



STELVIO 



סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ
יבואנים כלליים של "אלפא רומיאו" לישראל

נספח זה משלים את ספר הנהג של Alfa Stelvio שאליו הוא מצורף, ומכיל מידע על גרסת תלתן ירוק (Quadrifoglio). למידע שלא כלול כאן עיין בספר הנהג.

מושבים

מושבים קדמיים מתכווננים ידנית

(1) ⚠

(1) ⚠

מושב ספורט Carbonshell

מתוצרת "Sparco"

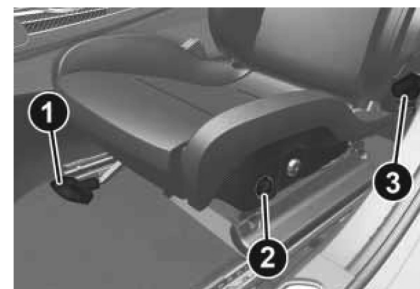
(אם קיימים)

כוונן אורך

הרים את ידית 1 (איור 1), ודחוף את המושב לפנים או לאחור.

חשוב כוונן את המושב בעודך יושב בו (מושב הנהג או מושב הנוסע).

(2) ⚠



איור 1

כוונן גובה (חשמלי)

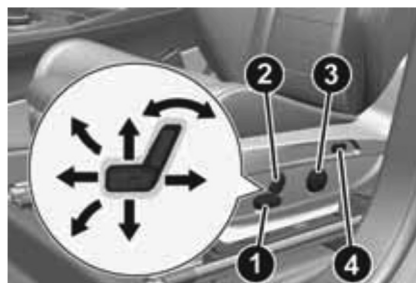
הזז מתג 2 למעלה או למטה, כדי לכוונן את המושב לגובה הרצוי.

כוונן זווית משענת הגב

משוך את ידית 3 (איור 1), והזז את משענת הגב ביחד עם פלג גופך העליון (הפעל את הידית עד שתגיע למצב הרצוי ושחרר אותה לאחר מכן).

מושבים קדמיים עם כוונן חשמלי

(2) ⚠



איור 2

כוונן גובה

השתמש בחלק האחורי של המתג 1 (איור 2) לכוונן הגובה ו/או הזווית של כרית המושב.

כוונן אורך

דחוף מתג 1 (איור 2), קדימה או אחורה להזזת המושב לכיוון המתאים.

כוונן זווית משענת הגב

דחוף מתג 2 איור 2, קדימה או אחורה להטיית המושב לכיוון המתאים.

כוונן חשמלי של תמיכת גב תחתון

השתמש בבקר 2 להפעלת התקן התמיכה בגב התחתון, להשגת נוחות נהיגה מרבית. הפעל את החלקים הבאים של הבקר:

- עליון: ניפוח הכרית;
- תחתון: הוצאת אוויר מהכרית;
- קדמי: מנפח את הצד העליון של הכרית;
- אחורי: מנפח את הצד התחתון של הכרית.

אזהרה



- יש לבצע את כל הכוונות כאשר הרכב נייח.
- לאחר שחרור ידית הכוון, עליך תמיד לבדוק שהמושב עול במקומו על ידי הזזתו לפנים ולאחור. אם המושב לא נעול במקומו, הוא עלול להחליק באופן פתאומי ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
- עליך תמיד לוודא שהנוסעים יושבים וחוגרים את חגורות הבטיחות שלהם בצורה נכונה.

חשוב



- ריפוד הבר של המושבים עוצב כדי לעמוד בבלי אי-אורך-טווח הנובע מהשימוש הרגיל ברכב, אם זאת יש לבקש בבקשה אמצעי זהירות. הימנע משפשוף ממושך ו/או חזק כנגד אביזרי ביגוד כגון אבזמי מתכת, צמדנים שעלולים לגרום קרעים באריג ונזק לריפוד לאחר הפעלת לחץ רב באזור קטן.
- אין להניח חפצים מכל סוג מתחת למושבים המכוונים באופן חשמלי. חפצים מתחת למושבים עלולים להפריע לתנועתם ואף לגרום נזק לבקרים.

הרחבת כרית המושב

(אם קיים)

הרם את ידית 6 (איור 3), ודחוף את החלק הקדמי של הכרית קדימה או אחורה. ניתן להזיז אותה בכמה סנטימטרים.



איור 3

מושבים אחוריים

(3)

שלושה נוסעים יכולים לשבת במושבים האחוריים (איור 2).



איור 4

חשוב מותר לבצע כוון חשמלי רק כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולמשך כ-60 שניות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP.

ניתן גם לכוון את המושב כ-60 שניות לאחר פתיחה/סגירה של הדלת, נעילה/ביטול נעילת הרכב, או הפעלת תאורת הנוחות המרכזית הקדמית.

כוון הטיית המושב

(אם קיים)

ניתן לכוון את זווית המושב ל-4 מצבים. הרם או דחוף את החלק הקדמי של בקר 1 (איור 2), להזזת החלק הקדמי של המושב לכיוון המתאים. שחרר את בקר 1 כאשר המושב הגיע למיקומו הרצוי.

