה צריך לכוון את השעה באופן ידני, בצע את ההוראות הבאות עבור דגם NAV 4C.
- עבור מערכת דגם 4C, הפעל את המערכת ולחץ על תצוגת השעה בחלק העליון של המסך. לחץ על Yes (כן).
- אם השעה אינה מוצגת בחלק העליון של המסך, לחץ על לחצן Settings (הגדרות) במסך המגע.
- במסך הגדרות לחץ על לחצן Clock (שעון) במסך המגע, ולאחר מכן בחר או בטל בחירה באפשרות זו.
- לחץ על + או - ליד Set Time Hours (כוונן שעה) ו- Set Time Minutes (כוונן דקות) לכוונן השעה.
- אם מאפיינים אלו אינם זמינים בטל את הבחירה בתיבה Sync Time (סנכרן זמן).
- לחץ על X לשמירת ההגדרות ויציאה ממסך הגדרות שעון.

ערכות רקעים

- ניתן לבחור ערכות רקע עבור המסך מרשימה של ערכות שמורות מראש. אם אתה רוצה להגדיר ערכת נושא, בצע את הפעולות הבאות:
- לחץ על לחצן Settings (הגדרות) במסך המגע ובחר בתפריט תצוגה.
- לאחר מכן לחץ על לחצן Set Theme (הגדר ערכת נושא) במסך המגע לבחירת ערכת נושא.

הגדרות שמע

- לחץ על לחצן Audio (שמע) במסך המגע להפעלת מסך הגדרות שמע לכוונן של איזון/דעיכה, אקולייזר ועוצמת קול מותאמת מהירות.
- אתה יכול לחזור למסך רדיו בלחיצה על לחצן X הממוקם בצד ימין למעלה.

איזון/דעיכה

- לחץ על לחצן Balance/Fade (איזון/דעיכה) במסך המגע לאיזון של השמע בין הרמקולים הקדמיים או דעיכה של השמע בין הרמקולים האחוריים והקדמיים.
- לחץ על לחצני Front, Rear, Left או Right (קדמיה, אחורה, שמאל, ימין) במסך המגע, או לחץ וגרור את סמל הרמקול לכוונן איזון/דעיכה.

אקולייזר

- לחץ על לחצן Equalizer במסך המגע להפעלת מסך האקולייזר.
- לחץ על לחצן + או - במסך המגע או לחץ וגרור אל סרגל העוצמה לכל תדר אקולייזר. ערך העוצמה נע בין תשע פלוס או תשע מינוס, ומוצג בתחתית של כל תדר.

עוצמת קול מותאמת מהירות

- לחץ על לחצן Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות) במסך המגע להפעלת עוצמת קול מותאמת מהירות. עוצמת קול מותאמת מהירות מכווננת בלחיצה על מחוון עוצמת קול. הוא משנה את הכוונן האוטומטי של עוצמת הקול בהתאם למהירות הרכב.

גרירה ושחרור לשורת תפריט

לנוחיותך, ניתן לשנות את תצוגת המאפיינים והשירותים בסרגל התפריט הראשי של UCONNECT.

בצע את הפעולות הבאות:



מערכת Uconnect 4C/4C NAV וצג 8.4 אינץ' תפריט ראשי

1. לחץ על לחצן Apps (U) לפתיחת מסך היישומים.
2. לחץ והחזק, ולאחר מכן גרור את היישום הנבחר להחלפת הקיצור הנוכחי בסרגל התפריט הראשי. הקיצור החדש ליישום שנגרר לשורת התפריט הראשי, יהיה יישום/קיצור דרך פעיל.

הערה:

מאפיין זה פעיל רק כאשר משולב מצב חניה.



מערכת Uconnect 4C/4C NAV וצג 8.4 אינץ' רדיו

1 - תחנות רדיו שמורות

2 - מעבר בין תחנות שמורות

3 - שורת מצב

4 - הצגת מפת ניווט מוקטנת

5 - סרגל קטגוריה ראשי

6 - הגדרות שמע

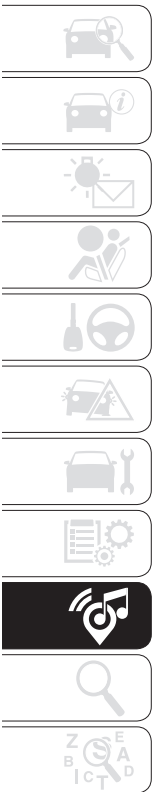
7 - חיפוש מעלה

8 - כוונון ישיר לתחנת רדיו

9 - חיפוש מטה

10 - סקירה וניהול תחנות שמורות

11 - תחום תדרי רדיו



Android Auto – אם קיים

הערה:

מאפיין זה זמין כתלות בספק הרשת הסלולרית שלך ויצרן הטלפון.

כמה ממאפייני Android Auto עשויים לא להיות זמינים בכל אזור ו/או שפה.

כמה ממאפייני Android Auto הוא מאפיין של מערכת Uconnect, הטלפון החכם שלך בעל מערכת ההפעלה Android Lollipop 5.0 או מתקדמת יותר, ותכנית גלישה תואמת, המאפשר הצגה של הטלפון שלך ומספר יישומים שלו במסך המגע של מערכת השמע.

Android Auto מושך מידע שימושי, מארגן אותו בכרטיסיות פשוטות שמוצגות בדיוק כשאתה זקוק להן. Android Auto יכול לעשות שימוש בטכנולוגיית הזיהוי הקולי המתקדמת ביותר של Google, בקרי גלגל הגה, בקרים ולחצנים בלוח הבקרים של המערכת וצג מסך מגע, כדי לשלוט על רבים מהיישומים שלך. לשימוש ב-Android Auto בצע את הפעולות הבאות:

1. הורד את יישום Android Auto מחנות Google Play לטלפון האנדרואיד שלך.

כוונן ישיר

- כוונן ישיר לתחנת רדיו בלחיצה על לחצן Tune (כוונן) במסך המגע, והכנסת ממדריך התחנה הרצוי.

שמירה ידנית של תחנות בזיכרון

הרדיו שלך יכול לשמור מספר מרבי של 36 תחנות בזיכרון, 12 תחנות בכל תחום תדרים (AM, FM ו-DAB)

הם מוצגים בחלק העליון של מסך הרדיו שלך. לצפייה ב-12 התחנות השמורות עבור תחום תדר, לחץ על לחצן החץ במסך המגע בקצה העליון של צד ימין של המסך, כדי לעבור בין שתי קבוצות של שש תחנות שמורות.

לשמירה ידנית של תחנה בזיכרון, בצע את הפעולות הבאות:

1. כוונן לתחנה הרצויה.
2. לחץ והחזק את לחצן מספר הזיכרון הרצוי במסך המגע למשך למעלה משתי שניות או עד שתשמע צפצוף אישור.

אזהרה!

סע תמיד בזהירות כשידך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במערכת Uconnect רק בעת שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

- לגישה למצב רדיו, לחץ על לחצן Radio במסך המגע.

בחירת תחנות רדיו

- לחץ על לחצן תחום התדרים הרצוי (AM, FM או DAB) במסך המגע.

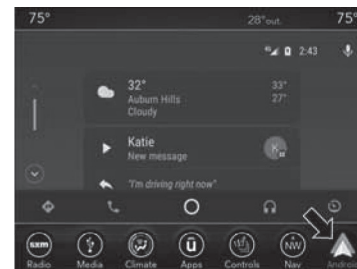
חיפוש מעלה/חיפוש מטה

- לחיפוש תחנות רדיו לחץ על לחצן חיפוש מעלה או חיפוש מטה במסך המגע למשך פחות משתי שניות.
- לחץ והחזק את אחד מלחצני החיצים במסך המגע למשך למעלה משתי שניות למעבר בין התחנות ללא עזירה. הרדיו יעצר בתחנה הבאה הנקלטת לאחר שלחצן החץ במסך המגע שוחרר.

2. חבר את טלפון האנדרואיד שלך לאחד משקעי מדיה USB ברכבך. אם לא הורדת את יישום Android Auto לטלפון החכם שלך לפני שחיברת אותו לרכב בפעם הראשונה, תחל הורדה של היישום.

הערה:

הקפד להשתמש בכבל USB שסופק עם הטלפון שלך, כבלים לא מקוריים עלולים לא לפעול.
ייתכן שלפני השימוש ביישום Android Auto תתבקש בטלפון שלך לאשר את השימוש בו.



Android Auto

3. לאחר ש-Android Auto חובר לרכבך באמצעות USB, Android Auto גם יתחבר באמצעות Bluetooth. המערכת תציג את מסך הבית של Android Auto, היישום מופעל אוטומטית. אם הדבר לא קורה, ראה את חוברת הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect, כדי לאפשר את מאפיין AutoShow. אתה יכול להפעיל אותו בלחיצה על Android Auto הנמצא בתפריט Apps (יישומים). אם אתה משתמש ב-Android Auto לעיתים קרובות, אתה יכול להעביר את היישום לשורת התפריטים בתחתית המסך. לחץ על לחצן Apps (יישומים), ואתר את יישום Android Auto; לאחר מכן גרור אותו להחלפת קיצור דרך קיים בסרגל התפריט הראשי.

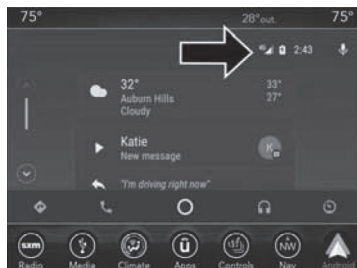
לאחר ש-Android Auto עלה ופועל במערכת Uconnect ניתן להשתמש במאפיינים הבאים באמצעות חבילת הנתונים של הטלפון החכם שלך:

- Google Maps לניווט
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, וכו' לנגינת מוזיקה.

- תקשורת באמצעות שיחה בדיבורית ושליחת הודעות.
- מאות ואף יותר יישומים תואמים.

הערה:

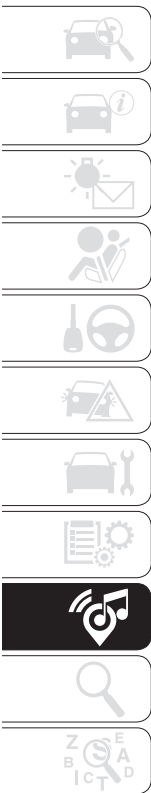
כדי להשתמש ב-Android Auto, ודא שאתה באזור של קליטה סלולרית. Android Auto עשוי להשתמש בתקשורת נתונים סלולרית, והקליטה הסלולרית מוצגת בפינה הימנית העליונה של מסך הרידיו.



