



Pacifica

ספר הרכב

תוכן עניינים

1	3	הקדמה	1
2	7	תוכן עניינים גרפי	2
3	13	הכר את רכבך	3
4	173	הכר את לוח המכשירים	4
5	215	בטיחות	5
6	303	התנעה ונהיגה	6
7	417	במקרה חירום	7
8	481	תחזוקה וטיפול ברכבך	8
9	531	מידע טכני	9
10	543	מולטימדיה	10
11	639	אינדקס	11

הקדמה

תוכן העניינים

4..... סמלים ☐	4..... הקדמה ☒
6..... התרעות ואזהרות ☒	4..... כיצד להשתמש בספר זה ☒
6..... שינויים ברכב ☒	4..... מידע חיוני ☐

הקדמה

אנו שמחים לברך אותך עם בחירתך ברכב חדש של FCA. הייה בטוח בדיוק העבודה, בתכנון הייחודי ובאיכות הגבוהה של הרכב.

ספר הנהג נכתב בסיוע טכנאי שירות ומהנדסים מומחים, על מנת שתוכל ללמוד ולהכיר את ההפעלה והתחזוקה של רכבך. מסופקת גם, אחריות ומסמכים נוספים עבור הלקוח. הקדש זמן לקרוא בעיון את מסמכים אלה. הקפדה על ההנחיות וההמלצות בספר זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

הערה: לאחר עיון בספר הנהג, יש לאחסנו ברכב על מנת לאפשר גישה קלה, ויש להעבירו לבעלים הבאים עם מכירה.

כאשר נדרש טיפול ברכבך, זכור שמרכז שירות מורשה מכיר את רכבך הכי טוב, כולל אנשי מקצוע מיומנים, משתמש בחלפים מקוריים, ויעשה כמיטב יכולתו כדי להשביע את רצונך.

כיצד להשתמש בספר זה

מידע חיוני

היעזר בתוכן העניינים כדי למצוא את המידע המעניין אותך.

תיאורים ואיורים מסוימים עשויים להיות שונים מהציוד שהותקן ברכבך, זאת מכיוון שמפרט הרכב תלוי בפריטים ובציוד שהוזמן.

האינדקס שנמצא בסוף הספר מכיל רשימה של הנושאים הכלולים בספר.

סמלים

עיין בתיאורי הסמלים שבטבלה הבאה, שכן נעשה בהם שימוש ברכבך ולכל אורך הספר.

שינויים ברכב

התרעות ואזהרות

בספר זה תמצא אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות או לפציעה. הוא מכיל גם התרעות על פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך. אם לא תקרא את הספר בשלמותו אתה עלול לפספס מידע חשוב. קרא בעיון את כל האזהרות וההתרעות.

אזהרה

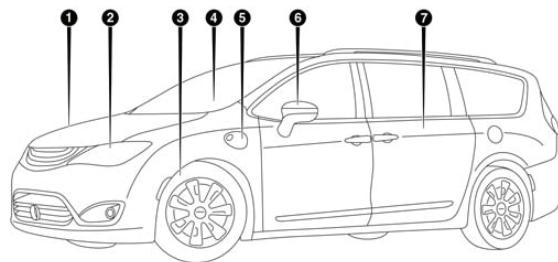
התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות. קיימת סכנת התנגשות שעלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

תוכן העניינים

תוכן העניינים

10.....	■ לוח המכשירים.....	8.....	■ סקירה קדמית.....
11.....	■ פנים הרכב.....	9.....	■ סקירה אחורית.....

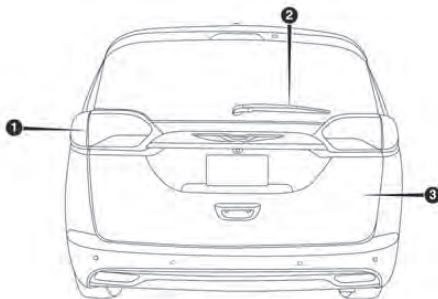
סקירה קדמית



סקירה קדמית

- 5 - שקע טעינה
- 6 - מראות חיצוניות
- 7 - דלתות

- 1 - תא המנוע
- 2 - פנסים ראשיים
- 3 - גלגלים/צמיגים
- 4 - שמשה קדמית



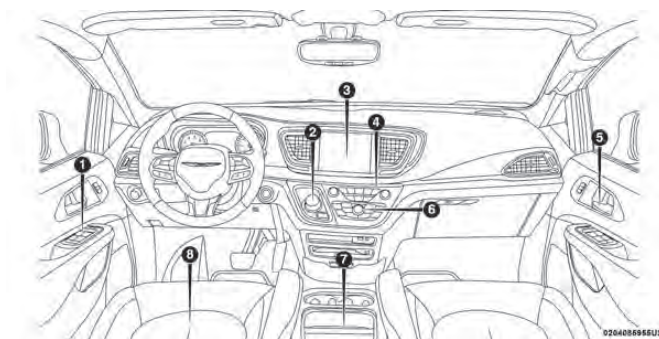
0202086662US

סקירה אחורית

1 – פנסים אחוריים

2 – מגב החלון האחורי

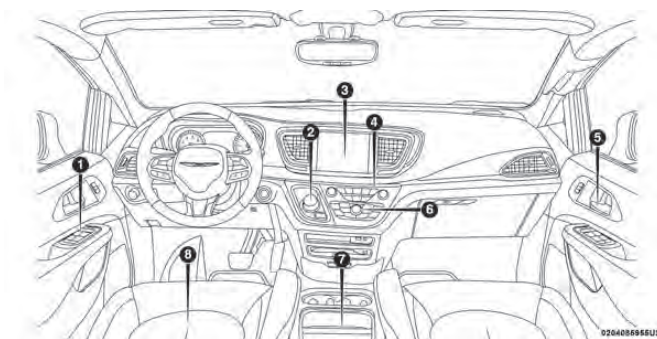
3 – דלת תא המטען



לוח המכשירים

- 5 – תא אחסון/כפפות
- 6 – מתג התנעה
- 7 – גלגל ההגה
- 8 – מתג פנסים ראשיים

- 1 – פתחי אוורור
- 2 – ידיית רב תפקודית
- 3 – לוח מחוונים
- 4 – ידיית מגבים



מאפייני פנים הרכב

- | | |
|---|----------------------|
| 1 – מתגים לחלונות חשמליים / מנעולי הדלתות | 5 – ידית הדלת |
| 2 – בורר הילוכים אלקטרוני | 6 – בקרי מיזוג אוויר |
| 3 – מערכת שמע Uconnect | 7 – קונסולה מרכזית |
| 4 – לוח מתגים | 8 – מושבים |

הכר את רכבך

תוכן העניינים

- | | |
|--|---|
| 31.....מפתח מקודד ■ | 17.....מפתחות ■ |
| 32.....מערכת אזעקה לרכב - אם קיימת ■ | 17..... ☐ מפתח שלט רחוק |
| 32..... ☐ דריכה מחדש של המערכת | 25.....מיתג ההתנעה ■ |
| 32..... ☐ דריכת המערכת | 27.....מערכת התנעה מרחוק - אם קיימת ■ |
| 33..... ☐ נטרול המערכת | 28..... ☐ הודעת ביטול התנעה מרחוק - אם קיימת |
| 34.....דלתות ■ | 28..... ☐ כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק |
| 34..... ☐ נעילת הילוכים ידנית | 29..... ☐ כניסה למצב התנעה מרחוק |
| 36..... ☐ נעילה/ שחרור נעילה מרכזית - אם קיימת | 30..... ☐ יציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נסיעה ברכב |
| 36..... ☐ שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות | 30..... ☐ יציאה ממצב התנעה מרחוק ונסיעה ברכב |
| 36.....ביציאה מהרכב - אם קיים..... | 30..... ☐ הפעלה מרחוק של מערכות נוחות - אם קיימת |
| 36..... ☐ כניסה ונסיעה ללא מפתח- כניסה פסיבית | 30..... ☐ הפעלה מרחוק של הפשרת מגב |
| 40..... ☐ דלת הזזה ידנית | 30.....השמשה הקדמית - אם קיימת |
| 41..... ☐ דלת הזזה חשמלית - אם קיימת | 31..... ☐ מידע כללי |
| 44..... ☐ דלת הזזה הנפתחת ללא מגע יד - אם קיימת | |

- 79.....גלגל הגה ■
- 79.....גלגל הגה מוטה/טלסקופי □
- 80.....חימום גלגל הגה - אם קיים □
- 81.....מראות ■
- 81.....מראה פנימית יום/לילה - אם קיימת □
- 82.....מראה אוטומטית למניעת סנוור - אם קיימת □
- 82.....מראות חיצוניות □
-מראה חיצונית אוטומטית למניעת סנוור בצד הנהג - אם קיימות □
- 83.....קיפול המראות החיצוניות □
- 83.....מראות חשמליות - אם קיימת □
- 84.....מראות מחוממות - אם קיימות □
-הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחור (מותקן רק בכלי רכב עם תפקוד זיכרון מושב) - אם קיימת □
- 84.....קיפול מראות חשמליות - אם קיים □
- 85.....תאורת מראות איפור - אם קיימת □
- 86.....מראת תא נוסעים □
- 86.....תאורה חיצונית ■
- 45.....נעילת בטיחות - אם קיימת □
- 45.....נעילת הגנה לילדים □
- 47.....מושבים ■
- 47.....כוונון ידני (מושבים קדמיים) □
- 50.....כוונון ידני (מושבים אחוריים) □
- 67.....כוונון חשמלי (מושבים קדמיים) - אם קיים □
- 69.....כוונון חשמלי (מושבים אחוריים) - אם קיים □
- 71.....תפקוד זיכרון מושב הנהג - אם קיים □
- 74.....חימום מושבים - אם קיים □
- 76.....אווור מושבים - אם קיים □
- 77.....ווי החזקת שקיות □
- 77.....משענות ראש ■
- 77.....משענות ראש במושבים הקדמיים □
- 78.....משענות ראש בשורת מושבים שנייה □
- 78.....משענות ראש בשורת מושבים שלישית □
-קיפול חשמלי של משענות ראש של מושבי שורה שלישית - אם קיים □
- 79.....

93. ■ מגבים ומתזים של השמשה הקדמית.....
94. □ מערכת הפעלת מגבים לסירוגין.....
94. □ הפעלת מגבי שמשה קדמית.....
94. □ מתזי השמשה הקדמית.....
94. □ ניגוב בודד (MIST).....
95. □ מגב ומתז של החלון האחורי.....
95. □ מערכת מגבים עם חיישן גשם - אם קיימת.....
97. ■ בקרת אקלים.....
97. □ סקירה של מערכת בקרת אקלים ידנית.....
106. □ סקירה של מערכת בקרת אקלים אוטומטית.....
120. □ עצות להפעלה.....
122. ■ חלונות.....
122. □ חלונות חשמליים.....
125. ■ גג שמש פנורמי מחולק לשלוש- אם קיים.....
126. □ פתיחת גג השמש.....
127. □ סגירת גג השמש.....
86. □ מתג פנסים ראשיים.....
87. □ מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים - אם קיימת.....
87. □ הפעלת פנסים ראשיים עם מגבים - אם קיימת.....
87. □ השהיית כיבוי פנסים ראשיים - אם קיימת.....
87. □ תזכורת אורות דולקים.....
88. □ תאורה לנהיגה ביום - אם קיימת.....
88. □ פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים.....
89. □ ידית רב תפקודית.....
89. □ פנסי איתות.....
89. □ סייען מעבר נתיב - אם קיים.....
89. □ מתג בחירת אור גבוה/נמוך.....
90. □ הבהוב באור גבוה.....
90. □ הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה - אם קיימת.....
91. □ הגנת מצבר.....
91. ■ תאורה פנימית.....
91. □ תאורת נוחות / פנים.....
92. □ בקר תאורה של לוח המחוונים.....

- 149.....□ שימוש במערכת HomeLink
- 150.....□ אבטחה
- 150.....□ עצות לפתרון בעיות
- 150.....□ מידע כללי
- 151.....■ ציוד פנים
- 151.....□ אחסון
- 158.....□ תאורת מראות איפור - אם קיימת
- 159.....□ וילון שמש- אם קיים
- 159.....□ שקעי חשמל
- 163.....□ ממיר מתח - אם קיים
- 163.....□ מצית סיגריות- אם קיים
- 164.....□ ערכה למעשנים - אם קיימת
- 164.....□ תא אחסון למשקפיים
- 165.....■ גגון מטען - אם קיים
- 166.....□ פתיחת קורות הרוחב
- 168.....□ אחסון קורות הרוחב
- 127.....□ הפחתת רעשי רוח
- 128.....□ וילון חשמלי - אם קיים
- 128.....□ הגנה מפני היתפסות
- 129.....□ תחזוקת גג השמש
- 129.....□ הפעלה בעת שמתג התנעה במצב OFF
- 129.....■ מכסה המנוע
- 129.....□ פתיחה
- 130.....□ סגירה
- 131.....■ דלת תא מטען
- 131.....□ פתיחה
- 132.....□ סגירה
- 132.....□ דלת תא מטען חשמלית - אם קיימת
- 134.....□ דלת תא מטען נפתחת ללא מגע יד - אם קיימת
- 136.....□ מאפייני תא המטען
- 145.....■ פותח דלת מוסך - אם קיים
- 145.....□ לפני התחלת תכנות HomeLink
- 148.....□ תכנות פתיחת שער

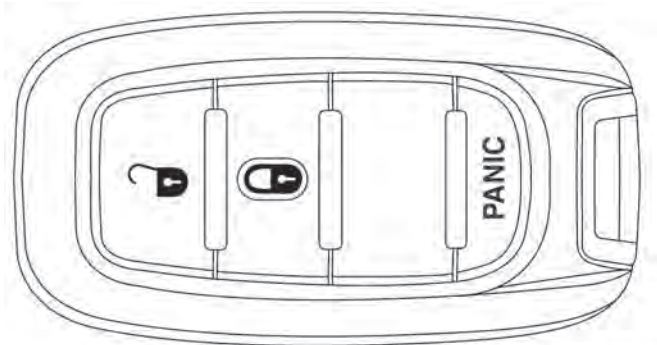
מפתחות

מערכת התנעה ללא מפתח כוללת שלט רחוק עם מפתח חירום מובנה ולחצן התנעה.

מפתח שלט רחוק

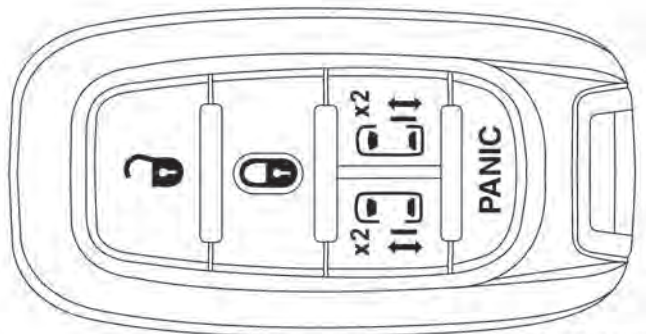
המערכת מאפשרת לנעול ולבטל את הנעילה של הדלתות ודלת תא המטען, ולהפעיל את אזעקת החירום. קיימת אופציה של דלת תא מטען חשמלית ודלתות הזזה חשמליות שניתנות להפעלה במרחק של כ- 20 מ' באמצעות השלט הרחוק. אין צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת.

הערה: מפתח החירום מאפשר כניסה לרכב במקרה שמצבר הרכב או סוללת השלט הרחוק נפרקו. מפתח החירום משמש גם לנעילה/שחרור נעילה של תא הכפפות. אתה יכול להשאיר את מפתח החירום אצלך כאשר אתה מוסר את הרכב לשירות חניה.



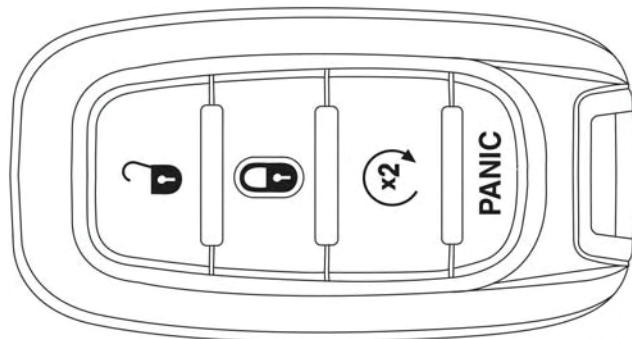
0301090797US

שלט רחוק שלושה לחצנים



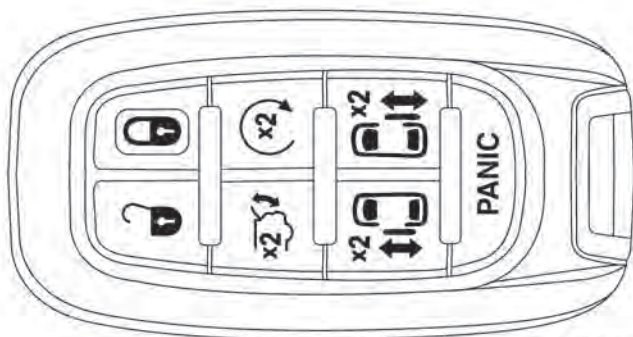
0301090801US

שלט רחוק חמישה לחצנים



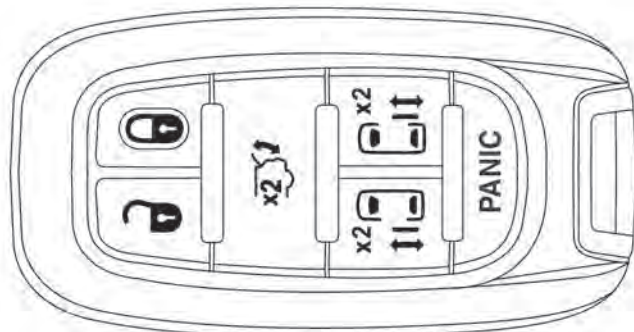
0301090800US

שלט רחוק ארבעה לחצנים



0301086673US

שלט רחוק שבעה לחצנים



0301091479US

שלט רחוק שישה לחצנים

מידע כללי

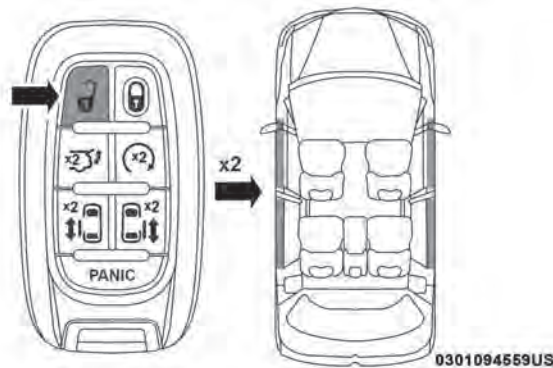
כללי התקנות הבאים תקפים לכל ההתקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב:

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציווד רדיו הפטור מרישיון.

ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.

2. ההתקן עשוי לקלוט הפרעות, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.



לחיצה ראשונה לשחרור נעילה

שחרור נעילה בלחיצה שנייה בשלט הרחוק

לחץ ושחרר את לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק, פעמיים תוך 5 שניות כדי לבטל את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען. פנסי האיתות יבהבו כדי להעיד על כך שנעילת הדלתות שוחררה. מערכת הכניסה המוארת תופעל.

הערה: שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

לשחרור הנעילה של הדלתות

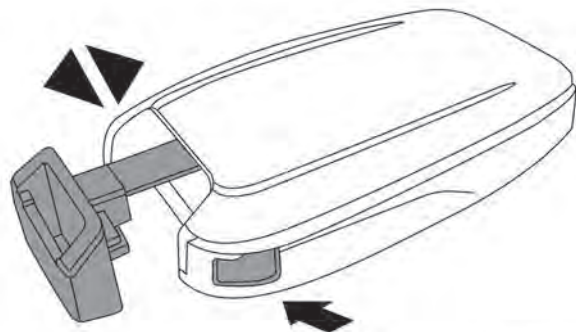
הערה: הגדרות Uconnect מאפשרות לתכנת את המערכת כך שתשחרר את נעילת דלת הנהג (ברירת מחדל), או את הנעילה של כל הדלתות, בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק. לשינוי הגדרות ברירת מחדל, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה" כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית.

שחרור נעילה בלחיצה ראשונה בשלט הרחוק

לחץ לחיצה אחת קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק, כדי לבטל את נעילת דלת הנהג, ודלתות ההזזה או לחץ פעמיים תוך 5 שניות כדי לבטל את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען. תאורת החירום תבהב כדי לציין שנעילת הדלתות שוחררה. מערכת הכניסה המוארת תופעל.

הוצאת מפתח החירום

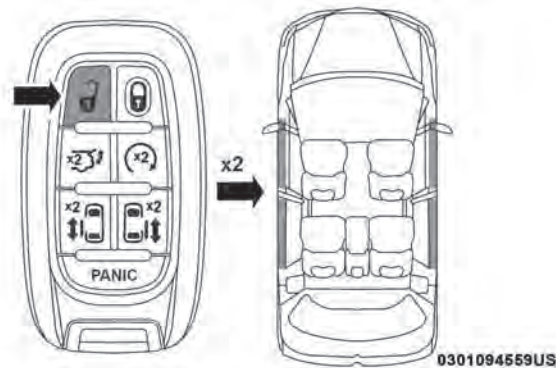
השלט הרחוק כולל גם מפתח חירום, שמאוחסן בתחתית השלט הרחוק.



0301086667US

תפס מכני לשחרור מפתח החירום

מפתח החירום מאפשר כניסה לרכב במקרה שמצבר הרכב או סוללת השלט הרחוק נפרקו. מפתח החירום משמש גם לנעילה/שחרור נעילה של תא הכפפות. אתה יכול להשאיר את מפתח החירום אצלך כאשר אתה מוסר את הרכב לשירות חניה.



0301094559US

לחיצה שנייה לשחרור נעילה

תפקוד זה מאפשר לתכנת את המערכת כך שתשחרר את נעילת דלת הנהג, או את כל הדלתות, בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק. לשינוי ההגדרות הנוכחיות, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה" כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית.

הערה: אם הרכב מצויד בתפקוד "מפתח חכם", עיין בנושא "כניסה ללא מפתח Enter-N-Go - כניסה פסיבית", שמופיע תחת "דלתות" בפרק זה.

להוצאת מפתח החירום, לחץ באגודלך על הלחצן בצד של השלט הרחוק, ומשוך החוצה את המפתח בידך השנייה.

לנעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחץ לרגע קצר על לחצן הנעילה בשלט הרחוק כדי לנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען. תאורת החירום תהבהב והצופר יצפצף פעם אחת, כדי לאשר את הפעולה. ניתן לשנות במערכת השמע את ההגדרות להבהוב בודד, צפצוף בודד או שניהם.

אם הרכב מצויד בתפקוד "מפתח חכם", עיין בנושא "כניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית", שמופיע בנושא "דלתות" בפרק זה.

שלט רחוק ומפתח רכב משולב

אם אחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחות, הדלתות יינעלו. הפעולה תצוין בהבהוב מהיר של פנסי האיתות.

כלי רכב עם כניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית

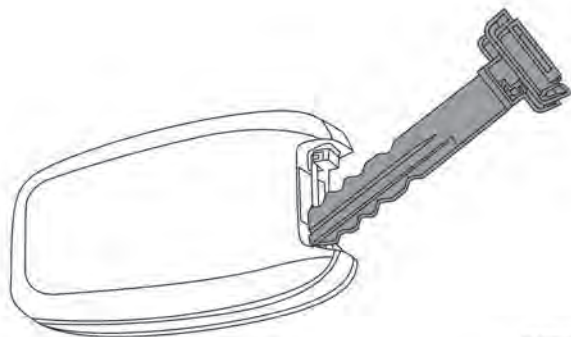
אם אחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחות, הדלתות יינעלו. נעילת הדלתות תשוחרר שוב רק אם המפתח נמצא בתוך תא הנוסעים.

סוללה חלופית בשלט הרחוק

סוג הסוללה החלופית המומלצת לשלט הרחוק CR2032.

הערה:

- הסוללות מכילות חומרים מזיקים. השלך סוללות ישנות במיכלים מיוחדים בהתאם לחוק או מסור אותם למרכז שירות, היכן שהם יטופלו כראוי.
- סוללות שמכילות פרכלוראט דורשות טיפול מיוחד. עיין ב: www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
- אל תיגע בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס שנמצאים בצד האחורי של השלט.

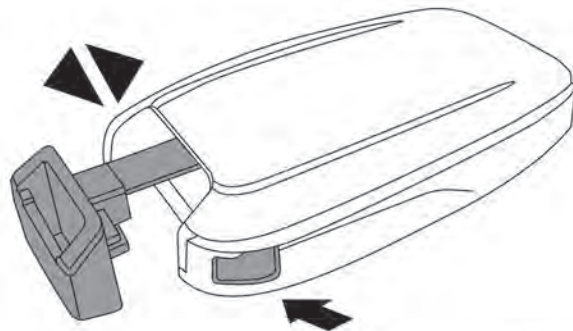


0301086661US

הפרדה של כיסוי השלט הרחוק

3. הסר את הסוללה באמצעות סיבוב החלק האחורי (בעוד פני הסוללה כלפי מטה), ודפיקה קלה על משטח קשיח, כמו שולחן או החלקתה לאחור עד שהיא מתרוממת ממקומה. הסר את הסוללה הריקה מבית הסוללה והשלך בהתאם לחוק.
4. הכנס סוללת CR2032, כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה. דחוף את הסוללה עד שהיא ממוקמת היטב במקומה ומאובטחת בשתי הלשוניות.

1. להוצאת מפתח החירום, לחץ באמצעות אגודלך על הלחצן בצד של השלט הרחוק, ומשוך החוצה את המפתח בידך השנייה.



0301086667US

הוצאת מפתח החירום

2. הכנס מטבע, להב מברג שטוח, או קצה מפתח החירום לחריץ החשוף כעת, והפרד בעדינות את שני החלקים לניתוק התפסים. הסר בעדינות את המכסה האחורי מהשלט, והיזהר לא לפגוע בתפסים.