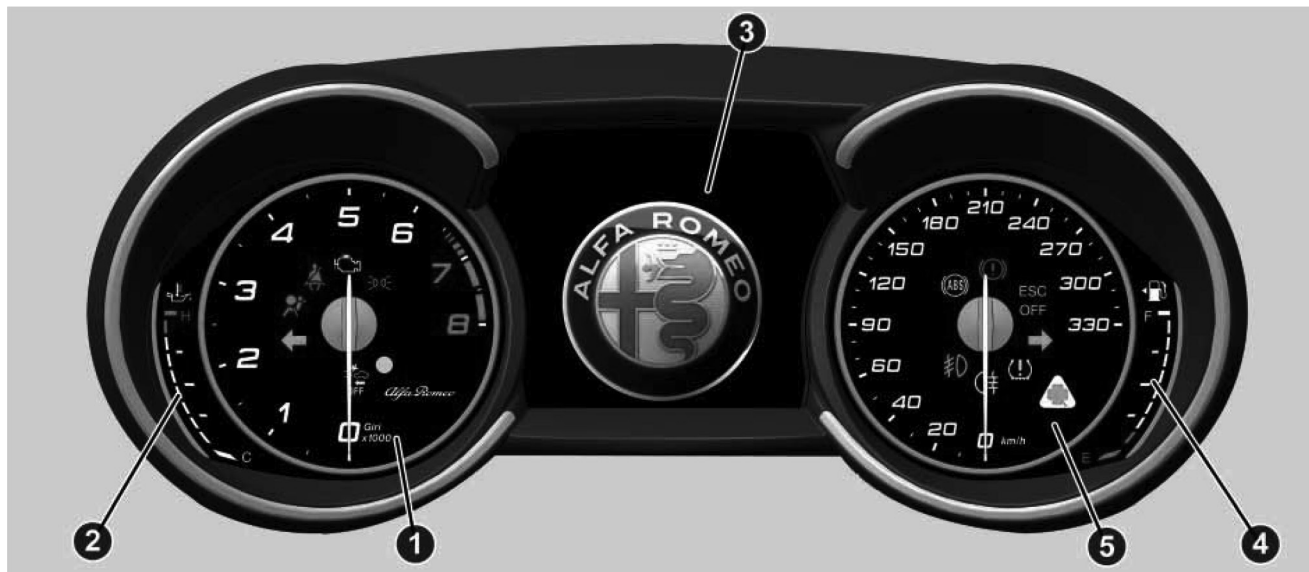
כוון רוחב משענת הגב

(אם קיים)

לחץ על מתגים 4 (איור 2), לכוון רוחב משענת הגב באמצעות הריפוד הרחבי.

לוח המכשירים ולוח המחוונים

צג TFT



איור 5

1. מד סיבוב מנוע
 2. מד דיגיטלי של טמפרטורת שמן מנוע עם נורית אזהרה של חימום יתר
 3. צג TFT
 4. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק)
 5. מד מהירות
- מלבד גודל הצג של לוח המחוונים, ייתכנו הבדלים קטנים בהתאם לדגם או למדינת השיווק של הרכב.

מערכת "Alfa DNA™ Pro" (מערכת בקרת רכב דינמית)

באמצעות הפעלת הבורר (שבתעלה המרכזית) (איור 9), ניתן לבחור מצבי תגובה שונים של הרכב בהתאם לסגנון הנהיגה ותנאי הדרך.

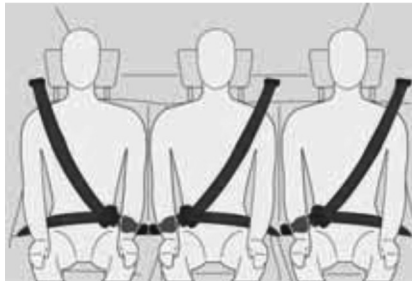


איור 9

- d = דינמי (מצב נהיגה ספורטיבי)
 - n = רגיל (נהיגה בתנאי דרך רגילים)
 - a = יעילות מתקדמת. Advanced
 - Efficiency (מצב נהיגה חסכני ECO לחסכון מרבי בדלק)
 - RACE = (מצב נהיגת מסלול מרוצים)
 - = שינוי הגדרת המתלים (אם קיים)
- שלא כמו המצבים האחרים מצב RACE הוא לא קבוע, לכן, על ידי סיבוב הבורר למצב RACE, הבורר יחזור למצבו ההתחלתי "d".



איור 7



איור 8

מערכת SBA (תזכורת חגורות בטיחות)

סמל מצב חגורת בטיחות במושב אחורי

(אם קיים)

הסמלים מופיעים בתצוגה (איור 6) מספר שניות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב ON, ונעלמים לאחר כ-30 שניות. לאחר סגירת דלת, או שינוי במצב חגורת הבטיחות, הסמלים מופיעים שוב למשך כ-30 שניות, עד להיעלמותם. הסמלים שמופיעים בתצוגה מציינים:

- 1 חגורת הבטיחות במושב האחורי השמאלי
- 2 חגורת הבטיחות במושב המרכזי האחורי
- 3 חגורת הבטיחות במושב האחורי הימני



איור 6

חגור את חגורות הבטיחות במושב האחורי כפי שמופיע באיורים 7 ו-8.