נתוני Google Maps וקליטה סלולרית

הערה:

נדרש טלפון חכם בעל גרסת Android 5.0 Lollipop או מתקדמת יותר, והורדה של יישום מחנות Google Play. מתקדמת יותר, והורדה של יישום מחנות Google Play. Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, וכו' לנגינת מוזיקה.



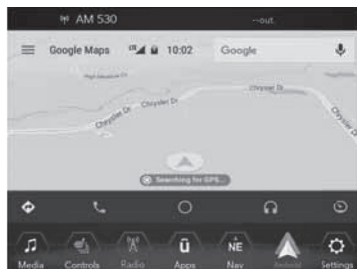
הודעה קופצת גם תוצג לשאול אותך האם ברצונך לעבור, אם Android Auto פועל וברצונך להתחיל מסלול במערכת Uconnect. בחירת Yes (כן) מעבירה את הניווט לשיטת הניווט שנבחרה ומתוכנן מסלול ליעד החדש. אם נבחר No (לא) שיטת הניווט לא תשתנה.

למידע נוסף, עיין בקישור www.android.com/auto

למידע נוסף על תפקוד הניווט, עיין בקישור

<https://support.google.com/android> או

<https://support.google.com/androidauto>.



Google Maps

הערה:

אם אתה משתמש במערכת הניווט המובנית של Uconnect, ומנסה להתחיל מסלול חדש באמצעות הודעה קופצת השואלת האם ברצונך לעבור ממערכת הניווט של Uconnect למערכת הניווט באמצעות הטלפון.

מפות

לחץ והחזק את לחצן הפעלה קולית בגלגל ההגה או הקש על סמל המיקרופון כדי לבקש מגוגל לניווט ליעד באמצעות הקול.

אתה יכול לגעת בסמל ניווט ב-Android Auto לגישה אל Google Maps.

הערה:

אם לחצן הפעלה קולית אינו מוחזק לחוץ אלא רק נלחץ, הפעלה קולית של Uconnect תבקש ממך לומר פקודת ניווט כלשהי להפעלה של מערכת הניווט המובנית של Uconnect.

בעת שימוש ב-Android Auto, Google Maps מספקת הנחיות קוליות:

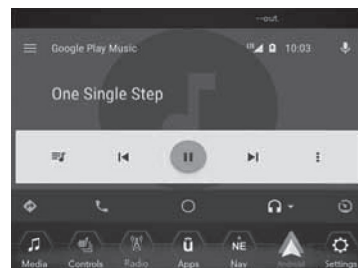
- ניווט
- נתוני תנועה בזמן אמת
- הנחיית נתבי

מוזיקה

Android Auto מאפשר לך האזנה המוזיקה האהובה עליך באמצעות אפליקציות כגון Google Play Music, iHeartRadio, and Spotify. התקשורת הסלולרית, אתה יכול להאזין למוזיקה ללא הפסקה בעת נסיעה.

הערה:

כדי שיישומי מוזיקה, רשימות השמעה ותחנות יפעלו עם Android Auto, הם חייבים להיות מוגדרים בטלפון שלך לפני שימוש ב-Android Auto.



מוזיקה ב-Android Auto

הערה:

כדי לראות נתונים נוספים על המוזיקה המושמעת דרך Android Auto, בחר את מסך מדיה של מערכת Uconnect.

למידע נוסף עיין בקישור <https://support.google.com/androidauto>.

תקשורת

כאשר Android Auto מחובר, לחץ והחזק את לחצן ההפעלה הקולית בגלגל ההגה להפעלה של הזיהוי הקולי הייחודי של מערכת Android Auto.

פעולה זו תאפשר שליחה של הודעות טקסט ומענה עליהן, קריאה של הודעות טקסט כנכסות וניהול שיחות באמצעות דיבורית.

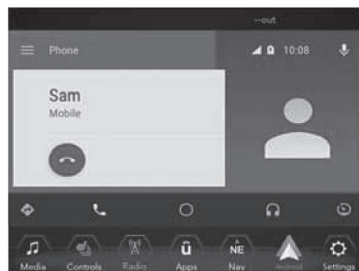


אנשי קשר ב-Android Auto

יישומים

יישום Android Auto יציג את כל היישומים התואמים לשימוש עם Android Auto, בכל פעם שהוא מופעל.

כדי שיישום יפעל עם Android Auto, אתה חייב להוריד את היישום ולהיכנס אליו. לצפייה ברשימה של יישומים תואמים, ראה אתר g.co/androidauto.



טלפון ב-Android Auto

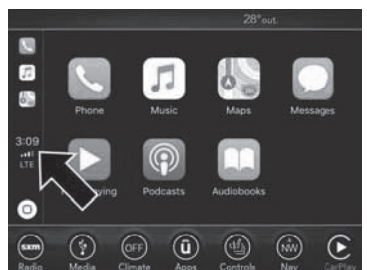


לאחר ש-CarPlay מופעל באמצעות Uconnect, ניתן להשתמש במאפיינים הבאים באמצעות חבילת הנתונים של ה-iPhone שלך.

- טלפון
- מוזיקה
- הודעות
- מפות

הערה:

כדי להשתמש ב-CarPlay, ודא שהחבילה הסלולרית שלך פעילה ואתה באזור שיש בו קליטה סלולרית. הנתונים והקליטה הסלולרית מוצגים בצד שמאל של מסך הרידיו.



נתוני CarPlay וקליטה סלולרית

הבית של CarPlay . Apple CarPlay מופעל אוטומטית, אבל אם הדבר לא קורה, ראה את חוברת הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect, כדי לאפשר את מאפיין AutoShow. אתה יכול להפעיל אותו בלחיצה על Apple CarPlay הנמצא בתפריט Apps (יישומים).

אם אתה משתמש ב-CarPlay ליעדים קרובות, אתה יכול להעביר את היישום לשורת התפריטים בתחתית המסך. להחלפת קיצור דרך קיים בסרגל התפריט הראשי לחץ על לחצן Apps (יישומים), ואתר את יישום Apple CarPlay, לאחר מכן גרור אותו.



CarPlay

שילוב Apple CarPlay – אם קיים

הערה:

מאפיין זה זמין כתלות בספק הרשת הסלולרית שלך ויצרן הטלפון. כמה ממאפייני Apple CarPlay עשויים לא להיות זמינים בכל אזור ו/או שפה.

Uconnect פועל בתאומים עם Apple CarPlay, הדרך החכמה יותר והבטוחה יותר להשתמש ב-iPhone שלך ברכב ולהישאר ממוקד בנהיגה. השתמש במסך המגע של Uconnect, בבקרים ובלחצנים ובהפעלה קולית באמצעות Siri לגישה לשירותי Apple Music, מפות, הודעות, ועוד.

שימוש ב-CarPlay, ודא שאתה משתמש ב-iPhone 5 או דגם מתקדם יותר, דאג לאפשר את הפעלת Siri בהגדרות. ודא ש-iPhone שלך משוחרר מנעילה עבור החיבור הראשוני, ואז בצע את הפעולות הבאות:

1. חבר את ה-iPhone שלך לאחד משקעי מדיה USB ברכב.

הערה:

הקפד להשתמש בכבל USB שסופק עם הטלפון שלך, כבלים לא מקוריים עלולים לא לפעול.

2. לאחר שההתקן מחובר, המערכת מציגה את מסך

הערה:

נדרש iPhone תואם. פנה לשירות כדי לבדוק תאימות של הטלפון. ייתכן שיחולו חיובים עבור נתונים וגלישה. ממשק המשתמש של הרכב נוצר ע"י Apple. Apple CarPlay ו-iPhone הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Apple Inc, הרשומים בארה"ב ובמדינות אחרות. תנאי השימוש ומדיניות הפרטיות של Apple Inc הם התקפים.

טלפון

כאשר CarPlay פועל, לחץ והחזק את לחצן הפעלה קולית בגלגל ההגה להפעלת זיהוי קולי של Siri. אתה יכול גם ללחוץ ולהחזיק את לחצן הבית של CarPlay להתחלת שיחה עם Siri. היא מאפשרת לך להאזין להודעה קולית כמו שהיית עושה זאת באמצעות Siri ב-iPhone שלך.

הערה:

לחיצה רק על לחצן הפעלה קולית בגלגל ההגה מפעילה את הזיהוי הקולי המובנה של המערכת ולא את Siri, שאינו פועל יחד עם CarPlay.

מוזיקה

CarPlay מאפשרת לך גישה לכל האמנים, רשימות ההשמעה והמוזיקה מ-iTunes. באמצעות חבילת התקשורת של ה-iPhone שלך, אתה יכול גם לבחור יישום השמעה של צד שלישי כולל מוזיקה, חדשות, ספורט, פודקאסטים ועוד.



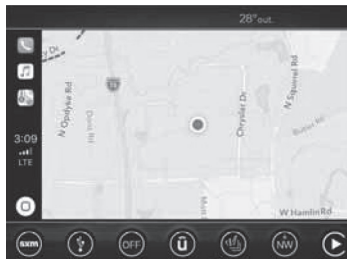
Apple Music

הודעות

בדיוק כמו ב-iPhone, CarPlay מאפשרת לך לשלוח ולענות על הודעות באמצעות Siri. כיוון שהפעלה היא קולית, Siri יכולה גם להקריא הודעות טקסט נכנסות עבורך.

מפות

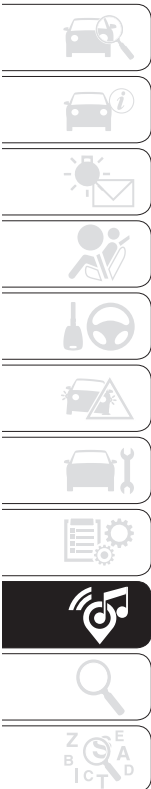
לשימוש ב-Arple Maps לניווט במערכת Uconnect, הפעל את CarPlay ולחץ והחזק את לחצן הפעלה קולית בגלגל ההגה לשימוש ב-Siri לקביעת היעד הנבחר. לחלופין, בחר ביעד קרוב בלחיצה ולבחירה של קטגוריה בהפעלה של Siri מדרך יעדים, או אפילו באמצעות הקלדת היעד.



מפות

הערה:

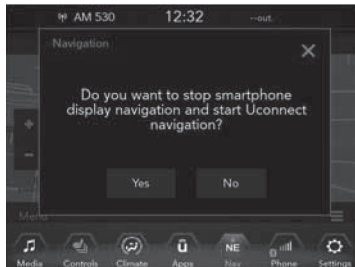
אם לחצן הפעלה קולית אינו מוחזק אלא רק נלחץ, הפעלה קולית של Uconnect בתקשורת מרחק לומר פקודת ניווט כלשהי להפעלה של מערכת הניווט המובנית של Uconnect.