5. ישר את המכסה האחורי למיקום המקורי ותפוס אותה במקומה בדחיפתה כנגד לגוף השלט עד שהוא מחובר היטב בכל הצדדים.

תכנות שלט רחוק נוסף

אם לא תכנתת את השלט הרחוק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

בקשה לקבלת שלטים רחוקים נוספים

הערה: ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לאלקטרוניקת הרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לאחר שתוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת מפתח שלט רחוק עבור רכב אחר.

זהירות

- בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את כל המפתחות ונעל את כל הדלתות.
- זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go.

ניתן לשכפל את השלטים הרחוקים במרכז שירות מורשה. השכפול מתבצע על ידי תכנות מפתח שלט רחוק "נקי" עבור רכב מסוים. מפתח שלט רחוק "נקי" הוא שלט שמעולם לא נעשה בו שימוש.

הערה: הבא עמך את כל המפתחות של הרכב בעת טיפול במערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקודד במוסך היבואן.

מאפייני KeySense – אם קיים

מאפיין זה מאפשר לבעל הרכב לבצע הגדרות שונות במפתח הרכב של ביצועי הנהיגה, עבור נהגים אחרים ברכב. הגדרות הרכב מוגנות בקוד PIN ייחודי בן 4 ספרות, שבעל הרכב יוצר בפעם הראשונה לשם גישה להגדרות ייחודיות.

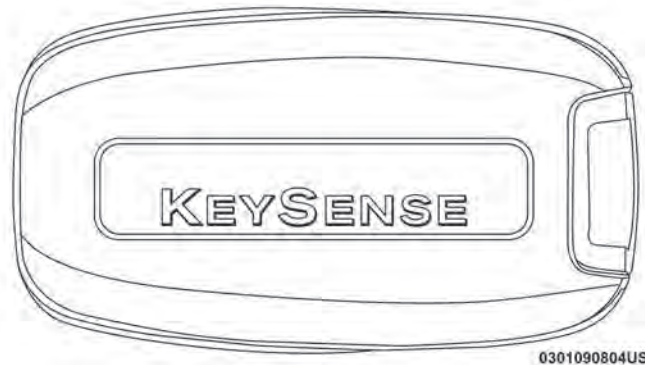
תפקוד זה כולל מאפיינים נוספים שהם תמיד פעילים כאשר המפתח המסוים בשימוש, ובעל הרכב אינו יכול לשנותם. כאשר מפתח זה בשימוש, הרכב יגיב בהתאם להגדרות הרכב המותאמות ומאפייני החובה. הם כוללים את מאפייני סיוע לנהיגה מתקדם, התרעות נהג מוגברות ונעילה של מספר מאפיינים אופציונליים.

המאפיינים הבאים פעילים תמיד כאשר המפתח בשימוש:

- שמע של מערכת בידור מושתק אם חגורות הבטיחות של שורת המושבים הראשונה אינן חגורות.
 - התרעה מתמשכת על אי חגירת חגורות בטיחות.
 - עוצמת הקול המרבית מוגבלת ל- 15 מתוך 39.
 - פנסים לנהיגה ביום
- למידע נוסף עיין ב- "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מתג התנעה

תפקוד זה מאפשר לנהג להתניע את הרכב בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסעים ודוושת הבלם לחוצה. לתפקוד התנעה ללא מפתח בלחיצת כפתור ארבעה מצבי הפעלה. שלושה מהם מסומנים בתווית ודולקים כאשר הם פעילים. שלושת המצבים הם ON/ RUN, OFF, ACC. המצב הרביעי הוא START, במהלך התנעה RUN יידלק.



מפתח שלט רחוק KeySense

מסך פתיחה של KeySense

בעת התנעה מסך פתיחה של KeySense יודיע לנהג שהרכב יפעל במצב KeySense ושמפתח KeySense נמצא בשימוש.

מאפייני תצוגת התנעה

- גרפיקת מסך פתיחה ייחודי
- נורית חייווי  דולקת
- לאחר הופעת מסך הפתיחה ומעבר דרך ההודעות השמורות, יוצגו הודעות KeySense (טווח ומהירות מרבית).

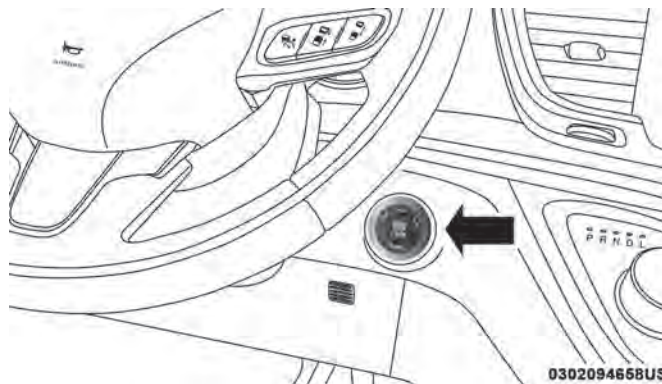
מצב ON/RUN

- מצב נסיעה
כל התקני החשמל זמינים.

START

- המנוע מותנע.

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את חלקו האחורי של השלט הרחוק (הצד ההפוך למיקום מפתח החירום) מול הלחצן ENGINE START/STOP, ולחץ להפעלת המתג.

**לחצן התנעה**

ניתן להעביר את לחצן ההתנעה לאחד מהמצבים הבאים:

OFF

- המנוע דומם.
- התקני חשמל מסוימים זמינים.

ACC

- המנוע דומם.
- התקני חשמל מסוימים עדיין זמינים.

אזהרה (המשך)

- אל תשאיר את השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

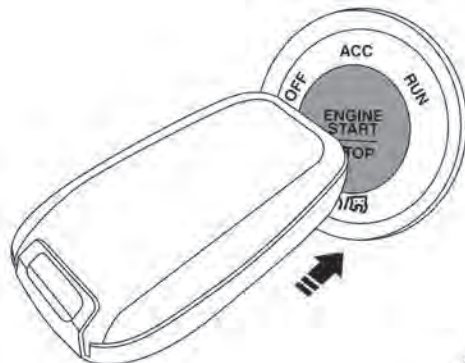
זהירות

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את כל המפתחות ונעל את כל הדלתות.

הערה: למידע נוסף עיין בנושא "הליך התנעה" בפרק "התנעה ונהיגה".

מערכת התנעה מרחוק – אם קיימת

המערכת מאפשרת להתניע את המנוע באמצעות השלט הרחוק בנוחות מחוץ לרכב, תוך שמירה על האבטחה. למערכת טווח קליטה של 100 מ'.



0301086661US

לחצן התנעה

אזהרה

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את המפתחות ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב לבדם מסוכנת ממספר סיבות. הילד או אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.

מערכת ההתנעה מרחוק מפעילה גם את בקרת האקלים, אוורור המושבים (אם קיים) בטמפרטורה גבוהה מ- 26.7°C , חימום המושבים האופציונלי וחימום גלגל ההגה האופציונלי בטמפרטורה נמוכה מ- 4.4°C .

הערה:

- רק כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית עשויים לכלול תפקוד התנעה מרחוק.
- הפרעות הנמצאות בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולות להקטין את הטווח.
- כאשר הרכב מחובר לכבל טעינה, לא תמיד ניתן יהיה להתניעו. התפקוד תלוי טמפרטורה.

הודעת ביטול התנעה מרחוק – אם קיימת

ההודעות הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים אם פעולת ההתנעה מרחוק נכשלת או מופסקת לפני הזמן:

- Remote Start Cancelled – Door Open (התנעה מרחוק בוטלה –דלת פתוחה)
- Remote Start Cancelled – Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה –מכסה המנוע פתוח)
- Remote Start Cancelled – Fuel Low (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך)
- Remote Start Cancelled – Liftgate Open (התנעה מרחוק בוטלה –דלת תא מטען פתוחה)

- Remote Start Cancelled – Too Cold (התנעה מרחוק בוטלה – קר מדי)
- Remote Start Cancelled – Time Expired (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)
- Remote Start Disabled – Start Vehicle To Reset (התנעה מרחוק מנוטרלת – התנע את הרכב לביצוע איפוס)
- ההודעה תישאר פעילה עד שמתג ההתנעה יעבור למצב ON/RUN.

כיכוד להשתמש בהתנעה מרחוק

- לחץ פעמיים על לחצן ההתנעה מרחוק  שבשלט הרחוק, תוך 5 שניות. לחיצה שלישית על הלחצן תדומם את המנוע.
- לנהיגה ברכב, לחץ על לחצן שחרור נעילה והכנס את המפתח למתג ההתנעה והעבר אותו למצב ON/RUN.
- בהתנעה מרחוק, המנוע יפעל רק 15 דקות (זמן קצוב), אלא אם מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN.
- יש להתניע את הרכב באמצעות מתג ההתנעה לאחר שתי התנעות זמן קצוב רצופות.
- על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתמלא:
- בורר ההילוכים במצב PARK.
- הדלתות סגורות.

אזהרה (המשך)

- **הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.**

כניסה למצב התנעה מרחוק

לחץ שתי לחיצות קצרות על לחצן התנעה מרחוק בשלט הרחוק במהלך חמש שניות. הדלתות יינעלו, פנסי האיתות יהבהבו פעמיים והצופר יצפצף פעמיים. המנוע יותנע, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך 15 דקות.



הערה:

- אם יש תקלה במנוע, או אם מפלס הדלק נמוך, תתבצע התנעה ולאחר מכן הדממה של הרכב, תוך 10 שניות.
- פנסי החניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב התנעה מרחוק.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.

- מכסה המנוע סגור.
- דלת תא המטען סגורה.
- מתג תאורת החירום כבוי.
- מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא לחוצה).
- רמת הטעינה של המצבר סבירה.
- לחצן PANIC לא נלחץ.
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת.
- מחוון מערכת האזעקה של הרכב מהבהב.
- התנעה במצב STOP\OFF.
- מיכל הדלק מלא עד למפלס המינימלי ההכרחי.

אזהרה

- **אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במקום סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, גז נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.**

(המשך)

ניתן להפעיל את המנוע באמצעות השלט הרחוק פעמיים, לאחר מחזור של 15 דקות בכל פעם. אולם, על מנת שיהיה ניתן להתניע את הרכב בפעם השלישית, יש להעביר קודם לכן את ההתנעה למצב ON\RUN.

יציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נסיעה ברכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה מרחוק, או אפשר השלמת מחזור אחד של 15 דקות של התנעה מרחוק.

הערה: למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק.

יציאה ממצב התנעה מרחוק עם נסיעה ברכב

לפני תום 15 הדקות, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת הדלתות, או שחרר את נעילתן באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go כניסה פסיבית, שזמין דרך ידיות הדלתות. לאחר מכן נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת). בנוסף, לפני תום 15 הדקות, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן START/ STOP.

הערה: בכלי רכב שמצוידים בתפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית, ההודעה Remote Start Active – Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה – לחץ על לחצן start) תופיע בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה תישאר עד שתלחץ על הלחצן Start.

הפעלה מרחוק של מערכות נוחות – אם קיימת

מערכת ההתנעה מרחוק מפעילה גם את בקרת האקלים, אוורור המושבים (אם קיים) אם טמפרטורה גבוהה מ- 26.7°C , ואת חימום המושבים האופציונלי וחימום גלגל ההגה האופציונלי בטמפרטורה נמוכה מ- 4.4°C . תפקודי מושבים אלה ימשיכו לפעול בעת שהתנעה מרחוק פעילה, או עד שההתנעה תועבר למצב ON\RUN.

הערה: ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת Remote Start Comfort (הפעלתה מרחוק של מערכת נוחות) דרך הגדרות Uconnect. למידע נוסף על פעולת מערכת הנוחות, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הפעלה מרחוק של הפשרת מגב השמשה הקדמית – אם קיימת

כאשר התנעה מרחוק פעילה והטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 4.4°C , ניתן להפעיל את הפשרת מגב השמשה הקדמית.

מפתח מקודד

מערכת שוללת ההתנעה עם המפתח המקודד מונעת הפעלה לא מורשית של הרכב באמצעות נטרול המנוע. אין צורך לדרוך או להפעיל את המערכת. פעולתה אוטומטית, בין אם הרכב נעול ובין אם לאו.

המערכת משתמשת בשלט רחוק כדי למנוע הפעלה לא מורשית של הרכב. ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו והותאמו לרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. המערכת תדומם את המנוע תוך 2 שניות אם נעשה ניסיון להתנעת המנוע במפתח שלט רחוק שאינו תקף.

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON\RUN, נורית הבטיחות של הרכב תידלק למשך 3 שניות לביצוע בדיקה של הנורה. אם היא ממשיכה לדלוך לאחר בדיקת הנורה, סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. נוסף על כך, אם הנורית מתחילה להבהב לאחר סיום הבדיקה, סימן שנעשה שימוש במפתח שלט רחוק שאינו תקף להתנעת המנוע. כל אחד מהמקרים יגרום להדממת המנוע לאחר 2 שניות.

אם נורית הבטיחות של הרכב נדלקת במהלך הפעלה רגילה (המנוע פועל למשך יותר מ- 10 שניות), סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. במקרה זה, פנה בהקדם למוסך מורשה לטיפול בבעיה.

יציאה מהתנעה מרחוק תחזיר למצב הקודם, למעט אם הפשרת מגב השמשה הקדמית פעילה. הטיימר של מפשיר מגב השמשה הקדמית ימשיך לפעול.

מידע כללי

כללי התקנות הבאים תקפים לכל ההתקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב:

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציווד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
2. ההתקן חייב לקלוט כל הפרעה, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הערה: שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציווד.

דריכת המערכת

לדריכת מערכת האזעקה של הרכב, פעל באופן הבא:

1. ודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF (למידע נוסף עיין בנושא "הליכי התנעה" בפרק "התנעה")
 - בכלי רכב המצוידים במערכת כניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית, יש לוודא שמתג ההתנעה במצב OFF.
2. לנעילת הרכב, פעל באחת הדרכים הבאות:
 - בעת שדלת הנהג או הנוסע פתוחות, לחץ על לחצן הנעילה שנמצא על מתג מנעול הדלת החשמלי בתוך הרכב.
 - לחץ על לחצן LOCK שנמצא על ידית הדלת החיצונית לפתיחה עם שלט רחוק תקף שנמצא באותו האזור (למידע נוסף, עיין בנושא "כניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית" בפרק "הכר את רכבך").
 - לחץ על לחצן LOCK שבמפתח השלט הרחוק.
3. סגור דלתות פתוחות.

זהירות!

מערכת שוללת ההתנעה עם מפתח מקודד לא מתאימה למערכות מסוימות להפעלה מרחוק הקיימות בשוק. שימוש במערכות אלה עלול לגרום לבעיות בהתנעה ובתפקוד הבטיחות.

כל השלטים הרחוקים שסופקו לך עם הרכב תוכנתו לרכב זה.

מערכת אזעקה לרכב – אם קיימת

מערכת האזעקה לרכב מנטרת את הדלתות לזיהוי פתיחה לא מורשית, ואת לחצן ההתנעה לזיהוי ניסיון התנעה לא מורשה. כאשר האזעקה מופעלת, מנוטרלים המתגים הפנימיים של נעילת הדלתות, פתיחת דלתות ההזזה ופתיחת דלת תא המטען. האזעקה מפעילה התרעות חזותיות וקוליות. אם גורם כלשהו מפעיל את האזעקה, יופעלו התרעות חזותיות וקוליות: יישמעו צפירות, פנסי החניה ו/או פנסי האיתות יבהבו ונורית הבטיחות בלוח המחוונים תבהב.

דריכה מחדש של המערכת

אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני ואינה מנוטרלת, מערכת האזעקה של הרכב תכבה את הצופר לאחר 29 שניות, למשך 5 שניות בין מחזורי פעולה ועד ל- 8 מחזורי פעולה אם הגורם שהפעיל אותה עדיין קיים לאחר מכן המערכת תדרוך את עצמה מחדש.

נטרול המערכת

ניתן לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב באחת הדרכים הבאות:

- לחץ על לחצן שחרור נעילה שבשלט הרחוק.
- אחוז בידית דלת לשחרור נעילה בכניסה פסיבית (עיין בנושא "כניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית", שמופיע בנושא "דלתות" בפרק זה).
- פתיחת דלת תא מטען ללא מגע יד (אם קיימת פתיחת דלת תא מטען ללא מגע יד).
- העבר את מתג ההתנעה ממצב OFF.
- עבור כלי רכב עם כניסה ללא מפתח Enter-N-Go – כניסה פסיבית, לחץ על לחצן התנעה START/STOP (נדרש לפחות מפתח תקף אחד ברכב).

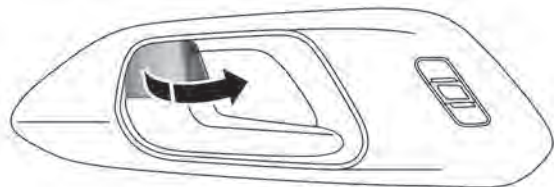
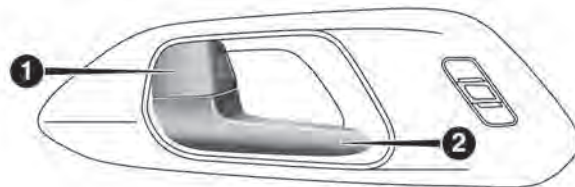
הערה:

- צילינדר המנעול של דלת הנהג, ולחצן דלת תא המטען שעל מפתח השלט הרחוק, לא יכולים לדרוך או לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

- המערכת תישאר דרוכה בעת פתיחה חשמלית של דלת תא המטען. לחיצה על לחצן דלת תא המטען לא תנטרל את מערכת האזעקה של הרכב. אם נכנס אדם לרכב דרך דלת תא המטען ופותח את אחת הדלתות, תישמע האזעקה.
 - כאשר המערכת דרוכה, המתגים הפנימיים של מנעול הדלת החשמלי לא ישחררו את נעילת הדלתות.
- מערכת האזעקה של הרכב תוכננה להגן על רכבך. עם זאת, ייתכנו מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת האזעקה של הרכב תיידרך, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.
- אם מערכת האזעקה של הרכב דרוכה אך המצבר מתנתק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יהבהבו ויישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

דלתות**נעילה דלתות ידנית**

לנעילת דלת, סובב את מתג הנעילה הפנימי של כל אחת מהדלתות, בלוח הדיפון של הדלת. לשחרור הנעילה של הדלתות הקדמיות, משוך אל הידית הפנימית עד למעצור הראשון או סובב את מתג הנעילה עד שנראה מחוון הנעילה. לשחרור הנעילה של הדלתות האחוריות, סובב את מתג הנעילה הפנימי עד שנראה מחוון הנעילה.

**מתג נעילת דלת דו מצבי****מתג נעילת דלת דו מצבי בדלת קדמית**

1 – מנעול דלת ידני

2 – ידיית הדלת

אזהרה

- למען הביטחון והבטיחות האישית בעת התנגשות, נעל את דלתות הרכב לפני תחילת הנסיעה, וגם בעת חניה ויציאה מהרכב.
- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ונסיעה ללא מפתח במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.



0302094660US

מיקום מנעול דלת ידני אחורי

1 – ידית הדלת

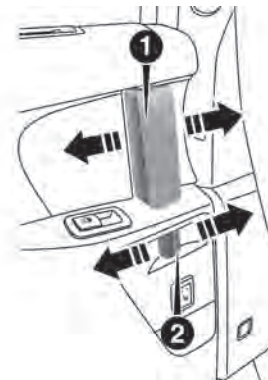
2 – מנעול דלת ידני

אם לחצן נעילת הדלת במצב נעול (לא נראה מחוון הנעילה) כאשר אתה נועל את הדלת, הדלת תינעל. לכן, ודא שמפתח השלט הרחוק לא נמצא בתוך הרכב לפני סגירת הדלת.

הערה: מנעול הדלת הידני לא ינעל או ישחרר את הנעילה של דלת תא המטען.

נעילה/ שחרור נעילה מרכזית - אם קיימת

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על לוחות הדלתות הקדמיות. השתמש במתג כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות.



0302094660US

מתגי נעילה בדלת הנהג

1 - מתג שחרור נעילה

2 - מתג נעילה

ישמע צליל אם מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN ודלת פתוחה, כתזכורת להוצאת השלט הרחוק.

ישמע צליל אם מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN ודלת פתוחה, כתזכורת להעברת המתג למצב OFF ולהוצאת השלט הרחוק.

שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות ביציאה מהרכב - אם קיים

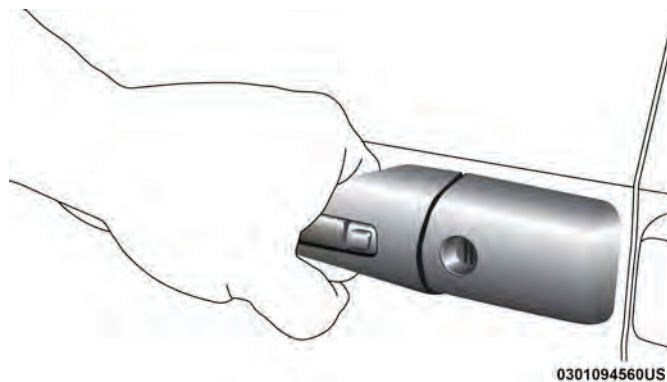
תפקוד שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות ביציאה מהרכב, משחרר את הנעילה של כל הדלתות כאשר דלת כלשהי נפתחת. הדבר יתרחש רק לאחר שבורר ההילוכים הועבר למצב חניה, לאחר שהרכב נסע (בורר ההילוכים הועבר למצב חניה וכל הדלתות נסגרו). תפקוד שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות לא יפעל אם נלחץ אחד ממתגי נעילת הדלתות (נעילה או שחרור נעילה).

למידע נוסף, עיין ב-"הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

כניסה ונסיעה ללא מפתח - כניסה פסיבית

כניסה פסיבית היא תוספת למערכת כניסה ללא מפתח ומאפיין של כניסה ונסיעה ללא מפתח Enter-N-Go.

אם תלחץ על מתג לנעילה חשמלית של הדלתות כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN, ודלת קדמית פתוחה, לא תתבצע נעילת דלתות. הדבר מונע נעילה בשוגג של המפתחות ברכב. העברת מתג ההתנעה למצב OFF או סגירה של הדלת תאפשר את ההפעלה של הנעילה.



אחוז בידית הדלת לשחרור הנעילה

הערה: אם הוגדרה האפשרות "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", תשחרר נעילת כל הדלתות עם אחיזתך בידית דלת הנהג. למידע נוסף על הבחירה בין האפשרויות "שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" לבין "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לשחרור הנעילה מצד הנוסע הקדמי:

באמצעות מפתח שלט רחוק, ובטווח של 1.5 מ' מידידת דלת הנוסע הקדמי, אחוז בידית כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען באופן אוטומטי.

תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר את נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

הערה:

- ניתן לתכנת את כניסה פסיבית למצב פעיל או כבוי. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".
- אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם על ידית הדלת המצוידת בתפקוד כניסה פסיבית, רגישות שחרור הנעילה עלולה להיפגע וזמן התגובה יהיה אטי יותר בהתאם.
- אם הרכב שוחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה הפסיבית, אך לא נפתחה דלת תוך 60 שניות, הרכב ינעל עצמו מחדש וידרוך את מערכת האזעקה (אם קיימת).
- אם הופעלה נעילת בטיחות לילדים, ניתן לפתוח את דלתות ההזזה באמצעות פתיחה ללא מגע יד או מערכת כניסה פסיבית.

לשחרור הנעילה מצד הנהג:

באמצעות מפתח שלט רחוק, ובטווח של 1.5 מ' מידידת דלת הנהג, אחוז בידית כדי לשחרר את נעילת דלתות בצד הנהג (דלת הנהג/ דלת הזזה) באופן אוטומטי. מתג הנעילה הפנימי הדו מצבי יזוז כאשר הדלת משוחררת מנעילה.

לחצן הנעילה בלוח הדלת הפנימי יזוז כאשר הדלת משוחררת מנעילה.

הערה: כל הדלתות ישוחררו מנעילה עם אחיזת ידית דלת הנוסע, ללא תלות בהגדרת שחרור הנעילה של דלת הנהג ("שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" או "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה").

מניעת נעילה בלתי מכוונת של הרכב באמצעות שלט רחוק ברכב (FOBIK-Safe)

לצמצום הסיכון של נעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלת אשר תפעל אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF.

מניעת נעילה בלתי מכוונת זמינה רק בכלי רכב בעלי מערכת כניסה ללא מפתח. ישנם שלושה מצבים שמפעילים את החיפוש של תפקוד מניעת הנעילה בכלי רכב המצויד במערכת כניסה ללא מפתח:

- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי מפתח שלט רחוק.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי ידית הדלת עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי המתג בלוח הדלת.

בכל אחד ממצבים אלה, ולאחר סגירת כל הדלתות הפתוחות, יתבצע חיפוש של תפקוד מניעת נעילה בלתי מכוונת. אם מאותר שלט רחוק בתוך הרכב ולא מאותר שלט רחוק מחוץ לרכב, תשוחרר נעילת הרכב והנהג יקבל התרעה על כך.

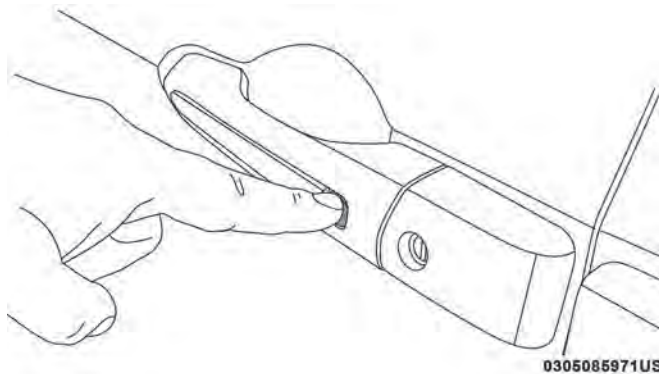
הערה: הרכב ישחרר את הנעילה של הדלתות רק כאשר שלט רחוק תקף מזוהה בתוך הרכב ולא מזוהה שלט רחוק תקף מחוץ לרכב. נעילת הדלתות לא תשוחרר בכל אחד מהמצבים הבאים:

- הדלתות ננעלות אוטומטית באמצעות המתגים לנעילת הדלתות.
- שלט רחוק תקף נמצא מחוץ לרכב בטווח של 1.5 מ' מידיית רכב המצוידת בכניסה ללא מפתח.
- נעשו שלושה ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בדלת ולאחר מכן הדלתות נסגרו.