איור 10

במקרה של תקלה במערכת, הסמל  מופיע בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הודעה תואמת.

מתלה פעיל אלפא (AAS)

מערכת בקרת המתלים האלקטרונית של הרכב היא תוצר של פיתוח מתוחכם של חיישנים שונים, שנועד לשפר את ביצועי הרכב.

המערכת מבקרת באופן קבוע את שיכוך המתלים באמצעות המפעיל המותקן בכל

אחד מבולמי הזעזועים. באופן זה, בולמי הזעזועים ניתנים לכוונון על פי תנאי פני הדרך ועל פי התנאים הדינאמיים של הרכב, לשיפור הנוחות ואחיזת הכביש.

הנהג יכול לבחור אפילו בעוד הוא נוהג, (במצב "d" או מצב "RACE" בלבד), בין שני סוגי הגדרת מתלים: הגדרה ספורטיבית יותר והגדרה נוחה יותר.

על ידי לחיצה על הלחצן, המערכת מתכוננת לפעול עם פעולת בולמי הזעזועים המאפשרת נסיעה נוחה יותר.

סמל RACE יידלק באדום בבורר, כאשר מצב זה פעיל.

המצבים השונים מאופיינים על ידי צבעים שונים המוצגים בתצוגת לוח המחוונים:

- מצב רגיל – כחול
- מצב דינמי – אדום
- RACE – צהוב
- מצב יעילות מתקדמת – ירוק

מצב RACE

הפעלה/נטרול

המצב מופעל על ידי סיבוב הבורר למיקום RACE. התצוגה תידלק באור צהוב.

חשוב יש להפעיל מצב זה רק במסלולי מרוצים.

כדי לנטרל את מצב RACE העבר את הבורר שוב למצב RACE והמערכת תחזור למצב d.

התנעת חירום

קוטבי מצבר נפרדים להתנעה

כדי להקל על התהליך, קוטבי המצבר המשמשים להתנעה בכבלי עזר נמצאים בתא המנוע' בעוד המצבר עצמו נמצא בתא המטען.
הקוטב השלילי (-) (איור 11) נמצא מימין למנועול מכסה המנוע.

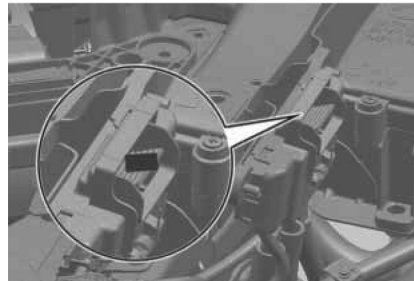


איור 11

ניתן להגיע לקוטב החיובי (+), המופיע באיור 13, על ידי הרמת מכסה המגן (איור 12).



איור 12



איור 13

לביצוע התהליך, עליך להצטייד בכבלים הנכונים לחיבור מצבר העזר לקטבים הנפרדים של המצבר הריק.
בדרך כלל, לכבלים אלו מגעים בקצותיהם וניתן לזהותם על ידי הדקים בצבעים שונים (אדום = חיובי, שחור = שלילי).

מועדי תכנית תחזוקה (מנוע v6 2.9)

יש לבצע את הבדיקות הכלולות בתכנית התחזוקה באופן מחזורי לאחר 150,000 ק"מ או 10 שנים החל מהמרווח הראשון. יש להקפיד על המרווחים הנקובים.

אלפי קילומטרים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
בדוק את מצב טעינת המצבר באמצעות מכשיר בדיקה מתאים	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק מצב/בלאי צמיגים ותקן לחץ אוויר, אם צריך. בדוק מצב טעינה/תאריך תפוגה של ערכה לתיקון צמיג (אם קיימת)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד')	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק מפלסי נוזלים והוסף, אם צריך (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק את גזי הפליטה	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק את מערכות אספקת אוויר/בקרת מנוע ובקרת גזי פליטה באמצעות ציוד אבחון.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק חזותית: המרכב חיצוני, הגנת גחון, צינורות (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (מכסים, שרוליי מגן, תותבים וכד')	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
בדוק את השמשה הקדמית ואת מצב/בלאי להב מגב השמשה האחורית	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) השתמש תמיד בנוזלים המפורטים בספר הנהג למילוי במכונית, אחרי שבדקת כי המערכת לא ניזוקה.

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
	•		•		•		•		•	בדוק את הפעלה של מערכת המגבים/מתזים של השמשה הקדמית וכוון מתזים, אם יש צורך בכך.
•		•		•		•		•		בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, בדוק שהקישורים נקיים ומשומנים.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית את מצב ובלאי רפידות בלמי הדיסק הקדמיים ובדוק את מצב ההפעלה של מחוון בלאי הרפידות.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית את מצב ובלאי רפידות בלמי הדיסק האחוריים, ובדוק את מצב ההפעלה של מחוון בלאי הרפידות.
•	•		•	•	•		•	•	•	בדוק חזותית את מצב ומתח רצוע(ו)ת ההינע של האביזרים.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	החלף שמן מנוע ומסנן שמן.
		•								החלף את שמן תיבת העברה (בדגמים עם מערכת הנעת 4 גלגלים (AWD)).
		•				•				החלפת מצתים.
				(2)						החלף רצוע(ו)ת הינע של אביזרים.
•		•		•		•		•		החלק קרב מסנן אוויר (3).
				(4)						החלף את נזל הבלמים.
•	○	•	○	•	○	•	○	•	○	החלף את מסנן האוויר בתא הנוסעים (3).