יישומים - אם קיימים

Uconnect Apps לחץ על לחצן
במסך המגע לגלילה ברשימת היישומים:

- EcoDrive
- MyCar
- TuneIn
- Deezer
- Reuters
- Twitter
- Facebook Check - In
- Apple CarPlay
- Android Auto
- שירותי זמן אמת של TomTom ועוד.



הודעה קופצת של ניווט

יישומים

לשימוש ביישום התואם ל-CarPlay, אתה חייב להוריד את היישום ל-iPhone שלך ולהיכנס אליו. ראה את הרשימה המעודכנת של יישומים הזמינים עבור CarPlay באתר <http://www.apple.com/ios/carplay>.

- אם אתה משתמש במערכת הניווט המובנית של Uconnect, ומנסה להתחיל מסלול חדש באמצעות CarPlay, הפעלה קולית או כל שיטה אחרת, תוצג הודעה קופצת השואלת האם ברצונך לעבור ממערכת הניווט של Uconnect למערכת הניווט באמצעות iPhone. הודעה קופצת גם תוצג לשאול אותך האם ברצונך לעבור, אם CarPlay פועל ואתה מנסה להתחיל מסלול במערכת Uconnect. בחירת Yes (כן) מעבירה את הניווט לשיטת הניווט שנבחרה ומתוכנן מסלול ליעד החדש. אם נבחר No (לא) שיטת הניווט לא תשתנה.

הגדרות Uconnect

מערכת Uconnect מאפשרת לך גישה להגדרות מאפיינים הניתנות להתאמה אישית כגון, תצוגה, קול, שיעון, בטיחות וסיוע לנהיגה, תאורה, דלתות ונעילה, הפעלה אוטומטית של מאפייני נוחות, אפשרויות הדממת מנוע, מתלים, הגדרות מצפן, שמע, טלפון Bluetooth, הגדרת רדיו, שחזור הגדרות, מחיקת נתונים אישיים, ונתוני מערכת באמצעות לחצנים במסך המגע. לחץ על לחצן SETTINGS (הגדרות) (Uconnect 3), או לחץ על לחצן יישומים (Apps) (Uconnect 4 או 4C/4C NAV) הנמצא בתחתית של מסך המגע, לאחר מכן לחץ על לחצן Settings (הגדרות) במסך המגע למעבר למסך הגדרות. בעת ביצוע בחירה גלול מטה או מעלה עד שההגדרות הרצויות מסומנות, ולחץ על ההגדרה הרצויה עד שמוצג סימן בחירה ליד ההגדרה, המציין שההגדרה נבחרה. הגדרות המאפיינים הבאות זמינות:

- Language
- Options Off Engine
- Display
- Compass – אם
- Units
- Audio
- Voice
- Bluetooth/Phone
- Clock
- Suspension – אם
- קיימת
- Camera – אם קיימת
- Switches AUX
- Driving & Safety Assistance
- Settings Restore
- Brakes
- Data Personal Clear
- Wipers & Mirrors – אם קיימת
- Information System
- Lights
- Setup Radio
- Locks & Doors
- Comfort On–Auto

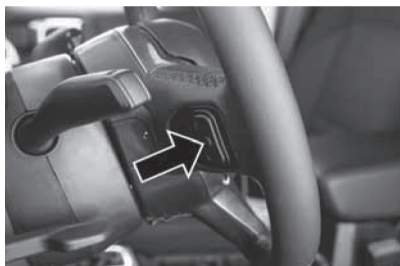
הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.
למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה" במדריך הנהג.

עצות לשימוש בבקרים ומידע כללי

בקרי שמע בגלגל ההגה

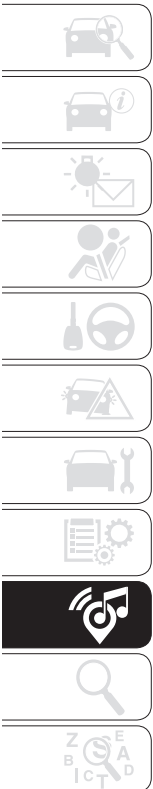
בקרי השליטה מרוחק במערכת השמע נמצאים בצד האחורי של גלגל ההגה.



בקרי שמע של מערכת השמע (מאחורי גלגל ההגה)

מתג שמאלי

- לחץ על המתג מעלה או מטה לחיפוש תחנה להאזנה.
- לחץ על הלחצן במרכז לשינוי למצבים AM/FM/DAB.



בקרי AUX/USB/MP3 - אם קיימים



מרכז מדיה בלוח המחוונים

1-שקע AUX

2-שקע USB

מרכז המדיה ממוקם באזור האחסון הקדמי, תפקוד זה מאפשר לחבור התקן USB חיצוני או התקן AUX חשמלי לשקע.

- לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים ונגזרותיהם, כדי לנקות את מסך הצג.
- מנע חדירת נוזל למערכת: הוא עלול לגרום לה נזק בלתי ניתן לתיקון.

הגנה מפני גניבה

המערכת מצוידת במערכת הגנה מפני גניבה המבוססת על חילוף המידע עם יחידת הבקרה האלקטרונית (מחשב רכב) ברכב. היא מבטיחה בטיחות מרבית.

אם תוצאת הבדיקה המתקבלת היא חיובית, המערכת תתחיל לפעול. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

מתג ימני

- דחוף את המתג מעלה או מטה כדי להגביר או להנמיך את עוצמת הקול.
- לחץ על הלחצן במרכז להשתקת מערכת השמע.

תנאי קליטה

תנאי הקליטה משתנים כל הזמן במהלך נסיעה. ייתכנו הפרעות בקליטה באזורים הרריים, ליד בניינים או גשרים, במיוחד אם אתה רחוק ממקור השידור. ייתכן תוגבר עוצמת הקול כי בעת קליטה של דיווחי תנועה ושל חדשות.

טיפול ותחזוקה

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, כדי לוודא שהמערכת תקינה:

- אסור שהצג יבוא במגע עם חפצים מחודדים או קשיחים שעלולים לגרום נזק לפני השטח שלו. השתמש במטלית רכה, יבשה ואנטי-סטטית לניקוי הצג ללא לחיצות.

אם קיים, ייתכן שגם יהיה שקע USB בקונסולה המרכזית הממוקמת משמאל לשקע החשמל.



שקע USB בקונסולה המרכזית

ישנם 4 שקעי USB הממוקמים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית משמאל ממיר המתח. ישנם 2 שקעי USB C ושני שקעי USB רגילים. ייתכן שחלק מהשקעים משמשים כשקע לטעינת USB בלבד בעוד שני השקעים האחרים מאפשרים לך לנגן מוזיקה מנגני MP3/iPod או התקני USB דרך מערכת השמע של הרכב.



מרכז מדיה בקונסולה המרכזית

- 1 - שקע USB C
- 2 - שקע USB C (טעינה בלבד)
- 3 - שקע USB רגיל 1
- 4 - שקע USB רגיל 2

למידע נוסף עיין בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect.

ניווט - אם קיים

- המידע הבא תקף רק אם יש לך מערכת Uconnect 4C NAV עם מערכת תצוגה 4.8 אינץ' . לחץ על לחצן Nav (ניווט) במסך המגע בשורת התפריט לגישה למערכת הניווט.

שינוי עוצמת קול של הודעות ניווט

1. לחץ על לחצן Settings (הגדרות) במסך המגע בחלק הימני התחתון של המסך.
2. בתפריט הגדרות, לחץ על Guidance (הנחיה) במסך המגע.
3. בתפריט הנחיה, כוון את עוצמת הקול של הניווט בלחיצה על הלחצנים + או - במסך המגע.



מערכת Uconnect 4C NAV וצג 8.4 אינץ' ניווט

- 1 - חיפוש יעד בכל הקטגוריות
- 2 - מציאת יעד
- 3 - הצגת מפה
- 4 - ניווט ליעד הבית השמור

- 5 - ניווט ליעד העבודה השמור
- 6 - הגדרות ניווט
- 7 - חירום
- 8 - מידע

מצאת נקודות עניין

1. מתפריט הניווט הראשי, לחץ על לחצן **Where To?** (לאן?) במסך המגע, לאחר מכן לחץ על **Points of Interest** (נקודות עניין) במסך המגע.
2. בחר קטגוריה ולאחר מכן תת קטגוריה, אם דרוש.
3. בחר את היעד שלך ולחץ על **GO!** (סע) במסך המגע.

מצאת מקום באמצעות איות

- מתפריט הניווט הראשי, לחץ על לחצן **Where To?** (לאן?) במסך המגע, לאחר מכן לחץ על **Points of Interest** (נקודות עניין) במסך המגע, לאחר מכן לחץ על לחצן **Spell Name** (איית שם) או עם לחצן **Search All** (חפש הכל) במסך המגע.
- הכנס את שם היעד.
- לחץ על לחצן **List** (רשימה) או לחצן **OK** במסך המגע.
- בחר את היעד שלך ולאחר מכן בחר ב-**Route to** (מסלול אל) ולחץ על **GO!** (סע) במסך המגע.

הכנסת יעד בשלב אחד

- הכנס את היעד שלך מבלי להוריד את הידיים מההגה.
- לחץ על לחצן הפעלה קולית בגלגל ההגה, המתן עד שתשמע צפצוף ואז אמור משהו כגון **Find Address** ולאחריו הכתובת.

הערה:

שימוש במקשי מסך המגע אינו זמין בעת שהרכב בתנועה. אך אתה יכול להכניס כתובת באמצעות פקודות קוליות בעת שהרכב בתנועה. למידע נוסף, עיין בנושא "עצות מהירות למערכת זיהוי קולי" בפרק זה.

הגדרת הבית שלך

- להוספת כתובת הבית לחץ על לחצן **Nav** (ניווט) בשורת התפריט של מסך המגע לגישה למערכת הניווט ותפריט הניווט הראשי.
- לחץ על לחצן **Home** (בית) במסך המגע. אתה יכול להוסיף מיקום בבחירת **Spell City** (איית עיר), **Spell Street** (איית רחוב) או **Select Country** (בחר מדינה). בחירת מדינה ממולאת באופן אוטומטי בהתאם למיקומך.
- לאחר שהזנת את המיקום שלך בחר **Save Home** (שמור בית) הנמצא בצד השמאלי התחתון של מסך המגע.

בית

- למחיקת מיקום הבית השמור (או מיקומים אחרים שמורים), כדי שתוכל לשמור מיקום בית חדש, לחץ על לחצן **Nav** (ניווט) במסך המגע, ובמסך **Where To?** (לאן), בחר **Edit Where To** (ערוך לאן), ולאחר מכן לחץ על לחצן **Home** (בית) במסך המגע. בניחול מסך לחץ על לחצן **Reset Location** (איפוס מיקום). יופיע מסך אישור שישאל אותך **Are you sure you want to reset this location?** (האם אתה בטוח שברצונך לאפס את מיקום זה?) בחר **Reset** (אפס) לאישור המחיקה. הגדר מיקום בית חדש בהתאם להוראות שפורטו לעיל.