הערה: בניסיון השלישי כל הדלתות ייסגרו והשלט הרחוק עלול להינעל ברכב.

פתיחה של דלת תא המטען

כאשר שלט רחוק תקף נמצא בטווח של 1.5 מ' מדלת תא המטען, אחוז בידיית לפתיחת דלת תא המטען ופתח במשיכה מעלה בתנועה אחת.



לנעילה לחץ על לחצן הנעילה שעל ידית הדלת

אל תחזיק את ידית הדלת בעת לחיצה על לחצן שעל הידית. אחרת, ייתכן שנעילת אחת הדלתות או כולן תשוחרר.

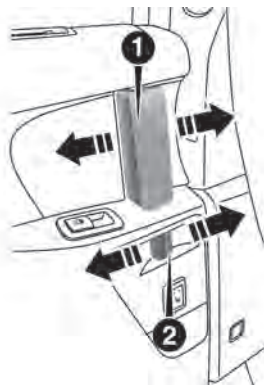
הערה: אם "שחרור מנעילה של דלת הנהג בלחיצה ראשונה" מוגדר, רק דלת תא המטען תשוחרר מנעילה כאשר ידית שחרור נעילה של דלת תא המטען נלחצת. אם "שחרור מנעילה של כל הדלתות בלחיצה ראשונה" מוגדר, כל הדלתות ודלת תא המטען ישוחררו מנעילה כאשר ידית שחרור נעילה של דלת תא המטען נלחצת. למידע נוסף על הבחירה בין האפשרויות "שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" לבין "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

לנעילת הדלתות

כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב בטווח של 1.5 מ' מידידות דלתות הנהג או הנוסע הקדמי, לחץ על לחצן הנעילה של ידית הדלת לנעילת ארבעת הדלתות ודלת תא המטען.

דלת ההזהר ידנית

ניתן לפתוח את דלת ההזהר מבפנים או מבחוץ. משוך את הידית החיצונית לפתיחת דלת ההזהר. הידית הפנימית של דלת ההזהר פועלת בהזהר קדימה ואחורה. משיכתה לאחור פותחת את הדלת והזהרת לפנים משחררת את נעילת הפתיחה, כדי לסגור את הדלת.

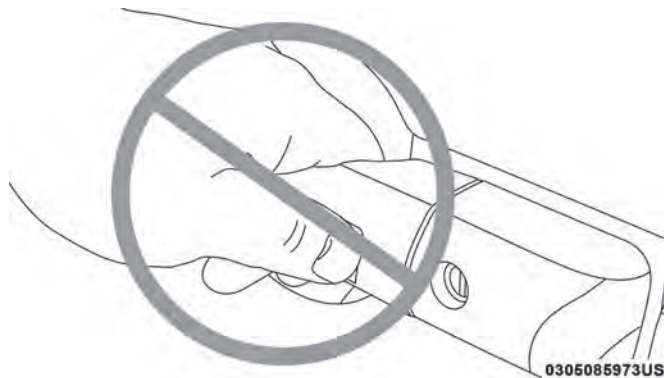


0302094660US

תפקודי ידית דלת הצד ומנעול הדלת

1- ידית הדלת

2- מנעול דלת



אל תחזיק בידית הדלת בעת הנעילה

הערה:

- לאחר לחיצה על לחצן הנעילה, עליך להמתין למשך 2 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח באחת מידידות הדלת. באופן זה באפשרותך לבדוק אם הרכב נעול באמצעות משיכת אחת הידידות, וללא חשש שכתוצאה מכך הרכב ישחרר את נעילת הדלתות.
- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרוחק מרוקנת.

ניתן לנעול את דלתות הרכב גם באמצעות לחצן הנעילה שבלוח הדלת הפנימי של הרכב.

כדי שהדלת תפעל כראוי, הקפד על ההנחיות הבאות:

- פתח תמיד את הדלת באופן אחיד.
- הימנע מחבטה חזקה של הדלת בעצר הדלת בעת פתיחתה. הדבר חשוב במיוחד כאשר הרכב חונה במדרון והדלת יכולה להחליק מהר יותר בכיוון הירידה.
- קיים מנגנון החזקת דלת פתוחה המופעל כאשר הדלת פתוחה לגמרי. מנגנון זה ישמור את הדלת פתוחה גם במדרון. לסגירת הדלת לאחר שמנגנון החזקת הדלת הופעל, עליך להיזקקדימה את הידית הפנימית של הדלת או למשוך החוצה את הידית החיצונית.

ודא תמיד שדלת ההזזה במצב סגור לחלוטין כאשר הרכב בתנועה.

הערה: דלת ההזזה השמאלית אינה ניתנת לפתיחה כאשר דלתית מילוי דלק פתוחה.

דלת הזזה חשמלית – אם קיימת

ניתן לפתוח ולסגור את דלת ההזזה החשמלית בכמה אופנים:

- מפתח שלט רחוק

- לחצנים הממוקמים:

– בקונסולה העילית

– בחלק הפנימי של דלת ההזזה בידיית החיצונית

דלת הזזה הנפתחת ללא מגע יד – אם קיימת

שימוש באחד מהאופנים הבאים:

- כאשר הדלת סגורה לגמרי, הדלת תיפתח.
- כאשר הדלת פתוחה לגמרי, הדלת תיסגר.
- כאשר הדלת נעה, תנוע בכיוון הנגדי.

לחץ על הלחצן בשלט הרחוק פעמיים במהלך 5 שניות,

לפתיחה, לסגירה או לשינוי כיוון תנועה של דלת ההזזה

החשמלית.



הלחצן בשלט רחוק והלחצן בקונסולה העילית יפעילו את הדלת כאשר היא נעולה. כל הדרכים האחרות דורשות שהדלת לא תהיה נעולה. אם הרכב מצויד בכניסה ללא מפתח, לחיצה על הלחצן של הידית החיצונית או הפעלת מאפיין ללא מגע יד (אם קיים) ישחרר את הנעילה ויפתח את דלת ההזזה, כאשר שלט רחוק של מערכת כניסה ללא מפתח נמצא בטווח של 1.5 מטר מידית הדלת.

- ידיות פנימיות וחיצוניות



0301094566US

מתג הפעלה חשמלית של דלת ההזזה בצד הנהג

הערה: פתיחה וסגירה של דלת הזזה ללא מגע יד (אם קיימת) דורש ששלט רחוק תקף יהיה בטווח של 1.5 מטר מידית הדלת.

להפעלה ידנית של דלת הזזה באמצעות הידיות או למניעת הפעלה בשוגג של דלתות ההזזה החשמליות, לחץ על לחצן נטרול הפעלה חשמלית של דלתות ההזזה, הנמצא בקונסולה העילית, לנטרול הידיות והלחצנים בחלק הפנימי של הדלת. נורית לד הפסקת הפעלה חשמלית נדלקת בקונסולה העילית, ותידלק כל עוד הידיות מופעלות באופן ידני. כאשר נורית הלד דולקת, לחיצה על לחצן נטרול הפעלה חשמלית של דלתות ההזזה תחדש שוב את ההפעלה החשמלית.

הערה: כאשר דלתות ההזזה נעות נשמעים צלילי התרעה ופנסי האיתות מהבהבים. ניתן להפסיק או להפעיל את התרעות אלה מ"Uconnect הגדרות"

קיימים מתגים להפעלה חשמלית של דלת ההזזה על דיפון קורות B קצת לפני דלת ההזזה, לשימוש של הנוסעים במושבים האחוריים.

43 הכר את רכבך

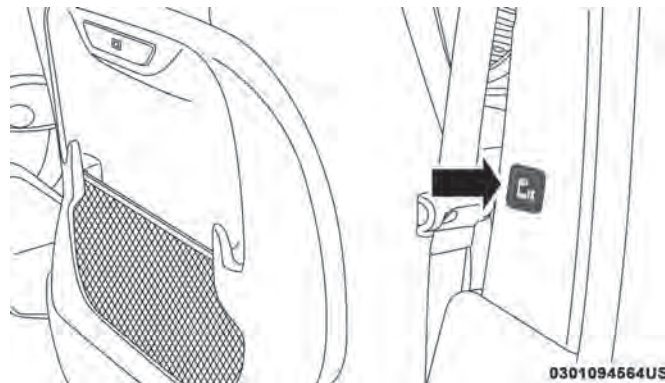
- אם דלת ההזזה החשמלית עוצרת בשל מכשולים, היא תיפתח בפקודה הבאה.

אזהרה!

פגיעה או נזק למטען עלול להיגרם אם עצם כלשהו נתפס בנתיב התנועה של דלת ההזזה. ודא שנתיב התנועה חופשי לפני סגירת הדלת.

אזהרה!

לפני התחלת נסיעה, בדוק שבלוח המחוונים לא מופיעה הודעה או נורית אזהרה לדלת הזזה פתוחה. אי ביצוע פעולה זו יכול לגרום שהדלת תישאר בטעות פתוחה במהלך נסיעה.



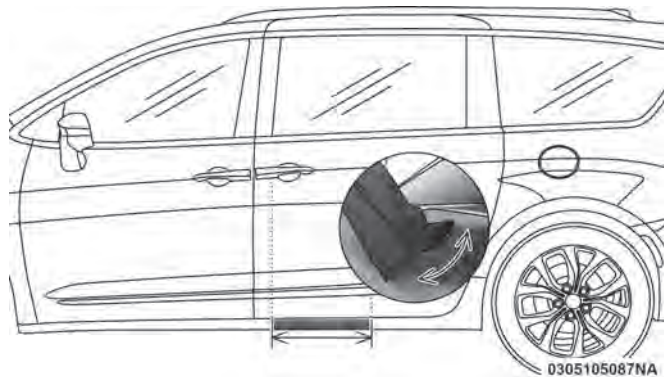
מתג הפעלה חשמלית של דלת ההזזה בצד הנוסע

הערה:

- ניתן לסגור חשמלית את דלת ההזזה כאשר הרכב אינו במצב חניה או הילוך סרק.
- אם עצם כלשהו מפריע לתנועה של דלת ההזזה כאשר היא נסגרת או נפתחת, הדלת תנוע אוטומטית בכיוון הנגדי למצב סגור או פתוח, בתנאי שההתנגדות חזקה מספיק.

דלת הזזה הנפתחת ללא מגע יד – אם קיימת

מאפיין פתיחה ללא מגע יד



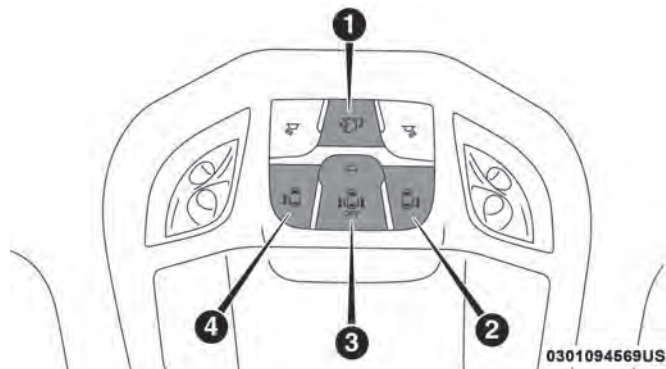
דלתות הזזה נפתחות ללא מגע יד

לפתיחת דלתות הזזה ללא מגע יד, בצע תנועת בעיטה קדימה ואחורה מתחת לרכב באזור הכללי שמתחת לידית הדלת. אל תזיז את רגלך הצידה או בתנועת החלקה, אחרת החיישנים עשויים לא לזהות את התנועה.

כאשר תנועת בעיטה תקינה הושלמה, יישמע צליל התרעה, תאורת החירום תהבהב ובו זמנית תיפתח דלת ההזזה. בתנאי שאפשרות זו מופעלת בהגדרות מערכת השמע.

הערה:

- פתיחה וסגירה של דלתות הזזה ללא מגע יד דורשות ששלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף יהיה בטווח של 1.5 מטר מידידת הדלת. אם שלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף אינו בטווח של 1.5 מטר, הדלת לא תגיב לתנועת בעיטה.
 - הפעלת דלת הזזה ללא מגע יד פעילה רק כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה.
 - אם עצם כלשהו מפריע לתנועה של דלת ההזזה ללא מגע יד כאשר היא נפתחת, הדלת תנוע אוטומטית בכיוון הנגדי למצב סגור, בתנאי שההתנגדות חזקה מספיק.
 - אם דלת ההזזה החשמלית נתקלת במספר מכשולים בהפעלה אחת, היא תיעצר אוטומטית.
- ניתן לבטל את מאפיין הפעלת דלת הזזה לא מגע יד דרך "הגדרות Uconnect". למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". יש לנטרל את מאפיין הפעלת דלת הזזה ללא מגע יד בעת הרמה על מגבה, החלפת גלגל או טיפול ברכב.



לחצני קונסולה עילית

- 1 - דלת תא המטען
- 2 - דלת הזזה ימנית
- 3 - מתג נטרול הפעלה חשמלית
- 4 - דלת הזזה שמאלית

נעילת הגנה לילדים

ליצירת סביבה בטוחה יותר לילדים קטנים במושב האחורי, דלתות ההזזה מצוידות במערכת נעילה אחורית להגנה על ילדים.

להפעלה של נעילה להגנת ילדים

1. פתח את דלת ההזזה.

נעילת בטיחות - אם קיימת

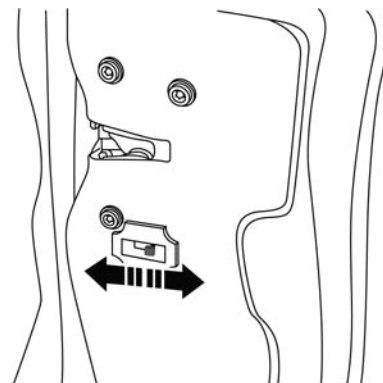
כדי לשמור על הבטיחות של ילדים קטנים הנוסעים במושבים האחוריים, ניתן לנטרל את מתגי ההפעלה בשורת המושבים השנייה בלחיצה על לחצן נטרול הפעלה חשמלית של דלתות ההזזה.

כאשר לחצן הנטרול נלחץ, לא ניתן לפתוח או לסגור את הדלתות בלחיצה על הלחצנים על דיפון קורות B קצת לפני דלת ההזזה. כמו כן, מנוטרלת ההפעלה החשמלית של דלתות ההזזה באמצעות הידיות הפנימיות והחיצוניות, ומתאפשרת רק הפעלה ידנית של דלת ההזזה.

נורית לד הפסקת הפעלה חשמלית נדלקת בקונסולה העילית, ותידלק כל עוד הלחצנים מנוטרלים והידיות מופעלות באופן ידני.

כדי לאפשר הפעלה חשמלית מהלחצנים או מהידיות, כאשר נורית לד הפסקת הפעלה חשמלית דולקת, לחץ על לחצן נטרול הפעלה חשמלית של דלתות ההזזה בקונסולה העילית הקדמית.

2. על החלק האחורי של דלת ההזזה, הזז את מתג נעילה להגנת ילדים פנימה (לכיוון תא הנוסעים) להפעלה של נעילה להגנת ילדים.



נעילת דלתות להגנה על ילדים

3. חזור על שלבים 1 עד 2 בדלת ההזזה השנייה.

הערה:

- לאחר הפעלה (או ניתוק) של נעילה להגנת ילדים, נסה תמיד לבדוק את ידיות הדלת הפנימיות כאשר הדלת סגורה, כדי לוודא שנעילה להגנה לילדים במיקום הרצוי. ידית הדלת הפנימית אינה פותחת את דלת ההזזה, כאשר נעילה להגנת ילדים מופעלת.

- מתג ההפעלה הפנימי של דלת ההזזה החשמלית יפעל ללא קשר למצב של מתג הנעילה להגנת ילדים. למניעת הפעלה בשוגג של דלת ההזזה החשמלית מהמושבים האחוריים, לחץ על לחצן נטרול הפעלה חשמלית של דלתות ההזזה, כדי לאפשר את נעילת הבטיחות. כאשר נורית לד הפסקת הפעלה חשמלית דולקת, לא ניתן לפתוח ולסגור חשמלית את הדלתות בלחיצה על הלחצנים בדלתות ההזזה או במשיכה של הידיות.

אזהרה!

הימנע ממצב של הילכדות נוסעים ברכב בעת התנגשות. זכור שדלת ההזזה אינה ניתנת לפתיחה מבפנים כאשר נעילה להגנת ילדים פעילה.

להפעלה של נעילה להגנת ילדים

1. פתח את דלת ההזזה.
2. הזז את מתג הנעילה להגנת ילדים כלפי חוץ (לכיוון החיצוני של הרכב) לניתוק נעילת הגנה לילדים.
3. חזור על שלבים 1 עד 2 בדלת ההזזה השנייה.

כוונון ידני (מושבים קדמיים)

אזהרה!

- כוונון מושב בעת הנסיעה הוא מסוכן. תנועה פתאומית של הכיסא עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. ייתכן שחגורת בטיחות עלולה להיות לא מותאמת לגופך ואתה עלול להיפצע. כוונן את המושב רק בעת שהרכב חונה.
- אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך.
- בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע באופן קל או אפילו חמור.
- כוונן את משענת המושב רק בעת שהרכב חונה.

כוונון ידני למושבים הקדמיים

שני המושבים הקדמיים ניתנים להזזה קדימה ואחורה. ידית כוונון ידנית למושבים הקדמיים נמצאת בקצה הקדמי של כל מושב מתחת לכרית המושב.

הערה:

- לאחר הפעלה (או ניתוק) של נעילה להגנת ילדים, נסה תמיד לבדוק את ידיות הדלת הפנימיות כאשר הדלת סגורה, כדי לוודא שנעילה להגנה לילדים במיקום הרצוי. ידית הדלת הפנימית תפתח את דלת ההזזה, כאשר נעילה להגנת ילדים נוטרלה.

מושבים

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.

אזהרה!

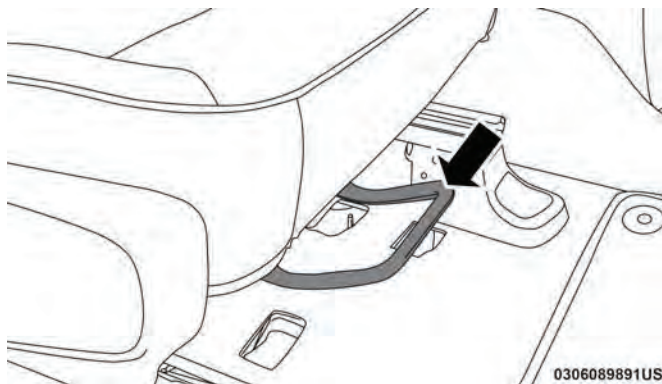
- מסוכן לנוסע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

אזהרה!

- קיימת סכנה בכוונון המושב בעת נהיגה. כוונון מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוונון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, ובעוד הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הטיית מושבים קדמיים (אם קיים)

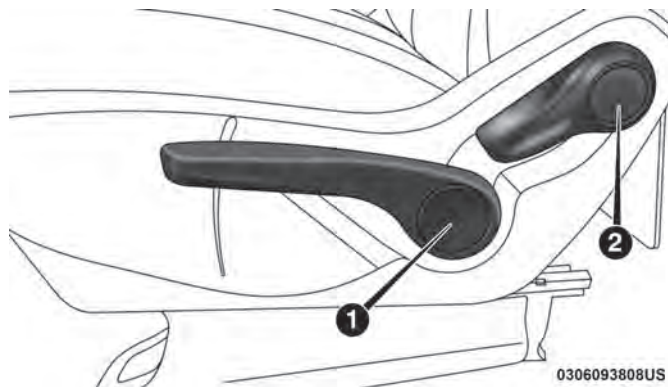
לדגמים המצוידים במושבים ידניים, ידית ההטיה נמצאת בצד החיצוני של המושב.

**ידית הטיה ידנית**

ממקום מושבך, הרם את הידית שנמצאת מתחת לכרית המושב, והזז את המושב לפנים או לאחור. שחרר את הידית כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, הזז את המושב לפנים או לאחור כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

כוונון גובה של מושב

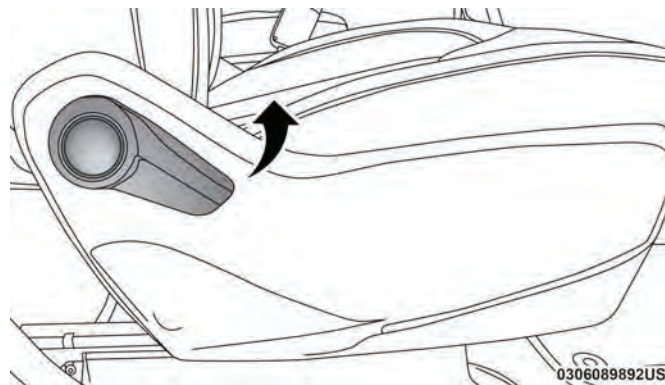
ניתן לשנות את הגובה של המושב באמצעות הידית, הנמצאת בצידו החיצוני של המושב. משיכות רציפות של הידית מעלה תרים את גובה המושב, או לחיצות חוזרות של הידית מטה תוריד את גובה המושב.



ידית כונון המושב

1- ידית כונון גובה של מושב

2- ידית הטיה לאחור



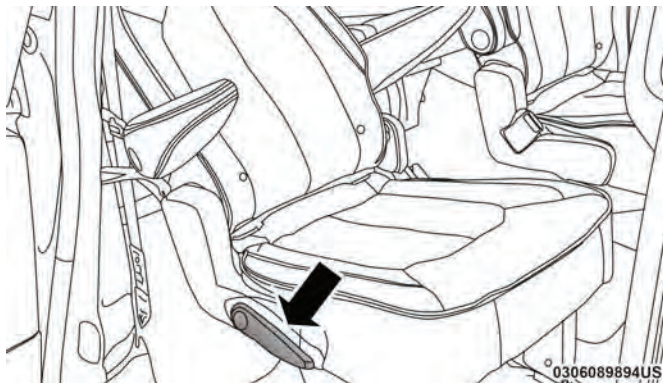
ידית הטיה ידנית

להטיה, הישען מעט קדימה, הרם את הידית ולאחר מכן הישען לאחור עד לתנוחה הרצויה ושחרר את הידית. הישען קדימה והרם את הידית להחזרת משענת הגב למיקום הרגיל. באמצעות משקל גופך, הישען לפנים או לאחור כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

אזהרה!

אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

כוונון ידני (מושבים אחוריים)



ידית הטיה

אזהרה!

- כוונון מושב בעת הנסיעה הוא מסוכן. תנועה פתאומית של הכיסא עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. ייתכן שחגורת בטיחות עלולה שלא להיות מותאמת לגופך ואתה עלול להיפצע. כוונן את המושב רק בעת שהרכב חונה.
- אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע באופן קל או אפילו חמור. כוונן את משענת המושב רק בעת שהרכב חונה.

ידית הטיה ידנית

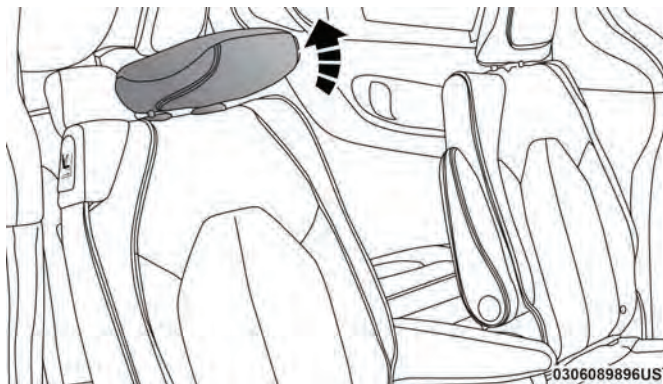
להטיה, הישען מעט קדימה, הרם את הידית ולאחר מכן הישען לאחור עד לתנוחה הרצויה ושחרר את הידית. הישען קדימה והרם את הידית להחזרת משענת הגב למיקום הרגיל. באמצעות משקל גופך, הישען לפנים או לאחור כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

אזהרה!

אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

הערה:

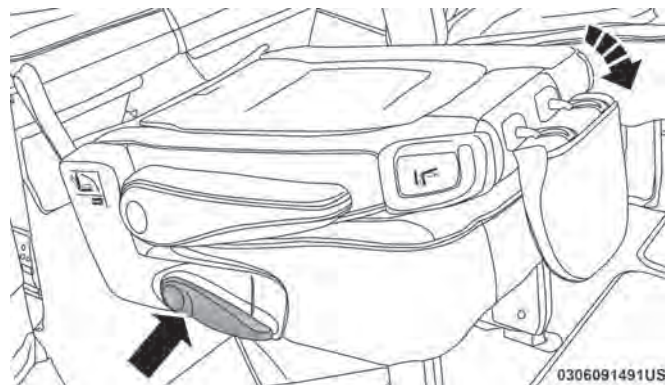
- ניתן לנעול את משענת הגב במצב מקופל. השתמש בידית ההטיה לשחרור הנעילה.
- כאשר מחזירים את המושב למיקומו המקורי, חובה להחזיר את משענת הראש למצבה המקורי.



החזרת משענת הראש למצב עליון

קיפול מושבים

לקיפול המושב, הרם את ידית משענת הגב למיקום העליון ביותר ודחוף את משענת הגב קדימה עד שהיא נחה על כרית המושב.



ידית הטיה וקיפול מושב

כניסה קלה**מושב עם הטיה קלה – בלי או עם מושב בטיחות לילד**

מושבי השורה השנייה ניתנים להטיה קדימה לכניסה קלה לשורת המושבים השלישית, כאשר מותקן עליהם מושב בטיחות לילד או בלעדיו.