- (2) אזורים שאינם מאובקים: מרחק הנסיעה המרבי המומלץ הוא 60,000 קילומטרים. ללא קשר למרחק שהרכב נסע, יש להחליף את הרצועה כל 4 שנים. באזורים מאובקים ו/או בתנאי הפעלה קשים (אקלים קר, נסיעות עירוניות, הפעלות ארוכות במהירות סרק): הנסועה המרבית המומלצת היא 30,000 ק"מ. ללא קשר למרחק שהרכב נסע יש להחליף את הרצועה כל שנתיים.
- (3) אם הרכב מופעל באזורים מרובי אבק, יש להחליף סנן זה כל 15,000 ק"מ.
- (4) יש להחליף את נזל הבלמים כל שנתיים, ללא קשר למרחק שהרכב נסע.

- פעולות מומלצות
- פעולות חובה

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
עבור כלי רכב עם דיסקי בלם פחמן קרמיים										
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית את משטח דיסק הבלם ואת קצהו.
(5)										החלפת רפידות בלמים/דיסקי בלם

(5) מרווח השירות בפועל להחלפה של רפידות בלמים ודיסקי בלם תלוי בתנאי השימוש ברכב, ומצוין באמצעות נוריות אזהרה או באמצעות הודעה בלוח המחוונים.

השתמש בציוד אבחון כדי לאפס את נורית האזהרה עם כל החלפה של דיסקי בלם.

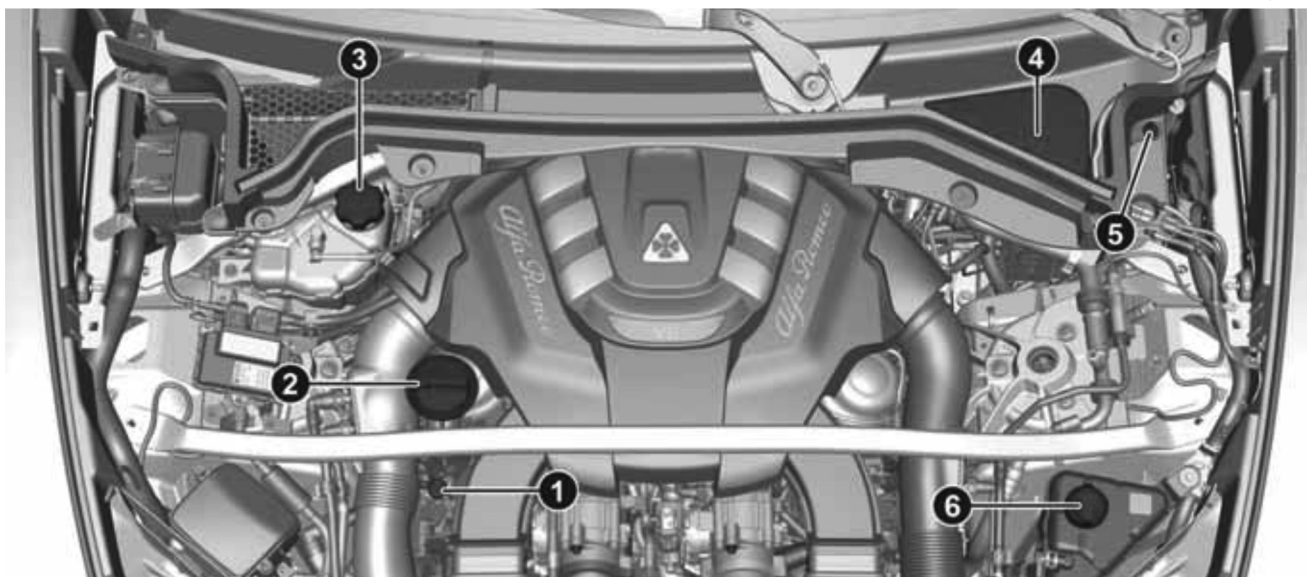
תא מנוע

בדיקת מפלסי נוזלים

(5, 4) 

(3) 

מנוע V6 2.9



איור 14

1. מדיד מילוי שמן מנוע.
2. פתח מילוי שמן מנוע.
3. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע.
4. מכסה מיכל נוזל בלמים.
5. מכסה מיכל נוזל שטיפה של השמשה הקדמית/הפנסים הראשיים.
6. מכסה נוזל קירור של מצנן ביניים.

שמן מנוע

(4) (6) (1)

ניתן לראות את מפלס שמן המנוע על תצוגת לוח המחוונים בכל פעם שהמנוע מותנע, או באמצעות התצוגה של מערכת Connect, על ידי הפעלת התפקודים הבאים מהתפריט הראשי (לחצן MENU), לפי הסדר הבא:

"Car" (רכב) "Car status" (מצב רכב) ו-"Oil Level" (מפלס שמן).