- מיקום הבית חייב להיות שמור במערכת. מתפריט ניווט, לחץ על מסך **Home** (בית) במסך המגע.



מערכת Uconnect 4C NAV וצג 8.4 אינץ' מפה

1 - מרחק לפנייה הבאה

2 - שם הרחוב בפנייה הבאה

3 - זמן הגעה משוער

4 - שינוי גודל תצוגה

5 - מיקומך על המפה

6 - תפריט ניווט ראשי

7 - שם הרחוב במיקומך

8 - אפשרויות מסלול ניווט

המסלול שלך מסומן בקו כחול במפה. אם אתה יוצא מהמסלול, המסלול שלך יחושב מחדש. סמל מגבלת מהירות יוצג כאשר אתה נוסע בדרכים ראשיות.

הוספת עצירה

- כדי להוסיף עצירה אתה חייב להיות במסלול ניווט.
- לחץ על לחצן Menu (תפריט) במסך המגע ובחר בתפריט הניווט הראשי.
- לחץ על לחצן Where To? (לאן?) במסך המגע, וחפש עצירה נוספת.

כאשר מיקום נוסף נבחר, אתה יכול לבחור לבטל את המסלול הקודם, להוסיף אותו כיעד הראשון או כיעד האחרון.

- בחר את היעד שלך ולחץ על GO! (סע) במסך המגע.

ביצוע מעקף

- כדי להוסיף מעקף אתה חייב להיות במסלול ניווט.
- לחץ על לחצן Detour (מעקף) במסך המגע.

הערה:

אם המסלול שאתה נוסע בו הוא המסלול ההגיוני היחיד, ייתכן שההתקן לא יחשב מעקף.

למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.

עדכון מפה

לעדכון המפה שלך, גלוש לאתר www.maps.mopar.eu או צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

טלפון UCONNECT

טלפון UCONNECT (שיחה בדיבורית Bluetooth)



3 Uconnect וצג 5 אינץ' תפריט רדיו טלפון

1 – חייג/ חיוג חוזר/ החזק

2 – עוצמת קליטה

3 – טלפון מחובר כעת

4 – רמת טעינה סוללת טלפון נייד

5 – השתקת המיקרופון

6 – העבר ל/ ממערכת Uconnect

7 – תפריט הגדרות הטלפון במערכת Uconnect

8 – הודעות טקסט

9 – לוח מקשים

10 – יומן שיחות אחרונות

11 – עיון במדריך הטלפונים

12 – סיום שיחה



Uconnect 4 וצג 7 אינץ' תפריט רדיו טלפון

- | | |
|--|--------------------------------|
| 10 - לוח מקשים לחיוג ישיר | 1 - אנשי קשר מועדפים |
| 11 - יומן שיחות אחרונות | 2 - רמת טעינה סוללת טלפון נייד |
| 12 - עיון במדריך הטלפונים | 3 - טלפון משויך כעת |
| 13 - סיום שיחה | 4 - Siri |
| 14 - חייג/ חיוג חוזר/ החזק | 5 - השתקת המיקרופון |
| 15 - תפקוד "אל תפריע" | 6 - העבר ל/ ממערכת Uconnect |
| 16 - ענה בהודעת טקסט | 7 - שיחת ועידה* |
| * שיחת ועידה זמינה רק בהתקנים ניידים ברשת GSM. | 8 - הגדרות הטלפון |
| ** - מאפיין הודעות טקסט אינו זמין בכל הבטלפונים הניידים (נדרש פרופיל Bluetooth MAP). | 9 - הודעות טקסט** |



Uconnect 4 וצג 7 אינץ' תפריט רדיו טלפון

- 1 – אנשי קשר מועדפים
- 2 – רמת טעינה סוללת טלפון נייד
- 3 – טלפון מחובר כעת
- 4 – Siri
- 5 – השתקת המיקרופון
- 6 – העבר ל/ ממערכת Uconnect
- 7 – שיחת ועידה*
- 8 – הגדרות הטלפון
- 9 – הודעות טקסט**

- 10 – לוח מקשים לחיוג ישיר
- 11 – יומן שיחות אחרונות
- 12 – עיון במדריך הטלפונים
- 13 – סיום שיחה
- 14 – חייג/ חיוג חוזר/ החזק
- 15 – תפקוד אל תפריע
- 16 – ענה בהודעת טקסט

* שיחת ועידה זמינה רק בהתקנים ניידים ברשת GSM.

** מאפיין הודעות טקסט אינו זמין רק בטלפונים ניידים (נדרש פרופיל Bluetooth MAP).



מערכת Uconnect 4C/4C NAV וג 8.4 אינץ' תפריט ראשי רדיו טלפון

- | | |
|--|---------------------------|
| 11 – יומן שיחות אחרונות | 1 – טלפון מחובר כעת |
| 12 – אנשי קשר מועדפים | 2 – עוצמת קליטה |
| 13 – השתקת המיקרופון | 3 – תפקוד אל תפריע |
| 14 – דחיית שיחה נכנסת | 4 – ענה בהודעת טקסט** |
| 15 – ענה/ חיוג חוזר/ החזק | 5 – איש קשר בטלפון הנוכחי |
| 16 – רמת טעינה סוללת טלפון נייד | 6 – שיחת ועידה* |
| 17 – העבר ל/ ממערכת Uconnect | 7 – שיוך הטלפון |
| * שיחת ועידה זמינה רק בהתקנים ניידים ברשת GSM. | 8 – תפריט הודעות טקסט** |
| ** מאפיין הודעות טקסט אינו זמין רק בכל הטלפונים הניידים (נדרש פרופיל Bluetooth MAP). | 9 – לוח מקשים לחיוג ישיר |
| | 10 – תפריט אנשי קשר |

התחלת הליך השיך במערכת שמע Uconnect 3 וצג 5 אינץ':



Uconnect 3

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ACC או ON.
 2. לחץ על לחצן Phone (טלפון).
 3. בחר "Settings" (הגדרות).
 4. בחר Paired Phones (טלפונים משויכים).
 5. בחר Add device (הוסף התקן).
- טלפון Uconnect יציג את מסך In progress (בביצוע) כאשר המערכת מתחברת.

- לשירות ללקוח מערכת Uconnect:
- בקר באתר: Driver Uconnect.eu.
- או פנה למרכז שירות מורשה.

שיך (חיבור אלחוטי) של הטלפון הנייד שלך עם מערכת Uconnect

שיך טלפון נייד הוא תהליך של יצירת חיבור אלחוטי בין טלפון סלולרי ומערכת Uconnect.

הערה:

- לשימוש במאפיין טלפון של מערכת Uconnect, עליך ראשית לקבוע האם הטלפון הנייד שלך והתוכנה תואמים למערכת Uconnect. בקר באתר www.DriveUconnect.eu למידע מלא על תאימות הטלפון הנייד.
- שיך טלפון נייד אינו אפשרי בעת שהרכב בתנועה.
- ניתן לשיך מספר מרבי של עשרה טלפונים למערכת Uconnect.

תפקוד טלפון של מערכת Uconnect מאפשר לך לקבל ולבצע שיחות באמצעות דיבורית.

הנהגים יכולים גם לבצע שיחות בטלפון הנייד בהפעלה קולית או באמצעות הלחצנים במסך המגע (ראה נושא הפעלה קולית).

מאפיין שיחה באמצעות דיבורית מתבצע באמצעות טכנולוגיית Bluetooth – התקן העולמי המאפשר להתקנים אלקטרוניים שונים להתחבר זה לזה באופן אלחוטי.

אם לחצן טלפון של מערכת Uconnect קיים בגלגל ההגה שלך, הרכב שלך מצויד במאפיין טלפון Uconnect.

הערה:

- טלפון Uconnect דורש טלפון נייד התומך בפרופיל דיבורית Bluetooth גרסה 1.0 או מתקדמת יותר.
- רוב הטלפונים/ההתקנים הניידים תואמים למערכת Uconnect, אך ממדריך טלפונים/התקנים ניידים אינם מצויים בכל המאפיינים הדרושים לשימוש בכל התכונות של מערכת Uconnect.

מערכת Uconnect 4 וצג 7 אינץ':



Uconnect 4

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ACC או ON.
2. לחץ על לחצן Phone (טלפון) בשורת התפריט במסך המגע. תוצג הודעה No phone connected. Do you want to pair a phone? (לא מחובר טלפון. האם ברצונך לשייך טלפון?)
בחר Yes (כן).
3. לאחר בחירת Yes, בצע את השלבים לחיבור הטלפון הנייד שלך באמצעות קישוריות Bluetooth.
4. לאחר שהשייך הושלם תוצג הודעה השואלת, Make this your Favorite? (להפוך לטלפון מועדף?)
בחר Yes (כן) או No (לא).

מערכת Uconnect 4C/4C NAV וצג 8.4 אינץ':

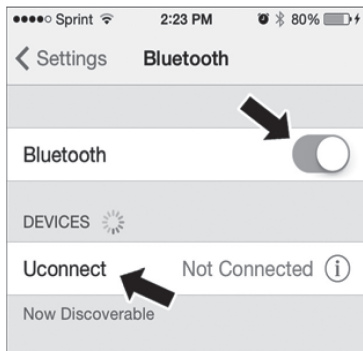


Uconnect 4C/4C NAV

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ACC או ON.
2. לחץ על לחצן Phone (טלפון) בשורת התפריט במסך המגע.
• תוצג הודעה No phone connected. Do you want to pair a phone? (לא מחובר טלפון. האם ברצונך לשייך טלפון?)
בחר Yes (כן). לאחר לחיצה על Yes, מערכת השמע תנחה אותך בשלבים לחיבור הטלפון שלך באמצעות Bluetooth.
- טלפון Uconnect יציג את מסך In progress (בביצוע) כאשר המערכת מתחברת. לאחר שהשייך הושלם תוצג הודעה Bluetooth pairing successful: The

1. device supports Phone and Audio. (שייך Bluetooth הושלם: ההתקן תומך בטלפון ובשמע.)
לחץ על OK.
3. בחר "Settings" (הגדרות).
4. בחר Phone/Bluetooth (טלפון/Bluetooth) ולאחר מכן Paired Phones and Audio De- vices (טלפונים והתקני שמע משויכים).
5. אפשרות Add Device (הוסף התקן) תוצג תחת האפשרות Paired Phones (טלפונים משויכים).