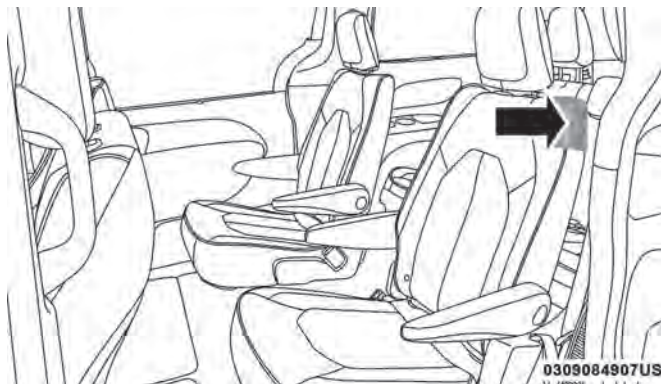
1. ידית הנמצאת בחלק העליון של משענת הגב של מושב השורה השנייה, כדי לאשר כניסה קלה לשורת המושבים השלישית בהטיית המושב קדימה.

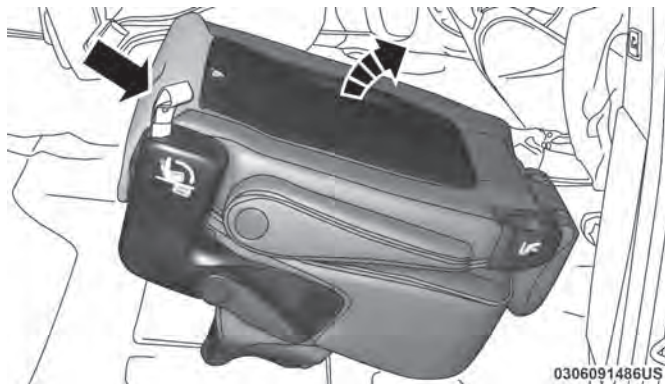
**מושב מוטה קדימה עם מושב בטיחות לילד**

2. להחזרת המושב למקומו המקורי, דחוף לאחור את משענת המושב ונעל את המושב במקומו.

אזהרה!

אל תשתמש במאפיין זה כאשר ילד יושב במושב. עלולה להיגרם פציעה או מוות.

**ידית להטיה קלה של המושב**

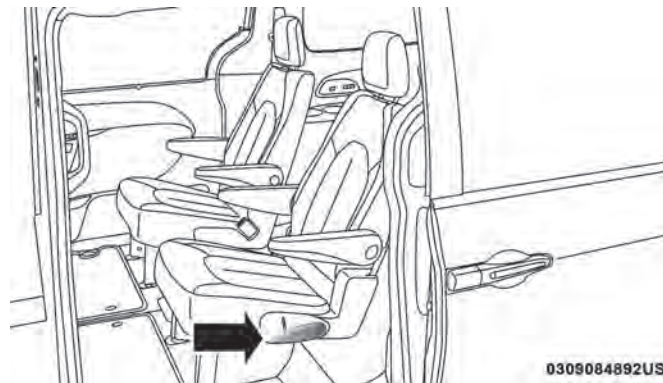


רצועת משיכה

2. להחזרת המושב למקומו משוך את הרצועה בגב המושב המקופל, וודא שהוא ננעל במקומו. משוך את משענת הגב לאחור והורד את משענות היד.

כניסה קלה עם קיפול מושבים
ניתן לקפל את המושבים ולהטות את המושבים לכניסה ויציאה קלה יותר של הנוסעים בשורת המושבים השלישית.

1. כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד, ניתן לקפל את המושב במשיכת ידית הטיית המושב בתחתית בסיס המושב. לפני משיכה של ידית הטיית המושב ודא שמשענת היד מקופלת.

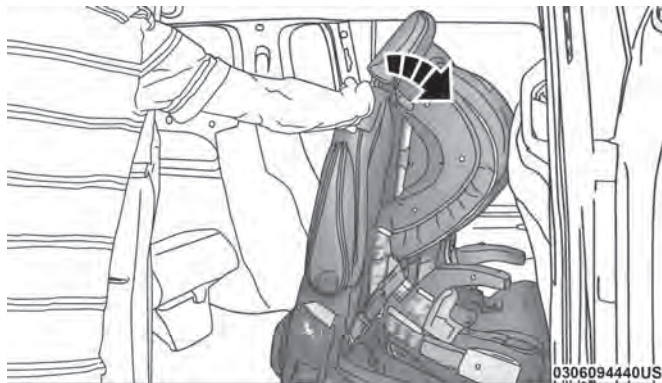


ידית הטיה

משוך את הרצועה שעל גב המושב והמושב ייטה קדימה.

יציאה עבור שורת מושבים שלישית

עבור נוסעים בשורת המושבים השלישית ישנה רצועת משיכה בצד החיצוני של המושב קרוב לבסיס משענת הגב. נוסעים בשורת המושבים השלישית יכולים למשוך את הרצועה ולדחוף את המושב קדימה להטיית המושב או לקיפולו עד לרצפה.

**רצועת משיכה לנוסעים בשורת המושבים השלישית**

הערה: ההליך נועד כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילד במושב. השתמש בידית כניסה קלה כאשר מותקן מושב בטיחות לילד במושב.

תפקוד אחסן וסע

בכלי רכב המצוידים בתפקוד אחסן וסע, השורות השנייה והשלישית ניתנות לקיפול לתוך הרצפה לאחסון נוח.

סייען אחסן וסע – אם קיים

בכלי רכב המצוידים בתפקוד סייען אחסן וסע, המושבים הקדמיים ינוע קדימה אוטומטית למיקום שמאפשר לשורת המושבים השנייה לנוע למיקום אחסן וסע מבלי שהמושבים הקדמיים יפריעו. לאחר ששורת המושבים השנייה התקפלה, המושבים הקדמיים יחזרו אוטומטית למצב הקודם לאחר שלחצן אחסן וסע יילחץ שוב. סייען אחסן וסע זמין בכלי רכב המצוידים במושבים קדמיים חשמליים.

אזהרה!

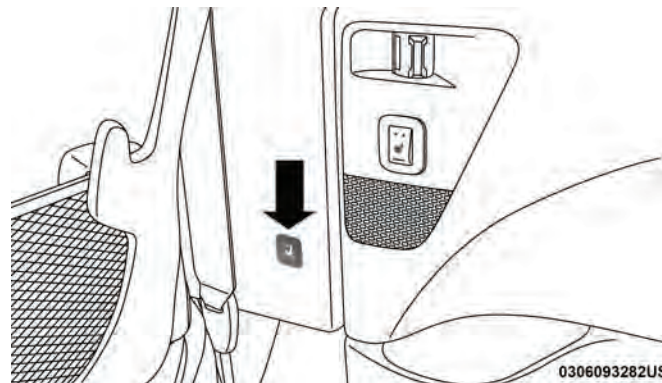
במהלך הפעלת מושבים חשמליים, עלולה להיגרם פגיעה או נזק למטען. ודא שהמושב הקדמי פנוי ושאזור התנועה של המושב פנוי.

- אם הדלת אינה פתוחה כאשר הלחצן נלחץ, המושב הקדמי לא יזוז ותוצג הודעה בצג בלוח המחוונים.
- 1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן סייען אחסן וסע. כרית המושב הקדמי ומשענת הגב ינועו למיקום הנדרש שמאפשר מרווח לתנועת אחסן וסע של מושב השורה השנייה.
- 2. הפעל את אחסן וסע. למידע נוסף, עיין בנושא "אחסן וסע של מושבי השורה השנייה".
- 3. לחץ שוב לחיצה קצרה על לחצן סייען אחסן וסע. כרית המושב ומשענת הגב של המושב הקדמי יחזרו למיקומם המקורי.

הערה:

- לביטול הפעולה כאשר המושב התנועה, לחץ על לחצן אחסן וסע, או לחץ על לחצן המושב הקדמי החשמלי לעצירת תנועת המושב. לחיצה נוספת על לחצן אחסן וסע תחזיר את המושב הקדמי למיקומו המקורי.
- מערכת אחסן וסע כוללת זיהוי מכשולים. כאשר מזוזה מכשול, תנועת המושב תיעצר, הוא ינוע בכיוון ההפוך ויחזור למצבו הקודם. הודעה תוצג בלוח המחוונים המציינת שזוהה מכשול.

לחצן הפעלת סייען אחסן וסע בגגיעה אחת נמצע על דיפון קורת B, לפני מתג הפעלת דלת ההזזה החשמלית.



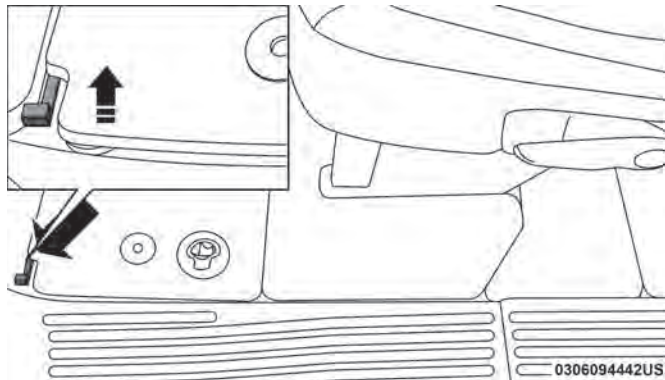
שימוש בסייען אחסן וסע

הערה:

- הלחצן פעיל רק כאשר דלת ההזזה פתוחה ותיבת ההילוכים במצב חניה. אם הדלת אינה פתוחה או שהרכב אינו במצב חניה, כאשר הלחצן נלחץ, המושב הקדמי לא יזוז ותוצג הודעה בצג בלוח המחוונים.

עבור מושבים חשמליים: לחץ על לחצן אחסן וסע הנמצא על דיפון קורת B (אם קיים). עיין בנושא "סייען אחסן וסע – אם קיים" בפרק זה.

1. לגישה לתא האחסון, העבר את מוט הנעילה למצב נעול.



מוט נעילה

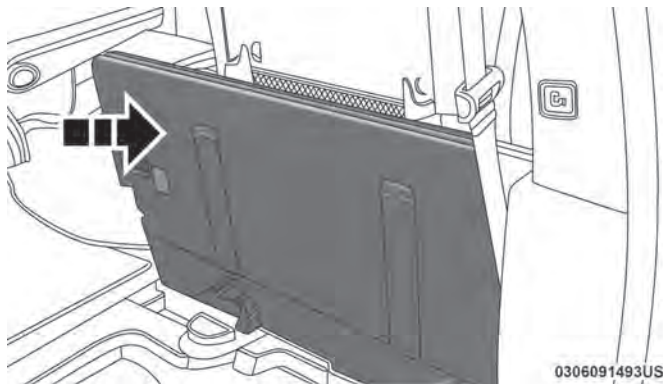
הערה:

- לחץ את מוט הנעילה פנימה למצב נעול.
- משוך את מוט הנעילה החוצה למצב לא נעול.

- אם המושב הקדמי כבר נמצא במיקום המאפשר את הפעלת אחסן וסע של שורת המושבים השנייה, המושב הקדמי לא ינוע ותוצג הודעה בלוח המחוונים.
- אם הכיוול של המושב הקדמי נמחק, המושב יכול מחדש כאשר לחצן אחסן וסע יילחץ. כתוצאה מכך כרית המושב יכולה לנוע מטה וקדימה, לפני שתנוע למיקום המאפשר מרווח מספיק לאחסון שורת המושבים השנייה.

אחסן וסע של שורת המושבים השנייה

למושבים ידניים: לאחסון המושב ברצפה, הזז את המושב הקדמי עד הסוף לפנים באמצעות ידית הכוונן הידנית של המושב. קפל את משענת הגב עד הסוף לפנים באמצעות ידית ההטיה הנמצאת בצד החיצוני של בסיס כרית המושב. קבע את גובה המושב לפחות לגובה בינוני באמצעות ידית כוונן גובה בצד החיצוני של בסיס כרית המושב.

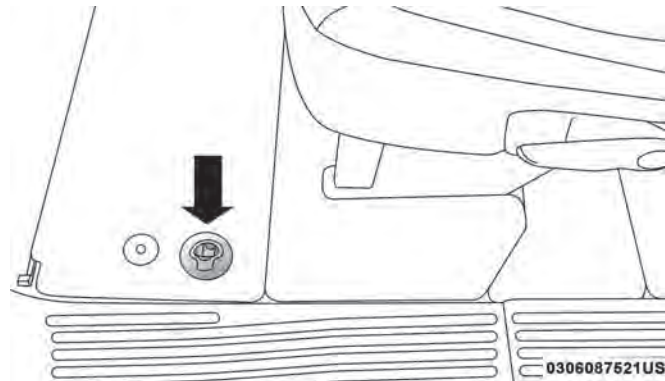


דחוף את הלוח קדימה

4. קפל את משענת היד כלפי מעלה ואחסן את המושב באמצעות תפיסת הרצועה בחלק התחתון של משענת הגב, והנחה את המושב לתוך תא האחסון.

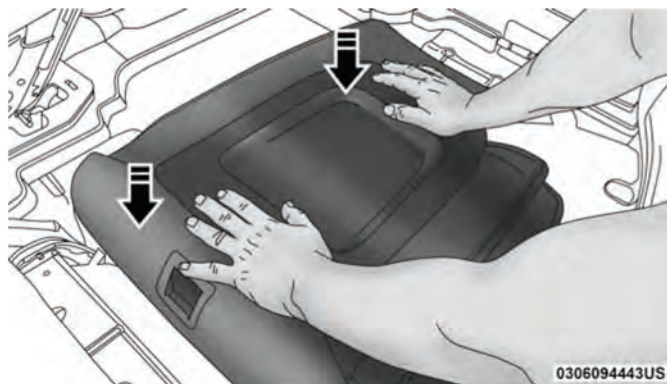
למידע נוסף על תפקוד תא האחסון כאשר המושבים הקדמיים במצב האחורי, ראה "תיבות אחסון של שורת המושבים השנייה" בפרק "פנים הרכב".

2. משוך את הלולאה שנמצא ליד שורת המושבים השנייה לפתיחת לוח הרצפה.



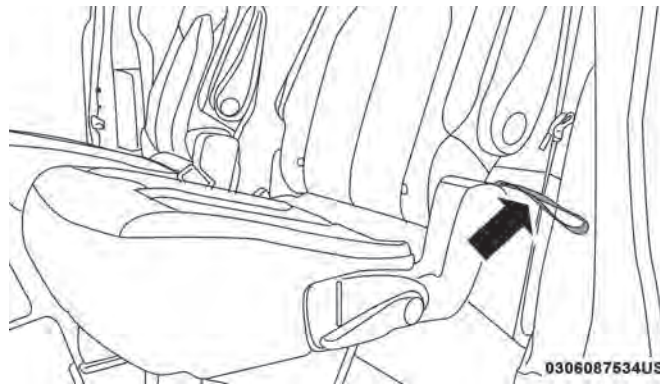
לולאת הרצפה

3. משוך את לוח הרצפה ומקם אותו בכיוון המושבים הקדמיים, תוך קיפול החלק העליון והשענתו כנגד המושבים הקדמיים.



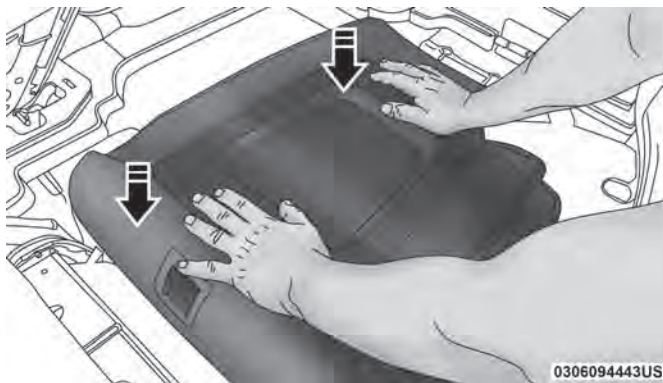
לחץ לנעילה

6. סגור את הרצפה במשיכת לוח הרצפה לאחור מהפינה התחתונה של הלוח.



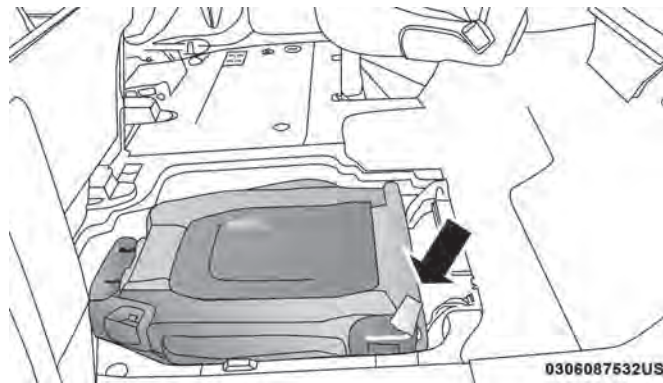
רצועת משיכה

5. לחץ מטה את משענת הגב לנעילת המושב בתא המטען.



לחץ לנעילה

8. כוונן מחדש את המושב הקדמי אם דרוש.

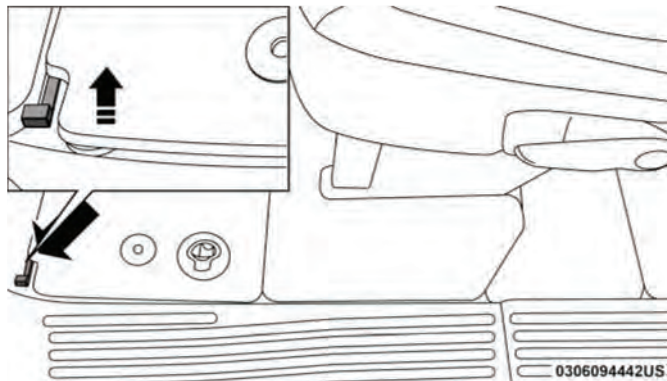


לוח רצפה מוארך

7. לחץ את לוח הרצפה לנעילתו במקום.

אזהרה!

- בתאונה עלולה להיגרם פציעה חמורה אם מכסי תיבות האחסון של המושבים אינם סגורים כראוי:
- אל תיסע אם מכסי תיבות האחסון פתוחים.
- הקפד לסגור את מכסי תיבות האחסון ולנעול אותם כאשר הרכב בתנועה.
- אל תשתמש בלולאה של תא האחסון כנקודת קשירה.



מוט נעילה

הערה:

- לחץ את מוט הנעילה פנימה למצב נעול.
 - משוך את מוט הנעילה החוצה למצב לא נעול.
2. משוך את הבריש שנמצא ליד שורת המושבי השנייה לפתיחת לוח הרצפה.

זהירות!

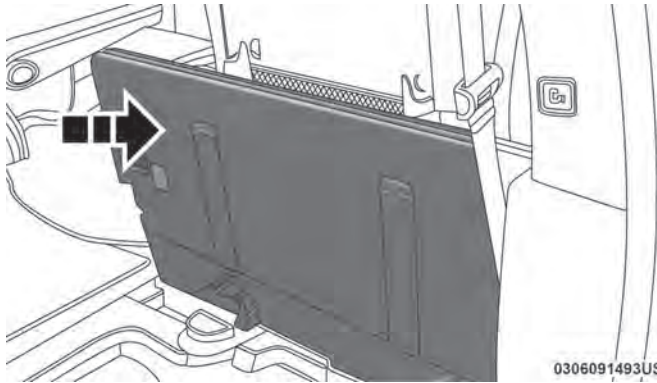
- מכסה תא האחסון חייב להיות סגור ונעול כדי למנוע נזק ממגע עם מסילות המושבים הקדמיים, שקרובות מאוד למכסה.
- אל תשב על מושב שורה שנייה כאשר הוא במצב מאוחסן ומשענת הגב במצב זקוף, אחרת עלול להיגרם נזק למושב.

הוצאה ממצב אחסון של שורת המושבים השנייה

למושבים ידניים: להוצאת המושב מהאחסון ברצפה, הזז את המושב הקדמי עד הסוף לפנים באמצעות ידית כוונן הידנית של המושב.

עבור מושבים חשמליים: לחץ על לחצן אחסן וסע הנמצא על דיפון קורת B (אם קיים). עיין בנושא "סייען אחסן וסע – אם קיים" בפרק זה.

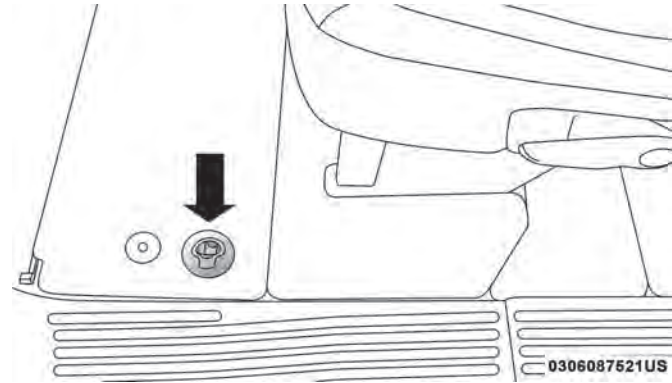
1. לגישה לתיבת האחסון, העבר את מוט הנעילה למצב נעול.



דחוף את הלוח קדימה

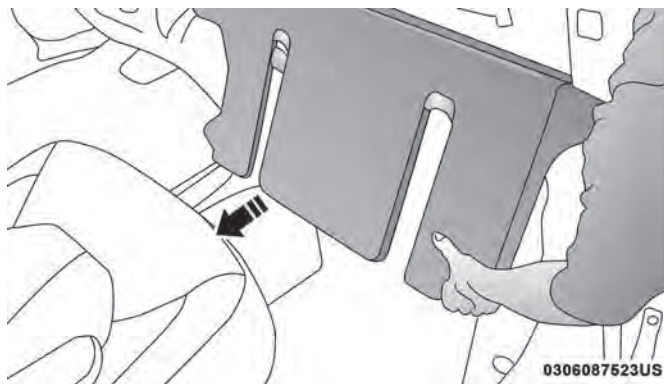
4. משוך את הרצועה הנמצאת על המושב ומשוך את המושב מחוץ לתא האחסון. משוך את המושב לאחור תוך שאתה מוודא שהוא ננעל במקומו. פתח את משענת הגב למצב זקוף ומשוך את משענת הראש כלפי מעלה.

הערה: משענת הגב עשויה להינעל, אם הדבר קורה יהיה צורך להשתמש בידית ההטיה לשחרור משענת הגב לפני פתיחתה למצב זקוף.



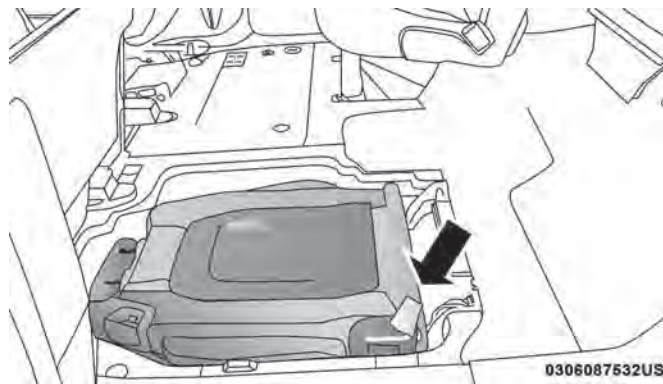
לולאת הרצפה

3. משוך את לוח הרצפה ומקם אותו בכיוון המושבים הקדמיים, תוך קיפול החלק העליון והשענתו כנגד המושבים הקדמיים.



לוח רצפה מוארך

6. הנח את לוח הרצפה ודחוף אותו עד שהוא נתפס במקומו. החזר את שטיח הרצפה אם דרוש.



רצועת משיכה

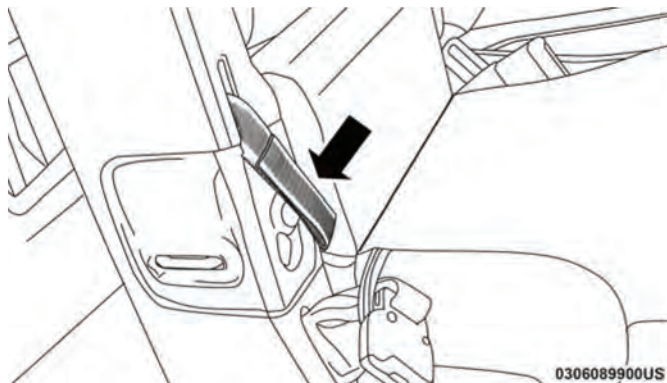
5. החזר את לוח הרצפה למצבו המקורי, תפוס את הפינה התחתונה ופתח אותו החוצה.

אזהרה! (המשך)

במצבן הזקוף כאשר המושב בשימוש.

מושב שורה שנייה שמיני - אם קיים

המושב השמיני אינו ניתן לאחסון ברצפה אבל הוא מתקפל וניתן להסרה להגדלת שטח אזור המטען.



רצועת קיפול של מושב שמיני בשורה השנייה

רצועת השחרור נמצאת בחזית של המושב, ליד הרצפה. להסרת המושב, משוך את רצועת השחרור לשחרור התפסים האחוריים.



לחץ מטה לנעילה

7. כוונן מחדש את המושב הקדמי אם דרוש.

אזהרה! (המשך)

- במקרה של תאונה, אתה ונוסעך עלולים להיפצע אם המושבים אינם מקובעים כראוי לרצפה. ודא תמיד שהמושבים נעולים במלואם.
- ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות. ודא תמיד שמשענות הראש נמצאות.

(המשך)

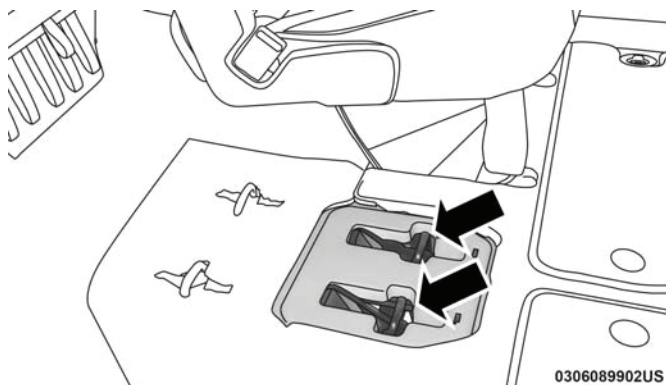
מכלול המושב ניתן להסרה גם באמצעות הזזתו לאחור מעצרי המיקום ברצפה.