בדוק שמפלס השמן הוא בין MIN ו-MAX באמצעות 6 הסימונים שבתצוגה: סימון אחד מפלס נמוך (MIN), סימון שישי מפלס מרבי (MAX).

אם מפלס שמן המנוע מגיע לסימון האדום הראשון, הוסף שמן דרך פתח מילוי 2, התחשב בכך שכל סימן המוצג בתצוגה מייצג כמות של כ-250 מ"ל.

(5) (1)

במקרה של החלפה או מילוי שמן, בדוק את הכמות שהוספה באמצעות המדיד. אסור שמפלס השמן יעבור את סימון MAX. יש לבדוק את מפלס השמן עם המדיד כשהמנוע חם (טמפרטורה של כ-90°C), לאחר המתנה של 5 דקות.

חשוב הקפד לא למלא יותר מדי שמן מנוע בעת המילוי.

עודף שמן מנוע עשוי לגרום נזק למנוע. לעולם אל תמלא שמן מנוע מעל לסימון MAX. מומלץ לבדוק את מפלס השמן לאחר כל שלב של המילוי.

אם המפלס עובר את סימון MAX במדיד, עליך להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת.

חשוב תצוגת מפלס שמן המנוע אינה משתנה מיד לאחר המילוי. לכן, המתן לרענון תצוגת מפלס שמן המנוע לאחר ההליך המתואר להלן.

מילוי שמן מנוע ועדכון התצוגה של מפלס שמן המנוע

אם יש צורך במילוי, עליך לוודא שתצוגת מפלס שמן המנוע נכונה על ידי עצירת הרכב על קרקע ישרה בזמן שהמנוע פועל במשך כ-5 דקות (בטמפרטורה של כ-90°C), וכבה את המנוע לאחר מכן. חכה 5 דקות, העבר את מתג ההתנעה למצב ON מבלי להתניע את המנוע, והמתן מספר שניות. אם תצוגת המפלס לא עודכנה לאחר ביצוע ההליך שתואר להלן, חזור על ההליך: דומם

את המנוע וחכה 5 דקות נוספות לפני שתתניע אותו שוב.

אם המפלס המוצג לא עודכן לאחר ההתנעה השנייה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת.

חשוב במצב הפעלה רגיל, תצוגת מפלס השמן תופיע בתצוגת לוח המחוונים. במקרה שקיימת תקלה בחיישן מפלס השמן (מצב זה מצוין על ידי הידלקות הסמל ) בתצוגת לוח המחוונים), השתמש במדיד

השמן בתא המנוע אך ורק למשך הזמן הדרוש להשבת פעולתו התקינה של חיישן מפלס השמן. טיפול זה חייב להתבצע במרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת.

תצרוכת שמן מנוע

(1) (6)

בדרך כלל, תצרוכת השמן המרבית היא 400 גרם על כל 1,000 ק"מ. כאשר הרכב חדש יש להריץ את המנוע שלו, לכן תצרוכת השמן נחשבת ליציבה רק לאחר 5,000-6,000 הק"מ הראשונים.

עצות בנוגע לסיבוב צמיגים

חשוב הרכב מגיע עם צמיגים השונים משני הסרנים, לכן לא ניתן לסובבם בשום דרך. אם הצמיגים התבלו באופן חריג, אתר את הסיבה לכך ותקן אותה בהקדם האפשרי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת.

אזהרה

(7) זכור, כי אחיזת הדרך של רכבך תלויה גם בלחץ אוויר נכון בצמיגים.
(8) אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יותר על המידה ולהינזק באופן חמור בעקבות זאת.
(9) לעולם אל תצבע חישוקי אלומיניום המצריכים תנאי טמפרטורה מעל 150° הדבר עלול לפגוע בתכונות המכניות של הגלגלים.

חשוב

(1) שמן מנוע ומסנן שמן משומשים מכילים חומרים מזיקים לסביבה. כדי להחליף את השמן ואת המסננים פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת.

גלגלים וצמיגים

(9, 10, 11)

שרשראות שלג

ניתן להתקין שרשראות על הצמיגים האחוריים 285/40R20 (גודל צמיג חורף). הימנע משימוש בשרשראות רגילות כיוון שהן עלולות לגרום נזק למערכת הבלמים אם הם לא יותקנו כראוי, דבר שיפגע בבטיחות הרכב. אנו ממליצים להשתמש בשרשראות בעלות מרווח אפס ולהשתמש בצידוד המוצע ע"י מרכזי שירות של חברת ס.מ.ל.ת.

אזהרה

(4) לעולם אל תעשן בעת טיפול בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!
(5) הייה זהיר מאוד בעת טיפול בתא המנוע אם המנוע חם. קיימת סכנת כוויות. אל תתקרב אל מניפת המקור: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעיפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלול להיתפס בחלקים הנעים.
(6) אם ברצונך להוסיף שמן מנוע, המתן עד שיתקרר המנוע לפני שחרור מכסה המילוי, בפרט אם ראש המנוע עשוי מאלומיניום (אם קיים) אזהרה: סכנת כוויות!