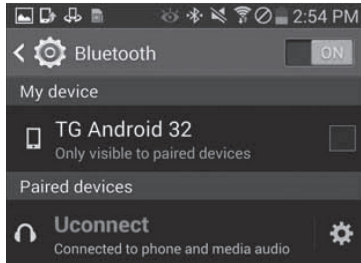
שייך ה-iPhone שלך:



Bluetooth פעיל/ התקן Uconnect



שיך התקן אנדרואיד:



התקן Uconnect

לחיפוש של התקנים זמינים בהתקן אנדרואיד תואם Bluetooth:

1. לחץ על לחצן התפריט.
 2. בחר Settings (הגדרות).
 3. בחר Connections (חיבורים).
 4. העבר את הגדרת Bluetooth לפעיל.
- ודא שמאפיין Bluetooth פועל. לאחר שהוא פועל, הטלפון הנייד יתחיל לחפש חיבורי Bluetooth.

1. כאשר תוצג בקשה בטלפון הנייד, קבל את בקשת ההתחברות מתפקוד טלפון Uconnect.

הערה:

כמה טלפונים ניידים ייתכן שידרשו הזנת סיסמת PIN.

בחר את רמת העדיפות של iPhone

כאשר הליך השייך הושלם בהצלחה, המערכת תבקש ממך האם לבחור אותו בטלפון הנייד המועדף. בחר Yes (כן) כדי שהטלפון הנייד הזה יהיה בעדיפות הגבוהה ביותר. הטלפון הנייד הזה יועדף על טלפונים משויכים אחרים הנמצאים בטווח ויתחבר למערכת Uconnect באופן אוטומטי עם הכנסתו לרכב. רק טלפון נייד אחד ו/או התקן שמע Bluetooth אחד ניתן לחיבור בכל פעם למערכת Uconnect. אם נבחר No (לא), פשוט בחר Uconnect ממסך הטלפון נייד/ התקן שמע Bluetooth, ומערכת Uconnect תתחבר להתקן Bluetooth.

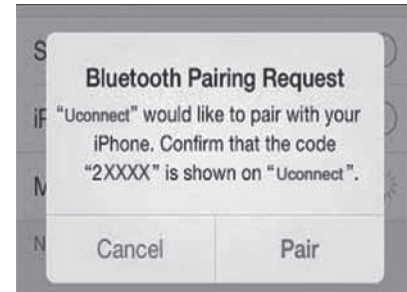
לחיפוש של התקנים זמינים ב-iPhone תואם Bluetooth:

1. לחץ על לחצן הגדרות.

2. בחר Bluetooth. ודא שמאפיין Bluetooth פועל. לאחר שהוא פועל, הטלפון הנייד יתחיל לחפש חיבורי Bluetooth.

3. כאשר הטלפון הנייד שלך מצא את מערכת Uconnect בחר Uconnect.

השלם את תהליך קישור iPhone:

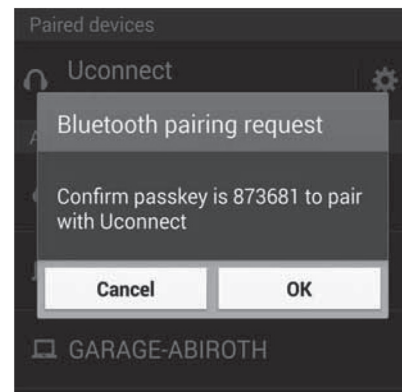


בקשת התחברות

5. כאשר הטלפון הנייד שלך מצא את מערכת Uconnect בחר Uconnect.

- ייתכן שתראה מסך בקשה בטלפון הנייד שלך המבקש ממך להוריד את מדריך הטלפונים, סמן את Do Not Ask Again (אל תשאל שוב) להורדה אוטומטית של מדריך הטלפונים. פעולה זו נועדה לאפשר ביצוע שיחות באמירת שם איש הקשר.

השלם את הליך שיוך אנדרואיד:



בקשת שיוך

1. אשר שהסיסמה המופיעה בטלפון הנייד תואמת לסיסמה שמופיעה במערכת Uconnect, ואשר את בקשת שיוך Bluetooth לאחר מכן.

הערה:

ייתכן שבטלפונים ניידים מסוימים יהיה צורך להכניס את קוד ה-PIN באופן ידני, הכנס את קוד ה-PIN המופיע במסך Uconnect.

בחירת רמת העדפת טלפון נייד אנדרואיד

כאשר הליך השיוך הסתיים בהצלחה, המערכת תבקש ממך לבחור אם זה הטלפון הנייד המועדף. בחר ב-Yes (כן) כדי שטלפון נייד זה יהיה בעדיפות הגבוהה ביותר. טלפון נייד זה יועדף על פני טלפונים משויכים אחרים הנמצאים בטווח, והוא יתחבר אוטומטית למערכת Uconnect עם הכנסתו לרכב. רק טלפון נייד אחד אוו' התקן שמע Bluetooth אחד ניתן לחיבור בכל פעם למערכת Uconnect.

אם נבחר No (לא) פשוט בחר ב-Uconnect ממסך הטלפון הנייד/התקן שמע Bluetooth ומערכת Uconnect תתחבר שוב להתקן Bluetooth.

הערה:

עליך לקחת בחשבון שעדכוני תכנה בטלפון שלך או במערכת Uconnect, עוללים להפריע לחיבור Bluetooth. במידה וזה קורה, עליך פשוט לבצע את הליך השיוך שוב. אולם עליך קודם למחוק את ההתקן מרשימת הטלפונים במערכת Uconnect. לאחר מכן, עליך להסיר את מערכת Uconnect מרשימת ההתקנים בהגדרות טלפון Bluetooth שלך. כעת אתה מוכן לבצע שיחות באמצעות הדיבורית. לחץ על לחצן Phone (טלפון) של מערכת Uconnect בגלגל ההגה שלך כדי להתחיל.

הערה:

למידע נוסף על שיוך טלפון נייד ולרשימת טלפונים תואמים גלוש לאתר www.DriveUconnect.eu או פנה למרכז שירות מורשה.

פקודות קוליות נפוצות (דוגמאות)

- Call (טלפן אל) ישראל ישראלי
- Call (טלפן אל) ישראל ישראלי mobile (נייד)
- Dial 1 248 555 1212 (חייג)
- Redial (חייג שוב)

השתקה (או ביטול השתקה) של המיקרופון במהלך שיחה

- במהלך שיחה לחץ על לחצן Mute (השתק) בתפריט הראשי של הטלפון, המוצג רק כשיחיה פעילה, להשתקה ולביטול השתקה של השיחה.

העברת שיחה פעילה בין הטלפון לרכב

- במהלך שיחה, לחץ על Transfer (העבר) במסך הראשי של הטלפון להעברת שיחה פעילה בין הטלפון לרכב.

מדריך טלפונים

מערכת Uconnect תסנכרן אוטומטית את מדריך הטלפונים שלך מהטלפון המשווק, אם הטלפון תומך בתכונה זו.

אנשי הקשר במדריך הטלפונים מתעדכנים כל פעם שהטלפון מחובר.

רשומות מדריך הטלפונים מוצגות בתפריט אנשי קשר.

אם רשומות מדריך הטלפונים אינן מוצגות, בדוק את ההגדרות בטלפון שלך.

כמה טלפונים דורשים הפעלה ידנית של תכונה זו.

- ניתן לעיין במדריך הטלפונים במסך המגע של מערכת Uconnect, אבל עריכה יכולה להתבצע רק

בטלפון שלך. לעיון, לחץ על לחצן Phone (טלפון) במסך המגע, ולאחר מכן על לחצן Phonebook (מדריך טלפונים) במסך המגע.

ניתן לשמור רשומות מדריך טלפונים מועדפות כמועדפים לגישה מהירה יותר.

עצות לפקודות קוליות

- אמירת השמות המלאים (כלומר Call ישראל ישראלי לעומת Call ישראל) תגדיל את הדיוק של המערכת.

- אתה יכול "לקשר" פקודות לתוצאות מהירות יותר. לדוגמה אמור Call ישראל ישראלי, mobile.

- אם אתה מאזין לרשימת פקודות קוליות זמינות, אינך צריך להאזין לכל הרשימה. כאשר אתה שומע את הפקודה שאתה רוצה, לחץ על לחצן VR כדי בגלגל ההגה, המתן לצפצוף ואמור את הפקודה.

שינוי עוצמת קול

- התחל דו שיח בלחיצה על לחצן הפעלה קולית "ה" ואמור את הפקודה. למשל, Help (עזרה).

- השתמש בבקר עוצמת קול/השתקה לכוון עוצמת הקול לרמה הנוחה בעת שמערכת Uconnect מדברת.

הערה:

הגדרות עוצמת קול עבור Uconnect שונות מאלו עבור מערכת השמע.

הערה:

לגישה לעזרה, לחץ על לחצן הפעלה קולית "ה" בגלגל ההגה ואמור help. לחץ על לחץ על לחצן הפעלה קולית "ה" בגלגל ההגה ואמור cancel לביטול מצב העזרה.

תפקוד אל תפריע

תפקוד Do Not Disturb, מאפשר לך לנטרל הודעות עבור שיחות נכנסות והודעות טקסט, ומאפשר לך להשאיר את העיניים על הכביש ואת הידיים על ההגה.

לנוחיותך, יש תצוגה המתעדת את השיחות ואת הודעות הטקסט שלא נענו, כאשר תפקוד "אל תפריע" היה פעיל.

להפעלת מצב "אל תפריע" בחר Pairing (שיוך) בשורת תפריט הטלפון, ובחר Do Not Disturb (אל תפריע) מתפריט הגדרות.

אתה יכול גם להפעיל את המאפיין בלחיצה על לחצן אל תפריע בחלק העליון של כל מסך של טלפון.

תפקוד Do Not Disturb מסוגל למענה אוטומטי על הודעת טקסט, שיחה או שניהם, כאשר שיחה נכנסת נדחית ומועברת לתא קולי.

הודעות המענה האוטומטיות יכולות להיות:

- I am driving right now, I will get back to you shortly (בנסיעה, אחזור אליך בקרוב)
- יצירת הודעה מענה אוטומטי מותאמת של עד 160 תווים.

כאשר תפקוד אל תפריע מופעל ניתן לבחור שיחת ועידה, כך שתוכל עדיין לבצע שיחה נוספת מבלי להפריע לשיחות נכנסות.

הערה:

- רק ההתחלה של ההודעה המותאמת תוצג במסך המגע.
- מענה באמצעות הודעת טקסט אינו נתמך ב-iPhone.

- מענה אוטומטי באמצעות הודעת טקסט זמין רק בטלפונים התומכים ב-Bluetooth MAP.

הודעות טקסט נכנסות

לאחר שמערכת Uconnect משויכת להתקן נייד תואם, המערכת מסוגלת להודיע על הודעת טקסט שמתקבלת ולהקריא אותה דרך מערכת השמע של הרכב.