רצועת שחרור

הערה: המושב ניתן להסרה בקלות רבה יותר כאשר אחד המושבים מאוחסן מתחת לרצפה.

להתקנה מחדש של המושב יש להסיר את המושב למיקום העצרים ברצפה. הטה את המושב לאחור לנעילתו בחזרה למקומו המקורי.



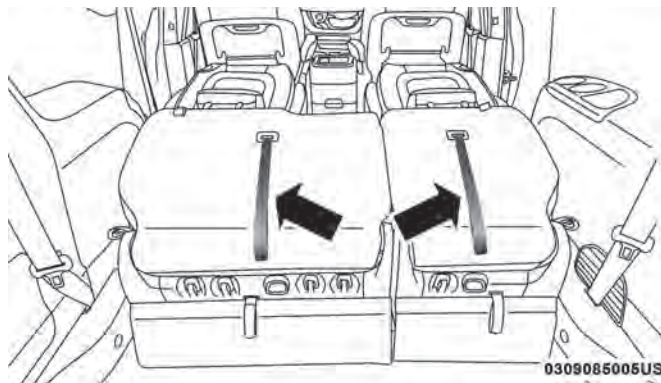
מוליכי עצרים ברצפה

אזהרה!

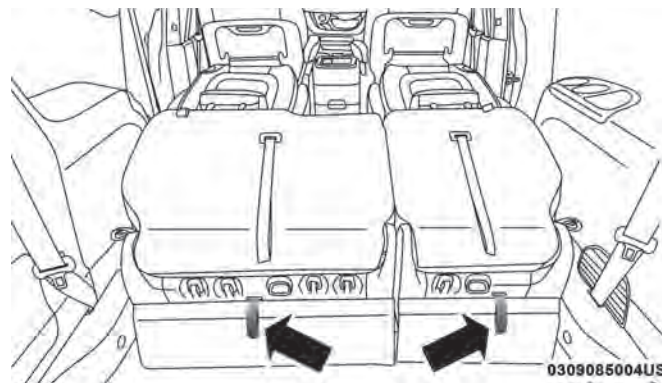
אם המושב לא מקובע כראוי הוא עלול להשתחרר, ולגרום לפציעות.

קיפול ידני של שורת המושבים השלישית-אם קיים

1. הנמך את משענת הראש במושב המרכזי מטה אל משענת הגב, בלחיצה על הלחצן שעל המוליך ודחיפת משענת הראש למטה.
2. משוך את רצועת השחרור המסומנת 1 לשחרור נקודת העיגון.

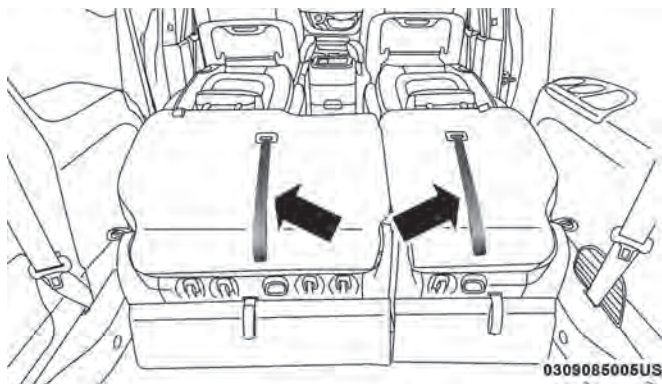


רצועת שחרור 2



רצועת שחרור 1

3. משוך את רצועת השחרור המסומנת 2 וקפל את המושב לאחור לתוך תא האחסון.



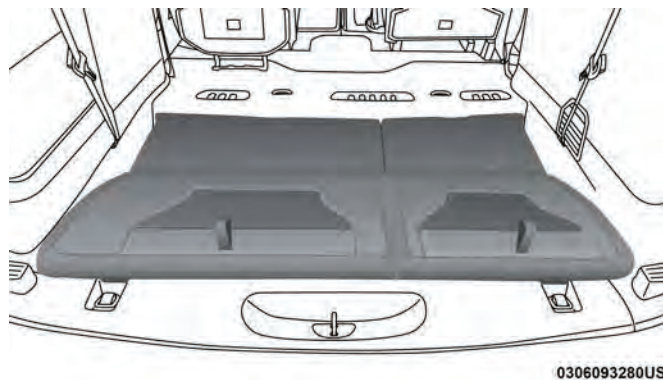
רצועה 2

3. הרם את משענות הראש למצבן הזקוף.

אזהרה!

- במקרה של תאונה, אתה ונוסעך עלולים להיפצע אם המושבים אינם מקובעים כראוי לרצפה. ודא תמיד שהמושבים נעולים במלואם.

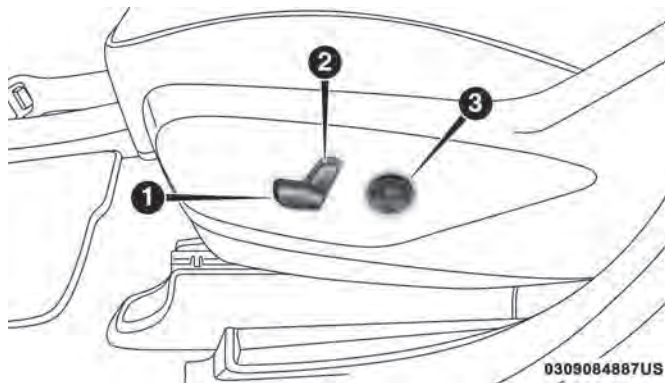
(המשך)



שורת מושבים שלישית מאוחסנת

להוצאה של שורת המושבים השלישית

1. משוך את רצועת העזר להרמת המושב מתא האחסון, ודחוף את המושב קדימה עד שהוא נתפס בנקודות העיגון.
2. משיכת רצועה 2 משחררת את משענת הגב לחזרה למצב זקוף במלואו.



מתגי המושב החשמלי של הנהג

- 1 - מתג המושב
- 2 - מתג המשענת
- 3 - מתג גב תחתון

אזהרה!

- כוונן המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוונן מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה מכך פציעה חמורה או מוות.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות. ודא תמיד שמשענות הראש נמצאות במצבן הזקוף כאשר המושב בשימוש.

כוונן חשמלי (מושבים הקדמיים) - אם קיים

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במושבי נהג ונוסע קדמי חשמליים בעלי 8 כיוונים. מתגי המושב החשמלי ממוקמים בצד החיצוני של המושב. ישנם שני מתגים ששולטים בתנועת כרית ומשענת המושב.

הטיית כרית המושב למעלה או למטה

ניתן לכוון את זווית המושב למעלה או למטה. משוך מעלה או דחוף מטה את החלק הקדמי של מתג המושב, כרית המושב תנוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר כרית המושב נמצאת הגיע למיקום הרצוי.

הטיית משענת הגב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפנים או לאחור. דחוף את מתג המשענת לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר משענת הגב נמצאת במיקום הרצוי.

אזהרה!

- כוון המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוון מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

כוון המושב לפנים או לאחור

ניתן לכוון את המושב לפנים ולאחור. דחוף את מתג המושב לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוון המושב למעלה או למטה

ניתן לכוון את גובה המושב למעלה או למטה. משוך מעלה או דחוף מטה את מתג המושב, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוונון חשמלי (מושבים אחוריים) – אם קיים

אזהרה!
• כווןון המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כווןון מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות. • יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות. • אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

זהירות!
ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

אזהרה! (המשך)

- אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

מתג תמיכה לגב התחתון במושב – אם קיים

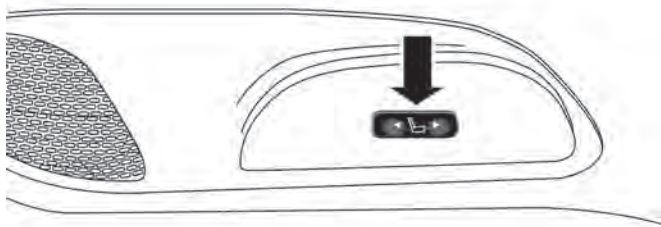
כלי רכב המצוידים במושב נוסעים או נהג חשמליים עשויים להיות מצוידים במתג תמיכה לגב התחתון. מתג התמיכה לגב התחתון ממוקם בצד החיצוני של המושב החשמלי. דחוף קדימה או אחורה את המתג כדי להגביר או להפחית את התמיכה לגב התחתון. דחוף את המתג מעלה או מטה כדי להרים או להוריד – את התמיכה לגב.

הטיית שורת המושבים השלישית – אם קיימת

מאפיין הטיה חשמלית הנמצא על לוח הדיפון סמוך למושב, מכוון את זווית המושב קדימה/אחורה לנוחות הנוסעים.

הטיית משענת הגב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפנים או לאחור. דחוף והחזק את מתג המשענת לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המשענת נמצאת במיקום הרצוי.



0306087559US

מתג הפעלה לשורת המושבים השלישית

תפקוד אחסון וסע חשמלי של שורת המושבים השלישית – אם קיים

מתג קיפול חשמלי של המושב בנגיעה אחת נמצא ביחידת מתגים בלוח הדיפון האחורי בצד ימין.

הערה:

- משענות הראש במושבים הצדדיים תרדנה אוטומטית בהתאם לצורך כאשר המושב החשמלי מתחיל לנוע.
 - משענת הראש במושב המרכזי מורמת ומורדת ידנית ולא תרד אוטומטית.
 - ניתן להנמיך את משענות הראש ידנית במשיכת רצועת המשיכה הנמצאת בגב המושב. למידע נוסף, עיין ב-"משענות ראש – שורת מושבים שלישית" בנושא "משענות ראש".
- המתג פעיל רק כאשר דלת ההזזה פתוחה ותיבת ההילוכים במצב חניה.
- יחידת המתגים האחורית מאפשרת מספר פעולות קיפול ופתיחה של שורת המושבים השלישית.
- המושבים השמאלי והימני של שורת המושבים השלישית ניתנים לקיפול באופן נפרד או יחדיו. הקיפול החשמלי של שורת המושבים השלישית ניתן להתאמה למצבים הבאים באמצעות המתגים הנמצאים בלוח הדיפון האחורי בצד שמאל.

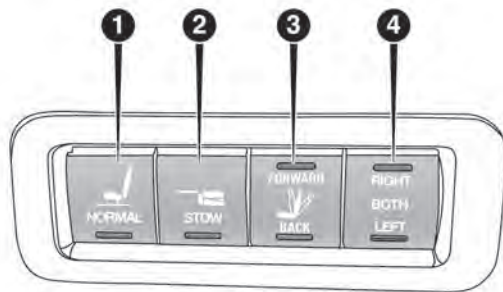
להזזת מושב(ים) (נבחרים) קדימה או אחורה, לחץ והחזק את מתג קיפול קדימה אחורה (Forward Back). שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הערה:

- נתק את חגורת הבטיחות של המושב המרכזי מהאבזם הקטן לפני ניסיון קיפול/אחסון של שורת המושבים השלישית החשמלית.
- לביטול הפעולה של מושב כאשר מושב בתנועה, לחץ על מתג מצב מושב אחר לעצירת תנועת המושב. לאחר שהמושב עצר, ניתן לבחור את המצב הרצוי.
- שורת המושבים השלישית החשמלית כוללת זיהוי מכשולים. כאשר המערכת מזהה מכשול, התנועה תיעצר ותחל תנועה בכיוון ההפוך. אם הדבר קורה, הסר את המכשול לפני לחיצה חוזרת על המתג.

תפקוד זיכרון במושב הנהג – אם קיים

לחצני הזיכרון 1 ו-2 בדלת הנהג ניתנים לתכנות לשמירה של הגדרות כוונן מושב הנהג, המראות החיצוניות ותחנות רדיו. ניתן לתכנת את מפתח השלט הרחוק כך שיפעיל את אותן הגדרות המיקום עם לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



0306092122US

יחידת מתגים אחורית שמאלית

- 1 – פתיחה למצב רגיל
- 2 – אחסון
- 3 – קיפול לפני/לאחור
- 4 – קיפול מושבי ימין/שמאל יחד/לחוד

להזזת המושב(ים) (הנבחרים) למצב רגיל (ישיבה), לחץ קצרות על מתג Normal. המושב ייעצר אוטומטית כאשר יגיע למצב הרגיל.

להזזת המושב(ים) (הנבחרים) למצב אחסון, לחץ קצרות על מתג Stow. המושב ייעצר אוטומטית כאשר יגיע למצב אחסון.

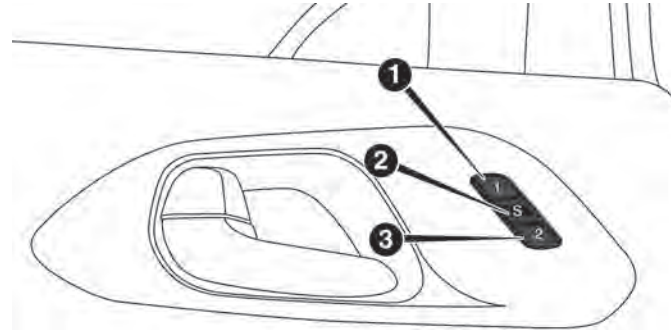
2. התאם את כל הגדרות הזיכרון של הפרופיל להעדפות הרצויות (כלומר מושב הנהג, מראות חיצוניות ותחנות רדיו שמורות).
3. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) בלחצני הזיכרון.
4. במהלך 5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). הגדרת הזיכרון שנבחרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הערה:

- ניתן להגדיר פרופילי זיכרון כאשר הרכב לא במצב חניה (P), אך הרכב חייב להיות במצב זה על מנת לקרוא לפרופיל זיכרון.
- להגדרת פרופיל זיכרון במפתח השלט הרחוק שלך, עיין בנושא "חיבור וניתוק של מפתח שלט רחוק עם תפקוד כניסה ללא מפתח לזיכרון" שמופיע בפרק זה.

חיבור וניתוק של מפתח שלט רחוק עם תפקוד כניסה ללא מפתח לזיכרון

ניתן לתכנת את השלט הרחוק שלך לקריאה לאחד משני פרופילי הזיכרון השמורים בלחיצה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק.



0306094446US

לחצני זיכרון במושב הנהג

- 1 – לחצן זיכרון
- 2 – לחצן הגדרה
- 3 – לחצן זיכרון

רכבך סופק עם שני שלטים רחוקים, ניתן לשייך שלט רחוק אחד לכל אחד ממיקומי הזיכרון.

תכנות תפקוד הזיכרון

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN\ON (אל תתניע את המנוע).

קריאה להגדרת זיכרון

הערה: הרכב חייב להיות במצב PARK על מנת לשלוף הגדרות זיכרון. אם נעשה ניסיון קריאה בעת שהרכב אינו במצב חניה, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים.

לקריאה להגדרות הזיכרון לנהג לחץ על לחצן זיכרון 1 בדלת הנהג או לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק המשוך להגדרת זיכרון 1.

לקריאה להגדרות הזיכרון לנהג לחץ על לחצן זיכרון 2 בדלת הנהג או לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק המשוך להגדרת זיכרון 2.

ניתן לבטל קריאה למצב השמור בזיכרון באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני הזיכרון במהלך הקריאה (1, S, או 2). ביטול הקריאה יפסיק מיד את תנועת מושב הנהג. יש להמתין שנייה אחת לפני שניתן לבצע קריאה נוספת.

הערה: לחיצה על לחצן כוונן המראות יבטל את המצב השמור של המראות.

הערה: לפני תכנות המפתחות, עליך לבחור במאפיין Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישיות המחוברות למפתח שלט רחוק) דרך הגדרות Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לתכנות מפתחות השלט הרחוק, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
 2. בחר פרופיל זיכרון רצוי: (1) או (2).
- הערה: אם עדיין לא הוגדר פרופיל זיכרון, עיין בנושא "תכנות תפקוד הזיכרון" בפרק זה להנחיות תכנות.
3. לאחר קריאה לפרופיל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.
 4. לחץ לחיצה קצרה בהתאמה על לחצני הזיכרון (1) או (2). ההודעה Memory Profile Set (פרופיל זיכרון הוגדר) מס' (1) או (2) תופיע בלוח המחוונים.
 5. לחץ לחיצה קצרה על לחצן נעילה במפתח השלט הרחוק, תוך 10 שניות.
- הערה:** ניתן לנתק את מפתחות השלט הרחוק מהגדרות הזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן ההגדרה (S), ובמהלך 10 השניות הבאות לחיצה על לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק.

הקלה על כניסה/יציאה מהרכב (זמין רק עם זיכרון מושב)

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסת/יציאת הנהג מהרכב.

מרחק התזוזה של המושב תלוי במיקום המושב בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF.

- עם העברת מתג ההתנעה למצב LOCK, אם מושב הנהג נמצא במרחק שווה או גדול מ-67.7 מ"מ מנקודת העצירה האחורית, הוא ינוע כ-60 מ"מ לאחור. המושב יחזור למצבו הקודם כאשר מתג ההתנעה יועבר ממצב LOCK.
- כאשר מתג ההתנעה מועבר ממצב LOCK, מושב הנהג ינוע למיקום 7.7 מ"מ קדימה מנקודת העצירה האחורית, אם מושב הנהג נמצא במרחק שבין 22.7 ל-67.7 מ"מ קדימה מנקודת העצירה האחורית. המושב יחזור למצבו הקודם כאשר מתג ההתנעה יועבר ממצב LOCK.
- תפקוד ההקלה על כניסה/יציאה מהרכב מנוטרל כאשר המושב נמצא במרחק קטן מ-22.7 מ"מ קדימה מנקודת העצירה האחורית. במצב זה, אין צורך בתזוזת המושב כדי להקל על כניסה/יציאה מהרכב.

לכל הגדרת מצב שנשמר בזיכרון מקושר מצב כניסה/יציאה קלה.

הערה: מאפיין הקלת כניסה/יציאה מהרכב ניתן להפעלה ולנטרול בתכנות המאפיינים דרך תצוגת לוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

חימום מושבים (אם קיים)

חימום מושבים קדמיים – אם קיים

לחצני הבקרה של תפקוד חימום המושבים הקדמיים נמצאים במסך הבקרים או האקלים במסך המגע.

באפשרותך לבחור בין הגדרות החימום HI, LO או OFF. נוריות חיווי המותקנות בלחצנים מציינות את עוצמת החימום. כאשר עוצמת החימום גבוהה (HI) דולקות שתי נוריות, כאשר היא נמוכה (LO) דולקת נורית אחת, וכאשר החימום מופסק לא דולקות נוריות.

- לחץ על לחצן חימום המושב  פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI.
- לחץ על לחצן חימום המושב  פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה LO.

אזהרה!

- **אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.**
- **אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.**

חימום מושבים אחוריים – אם קיים

במספר דגמים, קיים חימום למושבים בשורה השנייה. ישנם שני מתגי חימום מושבים המאפשרים לנוסעים במושב האחורי להפעיל את החימום בנפרד. מתגי חימום המושב נמצאים על דיפון לוחות הדלת הצדדיים

לחץ על לחצן חימום המושב  פעם שלישית למצב כבוי (OFF). אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן ממושך, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר כ- 60 דקות. השינוי יוצג בתצוגה. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר כ- 45 דקות.

הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמה, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.
- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה ללא מפתח

בדגמים המצוידים בהתנעה ללא מפתח, ניתן לתכנת את חימום המושבים כך שיפעלו יחד עם ההתנעה.

התכנות אפשרי דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

יורדת לעוצמה גבוהה רגילה. אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן ממושך, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר כ- 60 דקות. השינוי יוצג בתצוגה. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר כ- 45 דקות.

אווור מושבים - אם קיים

מאוררים קטנים, המותקנים בכרית המושב ובמשענת הגב, מושכים אוויר מתא הנוסע ומניעים אותו דרך חריצים קטנים בכיסויי המושבים, על מנת לקרר את הנהג והנוסע הקדמי במזג אוויר חם. למאוררים שתי מהירויות: HI ו-LO.

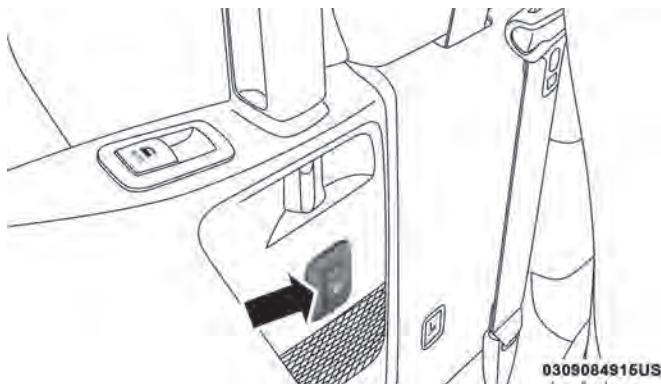
לחצני הבקרה של תפקוד חימום המושבים הקדמיים נמצאים במסך הבקרים או האקלים במסך המגע.

לבחירה במהירות HI, לחץ על לחצן אוורור המושב  פעם אחת.

לבחירה במהירות LO, לחץ על לחצן אוורור המושב  פעם שנייה.

לחץ על לחצן אוורור המושב  פעם שלישית למצב כבוי (OFF).

הערה: יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אוורור המושבים.



מתג חימום למושבי השורה השנייה

באפשרותך לבחור בין הגדרות החימום HI, LO או OFF. נוריות חיווי כתומות המותקנות בלחצנים מציינות את עוצמת החימום. כאשר עוצמת החימום גבוהה (HI) דולקות שתי נוריות, כאשר היא נמוכה (LO) דולקת נורית אחת, וכאשר החימום מופסק לא דולקות נוריות.

לחץ פעם אחת לבחירה בעוצמת חימום HI. לחץ פעם שנייה לבחירה בעוצמת חימום LO. לחץ פעם שלישית על הלחצן כדי לכבות את החימום לחלוטין (OFF).

הערה: לאחר שנבחרה עוצמה, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.

כאשר נבחרה עוצמת החימום HI, התפקוד יספק חימום מוגבר במהלך דקות ההפעלה הראשונות. לאחר מכן עוצמת החימום

יש להתקין כראוי את משענות הראש ולכוון עבור כל הנוסעים לפני נסיעה ברכב או ישיבה במושב. אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענת ראש או כאשר היא אינה מותקנת כראוי, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענות ראש במושבים הקדמיים

מושב הנהג והנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש עם ארבע אפשרויות כוון.

על מנת להרים את משענת הראש משוך אותה כלפי מעלה. על מנת להוריד את משענת הראש, לחץ על לחצן הכוון בבסיס המשענת ודחוף אותה למטה. משענות הראש הקדמיות ניתנות גם לכוון קדימה ואחורה. לכוון משענת הראש קדימה, משוך קדימה בחלקה העליון למיקום הרצוי. להזזת משענת הראש לאחור, משוך קדימה למיקום הקדמי ביותר, ומשענת הראש תושב למצב האחורי ביותר.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה ללא מפתח

בדגמים המצוידים בהתנעה ללא מפתח, ניתן לתכנת את המושבים המאווררים, כך שיפעלו יחד עם ההתנעה.

התכנות אפשרי דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

ווי החזקת שקיות

ווי החזקת שקיות המיועדים להחזקת ידיות שקיות קניות, מובנים לגב המושבים של שורות המושבים הראשונה והשלישית. הרצפה תומכת חלקית במשקל העצמים בשקיות.

משענות ראש

משענות הראש יכולות להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר במקרה של התנגשות מאחור, באמצעות הגבלת תנועת הראש. יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון שלהן נמצא מעל הקצה העליון של האוזן שלך.

אזהרה!

- **משענת ראש חופשית תיזרק קדימה בעת תאונה או בלימת חזקה ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית לנוסעי הרכב. אחסן תמיד במקום בטוח משענת ראש שהוסרה במיקום מחוץ לתא הנוסעים.**
- **יש להתקין מחדש את כל משענות הראש שהוסרו ברכב כדי להגן כראוי על הנוסעים. בצע את הוראות ההתקנה שפורטו לעיל לפני נסיעה ברכב או ישיבה במושב.**

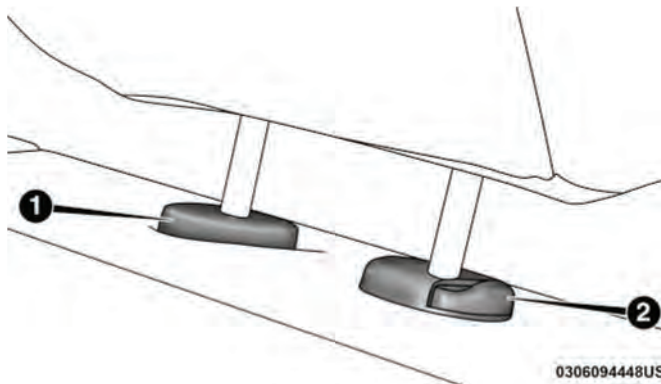
משענות ראש בשורת המושבים השנייה

משענות הראש בשורת המושבים השנייה אינן ניתנות לכוונון. המושב השמיני הניתן להסרה (אם קיים) הוא בעל משענת ראש ניתנת לכוונון.

משענות ראש בשורת המושבים השלישית

משענות הראש של המושבים הצדדיים ניתנות לקיפול ידני, לשיפור הראות בנסיעה לאחור. משוך את רצועת השחרור לקיפולן קדימה.

הערה: להסרת משענת הראש, הרם עד הסוף ולאחר מכן לחץ על לחצני השחרור והכוונון בבסיס של כל מוט, תוך משיכת משענת הראש מעלה. ייתכן שיהיה צורך לשנות את זווית משענת הגב כדי לאפשר את ההסרה המלאה של משענת הראש. להתקנה מחדש של משענת הראש, הכנס את מוטות משענת הראש לחורים ודחוף מטה. לאחר מכן כוון את המשענת לגובה המתאים.

**משענת ראש קדמית**

1 – לחצן שחרור

2 – לחצן כוון

קיפול חשמלי של משענות ראש של שורת המושבים השלישית - אם קיים

לשיפור הראות, ניתן לקפל את משענות הראש של שורת המושבים השלישית באמצעות מערכת Uconnect.