חשוב

(3) היזהר לא להתבלבל בין הנזלים השונים בעת המילוי: אין התאמה ביניהם! מילוי נזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.
(4) אסור שמפלט שמן המנוע יחרוג מסימון MAX.
(5) אם מילאת שמן מעל לסימון MAX (הסימון האחרון מימין הופך לאדום), הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת לניקוז השמן העודף.
(6) מלא שמן מנוע במפרט זהה לשמן שקיים ברכב.

קוד מנוע - גרסאות מרכב

מנוע 2.9V6	קוד מנוע	גרסאות מרכב
	670051007	949AXG2A

מנוע

מנוע 2.9V6	
מחזור	אוטו
מספר ומיקום צילינדרים	V6
קדח ומהלך בוכנה (מ"מ)	86.5x82
נפח מנוע (סמ"ק)	2891
יחס דחיסה	9.3:1
הספק מרבי (ECE) (קו"ט)	375
הספק מרבי (ECE) (כ"ס)	510
מהירות מנוע תואמת (סל"ד)	6500
מומנט מרבי (ECE) (Nm)	600
מומנט מרבי (EC) (קג"מ)	61
מהירות מנוע תואמת (סל"ד)	2500
מצתים	NGK-LKAR8AP7JDS
בנזין	נטול עופרת בדירוג 95 אוקטן (לפי מפרט (EN228) (*))

(*) כדי לציית למגבלות פליטות ובו זמנית להבטיח צריכת דלק מזערית וביצועים מרביים, השתמש בדלק נטול עופרת באיכות משופרת, ובדירוג אוקטן 98 (RON) ומעלה.

חישוקים וצמיגים

חישוקים וצמיגים קיימים

12 (12)

מנוע 2.9V6	גלגלים	צמיגים
	קדמי	קדמי
	9Jx20 ET29	255/45R20101Y
	אחורי	אחורי
	10Jx20 ET34	285/40R20 104Y

צמיגי חורף זמינים בגדלים הבאים: 255/45R20 101W (M+S) and 285/40 R20 104W (M+S).
הערה אלפא רומיאו בשיתוף עם פירלי פיתחה מבחר של צמיגי חורף המיועדים במיוחד עבור Alfa Romeo Stelvio.
ניתן לזהותם באמצעות סימון AR. צמיגי AR מבטיחים את הביצועים והבטיחות המרביים. אלפא רומיאו אינה יכולה להבטיח שצמיגים בלתי מאושרים יהיו מתאימים, צמיגים אלו עלולים גם לגרום לתקלות ברכב.

לחץ אוויר בצמיגים קרים

כאשר הצמיגים חמים יש להוסיף לחץ האוויר 0.3 בר בהתאם לערך לחץ האוויר המומלץ. עם זאת, בדוק את הלחץ שוב כאשר הצמיגים קרים.

ללא עומס ועומס בינוני (*)		עומס מרבי (**)	
מנוע 2.9V6	צמיגים	קדמי	אחורי
	255/45R20101Y	2.3	2.7
	285/40R20 104Y	2.5	2.9

לחצי האוויר מתאימים לכל סוגי הצמיגים (צמיגי קיץ וחורף).
(*) לחצי אוויר למהירויות נמוכות מ-160 קמ"ש
(**) לחצי אוויר למהירויות גבוהות מ-160 קמ"ש.

שרשראות שלג

ניתן להתקין שרשראות על הצמיגים האחוריים 285/40R20 (גודל צמיג חורף).
הימנע משימוש בשרשראות רגילות כיוון שהן עלולות לגרום נזק למערכת הבלמים אם הן לא יותקנו כראוי, והדבר עלול לפגוע בבטיחות הרכב.
אנו ממליצים להשתמש בשרשראות בעלות מרווח אפס ולהשתמש בצידוד המוצע ע"י מרכזי שירות של חברת S.M.L.ת.