להאזנה להודעות נכנסות, או הודעות אשר נמצאות בטלפון הנייד, בחר בתפריט Messages (הודעות) ולחץ על לחצן Listen (האזן) ליד ההודעה שברצונך להאזין לה.

הערה:

רק הודעות טקסט שהתקבלו במהלך מחזור ההתנעה הנוכחי יתנונו לצפייה/קריאה.

כדי לאפשר קריאה של הודעות טקסט נכנסות:

iPhone

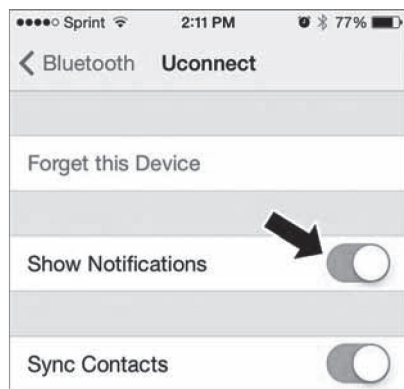
1. לחץ על לחצן הגדרות בטלפון הנייד.

2. בחר Bluetooth.

- ודא ש-Bluetooth פועל, והטלפון הנייד מקושר למערכת Uconnect.

3. ברשימת ההתקנים הקש על ① ליד Uconnect.

4. הפוך את "הצג התראות" לפעיל.

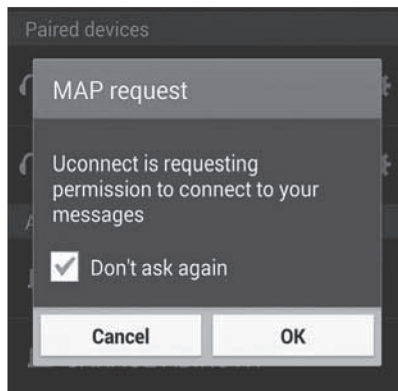


הפעלת קבלת הודעות טקסט נכנסות ב-iPhone

עצות ושאלות שכיחות לעזרה בשיפור ביצועי Bluetooth במערכת Uconnect שלך

הטלפון הנייד אינו מתחבר למערכת לאחר שיוך:

- הגדר את הטלפון הנייד לחיבור אוטומטי או התקן מהימן בהגדרות Bluetooth של הטלפון הנייד (התקני בלקברי).
- טלפונים ניידים רבים אינם מתחברים מחדש אוטומטית לאחר הפעלה מחדש ידנית. ניתן עדיין לחבר את הטלפון שלך באופן ידני. סגור את כל היישומים שעשויים להיות פעילים (עיון בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד) ולאחר מכן בצע את הליך שיוך (חיבור אלחוטי) של הטלפון הנייד שלך למערכת Uconnect.



הפעלת קבלת הודעות טקסט נכנסות מהתקן אנדרואיד

הערה:

כל הודעות הטקסט שהתקבלו במהלך מחזור ההתנעה הנוכחי יימחקו ממערכת Uconnect כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF.

התקני אנדרואיד

1. לחץ על לחצן הגדרות בטלפון הנייד.
 2. בחר הגדרות.
 3. בחר חיבורים.
 4. הפוך את "הצג התראות" לפעיל.
- הודעה קופצת תוצג ותבקש ממך לאשר את הבקשה לגישה אל ההודעות שלך. בחר את Do Not Ask Again (אל תשאל שוב) ולחץ על OK.

הטלפון הנייד אינו מתחבר למערכת:

- מחק את היסטוריית השייך בטלפון הנייד ובמערכת Uconnect, הנמצאת בדרך כלל בהגדרות חיבור Bluetooth של הטלפון.
- ודא שאתה בוחר Uconnect ברשימת התקני Bluetooth בטלפון הנייד שלך.
- אם מערכת הרכב יוצרת קוד PIN, ברירת המחדל היא 0000.
- בצע אתחול מחדש ידני בטלפון הנייד באמצעות הסרת הסוללה (אם ניתנת להסרה) – ראה בהוראות ההפעלה של הטלפון שלך). יש לבצע זאת רק כאשר אין ברירה אחרת.

מדריך הטלפונים לא הורד:

- סמן את Do Not Ask Again (אל תשאל שוב) ולאחר מכן אשר את בקשת הורדת מדריך הטלפונים בטלפון הנייד שלך. עד 5,000 אנשי קשר עם ארבעה ממדריכי טלפון יועברו למדריך הטלפונים של מערכת Uconnect 4C/4C NAV.
- עד 2,000 אנשי קשר עם שישה מספרי טלפון יועברו למדריך הטלפונים של מערכת Uconnect 4.

• לא ניתן לבצע שיחת ועידה:

- מפעילי רשת סלולרית CDMA (חלוקת קוד לנקודות מרובות) אינם תומכים בשיחות ועידה. למידע נוסף, עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד שלך.

ביצוע שיחות בעת חיבור לשקע AUX:

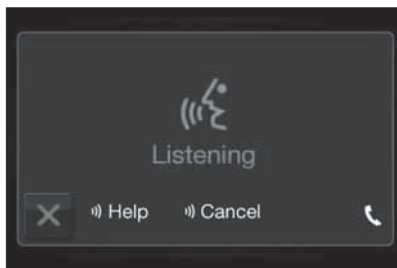
- חיבור הטלפון הנייד לשקע AUX כאשר הטלפון מחובר באמצעות Bluetooth ינטרל את הדיבורית. אל תבצע שיחות כאשר הטלפון שלך מחובר לשקע AUX.

עצות מהירות למערכת זיהוי קולי UCONNECT

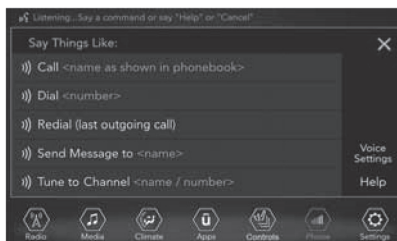
הקדמה למערכת Uconnect

התחל להשתמש במערכת Uconnect בעזרת העצות המהירות הללו.

הן מפרטות פקודות קוליות עיקריות ועצות שעליך לדעת כדי לשלוט על מערכת Uconnect 3, Uconnect 4 או מערכת Uconnect 4/4C NAV.



Uconnect 3 עם צג 5 אינץ' עם סימנים גרפיים



Uconnect 4

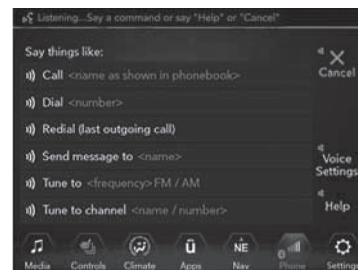


לחצני הפעלה קולית של Uconnect

- 1 - לחץ לביצוע שיחה או למענה לשיחה, שליחה או קבלה של הודעת טקסט.
- 2 - לכל מערכות השמע: לחץ על לחצן ההפעלה הקולית להתחלת תפקודי מערכת השמע, מדיה, יישומים, ניווט (אם קיים) ותפקודי בקרת אקלים.
- 3 - לחץ לסיום שיחה.

עצות מועילות להפעלת זיקוי קולי:

- בקר באתר driveuconnect.eu לבדיקת תאימות תכונות הטלפון הנייד ולהוראות על חיבור טלפון למערכת.
- הפחת רעשי רקע. רוח ושיחות נוסעים הן דוגמאות לרעשים שעשויים להשפיע על הזיהוי.
- דבר ברור בקצב ובעוצמה רגילים כשפנים פונים קדימה והמיקרופון נמצא במראה הפנימית ומכוון לכיוון הנהג.
- בכל פעם שאתה נותן פקודה קולית, אתה חייב ראשית ללחוץ על לחצן הפעלה קולית או לחצן הטלפון, להמתין **עד** לצפצוף ולומר את הפקודה הקולית.
- אתה יכול לקטוע את הודעת העזרה או הוראת המערכת בלחיצה על לחצן הפעלה קולית ולחצן הטלפון, ואמירת פקודה קולית מהקטגוריה הנוכחית.



Uconnect 4 NAV

אם אתה רואה את הסמל NAV בסרגל התחתון, או בתפריטי היישומים על מסך המגע 8.4 אינך שלך, זה אומר שיש לך את מערכת Uconnect 4C NAV ואם לא, אז יש לך בוודאי את Uconnect 4 עם מערכת תצוגה של 8.4 אינץ'.

התחלת הפעלה

כל מה שאתה צריך כדי לשלוט על מערכת Uconnect באמצעות קולך הם הלחצנים בגלגל ההגה.

פקודות קוליות בסיסיות

ניתן להשתמש בפקודות הקוליות הבסיסיות הבאות בכל מצב בשימוש במערכת Uconnect.

לחץ על לחצן הפעלה קולית  לאחר הצפצוף אמור...

- **Cancel** לביטול ההפעלה הקולית הנוכחית
 - **Help** לשמיעת רשימה של הצעות לפקודות קוליות
 - **Repeat** להאזנה חוזרת להודעת המערכת
- שים לב לסימנים הגרפיים המודיעים לך על מצב מערכת הזיהוי הקולי. הסימנים מופיעים במסך המגע.

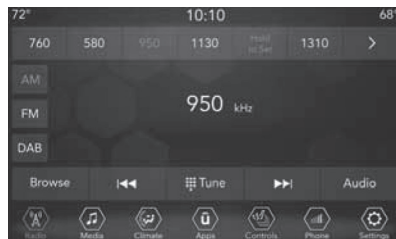
רדיו

השתמש בקולך למעבר מהיר לתחנות רדיו AM, FM או DAB שברצונך להאזין להן.

לחץ על לחצן הפעלה קולית  לאחר הצפצוף אמור...

- **Tune to ninety-five-point-five FM** (כוונן לערוץ 95.5FM).

עצה: בכל עת, אם אתה לא בטוח מה לומר או רוצה ללמוד פקודה קולית, לחץ על לחצן הפעלה קולית  ואמור **Help**. המערכת תפיק רשימה של פקודות.

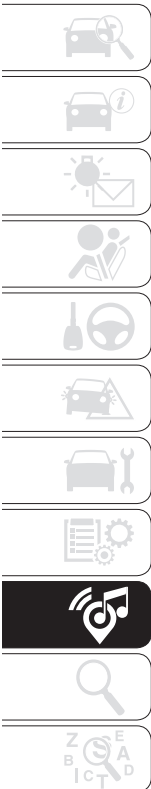


מדיה

מערכת Uconnect מאפשרת חיבור באמצעות USB Bluetooth ושקעי אביזרים (אם קיימים). הפעלה קולית אפשרית רק להתקנים המחוברים באמצעות USB או AUX. (נגינת תקליטור בשליטה מרחוק אינה אפשרית בכל הרכבים).