לחץ על לחצן Controls (בקרים) הנמצא בתחתית צג Uconnect.

לחץ על לחצן קיפול משענת הראש לקיפול חשמלי של משענות ראש של שורת המושבים השלישית.

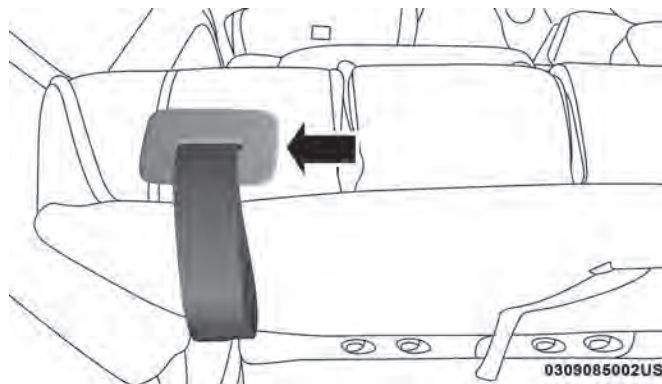
הערה:

- משענות הראש מקופלות מטה באמצעות לחצן משענת הראש או באמצעות רצועת השחרור הידנית. יש להרים את משענות הראש ידנית לפני ישיבה במושב בשורה השלישית.
- אל תקפל אותם אם נוסעים יושבים במושב השורה השלישית.

גלגל הגה

גלגל הגה מוטה/טלסקופי

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להגדיל או להקטין אותו. ידית ההטיה/טלסקופית נמצאת משמאל לגלגל ההגה, בקצהו של עמוד ההגה.



רצועת שחרור

הערה:

- יש להרים את משענות הראש ידנית לפני ישיבה במושב בשורה השלישית.
 - אל תקפל אותם אם נוסעים יושבים במושב השורה השלישית.
- משענת הראש במושב האמצעי ניתנת להרמה ולהנמכה כדי להעביר רצועת קשירה או לכוון את הגובה. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

אזהרה!

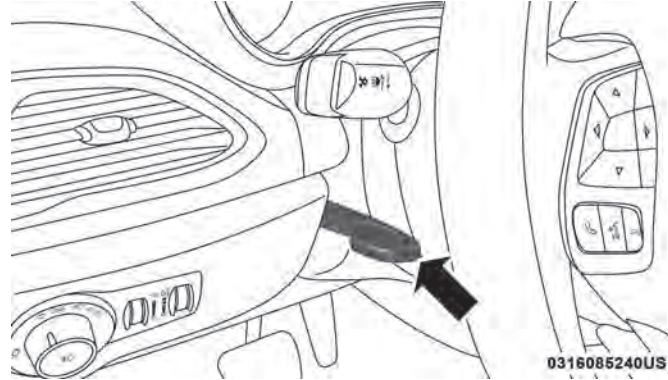
אל תכוון את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונת עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

חימום גלגל ההגה (אם קיים)

גלגל ההגה כולל גוף חימום העוזר לשמור על ידיים חמימות במזג אוויר קר. לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. מרגע הדלקת החימום, הוא יפעל למשך כ-120 דקות לפני שייכבה באופן אוטומטי. תפקוד חימום גלגל ההגה עשוי להיכבות מוקדם או לא לפעול כלל אם גלגל ההגה כבר חם.

לחצן חימום גלגל ההגה ממוקם במערכת Uconnect.

- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה  פעם אחת כדי להפעיל את גוף החימום.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה  פעם שנייה כדי לכבות את גוף החימום.

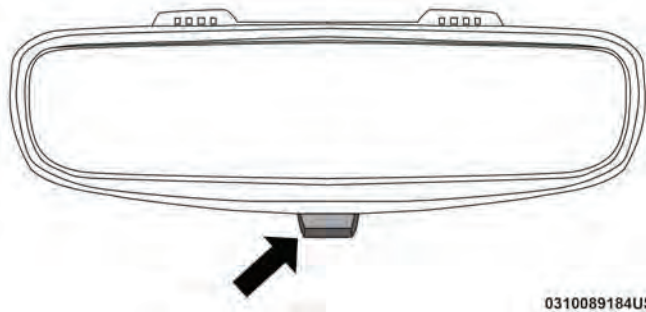
**ידית הטיה/טלסקופית**

לשחרור נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידית למטה (לכיוון הרצפה). להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להארכת או קיצור עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך. לנעילת עמוד ההגה במקומו, משוך את הידית למעלה עד לשילובה.

מראות

מראה פנימית יום/לילה – אם קיימת

מראה עם מחבר כדורי המאפשר לנהג לכוון אותה מעלה, מטה, שמאלה וימינה. יש לכוון את המראה למרכז החלון האחורי. ניתן להפחית סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך, באמצעות הזזה של הבקר הקטן שמתחת למראה למצב לילה (לכיוון החלק האחורי של הרכב). יש לכוון את המראה כשהיא נמצאת במצב יום (לכיוון השמשה הקדמית).



מראה פנימית ידנית

הערה: יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה ללא מפתח

בדגמים המצוידים בהתנעה ללא מפתח, ניתן לתכנת את חימום גלגל ההגה כך שיפעל יחד עם ההתנעה. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויי הגה או שמיות, מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

0310089184US

זהירות!

**התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק.
לכן, התז חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.**

מראות חיצוניות

כדי לנצל את המראות עד תום, כוון אותן למרכז הנתיב הסמוך עם חפיפה קלה עם הנראה במראה הפנימית.

אזהרה!

**כלי רכב ועצמים אחרים נראים במראה הקמורה החיצונית
רחוקים יותר מאשר במציאות. הסתמכות על מראות אלה
עלולה לגרום להתנגשות עם כלי רכב או עצם אחר. השתמש
במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב
שנראה במראת הצד הקמורה החיצונית.**

מראה אוטומטית למניעת סנוור - אם קיימת

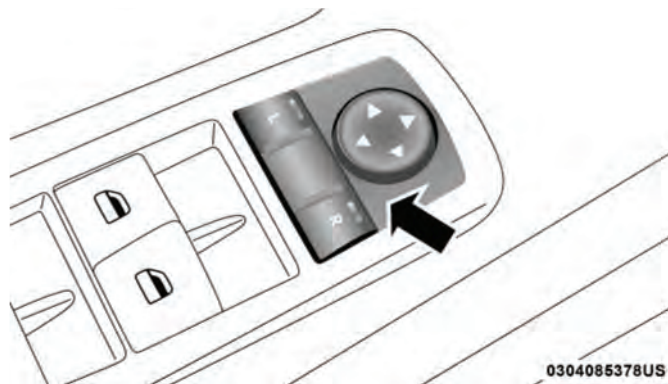
מראה זו מתכווננת באופן אוטומטי למניעת סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך. באפשרותך להפעיל או לכבות את האפשרות באמצעות לחיצה על הלחצן שבתחתית המראה. נורית חיווי בלחצן תידלק כדי לציין שאפשרות העמעום מופעלת. החיישן שמימין ללחצן לא דולק.

הערה: מאפיין זה מנוטרל כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור.



0304084924US

מראה אוטומטית למניעת סנוור



בקרים של מראות חשמליות

בקרי המראה החשמלית כוללים לחצנים לבחירת המראות השונות ולחצן השולט על ארבעה כיוונים. לכוונן מראה, בחר בלחצן L (שמאל) או R (ימין) לבחירת המראה לכוונן.

הערה: נורית בלחצן שנבחר תידלק לציון שהמראה פעילה וניתן לכווננה.

באמצעות מתג הבקרה, לחץ על אחד מארבעת החצים לכיוון אליו תרצה להסיט את המראה.

מראה חיצונית אוטומטית למניעת סנוור בצד הנהג – אם קיימת

המראה החיצונית בצד הנהג תתאים עצמה אוטומטית לעוצמת הסנוור של כלי הרכב מאחוריו. מאפיין זה נשלט ע"י מראה אוטומטית פנימית למניעת סנוור ויכוון אוטומטית את החזר האור מהפנסים הראשיים כאשר המראה הפנימית עושה זאת.

קיפול המראות החיצוניות

המראות החיצוניות מותקנות על ציר כך שהן יכולות לזוז קדימה ואחורה, וכך למנוע פגיעה בהן. לצירים יש שלושה מצבים:

- מצב קדמי מלא
- מצב אחורי מלא
- מצב רגיל

מראות חשמליות – אם קיימות

בקרי ההפעלה של המראות החשמליות נמצאים על דיפון לוח הדלת של הנהג.

קיפול מראות חשמליות - אם קיים

מתג ההפעלה של הקיפול החשמלי של המראות ממוקם בין לחצני המראות החשמליות L (שמאל) ו-R (ימין). לחץ על המתג פעם אחת והמראות יתקפלו, לחיצה על המתג פעם שנייה תחזיר את המראות למצב נסיעה רגיל.



מתג קיפול מראה חשמלית

ניתן לשלוט במצבים קבועים מראש של המראות החשמליות באמצעות תפקוד זיכרון מושב הנהג. למידע נוסף, עיין בנושא "זיכרון מושב הנהג" בפרק "מושבים".

מראות מחוממות - אם קיימות

מראות אלו מחוממות להפשרת כפור או קרח. אפשרות זו מופעלת בכל פעם שמפעילים את מפשיר האדים בחלון האחורי (אם קיים). למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת אקלים".



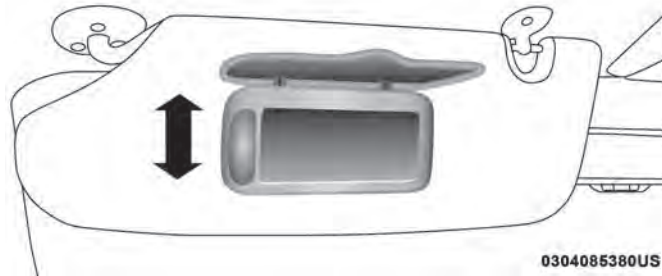
הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחור (מותקן רק בכלי רכב עם תפקוד זיכרון מושב) - אם קיימת

תפקוד זה מספק כוונון אוטומטי של המראות החיצוניות, דבר שמקל על ראיית הכביש שמצידי הדלתות הקדמיות ולאחור. המראה החיצונית של הנהג תיטה מעט למטה מהמיקום השמור, בעת שילוב הילוך אחורי. המראה החיצונית של הנהג תחזור למצב המקורי, לאחר העברה להילוך אחר. לכל הגדרת מצב שנשמר בזיכרון מקושר מצב הטיית מראה בעת נסיעה לאחור.

הערה: תפקוד הטיית מראות הצד בעת נסיעה לאחור אינו פעיל עם קבלת הרכב מהמפעל. ניתן להפעיל או לנטרל את הטיית מראות בנסיעה לאחור דרך הצג בלוח המכשירים. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

תאורת מראות איפור – אם קיימת

מראתה איפור מוארת נמצאת במגן השמש. לשימוש במראה, סובב את מגן השמש כלפי מטה והרם את כיסוי המראה. התאורה תידלק באופן אוטומטי. סגירת כיסוי המראה יכבה אוטומטית את התאורה.



מראות איפור מוארות

הערה: אם מהירות הרכב מעל 16 קמ"ש תפקוד קיפול מראות מנוטרל.

אם המראות הן במצב מקופל ומהירות הרכב היא 16 קמ"ש ומעלה, הן ייפתחו אוטומטית.

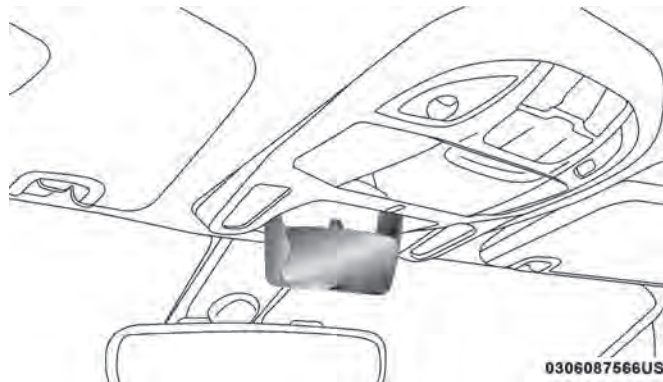
איפוס של תפקוד קיפול חשמלי של מראות חיצוניות

במקרים הבאים ייתכן שיהיה צורך באיפוס תפקוד הקיפול:

- חסימה בלתי מכוונת של תנועת המראות בעת הקיפול.
 - קיפול/פתיחה ידנית בלתי מכוונת.
 - המראות חוזרות ממצב פתיחה.
 - המראות רועדות ורוטטות במהירות נסיעה רגילה.
- לאיפוס: קפל ופתח את המראות באמצעות לחיצה על הלחצן, (ייתכן שיהיה צורך בלחיצות חוזרות ונשנות). יתבצע איפוס של המראות והחזרתן למצב נסיעה רגיל.

מראת תא נוסעים

מראת תא הנוסעים נמצאת בקונסולה העילית ומאפשרת לראות את כל הנוסעים ברכב. לחץ על הלוח לפתיחה מטה של המראה. הרום את המראה ודחוף אותה עד שתיתפס חזרה במצב האחסון שלה.

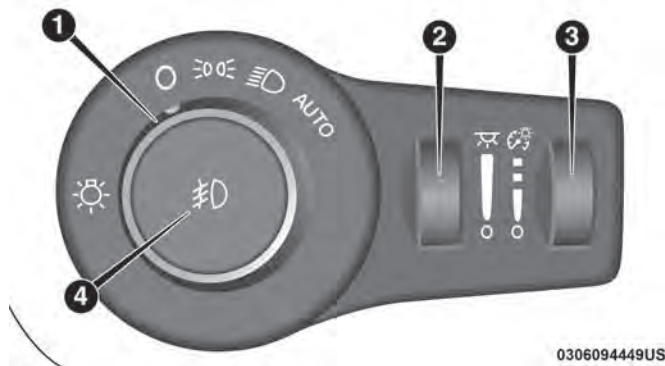


מראת תא הנוסעים

תאורה חיצונית

מתג פנסים ראשיים

מתג הפנסים הראשיים ממוקם בצד השמאלי של לוח המחוונים, ליד גלגל ההגה. המתג שולט בפעולת הפנסים הראשיים, פנסי החניה, תאורת לוח המחוונים, תאורת תא הנוסעים ופנסי הערפל.



מתג פנסים ראשיים

- 1- מתג פנסים ראשיים סיבובי
- 2- בקר תאורה היקפית
- 3- בקר תאורת לוח מחוונים
- 4- לחצן פנסי ערפל

סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון לנקודת העצירה השנייה להדלקת פנסי חניה ותאורת לוח המחוונים. סובב את מתג הפנסים הראשיים לנקודת העצירה השלישית להדלקת הפנסים הראשיים, פנסי חניה ותאורת לוח המחוונים.

השהיית כיבוי פנסים ראשיים – אם קיימת

מאפיין זה מאפשר בטיחות באמצעות תאורה של הפנסים הראשיים למשך של עד 90 שניות לאחר היציאה מהרכב.

להפעלת ההשהיה העבר את מתג ההתנעה למצב OFF כאשר הפנסים הראשיים עדיין פועלים. ההשהיה של 90 שניות תחל מרגע שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. אם מדליקים את הפנסים הראשיים או פנסי החניה או מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ההשהיה מתבטלת.

בעת יציאה מהרכב הנהג יכול לבחור בין השהיה של 30, 60 או 90 שניות או לבטל אותה. לשינוי הגדרות ההשהיה, בחר את ההגדרה המתאימה דרך מערכת Uconnect.

למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אם הפנסים הראשיים מכובים לפני העברת מתג ההתנעה, הם ייכבו באופן הרגיל.

הערה: יש לכבות את הפנסים הראשיים במהלך 45 שניות מרגע שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF להפעלת מאפיין זה.

תזכורת אורות דולקים

כאשר מתג ההתנעה מתג במצב OFF והפנסים הראשיים, פנסי החניה, או תאורת תא המטען דולקים, יישמע אות קולי עם פתיחת דלת הנהג.

מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים – אם קיימת

מערכת זו מפעילה או מבטלת את פעולת הפנסים הראשיים בהתאם לתאורת הסביבה החיצונית. להפעלת המערכת, סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון עד הסוף, עד שהסימון יתיישר עם AUTO על מתג הפנסים הראשיים. כאשר המערכת פעילה, תפעל גם מערכת ההשהיה של הפנסים, כך שבעת יציאה מהרכב הם ימשיכו לדלוק למשך 90 שניות נוספות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. לכיבוי של המערכת האוטומטית, סובב את המתג נגד כיוון השעון למצב שאנו 0 (כבוי).

הערה: יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את הפנסים במצב האוטומטי.

הפעלת פנסים ראשיים עם מגבים – אם קיימת

כאשר מתג הפנסים הראשיים במצב AUTO והמנוע פועל, הפנסים יידלקו אוטומטית עם הפעלת המגבים. הידלקות פנסים ראשיים עם הפעלת המגבים עשויה להיות קיימת בכלי רכב עם פנסים ראשיים אוטומטיים.

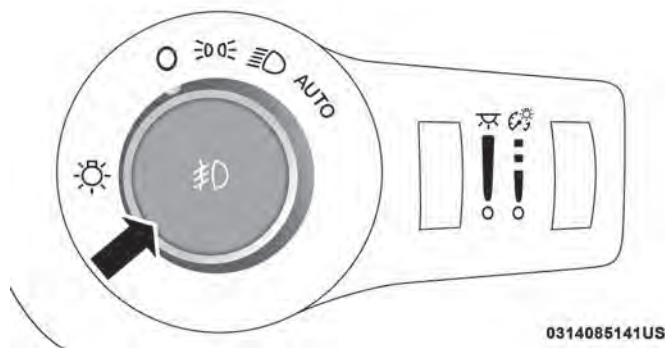
הערה: ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים עם המגבים דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

תאורה לנהיגה ביום – אם קיימת

פנסי התאורה לנהיגה ביום או פנסי מנורות לד יופעלו כאשר המנוע מותנע. מצב זה מספק תאורה קבועה עד שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF. אם בלם החניה מופעל, התאורה לנהיגה ביום (DRL) תיכבה. כמו כן, אם מופעל פנס איתות, נוריות פנסי התאורה לנהיגה ביום בצד של הפנס שהופעל ייכבו, ויישארו כבויים כל עוד פנס האיתות פועל. לאחר הפסקת הפעולה של פנס האיתות, פנסי התאורה לנהיגה ביום יידלקו.

פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, הפעל את פנסי החניה או אור נמוך בפנסים הראשיים ולחץ על מתג הפנסים הראשיים. לחיצה שנייה על מתג הפנסים הראשיים תכבה את פנסי הערפל.



מתג פנסי ערפל

מחווני איתות

הזז את הידית כלפי מעלה או מטה, והחצים בכל צד של לוח המחווני יבהבו כדי לסמן פעולה תקינה של פנסי האיתות הקדמיים והאחוריים.

הערה: אם אחד הפנסים נשאר דולק אך אינו מהבהב, או אם קצב ההבהוב מהיר מדי, בדוק אם יש פגם בנורית. אם המחווני אינו נדלק עם הזזת הידית, ייתכן וישנה תקלה במחווני.

אזהרת פנסי איתות

אם המערכת האלקטרונית של הרכב מזהה שהרכב נסע במהירות מעל 29 קמ"ש למשך 1.6 ק"מ כאשר פנסי האיתות דולקים, יישמע צליל התרעה והודעה בלוח המחווני תתריע על כך לנהג.

סייען מעבר נתיב – אם קיים

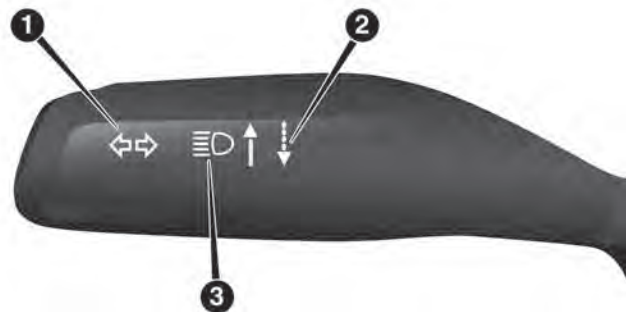
הזז את הידית לכיוון מעלה או מטה, עד המעצור, ופנסי האיתות (הימני או השמאלי) יבהבו שלוש פעמים לפני שייכבה אוטומטית.

מתג בחירת אור גבוה/נמוך

כאשר הפנסים הראשיים דולקים, דחיפת הידית הרב תפקודית כלפי לוח המחווני תעביר מאור נמוך לאור גבוה בפנסים הראשיים.

ידית רב תפקודית

הידית הרב תפקודית נמצאת משמאל לעמוד ההגה. הידית הרב תפקודית מפעילה את מחווני האיתות אור גבוה/נמוך בפנסים הראשיים והבהוב בפנסים הראשיים.



0306094451US

ידית רב תפקודית

- 1 – מחווני איתות
- 2 – אור גבוה/נמוך בפנסים הראשיים
- 3 – הבהוב בפנסים הראשיים

משיכה בחזרה למצב הניטרלי תחזיר לאור הנמוך בפנסים הראשיים.

הבהוב באור גבוה

באפשרותך לאותת לרכב חולף באמצעות הפנסים הראשיים על ידי משיכה קלה של הידית הרב תפקודית לכיוונו. אלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים תאיר עד לשחרור הידית.

הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה – אם קיימת

מערכת הבקרה של ההפעלה האוטומטית של האור הגבוה מספקת תאורה לראייה קדימה בעת נהיגה בלילה, באמצעות הפעלה אוטומטית של אלומת האור. פעולה זו אפשרית באמצעות מצלמה דיגיטלית שמוותקנת על המראה הפנימית בחזית השמשה הקדמית. המצלמה מזהה אורות ייחודיים של כלי רכב ומחליפה אוטומטית בין אלומת האור הגבוה לנמוך עד אשר הרכב חולף.

הערה: כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בוץ או שראיתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך יידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן, לכלוך, סרטי הדבקה או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת.

הפעלה

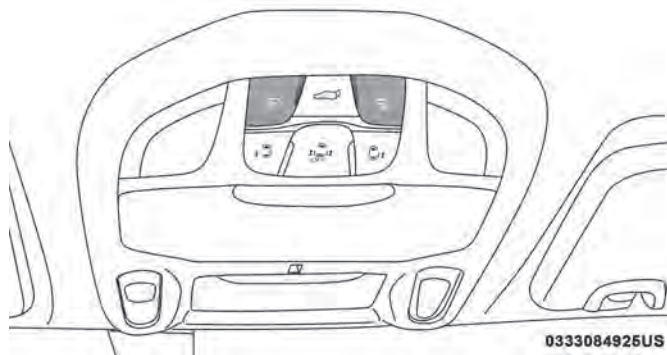
1. בחר ON – Automatic High Beams (אור גבוה אוטומטי פעיל) דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect בפרק "מוליטימדיה".
2. סובב את מתג פנסים ראשיים נגד כיוון השעון למצב AUTO.
3. דחוף קדימה את הידית הרב תפקודית כדי להפעיל את אלומת האור הגבוה. למידע נוסף, עיין בנושא "ידית רב תפקודית" בפרק זה.

הערה: מערכת זו לא תפעל עד שהרכב יהיה במהירות של 40 קמ"ש.

הפסקת פעולה

בצע את השלבים הבאים לנטרול אור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים.

1. בחר OFF – Automatic High Beams (אור גבוה אוטומטי לא פעיל) דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".
2. משוך את הידית הרב תפקודית לכיוונו להעברת הפנסים הראשיים מאור גבוה לאור נמוך.



תאורת נוחות/פנים

להפעלת תאורת הפנים, לחץ על מתג תאורת הנהג או מתג תאורת הנוסע הקדמי.

הערה:

- לפני יציאה מהרכב, ודא שתאורת הפנים כבויה. זה ימנע את פריקת המצבר כאשר הדלתות ייסגרו.
- אם התאורה נשארת דלוקה, היא תיכבה אוטומטית כ- 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP/OFF.

3. סובב את מתג פנסים ראשיים עם כיוון השעון ממצב AUTO למצב מס.

הגנת מצבר

תפקוד זה מגן על המצבר כדי למנוע התרוקנות של המצבר אם הפנסים הראשיים הושארו דולקים במשך זמן רב. בעת שמתג ההתנעה במצב LOCK. לאחר 8 דקות שמתג ההתנעה במצב LOCK ומתג הפנסים הראשיים לא במצב כבוי או AUTO, פנסים ייכבו אוטומטית עד שמתג ההתנעה או מתג הפנסים הראשיים יופעל שוב. מאפיין הגנת המצבר ינוטרל אם מתג ההתנעה מועבר ממצב LOCK למצב אחר במהלך ההשהיה של שמונה הדקות.

תאורה פנימית

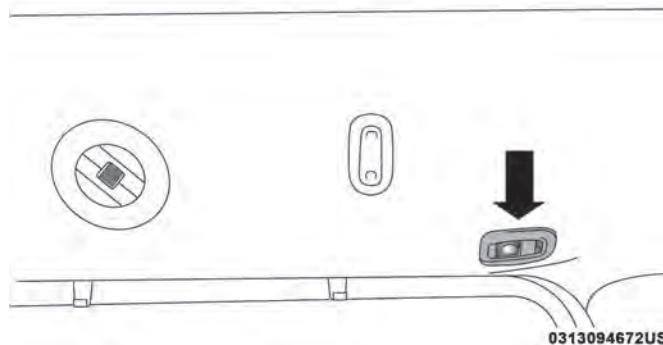
תאורת נוחות/פנים

מתגי תאורת נוחות משמשים להדלקה/כיבוי של תאורת הנוחות.

תאורת קריאה/ נוחות אחורית - אם קיימת

תאורת קריאה / נוחות נמצאת מעל ראשי הנוסעים מאחור. התאורה נדלקת כאשר הדלת הקדמית, דלת הזזה או דלת תא המטען נפתחת. אם רכבך מצויד בשלט רחוק עם כניסה ללא מפתח (RKE) התאורה גם תידלק כאשר נלחץ לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק.