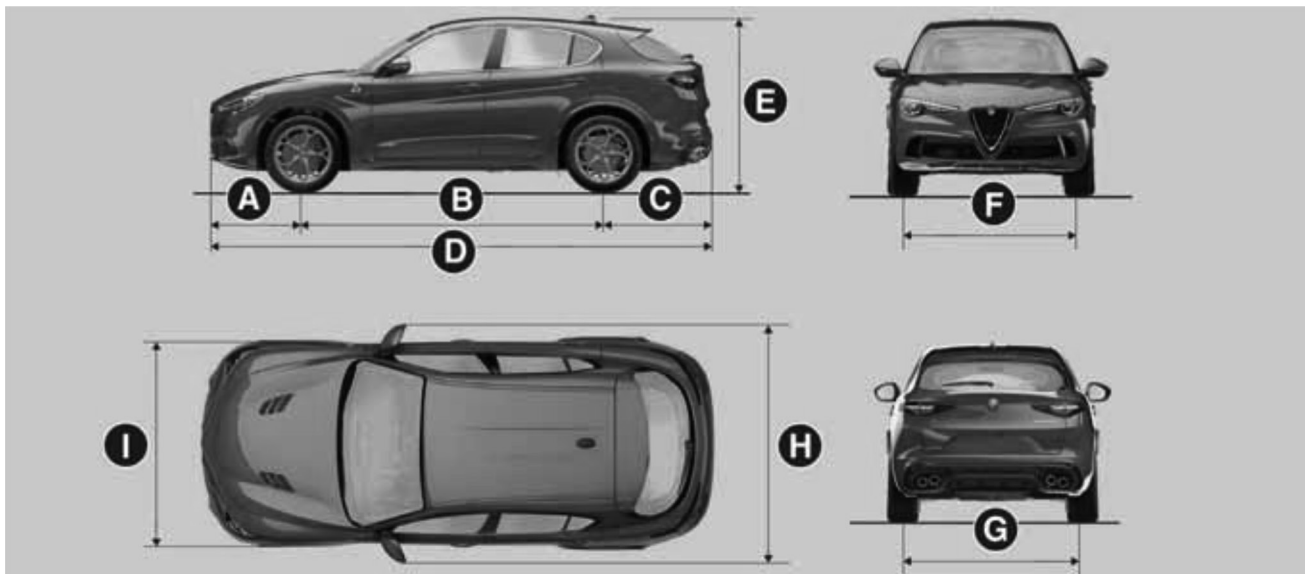
אזהרה



10) אם ברכב מותקנים צמיגי חורף בעלי שיעור מהירות נמוך מהמצוין במסמכי הרישוי, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיגים המותקנים.

מידות

המידות מצוינות במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה מתייחס למכונית ללא מטען.



איור 15

I	H	G	F	E	D	C	B	A
1955	2163	1675	1622	1681	4702	1018	2818	866

משקלים

משקלים (ק"ג)	מנוע 2.9V6
משקל רכב ללא מטען (עם כל הנוזלים, מיכל דלק מלא ב- 90%, ללא ציוד אופציונלי)	1830
המשקל הכולל עם הנהג (*)	630
משקל מטען מרבי מותר (**) - סרן קדמי	1170
סרן אחורי	1340
כולל	2460
משקלי גרור	--

(*) אם מותקן ציוד מיוחד (התקן גרירה וכו') המשקל ללא מטען גדל, ובהתאם לכך תפחת יכולת נשיאת המטען ביחס לעומסי המטען המרביים.

(**) אין לחרוג מהמשקלים המותרים. הנהג אחראי לארגון המטענים בתא המטען ו/או על משטח העמסה, כך שהם יעמדו במגבלות המשקלים המותרים.

תדלוק

מנוע 2.9V6	
64	מיכל דלק (ל')
9.6	כולל עתודה (ל')
11.2	מיכל ראשי של מערכת הקירור (ל')
5.75	מיכל משני של מערכת הקירור (ל')
-	מסנן שמן מנוע (ל')
6.5	אגן שמן מנוע (ל')
0.9	מעגל בלימה הידראולי (ל')
4.1	מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית (ל')
7.8	מערכת הנעת 4 גלגלים (AWD) תיבת הילוכים אוטומטית (ק"ג):
0.8	דיפרנציאל RDU 230-TV (ל')
	יחידה ראשית
0.61	יחידה בצד ימין
0.68	יחידה בצד שמאל
0.45	מערכת AWD תיבת העברה FAD (ל')
0.7	מערכת AWD תיבת העברה (ל')

נוזלים וחומרי סיכה

רכבך מצויד בשמן מנוע שפותח ונוסה בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תוכנית טיפולי השירות. שימוש מתמשך במוצרי סיכה המפורטים מבטיח עמידה במפרטי תצרוכת הדלק ופליטות המזהמים. חומרי סיכה איכותיים הם חיוניים לפעולת המנוע ולחיי השירות הארוכים שלו.

(7) 

מפרטי מוצרים

שימון המנוע

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מרווח החלפה
חומרי סיכה למנועי בנזין 2.9V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO מספר N°F022.B18 מפרט טכני	בהתאם לתוכנית הטיפול

אם חומרי סיכה התואמים לדרישות המצוינות אינם זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים במפרטים המצוינים למילוי, במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של המנוע.

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	יישומים
שמן סיכה סינתטי ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 מס' מפרט טכני N°F139. I11	תיבת הילוכים אוטומטית ZF8HP75	

שמנים וגריז עבור מערכת הנעה

שמן סיכה סינתטי SAE 75W-85 APIGL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE מס' מפרט N°F058.N15 טכני	דיפרנציאלים וגירי הפחתה RDU 230-TV
---------------------------------------	-------------	---	---------------------------------------

חשוב



(7) השימוש במוצרים עם מפרטים השונים מאלו המצוינים לעיל, יכולים לגרום נזק למנוע ואינם מכוסים במסגרת האחריות.

ביצועים

הביצועים המרביים לאחר תקופת שימוש ראשונית ברכב.

מנוע 2.9V6	מהירות מרבית בקמ"ש	האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (ש')
	283	3.8

תצרוכת דלק

ערכי תצרוכת הדלק הניתנים בטבלה שלהלן, נקבעו על בסיס מבחנים התואמים את ההנחיות הספציפיות של האיחוד האירופי. חשוב סוג המסלול, תנאי התנועה, מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת הדיפון/ציוד/אביזרים, עומס, מערכת בקרת האקלים, גגון ומצבים אחרים המשפיעים על האווירודינמיקה או על התנגדות האוויר, עשויים לשנות את תצרוכת הדלק.