לחץ על לחצן הפעלה קולית  לאחר הצפצוף אמור את הפקודות הבאות ועקוב אחר ההוראות למעבר למקור המדיה או לבחירת אמן.

- **Change source to Bluetooth** (שנה מקור ל-Bluetooth)
- **Change source to AUX** (שנה מקור ל-AUX)
- **Change source to USB** (שנה מקור ל-USB)



טלפון

מערכת Uconnect מקלה על חיוג ומענה לשיחות טלפון באמצעות הדיבורית. כאשר לחצן מדריך הטלפונים מואר במסך המגע, המערכת מוכנה לפעולה.

לבדיקת תאימות הטלפון הנייד שלך והוראות שיוך, גלוש לאתר www.driveconnect.eu או פנה למרכז שירות מורשה.

לחץ על לחצן הפעלה קולית ולחצן הטלפון.

לאחר הצפצוף, אמור את הפקודות הבאות...

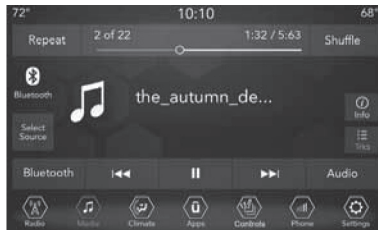
- **Call** (טלפן אל) ישראל ישראלי

- **Dial** (חיוג) 123-456-7890 ומלא אחר הוראות המערכת.

- **Redial** (חיוג חוזר לשיחה יוצאת האחרונה)

- **Call back** (טלפן לשיחה הנכנסת האחרונה)

עצה: בעת מתן פקודה קולית, לחץ על לחצן הפעלה קולית ואמור **Call**, ולאחר מכן בטא את השם בדיוק כמו שהוא רשום במדריך הטלפונים. כאשר לאיש הקשר יש כמה מספרי טלפון, ניתן לומר **Call John Smith work** (טלפן ל... עבודה).



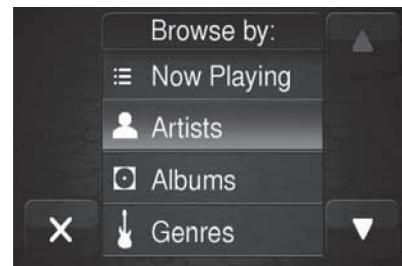
מדיה UCONNECT 4



מדיה Uconnect 4C/4C NAV

- **Play artist** (נגן אמן) ;Beethoven ;Play album (נגן אלבום) ;Greatest Hits ;**Play song** (נגן שיר) ;Moonlight Sonata ;**Play genre** (נגן ז'אנר) ;Classical

עצה: לחץ על לחצן Browse במסך המגע להצגת כל המוזיקה בהתקן USB. הפקודה הקולית שלך חייבת להתאים במדויק לנתוני האומן, האלבום, השיר או סוג המוזיקה המוצגים.

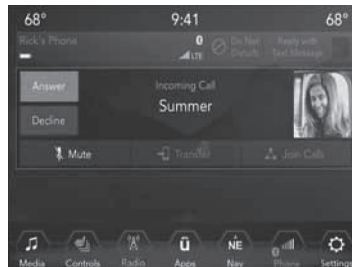


מדיה UCONNECT 3

מענה מוגדר מראש להודעות טקסט		
See you later. (נותרה מאוחר יותר)	Stuck in traffic. (תקוע בפקק)	(כן) Yes.
I'll be late. (אני מאחר)	Start without me. (בלעדי)	(לא) No.
I will be 5 (10, 15, 20, 30, 45, 60)* minutes late (אחר ב ... דקות)	Where are you? (אתה?)	Okay.
	Are you there yet? (אתה כבר שם?)	Call me. (תתקשר אלי)
See you in 5 (10, 15, 20, 30, 45, 60)* minutes (נותרה עוד ... דקות)	I need directions. (אני צריך הנחיות)	I'll call you later. (אתקשר אליך מאוחר יותר)
	Can't talk right now. (אני יכול לדבר כרגע)	I'm on my way. (בדרך)
Thanks. (תודה)		I'm lost. (הלכתי לאיבוד)

* אמור רק את המספרים הרשומים, אחרת מערכת Uconnect עלולה לא להבין את הפקודה.

עצה: לטלפון הנייד שלך חייב להיות יישום מלא של פרופיל **גישא להודעות (MAP)**, כדי לנצל את היתרון של תכונה זו.



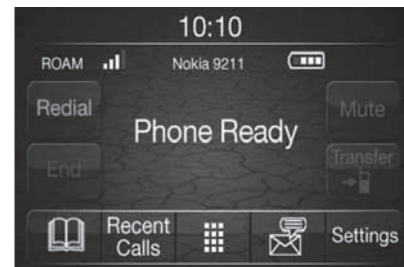
טלפון Uconnect 4C/4C NAV

שליחת הודעות טקסט

מערכת Uconnect תודיע על הודעה נכנסת. לחץ על לחצן הפעלה קולית או לחצן הטלפון ואמור Listen (האזן). (טלפון נייד תואם חייב להיות מחובר למערכת Uconnect).

1. לאחר שהודעת הטקסט הנכנסת נקראה, לחץ על לחצן הפעלה קולית או על לחצן . לאחר הצפצוף אמור: **Reply (השב)**.

2. האזן להודעות Uconnect. לאחר הצפצוף, חזור על אחת מההודעות המוגדרות מראש ומלא אחר הודעות המערכת.



טלפון Uconnect 3



טלפון Uconnect 4



בקרת אקלים מערכת Uconnect 4 וצג 7 אינץ'



Uconnect 4C/4C NAV
8.4 אינץ' עם תצוגת אקלים

בקרת אקלים

חם מדי? קר מדי? כוון את הטמפרטורה ברכב ללא מגע יד ושמור על נוחות כל הנוסעים תוך נסיעה. (אם הרכב מצויד בבקרת אקלים.)

לחץ על לחצן הפעלה קולית . לאחר הצפצוף, אמור את הפקודות הבאות...

• **Set driver temperature to 20 degrees (כוון את הטמפרטורה לנהג ל-20 מעלות)**

• **Set passenger temperature to 20 degrees (כוון את הטמפרטורה לנוסע ל-20 מעלות)**

עצה: פקודות קוליות עבור בקרת האקלים ניתנות לשימוש רק לכוון הטמפרטורה הפנימית ברכב. פקודות קוליות אינן יכולות להפעיל את חימום המושבים או לגלגל ההגה, אם קיימים.

טלפוני Apple iPhone iOS 6 וגרסאות מאוחרות יותר תומכים בתפקוד קריאת הודעות טקסט נכנסות בלבד. כדי להפעיל את התפקוד הזה בטלפון Apple iPhone שלך, בצע את ארבעת השלבים הפשוטים הבאים:



הגדרות התראות iPhone

- 1 - בחר הגדרות
- 2 - בחר ב-Bluetooth
- 3 - בחר ב-(i) עבור הרכב המשוך
- 4 - הפעל Notification Show (הצג התראות)

עצה: מענה להודעת טקסט אינו מותאם ל-Eyes Siri, אבל אם רכבך מצויד התפקוד Eyes Siri, אתה יכול להשתמש בפקודות קוליות לשליחת הודעות קוליות.

ניווט (NAV 4C)

תפקוד ניווט מערכת Uconnect מסייע לך לחסוך זמן ולהגברת היעילות כאשר אתה יודע בדיוק כיצד להגיע למקום כלשהו.

1. להכנסת יעד, לחץ על לחצן VR . לאחר הצפצוף אמור Address Find (מצא כתובת) ואת הכתוב לאחר מכן.

2. לאחר מכן מלא אחר הוראות המערכת.

עצה: לחיפוש נקודת עניין, לחץ על לחצן . ואמור shop coffee nearest Find (מצא את בית הקפה הקרוב ביותר).



4C Nav navigation Uconnect

עדכוני מפה

לעדכון המפה שלך, בקר באתר www.mopar.eu או פנה למרכז שירות מורשה.

Siri Eyes Free (אם קיימת)

Sir מאפשרת לך להשתמש בקול שלך לשליחת הודעת טקסט, בחירת מדיה, חיג ועד. Siri משתמשת בשפה טבעית כדי להבין למה אתה מתכוון ותגיב כדי לאשר את הבקשה. המערכת נועדה לך שתשמור את המבט שלך על הכביש ואת ידיך על ההגה באמצעות מתן אפשרות ל-Siri- לסייע לך בביצוע משימות שימושיות.

כדי להפעיל את Siri, לחץ והחזק ולאחר מכן שחרר את לחצן מערכת הזיהוי הקולי (VR) בגלגל ההגה. לאחר שתשמע צפצוף כפול, תוכל לבקש מ-Siri להשמייע פודקאסטים, מוזיקה, לתת הנחיות, לקרוא הודעות טקסט ועוד פעולות רבות שימושיות.



Siri Eyes Free עם Uconnect 4 זמינה



Nav 4C/4C Uconnect 8.4 אינץ' עם Siri Eyes Free זמינה

שימוש בתפקוד אל תפריע

תפקוד Do Not Disturb (אל תפריע) מאפשר לך לנטרל הודעות עבור שיחות נכנסות והודעות טקסט, ומאפשר לך להשאיר את העיניים על הכביש ואת הידיים על ההגה. לנוחיותך קיימת תצוגה המתעדת את השיחות ואת הודעות הטקסט שלא נענו, כאשר תפקוד "אל תפריע" היה פעיל.

באמצעות תפקוד Do Not Disturb ניתן לענות באופן אוטומטי על הודעות טקסט, שיחה או שניהם כאשר שיחה נכנסת נדחית ומועברת לתא הקולי.

הודעות המענה האוטומטיות יכולות להיות:

- I will get back to you, I am driving right now shortly (אני בנהיגה כרגע, אחזור אליך בהקדם)
- יצירת הודעת מענה אוטומטית מותאמת של עד ל-160 תווים.

כאשר תפקוד אל תפריע מופעל, ניתן לבחור שיחת ועידה כך תוכל עדיין לבצע שיחה נוספת מבלי להפריע לשיחות נכנסות.

הערה:

- רק ההתחלה של ההודעה המותאמת תוצג במסך המגע.
- מענה באמצעות הודעת טקסט אינה נתמכת ב-iPhone.
- מענה אוטומטי באמצעות הודעת טקסט זמין רק בטלפונים התומכים ב-Bluetooth MAP.

Android Auto-אם קיים

זמינות התפקוד תלויה בספק ויצרן הטלפון הנייד שלך.

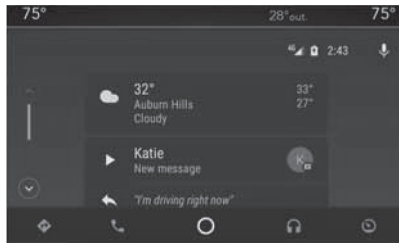
ייתכן שחלק מתפקודי Auto Android יהיו זמינים או בלתי זמינים בהתאם לאזור אוו שפה.