תאורת נוחות מתפקדת גם כתאורת קריאה. לחץ על העדשות להדלקת התאורה, מתוך הרכב. לחץ על העדשות שוב, פעם שנייה לכיבוי כל מנורה.

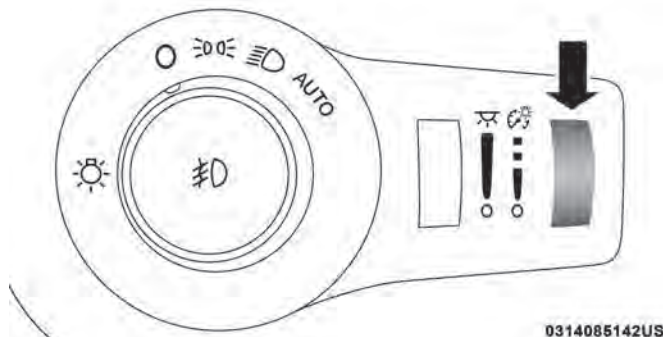


מנורות קריאה

בקר תאורה של לוח המחוונים

בקר תאורת לוח המחוונים הוא חלק ממכלול מתג הפנסים הראשיים ונמצא בלוח המחוונים בצד הנהג.

כאשר פנסי החניה או הפנסים הראשיים דולקים, סיבוב של בקר תאורה של לוח המחוונים מעלה יגביר את הבהירות של תאורת לוח המחוונים.



תאורה בלוח המחוונים

בקרת תאורת סביבה - אם קיימת

סובב את עמעם תאורת הסביבה מעלה או מטה להגברה או להפחתה של בהירות תאורת הסביבה,

הראשיים דולקים.

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

המגבים והמתזים מופעלים מידיית המגבים. סובב את הקצה של ידית

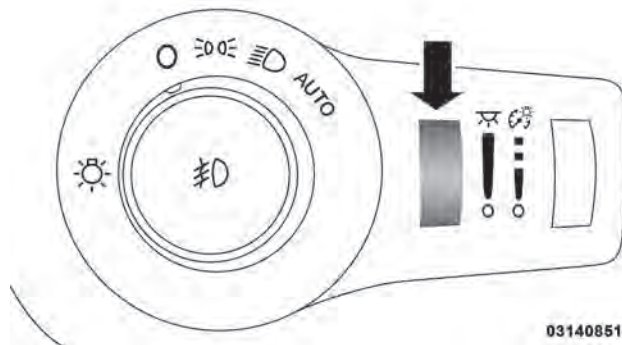


0306087584US

בקרי מגבים ומתזים

הערה: נקה והסר כל הצטברות של שלג שמונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב מופסק. אם פעולת המגבים הופסקה אך הלהבים לא יכולים לחזור למצב מופסק, עלול להיגרם נזק למנוע המגבים.

הנמצאת בקונסולה העילית, תאורת ידיות דלתות, תאורת לוח המחוונים, מנורות מפות בדלתות ותאורת תאי אחסון.



0314085138US

עמעם תאורת סביבה/תאורת ידית הדלת

כיבוי תאורה פנימית

סובב את העמעם הימני (לוח המחוונים) למצב כבוי (עד הסוף כלפי מטה). התאורה תישאר כבוי גם כאשר הדלתות או דלת תא המטען ייפתחו.

תאורה לנהיגה ביום

סובב את בקר לוח המחוונים מעלה לעצר הראשון. תפקוד זה מגביר את עוצמת התאורה של כל הודעות הטקסט, כגון מד המרחק, תצוגת לוח המחוונים, מערכת השמע, כאשר פנסי החניה או הפנסים

סובב את הקצה של הידית כלפי מעלה, לנקודת העצר השנייה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין, להפעלת המגבים במהירות גבוהה.

מתזי השמשה הקדמית

לשימוש במתז משוך את הידית לאחור לכיווןך והחזק בעת שנוזל השטיפה מותז. דחיפת הידית בעת מצב ניגוב לסירוגין תפעיל את המגב למשך כמה מחזורי ניגוב, לאחר שהידית תשוחרר. לאחר מכן תתחדש הפעולה לסירוגין כפי שנבחרה קודם לכן. דחיפת הידית בעת שהיא במצב כבוי תפעיל את המגב כמה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן תכבה את פעולתו.

ניגוב בודד (MIST)

השתמש באפשרות זו כאשר תנאי מזג האוויר דורשים שימושים בודדים של מחזור ניגוב. דחוף את הידית מעלה למצב ניגוב בודד, ושחרר את הידית להפעלת מחזור ניגוב בודד.

הערה: אפשרות ניגוב בודד לא מפעילה את משאבת השטיפה, כך שלא יותז נוזל שטיפה על השמשה עם הפעלת האפשרות. כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה יש להשתמש בתפקוד המתזים.

אזהרה!

איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או מכשולים אחרים בדרך. כדי למנוע התכנסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.

מערכת הפעלת מגבים לסירוגין

השתמש באחת מהמהירויות של הפעלת המגבים לסירוגין, כאשר תנאי מזג האוויר דורשים מחזור ניגוב אחד עם הפסקות משתנות בין מחזורי ניגוב. סובב את הקצה של ידית המגבים לנקודת העצר הראשונה, ולאחר מכן סובב את קצה הידית לבחירת זמן ההשהיה הרצוי. ישנן ארבע הגדרות השהיה, שמאפשרות לך לשלוט על תדירות הניגוב מהשהיה של שנייה בין מחזורי ניגוב עד להשהיה של כ- 36 שניות בין מחזורי ניגוב. משך ההשהיה יתארך כאשר הרכב נוסע במהירות של 16 קמ"ש או פחות.

הפעלת מגבי שמשה קדמית

סובב את הקצה של הידית כלפי מעלה, לנקודת העצר הראשונה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין, להפעלת המגבים במהירות נמוכה.

מערכת מגבים עם חיישן גשם – אם קיימת

המערכת חשה לחות על השמשה ומפעילה אוטומטית את המגבים. אפשרות זו יעילה במיוחד למצבים של התזת מים מהכביש או התזה של נזל השטיפה של רכב אחר. סובב את קצה הידית הרב תפקודית לאחד מארבעת מצבי ההפעלה כדי להפעיל מערכת זו.

הרגישות של המערכת ניתנת לכוונון מהידית הרב תפקודית. מצב 3 של רגישות המגבים כויל כרגישות הניגוב הכללית הטובה ביותר. אם הנהג מעוניין ברגישות ניגוב גבוהה יותר הוא יכול לבחור את מצב רגישות 4. אם הנהג מעוניין ברגישות ניגוב נמוכה יותר הוא יכול לבחור את מצב רגישות 1 או 2. אם אינך משתמש במערכת, העבר את הידית רב תפקודית למצב OFF.

הערה:

- חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג המגבים נמצא במצב מהירות נמוכה או גבוהה.
- ייתכן וחיישן הגשם לא יפעל כראוי במקרה של קרח או מים מלוחים שהתייבשו על השמשה.

מגב ומתז של החלון האחורי

הפעלת מגב החלון האחורי

סובב את הטבעת המרכזית של ידית המגבים מעלה להפעלת מגב החלון האחורי באופן הבא:

- במצב ניגוב לסירוגין כאשר מגבי השמשה הקדמית פועלים או אינם פועלים.
 - במצב ניגוב רצוף כאשר הילוך נסיעה לאחור משולב.
- אם מגב החלון האחורי פעיל והילוך אחורי משולב, ניגוב החלון האחורי יהיה רציף.

הפעלת מתז החלון האחורי

דחיפת ידית המגבים קדימה מפעילה את מתז החלון האחורי. החזק את הידית במצב זה במשך יותר מרבע שנייה, כדי להפעיל את מגב החלון האחורי במקביל. שחרור הידית יפעיל את תפקוד השטיפה החכמה, כפי שמתואר עבור מגבי השמשה הקדמית. התפקוד מפסיק לפעול עם שחרור ידית המגבים.

- שימוש בחומר דוחה גשם המכיל שעווה או סיליקון עלול להפחית את ביצוע חיישן הגשם.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד חיישן הגשם דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".
- מערכת חיישן גשם כוללת מאפייני הגנה עבור הלהבים וזרועות המגבים. היא לא תפעל במצבים הבאים:
 - **טמפרטורה נמוכה המונעת ניגוב** – תפקוד חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, והרכב נייח, והטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל- 0°C , אלא אם בקר המגבים בידית הרב תפקודית מוזז, מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש, או הטמפרטורה החיצונית עולה מעל נקודת הקפיאה.
 - **מניעת ניגוב במצב סרק** – חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה במצב ON ותיבת ההילוכים במצב סרק, ומהירות הרכב היא פחות מ- 5 קמ"ש, אלא אם בקר המגבים בידית הרב תפקודית מוזז, מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש, או בורר ההילוכים מועבר ממצב סרק.
 - **מניעת ניגוב בהתנעה מרחוק** – בכלי רכב המצוידים במערכת התנעה מרחוק, מגבים המופעלים עם חיישן גשם לא פעילים כאשר הרכב במצב התנעה מרחוק. לאחר שהנהג נמצא ברכב ומתג ההתנעה מועבר למצב RUN, פעולת המגבים של חיישן הגשם יכולה להתחדש, אם היא נבחרה ובתנאי שתנאים אחרים (שנזכרו לעיל) אינם קיימים.

בקרת אקלים סקירה של מערכת בקרת אקלים ידנית



0313100766US

בקרי בקרת אקלים ידנית Uconnect 8.4/8.4 NAV

סקירה של מערכת בקרת אקלים ידנית

סמל	תיאור
	לחצן MAX A/C לחץ ושחרר את הלחצן כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי דולקת כאשר מצב MAX A/C מופעל. לחיצה ושחרור נוספים יפעילו מצב ידני של MAX A/C, ומחווה MAX A/C ייכבה.
	לחצן A/C לחץ ושחרר כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי תידלק כאשר מצב A/C מופעל. לחיצה ושחרור נוספים יפעילו מצב ידני של A/C, ומחווה A/C ייכבה.
	לחצן מחזור אוויר לחץ ושחרר את הלחצן כדי לעבור בין מצב מחזור למצב אוויר חיצוני. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר האוויר החיצוני מלא בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה. הערה: - שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב להיות דחוס, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב. - שימוש במצב מחזור אוויר בתנאי מזג אוויר קרים או לחים עלול לגרום להיווצרות של אדים על החלונות, בגלל הצטברות של לחות בתוך הרכב. להפשרת אדים מרבית יש לבחור במצב אוויר חיצוני. - ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים למעט עבור הפשרת אדים. - ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים.

תיאור	סמל
לחצן הפשרת אדים של שמשה קדמית לחצן זה משנה את ההגדרה של חלוקת זרימת האוויר למצב הפשרת אדים. נורית החיווי נדלקת כאשר מצב זה פעיל. האוויר זורם מהשמשה הקדמית ומפתחי הפשרת אדים של החלונות הצדדיים. בחירה בלחצן הפשרת האדים עשויה להגביר את עוצמת זרימת האוויר. השתמש במצב הפשרת אדים עם הגדרות טמפרטורה מרביות כדי להשיג את ההפשרה הטובה ביותר של השמשה הקדמית ושל חלונות הצד. ביצוע תפקוד זה יגרום לבקרת הטמפרטורה האוטומטית לעבור למצב ידני. בעת הפסקת הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת.	
לחצן הפשרת אדים של חלון אחורי לחץ ושחרר את הלחצן להפעלת מפשיר האדים בחלון האחורי וחימום המראות החיצוניות (אם קיים). נורית החיווי תידלק כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.	
לחצן בקרת אקלים אחורית לחץ ושחרר לחצן זה לגישה לבקרי המערכת האחורית. נורית החיווי תידלק כאשר בקרת האקלים האחורית פועלת.	Rear Climate
לחצני העלאה והנמכה של טמפרטורה עבור הנהג והנוסע קדמי מספקים לנהג ולנוסע הקדמי שליטה עצמאית בטמפרטורה. לחץ על הלחצנים בלוח הבקרה או לחץ על לחצנים במסך המגע, להגדרת טמפרטורה חמה או קרה יותר. לחצן החץ למעלה מעלה את טמפרטורת האוויר המסופק, ולחצן החץ למטה מפחית את טמפרטורת האוויר המסופק. כאשר מאפיין SYNC (סנכרון) פעיל, טמפרטורה עבור הנוסע הקדמי תעלה כאשר עולה הטמפרטורה עבור הנהג.	

סמל	תיאור
	לחצן סנכרון SYNC לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב כבוי למופעל של אפשרות סנכרון. חיווי SYNC דולק כאשר מצב זה מופעל. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. מאפיין SYNC גם מסנכרן את הטמפרטורה עבור הנוסעים מאחור להגדרות הטמפרטורה עבור הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית את המצב.
בקר על לוח קדמי  לחצני מסך מגע 	בקרת מאוורר אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ישנן שבע מהירויות מאוורר שונות. כוונן המאוורר יגרום למעבר ממצב אוטומטי למצב ידני. ניתן לבחור בכל מהירות באמצעות בקר המאוורר בלוח המכשירים או הלחצנים במסך המגע. ● לוח קדמי: מהירות המאוורר גוברת, מהמהירות הנמוכה ביותר, עם סיבוב הבקר בכיוון השעון. מהירות המאוורר פוחתת עם סיבוב הבקר נגד כיוון השעון. ● מסך מגע: השתמש בסמל המציין מהירות מאוורר נמוכה כדי להפחית את העוצמה. השתמש בסמל המציין מהירות גבוהה כדי להגביר אותה. ניתן לבחור במהירות גם על ידי לחיצה על אזור מד המאוורר בין הסמלים.

תיאור

סמל

בקרת מצבים

לחץ על מרכז הלחצן לשינוי זרימת האוויר. מצב חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוון כך שאוויר יצא מפתחי אוורור בלוח המכשירים, פתחי אוורור ברצפה, פתחי הפשרה ופתחי הסרת אדים. ההגדרות הן:

מצב עליון

האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המכשירים. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. מתחת לפתחי האוורור ממוקמת חוגה לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.

מצב דו כיווני

האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המחוונים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

הערה:

להגברת הנוחות, ישנו הבדל טמפרטורות בין פתחי האוורור העליונים והתחתונים, כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המכשירים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.

מצב רצפה

האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

מצב רצפה/הפשרה

אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן הטוב ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית.

מצב עליון



מצב דו כיווני



מצב ברצפה



מצב רצפה/הפשרה

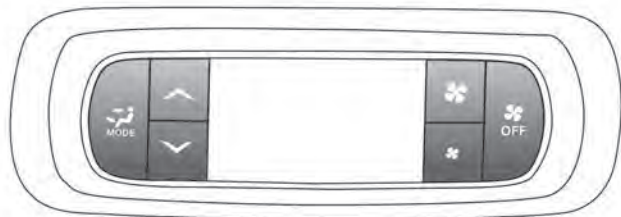


סמל	תיאור
OFF	בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי/להפעלה של בקרת האקלים.

עליונים לכל מושב צדדי. המערכת מספקת אוויר חם מהפתחים ברצפה או אוויר קר מיובש מהפתחים בתקרה.
לחצני בקרת הטמפרטורה של בקרת האקלים האחורית נמצאים על התקרה בצד הנוסע.

זהירות!

- אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לרכיבי החימום:**
- הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.
 - אל תשתמש במגורדים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
 - הרחק עצמים למרחק בטוח מהחלון.



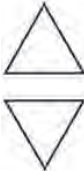
0313099958US

בקרי טמפרטורה ידנית מאחור

בקרת טמפרטורה ידנית מאחור

מערכת בקרת האקלים הידנית מאחור כוללת פתחי אוורור ברצפה בצד הימני האחורי של שורת המושבים השלישית ופתחי אוורור

סמל	תיאור
	בקרת מצבים מאחור מצב עליון האוויר מוזרם דרך פתחי האווור בתקרה. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. הזזת תריסי פתח האווור לצד אחד תסגור את זרימת האוויר מהפתח.
	מצב דו כיווני האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בתקרה וברצפה. הערה: במספר מצבי טמפרטורה, המצב הדו כיווני מתוכנן כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בתקרה, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.
	מצב רצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האווור ברצפה.

סמל	תיאור
	בקרת טמפרטורה מאחור ● לחצן העלאת טמפרטורה לנוסע מאחור לשינוי הטמפרטורה בתא הנוסעים האחורי, לחץ על לחצן חץ מעלה להעלאת הטמפרטורה. הגדרות הטמפרטורה מאחור מוצגות ביחידת הבקרה העליונה. ● לחצן הפחתת טמפרטורה לנוסע מאחור לשינוי הטמפרטורה בתא הנוסעים האחורי, לחץ על לחצן חץ מטה להפחתת הטמפרטורה. הגדרות הטמפרטורה מאחור מוצגות ביחידת הבקרה העליונה.
	בקרת מאוורר מאחור בקרת המאוורר מאחור ניתנת לכיבוי או לכוונון למהירות קבועה בלחיצה על בקרי המאוורר. הבקרים מאפשרים לנוסעים במושבים האחוריים לשלוט על כמות האוויר המוזרמת לחלק האחורי של תא הנוסעים. שני הסמלים הגדולים יותר מגבירים את מהירות המאוורר ושני הסמלים הקטנים יותר מפחיתים את מהירות המאוורר. ראה את האזהרה בסוף נושא זה.
	כיבוי בקרת אקלים/מאוורר מאחור לכיבוי ידני של בקרת האקלים מאחור, לחץ על לחצן כיבוי בקרת אקלים/מאוורר מאחור.

- אם מצב AUTO לא פעיל, המערכת לא תזהה אוטומטית הצטברות של אדים, טיפות או קרח על השמשה הקדמית. יש לבחור ידנית במצב DEFROST, כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד.
 - אם נוצרו אדים על השמשה הקדמית או על חלונות הצד, הפעל את מצב כוונן והגבר את מהירות המאוורר, בהתאם לצורך.
- מחזור אוויר

כדי למנוע חדירה של עשן, ריחות לא נעימים או לחות גבוהה לתוך הרכב, או אם יש צורך בקירור מהיר של פנים הרכב, ניתן לבחור במצב מחזור אוויר פנימי באמצעות לחיצה על לחצן מחזור האוויר. נורית החיווי של מצב מחזור מאירה כאשר מצב זה מופעל. לחיצה נוספת על הלחצן תכבה את מצב מחזור האוויר ותאפשר כניסת אוויר חיצוני לרכב.

הערה: במזג אוויר קר, שימוש במצב מחזור אוויר עלול לגרום להתכסות החלונות באדים. ייתכן שמצב מחזור האוויר לא יהיה זמין (הלחצנים במסך המגע אפורים), אם יש תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית. במערכות עם בקרת אקלים ידנית, אין להשתמש במצב מחזור אוויר בעת שימוש במצב ההפשרה, כדי לשפר את פעולת הסרת האדים. בחירה במצב זה תנטרל אוטומטית את מחזור האוויר. אם יתבצע ניסיון להפעיל את מחזור האוויר במצב זה, נורית LED על לחצן הבקרה תהבהב ולאחר מכן תיכבה.

זהירות!

אוויר פנימי נכנס ליחידת הבקרה האוטומטית דרך רשת פתחי כניסה ברצפה מתחת למושב הנוסעים. אל תחסום או תניח חפצים לפני רשת פתחי הכניסה או פתחי יציאה של החימום. עלול להיווצר עומס על המערכת שיגרום לנזק למנוע המאוורר.

תפקודי מערכת בקרת אקלים

מיזוג האוויר (A/C)

לחצן מיזוג האוויר A/C מאפשר הפעלה או כיבוי ידניים של המזגן. במצב A/C כאשר בקרת טמפרטורה אוטומטית מוגדרת לקור, אוויר יבש זורם דרך פתחי האוורור. אם אתה מעוניין במצב חסכוני, לחץ על לחצן A/C בתצוגת בקרת טמפרטורה אוטומטית להפסקת פעולת מערכת מיזוג האוויר.

הערה:

אם המערכת נמצאת במצב משולב או במצב הפשרה, ניתן לכבות את מצב A/C, אבל מערכת מיזוג האוויר תישאר פעילה כדי למנוע ערפול של החלונות.

סקירה של מערכת בקרת אקלים אוטומטית



0313100764US

בקרי בקרת אקלים אוטומטית Uconnect 5.0



0313100767US

בקרי בקרת אקלים אוטומטית Uconnect 8.4/8.4 NAV

סקירה של מערכת בקרת אקלים אוטומטית

סמל	תיאור
MAX A/C	לחצן הפעלה של מצב MAX A/C לחץ ושחרר את הלחצן כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי דולקת כאשר מצב MAX A/C מופעל. לחיצה ושחרור נוספים יפעילו מצב ידני של MAX A/C, ונורית החיווי תיכבה.
A/C	לחצן הפעלה של מצב A/C לחץ ושחרר כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי תידלק כאשר מצב A/C מופעל. לחיצה ושחרור נוספים יפעילו מצב ידני של A/C, ומחווה A/C יכבה.
	לחצן מחזור אוויר לחץ ושחרר את הלחצן כדי לעבור בין מצב מחזור למצב אוויר חיצוני. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר האוויר החיצוני מלא בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה. הערה: - שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב להיות דחוס, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב. - שימוש במצב מחזור אוויר בתנאי מזג אוויר קרים או לחים עלול לגרום להיווצרות של אדים על החלונות, בגלל הצטברות של לחות בתוך הרכב. להפשרת אדים מרבית יש לבחור במצב אוויר חיצוני. - ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים למעט עבור הפשרת אדים. - ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים.

סמל	תיאור
AUTO	לחצן AUTO – אם קיים מווסת אוטומטית את הטמפרטורה בתוך תא הנוסעים באמצעות התאמת העוצמה והחלוקה של זרימת האוויר. לחיצה תגרום למעבר בין מצב אוטומטי למצב ידני במערכת זו. למידע נוסף, עיין בנושא "הפעלה אוטומטית".
	לחצן הפשרת אדים של שמשה קדמית לחצן זה משנה את ההגדרה של חלוקת זרימת האוויר למצב הפשרת אדים. נורית החיווי נדלקת כאשר מצב זה פעיל. האוויר זורם מהשמשה הקדמית ומפתחי אוורור האדים של החלונות. בחירה בלחצן הפשרת האדים עשויה להגביר את עוצמת זרימת האוויר. השתמש במצב הפשרת אדים עם הגדרות טמפרטורה מרביות כדי להשיג את ההפשרה הטובה ביותר של השמשה הקדמית. ביצוע תפקוד זה יגרום לבקרת הטמפרטורה האוטומטית לעבור למצב ידני. בעת הפסקת הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת.
	לחצן הפשרת אדים של חלון אחורי לחץ ושחרר את הלחצן להפעלת מפשיר האדים בחלון האחורי וחימום המראות החיצוניות (אם קיים). נורית החיווי תידלק כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.
בקרת אקלים אחורית	בקרת אקלים אחורית לחץ ושחרר את לחצן זה לגישה לבקרי מערכת האקלים האחורית. נורית החיווי תידלק כאשר בקרת האקלים האחורית פועלת.
	לחצני העלאה והנמכה של טמפרטורה עבור הנהג והנוסע קדמי מספקים לנהג ולנוסע הקדמי שליטה עצמאית בטמפרטורה. להגדרות טמפרטורה חמה יותר, לחץ על הלחצן חץ מעלה בלוח או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ האדום.

תיאור	סמל
להגדרות טמפרטורה קרה יותר, לחץ על לחצן החץ מטה בלוח או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ הכחול. כאשר מאפיין SYNC פעיל, טמפרטורה עבור הנוסע הקדמי תגבר כאשר מוגברת הטמפרטורה עבור הנהג.	
לחצן סנכרון SYNC לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב כבוי למופעל של אפשרות סנכרון. חיווי SYNC דולק כאשר מצב זה מופעל. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. מאפיין SYNC גם מסנכרן את הטמפרטורה עבור הנוסעים מאחור להגדרות הטמפרטורה עבור הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית מאפיין זה.	
בקרת מניפה אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ישנן שבע מהירויות מניפה שונות. כוונן המאוורר יגרום למעבר ממצב אוטומטי למצב ידני. ניתן לבחור בכל מהירות באמצעות בקר המניפה בלוח המכשירים או הלחצנים במסך המגע. ● לוח קדמי: מהירות המניפה גוברת, מהמהירות הנמוכה ביותר, עם סיבוב הבקר בכיוון השעון. מהירות המניפה פוחתת עם סיבוב הבקר נגד כיוון השעון. ● מסך מגע: השתמש בסמל המציין מהירות מניפה נמוכה כדי להפחית את העוצמה. השתמש בסמל המציין מהירות גבוהה כדי להגביר אותה. ניתן לבחור במהירות גם על ידי לחיצה על אזור מד המניפה בין הסמלים.	בקר על לוח קדמי  לחצני מסך מגע 

תיאור

סמל

בקרת מצבים

לחץ על מרכז הלחצן לשינוי זרימת האוויר. מצב חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוון כך שאוויר יצא מפתחי אוורור בלוח המכשירים, פתחי אוורור ברצפה, פתחי הפשרה ופתחי הסרת אדים. ההגדרות הן:

• **מצב עליון**

האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המכשירים. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. מתחת לפתחי האוורור ממוקמת חוגה לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.

• **מצב דו כיווני**

האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המחוונים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

הערה:

להגברת הנוחות, ישנו הבדל טמפרטורות בין פתחי האוורור העליונים והתחתונים, כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המכשירים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.

• **מצב רצפה**

האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

• **מצב רצפה/הפשרה**

אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן הטוב ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית.

מצב עליון



מצב דו כיווני



מצב ברצפה



מצב רצפה/הפשרה



סמל	תיאור
OFF	בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי/להפעלה של בקרת האקלים.

זהירות!	זהירות! (המשך)
אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לרכיבי תפקוד החימום: הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.	השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים. - אל תשתמש במגרדים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. - הרחק עצמים למרחק בטוח מהחלון.