חשוב תצרוכת הדלק תתייצב לאחר 3000 הק"מ הראשונים.

תצרוכת דלק בהתאם לתקן האירופאי הקיים (ל/100 ק"מ)

מנוע 2.9V6	עירוני	בינעירוני	משולב
	11.7	7.5	9.0

פליטות CO₂

פליטות פחמן דו חמצני הניתנות בטבלה מתייחסות לתצרוכת משולבת.

מנוע 2.9V6	רמות פליטת CO ₂ בהתאם לתקנות האיחוד האירופי (גר/ק"מ)
	210

עצות לשימוש – גרסת תלתן ירוק

ביצועים

Alfa Stelvio Quadrifoglio מצוידת במנוע

המסוגל לספק מהירות והאצה יוצאות דופן:

- עוצמה מרבית 510 כ"ס ב 6500 סל"ד
- עוצמה מרבית 61 קג"מ ב 2500 סל"ד
- מהירות מרבית 283 קמ"ש
- האצה מ-0 – 100 קמ"ש ב-

3.8 שניות

לנסיעה בטוחה, חשוב במיוחד בימים הראשונים לשימוש, להכיר את רכבך ולנהוג בזהירות ולגלות בהדרגה את יכולות הביצועים של רכבך.

בלמים

11 ⚠

מערכת הבלמים של רכבך עשויה לכלול ארבעה דיסקי בלם פחמן קרמי, אחד בכל גלגל.

כדי להבטיח יכולת בלימה מרבית בשימוש הראשוני, אלפא רומיאו ממליצה לבצע הליך "הרצה" של הדיסקים והרפידות במפעל. השימוש בבלמי דיסק מפחמן קרמי מבטיח מאפייני בלימה (תאוסה/יחס עומס דוושה, מרחקי בלימה טובים יותר, התנגדות לדעיכת עוצמת בלימה) ביחס למאפיינים הדינמיים של הרכב, בנוסף להפחתה משמעותית במשקל הלא נתמך. החומרים בהם נעשה שימוש ומאפייני המבנה של המערכת עשויים לייצר רעשים לא רגילים, ללא כל השפעה על אופן הפעולה התקין ועל האמינות של מערכת הבלימה. יש להפעיל לחץ גדול יותר על דוושת הבלם בפעם הראשונה כדי לשמור על אותן יכולות בלימה אם הצטברו לחות או מלח על משטחי הבלמים, למשל לאחר רחיצת הרכב או אם הרכב לא היה בשימוש במשך זמן רב.

חשוב בהתחשב ברמה הטכנולוגית הגבוהה של מערכת זו, כל טיפול בה חייב להתבצע במרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת, בשל הצורך בכלים מיוחדים ובמיומנות לצורך ביצוע התיקון.

חשוב במקרה של שימוש מאומץ לביצועים גבוהים של הרכב, בדוק את מצב מערכת הבלמים מהפחמן הקרמי במרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת בהתאם לתוכנית התחזוקה.

אזהרה



11) לאחר שהרכב עמד במשך זמן רב במקום קר מאוד (טמפרטורה מתחת ל- 0°C) בחמש הבלימות הראשונות בלמי הפחמן קרמי לא יגיעו ליעילות המרבית שלהם, לכן תצטרך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר.

נהיגה במסלולי מרוצים

לפני נהיגה במסלול בנהיגת מרוצים, יש צורך:

- להשתתף בקורס נהיגת מרוצים.
- לבדוק את מפלסי הנוזלים בתא המנוע.
- למידע נוסף, עיין בנושא "בדיקת מפלסי נוזלים" בפרק "שירותים ותחזוקה".
- בדוק את הרכב במרכז שירות מורשה של חברת ס.מ.ל.ת.
- זכור שהרכב אינו מיועד לנהיגה אך ורק במסלולי מרוצים, שימוש כזה מגביר את השחיקה והבלאי.

חימום מוקדם של דיסקי בלם פחמן קרמי

יש לחמם את דיסקי הבלם כדי להפיק את היעילות המרבית. אנו ממליצים לבצע את ההליך הבא:

- בלום 9 פעמים ממהירות של 130 קמ"ש עד ל- 30 קמ"ש עם האטה השווה ל- 0.7g (ערך ההאצה האורכית מוצג בתצוגת לוח המחוונים בהגדרת מצב RACE ובחירת דף "Performance") במרווחים של 20 שניות בין בלימות, שמור שמהירות הרכב תהיה בין 60 קמ"ש ל- 100 קמ"ש, ואל תבלום במשך 240 שניות כדי לאפשר לבלמים להתקרר.
- לאחר מכן בלום ממהירות של 200 קמ"ש עד ל- 30 קמ"ש עם האטה השווה ל- 1.1g (פעולת ABS) במרווחים של 30 שניות בין בלימות, שמור שמהירות הרכב תהיה בין 60 קמ"ש ל- 100 קמ"ש, ואל תבלום במשך 300 שניות כדי לאפשר לבלמים להתקרר.

FCA Italy S.p.A יבואנים של אלפא רומיאו לישראל
מחלקה טכנית מק"ט 603.93.481 – מהדורה רביעית 03/2018