Auto Android מאפשר לך להשתמש בקול שלך כדי להשתמש בטכנולוגיית הדיבור של Android האייכותית ביותר באמצעות מערכת הזיהוי הקולי ברכב שלך ולהשתמש בתוכנית הנתונים הטלפון החם שלך כדי להציג את הטלפון של הפועל על ידי אנדרואיד ומספר יישומים למסך המגע של מערכת Uconnect. חבר Android 5.0 (Lollipop) או גרסה גבוהה יותר לאחד משקעי ה-USB של המדיה באמצעות כבל USB שסופק על ידי המפעל,

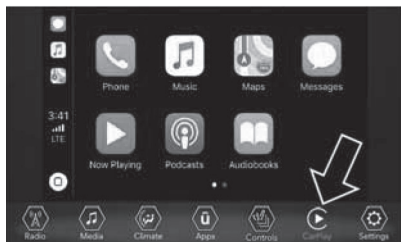
ולחץ על הסמל Auto Android החדש המחליף את סמל Phone (טלפון) בסרגל התפריט הראשי להפעלת Auto Android.

לחץ והחזק את לחצן VR בגלגל ההגה, או לחץ והחזק את סמל Microphone (מיקרופון) ב-Auto Android להפעלת הזיהוי הקולי של מערכת אנדרואיד המזהה פקודות בקול טבעי, כדי להשתמש בכמה מתפקודי הטלפון החכם שלך:

- מפות
- מוזיקה
- טלפון
- הודעות טקסט
- יישומים נוספים



Auto Android בצג 7 אינץ'



Apple CarPlay בצג 7 אינץ'

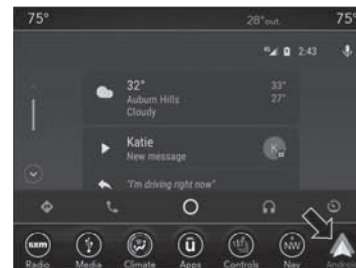


Apple CarPlay בצג 8.4 אינץ'

למידע נוסף עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.

Apple CarPlay מאפשרת לך להשתמש בקולך כדי להפעיל את Siri באמצעות מערכת הזיהוי הקולי של הרכב, ולהשתמש בתוכנית הנתונים של הטלפון החכם שלך כדי להציג את ה-iPhone שלך וכמה מיישומיו למסך המגע של מערכת Uconnect. חבר את טלפון iPhone 5 שלך או גרסה גבוהה יותר לאחד משקעי יותר לאחד משקעי ה-USB של המדיה באמצעות כבל USB שסופק על ידי המפעל, ולחץ על הסמל Android Auto החדש המחליף את סמל Phone (טלפון) בסרגל התפריט הראשי להפעלת Apple CarPlay. לחץ והחזק את לחצן VR בגלגל ההגה, או לחץ והחזק את סמל Microphone (מיקרופון) ב-Apple CarPlay להפעלת הזיהוי הקולי של מערכת אנדרואיד המזהה פקודות בקול טבעי, כדי להשתמש בכמה מתפקודי הטלפון החכם שלך:

- טלפון
- מוזיקה
- הודעות טקסט
- מפות
- יישומים נוספים



Android Auto בצג 8.4 אינץ'

למידע נוסף עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.

הערה:

יש צורך בטלפון חכם תואם בו מופעל Android Lollipop 5.0 או גרסה גבוהה יותר ולהוריד את היישום ב-Play Google, Android Auto, או Play Google הם סימנים מסחריים מורשים של Inc Google.

Apple CarPlay – אם קיים

הערה:

זמינות התפקוד תלויה בספק ויצרן הטלפון הנייד שלך. ייתכן שחלק מתפקודי Apple CarPlay יהיו זמינים או בלתי זמינים בהתאם לאזור אולו שפה.

הערה:

יש צורך בטלפון iPhone תואם. החברה הסלולרית שלך מה הם תעריפי תוכנית נתונים התקפים. הממשק עבור הנהג הוא מוצר של Apple ©. Apple CarPlay הוא סמל מסחרי של Apple. iPhone הוא סמל מסחרי של Apple Inc. בארצות הברית ובמדינות אחרות. תנאי השימוש של Apple והצהרות הפרטיות תקפות.

מידע נוסף

Mopar ©FCA 2018. כל הזכויות שמורות.
Uconnect-ו הם סימנים מסחריים רשומים של FCA. Android הוא סמל מסחרי של Google Inc.



אם אתה זקוק לסיוע

היצרן, היבואן וסוכניו פועלים למען הרצון המלאה שלך מהמוצרים והשירותים שלהם. אם נתקלת בבעיית שירות או קושי אחר, אנו ממליצים על הצעדים הבאים:

פנה לאחראי או מנהל שירות במרכז שירות מורשה. מנהלי שירות הם האנשים המוסמכים במרכזי שירות לפתרון בעיות שירות.

בעת פנייה למרכז שירות ספק את פרטי המידע הבאים:

- תאריך המסירה של הרכב וקריאת מד המרחק הנוכחית.
- היסטוריית טיפולים של רכבך.
- כל תיאור של בעיה והנסיבות שגרמו להיווצרותה.
- שמך, כתובתך, ומספר הטלפון. מספר זיהוי הרכב
- (ממדרוך בן 17 מדריכות הנמצא על תווית, בפינה השמאלית הקדמית של לוח המחוונים, ונראה דרך השמשה הקדמית. היא נמצא גם במסמכי הרישוי של הרכב שלך).



בעלים ראשון

הודעת שינוי בעלות

ΟΛΤ _____

מספר רישום או רישוי _____

מספר זיהוי הרכב

שם הבעלים החדש

--

מספר טלפון

אם נמכר באמצעות מרכז שירות מורשה של Jeep Chrysler, החתם בחותמת למעלה.

בעלים שני

אינדקס

א

75	אבחון ברכב - מערכת.....
267	אבטחת רשת.....
265	אביזרים של MOPAR.....
34	אור גבוה/נמוך.....
178	אוראה AdBlue.....
2	אזהרת התהפכות.....
19	אזעקה - מערכת.....
249	אחסון הרכב.....
301	אנדרואיד.....
269	אקולייזר.....

ב

155	בורר מצבי נהיגה בשטח.....
77	בטיחות - מערכת.....
136	בטיחות - עצות.....
142	בלם חניה.....
40	בקרת אקלים.....
44	בקרת אקלים עם מסך מגע.....
161	בקרת מהירות.....
162	בקרת שיוט אדפטיבית.....

ג

51	גג חשמלי עם הצללה חשמלית.....
52	גג שמש.....
136	גזי פליטה.....
31	גלגל הגה.....
197	גלגל - החלפה.....
182	גרירת גרור.....
183	גרירת הרכב.....
214	גרירת רכב מושבת.....

ד

254	דלק - דרישות.....
258	דלק - דרישות למנוע דיזל.....
54	דלת תא מטען.....
20	דלתות.....

ה

150	הנעה בארבעת הגלגלים.....
239	הרמת הרכב.....
141	הרצת המנוע - המלצות.....
17	התנעה מרחוק - מערכת.....
139	התנעת המנוע.....

ז

253	זיהוי הרכב.....
252	זבוכית - משטחים.....

ח

107	חגורת בטיחות ומשים בהריון.....
101	חגורות בטיחות מושב אחורי - תזכורת.....
100	חגורות בטיחות - תזכורת.....
49	חלונות חשמליים.....

ט

218	טיפול תחזוקה תקופתיים.....
235	טיפולים במרכז שירות.....
295	טלפון.....
48	טמפרטורה אוטומטית - בקרה.....

כ

209	כבלי עזר.....
114	כרית אוויר וילון.....
109	כריות אוויר.....
113	כריות אוויר לברכיים.....
113	כריות אוויר צדדיות.....



ל

כריות אוויר קדמיות 111

להבי מגבי שמשה קדמית 235

לוח מחוונים 11

מ

מגבה 197

מגבים ומתזים של החלון האחורי..... 47

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית... 37

מגבים קדמיים..... 237

מולטימדיה..... 268

מומנט הידוק 253

מושב בטיחות אוניברסליים..... 123

מושב בטיחות איזופקס 125

מושב סטיחות לילדים 119

מושב סטיחות iSIZE 132

מושבים 23

מושבים אחוריים - חימום 27

מושבים קדמיים - חימום 26

מיחזור אוויר 47

מכסה המנוע 53

מנשא גג 60

ס

סטייה מנתיב - מערכת 171

סיוע 316

סייען חניה קדמי ואחורי 169

סיכה - חומרים 262

ע

עור 252

עזר לחניה 88

פ

פליטת פחמן דו חמצני 265

פנים הרכב 251, 12

פנסי אזהרת חירום 185

פנסים ראשיים 34

צ

צבע הרכב 250

ציוד פנימי 58

צמיג חלופי 244

צמיגי שלג 244

צמיגים 239

מערכת סיוע לחניה אחורית 167

מערכת סיוע לחניה פעילה 170

מערכת STOP\START 156

מפות 283

מפתח שלט רחוק 14

מפתחות 13

מצלמת נסיעה לאחור 174

מראות 32

משענות ראש 28

מתג התנעה 15

מתעד נתוני הרכב 217, 118

נ

נוזלים - קיבולים 262

נוריות אזהרה אדומות 64

נוריות אזהרה כחולות 75

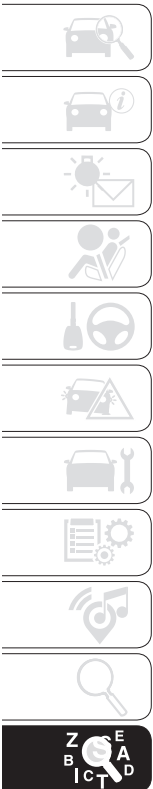
נוריות אזהרה לבנות 74

נוריות אזהרה צהובות 68

נוריות אזהרה והודעות 64

ניווט 290

נתיכים 186



212,175 תדלוק הרכב חירום
146 תיבת הילוכים אוטומטית
144 תיבת הילוכים ידנית
284 תקשורת

204 צמיגים - תיקון

ק

232 קירור - נוזל

ר

274 רדיו
98 ריסון לנוסעים - מערכות
213 רכב תקוע

ש

317 שינוי בעלות
231 שמן מנוע
269 שמע
288 שמע - בקרים בגלגל ההגה
269 שעון
58 שקעי חשמל

ת

227 תא מנוע
32 תאורה חיצונית
174 תדלוק הרכב
176 תדלוק הרכב מנוע דיזל