Uconnect 8.4 לוח ATC קדמי- תצוגת בקרה אחורית

הפעלת בקרת אקלים אחורית מלוח בקרת טמפרטורה אוטומטית

מערכת בקרת טמפרטורה אוטומטית תלת אזורית מאפשרת כוונן של בקרת אקלים אחורית מלוח בקרת טמפרטורת אוטומטית הקדמי.

לשינוי הגדרת הטמפרטורה מאחור:

- לחץ על לחצן REAR CLIMATE במסך המגע לשינוי מצב הבקרה האחורי, התצוגה האחורית (מתחת) תוצג. תפקודי בקרה יפעילו כעת את מערכת בקרת האקלים האחורית.
- לחזרה למסך הקדמי במערכת שמע Uconnect 8.4, לחץ על לחצן Front Climate במסך המגע.

סמל	תיאור
REAR AUTO	לחצן בקרת טמפרטורה אוטומטית אחורית מווסת אוטומטית את הטמפרטורה בחלק האחורי של תא הנוסעים באמצעות התאמת החלוקה והעוצמה של זרימת האוויר. לחיצה תגרום למערכת לעבור בין מצב אוטומטי למצב ידני. למידע נוסף, עיין בנושא "הפעלה אוטומטית".
 LOCK REAR	לחצן נעילה אחורית לחץ ושחרר לנעילה של בקרי כוונן טמפרטורה לכוונן הטמפרטורה מאחור והגדרות המאוורר.
FRONT CLIMATE	לחצן בקרת אקלים קדמית לחץ ושחרר את הלחצן לשינוי התצוגה בצג Uconnect 8.4 חזרה לבקרי בקרת אקלים קדמית.
	לחצן העלאת טמפרטורה מאחור מאפשרים לנוסעים מאחור לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. לחץ על הלחצן במסך המגע, להעלאת הטמפרטורה, הגדרות הטמפרטורה חמות יותר ככל שהוא נע בכיוון החץ האדום במסך המגע. כאשר מאפיין SYNC פעיל, הטמפרטורה עבור הנוסע הקדמי תעלה כאשר עולה הטמפרטורה עבור הנהג.

מל	תיאור
SYNC	לחצן סנכרון SYNC לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב כבוי למופעל של אפשרות סנכרון. חיווי SYNC דולק כאשר מצב זה מופעל. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת הטמפרטורה של הנוסעים מאחור להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. מאפיין SYNC גם מסנכרן את הטמפרטורה עבור הנוסע הקדמי להגדרות הטמפרטורה עבור הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית מאפיין זה.
	בקרת מניפה אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ישנן שבע מהירויות מניפה שונות. כוונון המאוורר יגרום למעבר ממצב אוטומטי למצב ידני. ניתן לבחור את המהירויות באמצעות לחצנים במסך המגע.
REAR OFF	לחצן כיבוי בקרת אקלים אחורית לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי/להפעלה של בקרת האקלים.

תיאור	סמל
בקרת מצבים לחץ על מרכז הלחצן לשינוי זרימת האוויר. מצב חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוון כך שאוויר יצא מפתחי אוורור בלוח המכשירים, פתחי אוורור ברצפה, פתחי הפשרה ופתחי הסרת אדים. ההגדרות הן: ● מצב עליון האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המכשירים. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. מתחת לפתחי האוורור ממוקמת חוגה לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים. ● מצב דו כיווני האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המחוונים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הערה: להגברת הנוחות, ישנו הבדל טמפרטורות בין פתחי האוורור העליונים והתחתונים, כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המכשירים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה. ● מצב רצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.	מצב זרימת אוויר מלוח המחוונים  מצב דו כיווני  מצב רצפה 

1. כוונן את המאוורר האחורי, הטמפרטורה האחורית ואת המצבים מאחור להתאמה לדרישות הנוחות שלך.
2. בקרת טמפרטורה אוטומטית מופעלת בלחיצה על לחצן AUTO. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, בקרת טמפרטורה אוטומטית תשיג באופן אוטומטי רמת נוחות שתישמר. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תחוור את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

הערה:

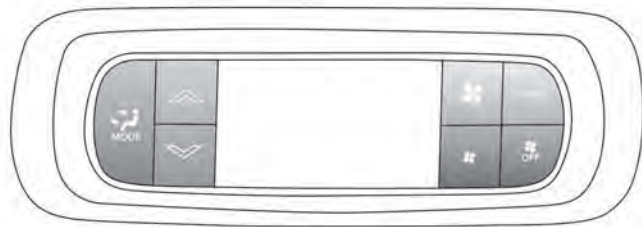
- אין צורך לשנות את הגדרות הטמפרטורה. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר ומהירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) - אחורית - אם קיימת

מערכת בקרת הטמפרטורה האוטומטית מאחור כוללת פתחי אוורור ברצפה מתחת למושב הנוסעים ופתחי אוורור עליונים לכל מושב צדדי. המערכת מספקת אוויר חם מהפתחים ברצפה או אוויר קר מיושב מהפתחים בתקרה.

נוסעים בשורת המושבים השנייה יכולים לכוונן את בקרת הטמפרטורה האוטומטית רק כאשר לחצן הנעילה האחורית אינו פעיל.

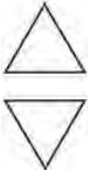
לחצני בקרת הטמפרטורה של בקרת האקלים האחורית נמצאים על התקרה בצד הנוסע.



0313100145US

בקרי טמפרטורה ידנית מאחור

סמל	תיאור
	בקרת מצבים מאחור - מצב עליון האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בתקרה. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. הזזת תריסי פתח האוורור לצד אחד תסגור את זרימת האוויר מהפתח. מצב דו כיווני האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בתקרה וברצפה. הערה: במספר מצבי טמפרטורה, המצב הדו כיווני מתוכנן כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בתקרה, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה. - מצב רצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה.

תיאור	סמל
בקרת טמפרטורה מאחור ● לחצן העלאת טמפרטורה לנוסע מאחור לשינוי הטמפרטורה בתא הנוסעים האחורי, לחץ על לחצן חץ מעלה להגברת הטמפרטורה. הגדרות הטמפרטורה מאחור מוצגות ביחידת הבקרה העליונה. ● לחצן הפחתת טמפרטורה לנוסע מאחור לשינוי הטמפרטורה בתא הנוסעים האחורי, לחץ על לחצן חץ מטה להפחתת הטמפרטורה. הגדרות הטמפרטורה מאחור מוצגות ביחידת הבקרה העליונה.	
בקרת מאוורר מאחור בקרת המאוורר מאחור ניתנת לכיבוי או לכוונון למהירות קבועה בלחיצה על בקרי המאוורר. הבקרים מאפשרים לנוסעים במושבים האחוריים לשלוט על כמות האוויר המוזרמת לחלק האחורי של תא הנוסעים. שני הסמלים הגדולים יותר מגבירים את מהירות המאוורר ושני הסמלים הקטנים יותר מפחיתים את מהירות המאוורר. ראה את האזהרה בסוף נושא זה.	
לחצן AUTO – אם קיים מווסת אוטומטית את הטמפרטורה בתוך תא הנוסעים הרכב באמצעות התאמת העוצמה והחלוקה של זרימת האוויר. לחיצה תגרום למערכת לעבור בין מצב אוטומטי למצב ידני. למידע נוסף, עיין בנושא "הפעלה אוטומטית".	AUTO
כיבוי בקרת אקלים/מאוורר מאחור לכיבוי ידני של בקרת האקלים מאחור, לחץ על לחצן כיבוי בקרת אקלים/מאוורר מאחור.	

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)**הפעלה אוטומטית**

1. לחץ על לחצן AUTO בלוח הבקרה הקדמי של ATC והמילה AUTO תידלק בתצוגת בקרת טמפרטורה אוטומטית, יחד עם שתי טמפרטורות עבור הנהג והנוסע הקדמי. המערכת תתחיל לבקר אוטומטית את עוצמת זרימת האוויר.
2. כוונן לטמפרטורה הרצויה באמצעות כוונן לחצני הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, סימן שהמערכת השיגה רמת נוחות שתישמר אוטומטית.
3. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תחוה את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

הערה:

- אין צורך לשנות את ההגדרות הטמפרטורה. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר ומהירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.

לקבלת נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטית בעת התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד להתחממות המנוע. המאוורר יחל לפעול באופן מידי אם מצב הפשרה נבחר או בשינוי הגדרות מאוורר מקדימה.

הפעלה ידנית

ניתן להפעיל מערכת זו גם ידנית. הסמל AUTO בתצוגת ATC הקדמית ייכבה בעת שימוש בהפעלה ידנית של המערכת.

הערה: המערכת לא תזהה אוטומטית הצטברות של ערפל, אדים או קרח על השמשה הקדמית. יש לבחור ידנית במצב DEFROST, כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד.

עצות להפעלה

הערה: עיין בטבלה המופיעה בהמשך הפרק עבור הצעות להגדרות בקרה לתנאי מזג אוויר שונים.

הפעלה בקיץ

יש להגן על מערכת קירור המנוע באמצעות נזל נגד קיפאון באיכות גבוהה. כך תוכל לספק הגנה מפני היווצרות חלודה והתחממות יתר של המנוע. מומלץ להשתמש בנזל קירור OAT (מסוג MS.90032). לבחירת הקרר המתאים עיין בנושא "נזולים וחומרי סיכה" בפרק "נתונים טכניים".

הפעלה בחורף

כדי להבטיח ביצועים מרביים של תפקודי החימום וההפשרה, ודא שמערכת הקירור של המנוע פועלת כראוי, ושנעשה שימוש בסוג נזל הקירור הנכון עם כמות וריכוז מתאימים. לבחירת הקרר המתאים, עיין ב"מרכז שירות מורשה" בפרק "תחזוקה וטיפול ברכבך". שימוש במצב מחזור אוויר במהלך חודשי החורף אינו מומלץ, כיוון שחלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.

אחסון לקראת יציאה לחופשה

בכל פעם שאתה מאחסן את רכבך, או מוציא אותו משימוש (לדוגמה ביציאה לחופשה) לשבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך כחמש דקות, במצב אוויר טרי ועם עוצמת מהירות גבוהה של המאוורר. בכך תבטיח שימון מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.

התעבות אדים על החלונות

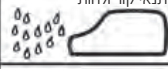
חלונות הרכב נוטים להתכסות באדים בחלקם הפנימי במזג אוויר מתון, גשום ו/או לח. כדי להסיר את האדים, בחר במצב הפשרה או משולב רצפה/הפשרה, והגבר את מהירות המאוורר. אל תשתמש במצב מחזור אוויר ללא מיזוג אוויר לפרקי זמן ארוכים, מאחר שהחלונות עלולים להתערפל.

כניסת אוויר חיצוני

ודא שכניסת האוויר החיצוני, הממוקם לפני השמשה הקדמית, חופשית מחסימות כגון עליים. עליים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים, הם עלולים לחסום את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג וקרח.

מסנן מיזוג האוויר

מערכת בקרת האקלים מסננת החוצה אבק ואבקנים המצויים באוויר. פנה למרכז שירות מורשה להוראות להחלפת מסנן.

מזג אוויר	הגדרות בקרה
במזג אוויר חם פנים הרכב מאוד חם. 	העבר את הבקר למצב  פעיל ואת מהירות המאוורר לגבוהה. פתח את החלונות למשך דקה להוצאת האוויר החם. לאחר שהושגה טמפרטורה נוחה כוונן את הבקרים לטמפרטורה הרצויה.
מזג אוויר חם 	סובב את  למצב פעיל והעבר את בקרת המצבים למצב 
שמש וקריר 	הפעל במצב 
תנאי קור ולחות 	העבר את  בקרת המצב למצב  והפעל את לשמירה על החלונות נקיים.
מזג אוויר קר 	העבר את בקרת המצבים למצב  אם השמשה הקדמית התחילה להתכסות באדים, העבר את הבקר למצב 

80000071

הנהג יכול לנעול את חלונות החשמליים האחוריים בלחיצה על בקר המוארך מתחת למתגי החלונות החשמליים.

הבקרים יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN או ACC ובמהלך השהיה של ציוד חשמל.

חלונות

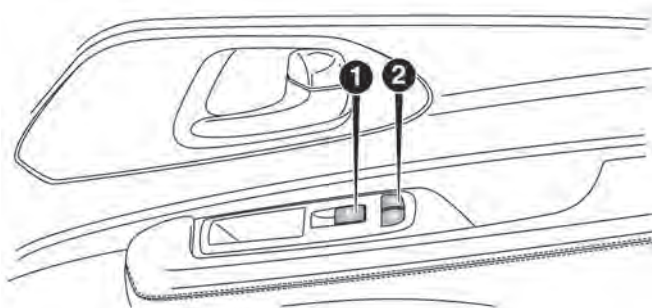
חלונות חשמליים

בקרי חלונות חשמליים בדלת הנהג

אתה יכול לשלוט על החלונות הקדמיים והאחוריים מהבקרים בדלת הנהג.

הכר את רכבך 123

קיים מתג בודד על דלת הנוסע הקדמי שמפעיל את החלון החשמלי, ושני מתגים הנועלים שחררים מנעילה את כל הדלתות. הבקרים יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN או ACC ובמהלך השהיה של אביזרים חשמליים.



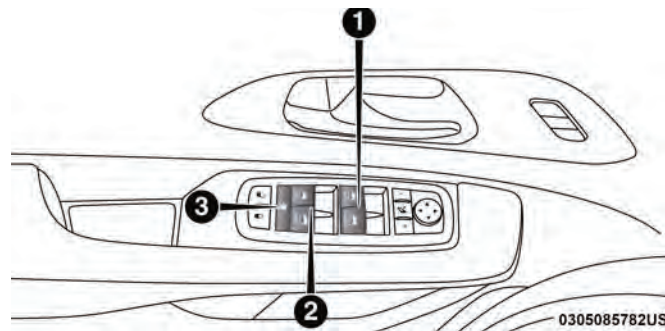
0316090814US

מתגים חשמליים בדלת הנוסע הקדמי

מתגים חשמליים בדלת הנוסע הקדמי

1- פתיחה/סגירה של חלון

2- מנעולי דלת חשמליים



0305085782US

בקרי חלונות חשמליים בצד הנהג

1 - מתגי חלונות חשמליים של הנהג והנוסע הקדמי.

2- מתגי חלונות חשמליים אחוריים.

3- מתג נעילת חלונות חשמליים - אם קיים

הערה: בקרי החלונות החשמליים יישארו פעילים עד 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

זהירות

כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. כדי להימנע מפציעות יש להרחיק חלקי גוף כמו זרועות, ידיים, אצבעות ועצמים אחרים מנתיב הסגירה של החלון.

איפוס העלאה אוטומטית – אם קיים

להפעלה מחדש של תפקוד העלאה אוטומטית, בצע את הפעולות הבאות לאחר שהמתח החשמלי חודש:

1. משוך כלפי מעלה את מתג ההפעלה עד לנקודת העצר השנייה לסגירה מלאה של החלון. החזק את המתג למשך שתי שניות נוספות לאחר שהחלון נסגר.
2. לחץ כלפי מטה על מתג ההפעלה לפתיחה מלאה של החלון. החזק את המתג למשך שתי שניות נוספות לאחר שהחלון נפתח.

מתג דלת הזזה חשמלית – אם קיים

נוסעים במושבי השורה השנייה יכולים לפתוח או לסגור את דלת ההזזה בלחיצה על מתג על ידית דלת ההזזה.

העלאה אוטומטית עם הגנה נגד היתפסות – אם קיימת

מתגי הנהג והנוסע הקדמי עשויים לכלול תפקוד העלאה אוטומטית. הרם את מתג החלון עד לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ייסגר באופן אוטומטי.

כדי לעצור את הסגירה המלאה של החלון בעת הפעלת אפשרות הסגירה האוטומטית, לחץ לחיצה קצרה על בקר.

לסגירה חלקית של החלון, משוך את המתג עד לנקודת העצר הראשונה, ושחרר כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

הערה:

אם החלון נתקל במכשול בזמן הסגירה האוטומטית, הוא יהפוך את כיוון תנועתו ולאחר מכן ירד למטה. הסר את המכשול והפעל שוב את המתג כדי לסגור את החלון.

זעזוע בעקבות תנאי דרך קשים עלול לגרום להפיכת כיוון בלתי צפויה של החלון בזמן הסגירה האוטומטית. במקרה כזה משוך קלות את המתג לנקודת העצר הראשונה והחזק אותו כדי לסגור את החלון באופן ידני.

רעשי רוח

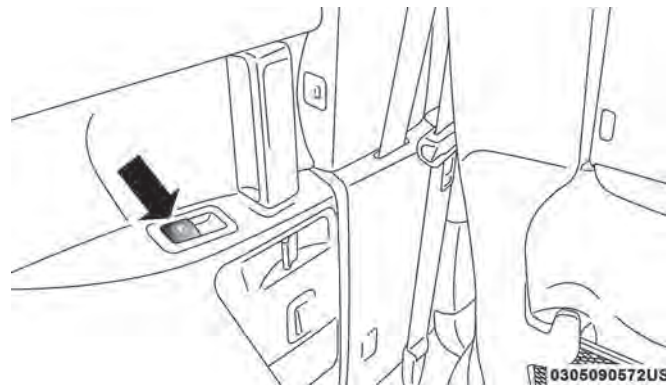
רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האוזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פנורמי (אם קיים) פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות האחוריים פתוחים, פתח את החלונות הקדמיים והאחוריים ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש.

גג שמש פנורמי מחולק לשלוש- אם קיים

מתג גג השמש הפנורמי המשולש ממוקם בין מגני השמש על הקונסולה העליונה, מצד שמאל.
מתג וילון הגג החשמלי ממוקם בין מגני השמש על הקונסולה העליונה, מצד ימין.

הבקרים יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN או ACC ובמהלך השהיה של אביזרים חשמליים.

הערה: הבקרים לא יפעלו אם הנהג הפעיל את נעילת חלונות חשמליים.



מתג דלת הזזה חשמלית

הערה: חלון דלת הזזה אינו נפתח במלואו, הוא נעצר במרחק מסוים מעל לסף החלון.

אזהרה! (המשך)

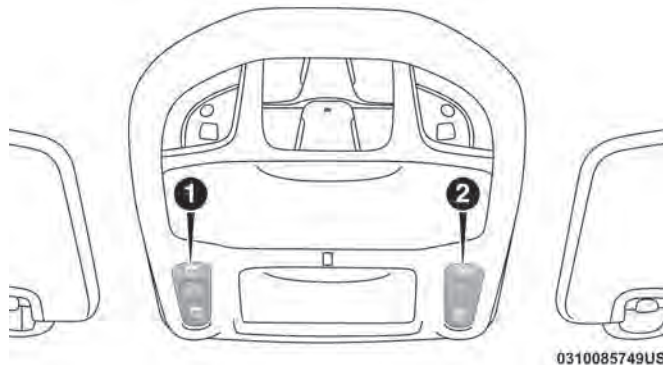
או ON\RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. אחרת עלולה להיגרם פציעה.

פתיחת גג השמש

פתיחה מהירה

לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר אותו תוך שנייה. גג השמש והווילון ייפתחו אוטומטית מכל מצב. גג השמש והווילון ייפתחו במלואם ויעצרו אוטומטית. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה". בזמן פתיחה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את החלון.



מתגי גג שמש משולש ווילון חשמלי

1 – מתג גג השמש

2 – מתג וילון גג חשמלי

אזהרה!

אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח במצב ACC

(המשך)

גג השמש ייסגר במלואו ויעצור אוטומטית. פעולה זו נקראת "סגירה מהירה". בזמן סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

פעולה ידנית

לסגירת גג השמש, לחץ על חלקו הקדמי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת גג השמש, והוא יישאר סגור חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

הפחתת רעשי רוח

רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האוזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פנורמי (אם קיים) פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוון את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש, או פתח כל חלון אחר.

הערה: אם ההצללה החשמלית במצב סגור בעת לחיצה על מתג האוורור, ההצללה תיפתח אוטומטית לפתיחה חלקית לפני שגג השמש הפנורמי ייפתח למצב אוורור.

פעולה ידנית

לפתיחה מלאה של גג השמש, לחץ על חלקו האחורי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את התנועה. גג השמש ווילון השמש יישארו פתוחים חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

פתיחה מהירה לאוורור של גג שמש פנורמי

לחץ על לחצן האוורור ושחרר אותו תוך חצי שנייה. הגג הפנורמי ייפתח למצב אוורור. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה לאוורור", והיא תתרחש ללא תלות במצב גג השמש הפנורמי.

הערה: אם הווילון החשמלי במצב סגור בעת לחיצה על מתג האוורור, הווילון ייפתח אוטומטית לפתיחה חלקית לפני שגג השמש הפנורמי ייפתח למצב אוורור.

סגירת גג השמש

סגירה מהירה

לחץ על חלקו הקדמי של המתג ושחרר במהלך שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב.

וילון חשמלי – אם קיים

פתיחה מהירה של וילון הגג החשמלי

לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר במהלך שנייה. הווילון ייפתח אוטומטית מכל מצב. הווילון ייפתח ויעצור אוטומטית במצב פתוח למחצה. לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר במהלך שנייה. הווילון ייפתח אוטומטית למצב פתוח במלואו. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה". בזמן פתיחה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את תנועת הווילון.

פתיחה ידנית של וילון הגג החשמלי

לפתיחת הווילון, לחץ על חלקו האחורי של המתג והחזק אותו לחוץ. הווילון ייפתח ויעצור אוטומטית במצב פתוח למחצה. לחיצה והחזקה נוספת על חלקו האחורי של המתג תביא לפתיחה מלאה אוטומטית של וילון הגג. שחרור המתג יעצור את תנועת ההצללה, והיא תישאר פתוחה חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

סגירה מהירה של וילון הגג החשמלי

לחץ על חלקו הקדמי של המתג ושחרר במהלך שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב. אם הגג הפנורמי סגור במלואו, הווילון ייסגר גם הוא במלואו ויעצור אוטומטית. פעולה זו נקראת "סגירה מהירה". בזמן סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

הערה: אם הגג הפנורמי פתוח, ההצללה תיסגר עד שתגיע למצב פתוח למחצה. לחיצה נוספת על המתג תביא לסגירה אוטומטית מלאה של גג השמש הפנורמי ושל הווילון החשמלי.

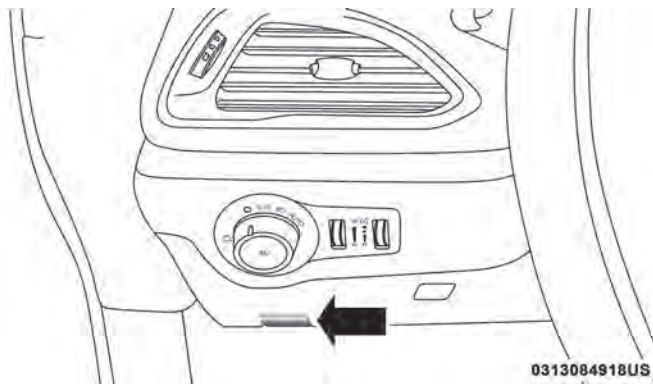
סגירה ידנית של וילון הגג החשמלי

לסגירת ההצללה, לחץ על חלקו הקדמי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת ההצללה, והיא תישאר סגורה חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

מערכת הגנה מפני היתפסות

המערכת מאתרת כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במקרה שהתגלתה הפרעה במסלול גג השמש, הגג יחזור מעצמו לאחור. במקרה זה סלק את הגורם המפריע.

הערה: אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינוטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.



ידית שחרור של מכסה מנוע

2. עמוד בחזית הרכב מול מכסה המנוע.
3. לחץ על ידית תפס הבטיחות לעבר צד הנוסע של הרכב. תפס הבטיחות נמצא מתחת למרכז מכסה המנוע.

תחזוקת גג השמש

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית.

הפעלה בעת שמתג התנעה במצב OFF

מתג גג השמש יכול להישאר פעיל למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב LOCK. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה: השהיית ניתוק ההתנעה ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

פתיחה מכסה המנוע

כדי לפתוח את מכסה תא המנוע, יש לשחרר את ידית שחרור מכסה המנוע (לפתיחת התפס העיקרי) ואת תפס הבטיחות (לפתיחת התפס המשני).

1. משוך את ידית שחרור המנוע הנמצאת מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג.

סגירה

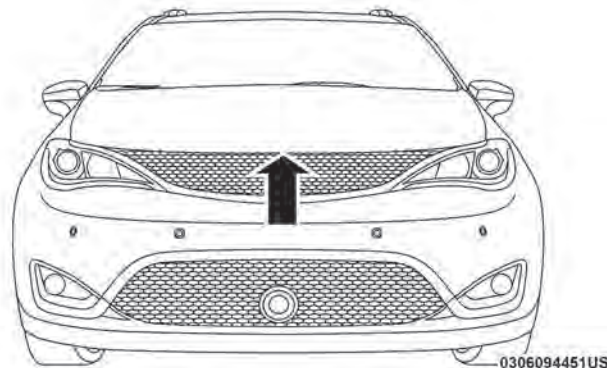
1. החזק את המכסה הפתוח ביד אחת, וביד השנייה הסר את מוט התמיכה ממושבו. הכנס את המוט ללשונית הנעילה.
2. הנמך את מכסה המנוע למרחק של כ- 30 ס"מ מעל תא המנוע ותן לו ליפול. ודא שמכסה המנוע סגור היטב.

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

זהירות!

למניעת נזק, אל תטרוק את מכסה המנוע בעת סגירתו. הורד את מכסה המנוע לגובה של 30 ס"מ ואפשר לו ליפול לסגירתו. ודא שמכסה המנוע סגור היטב ותפוס בשני התפסים. לעולם אל תיסע אם המכסה לא סגור במלואו, כאשר שני התפסים משולבים.



מיקום תפס בטיחות

4. הוצא את מוט התמיכה מהתפס שלו והכנס אותו בחריץ הנמצא בחלק התחתון של מכסה המנוע.

הערה:

- לפני הרמת מכסה המנוע, בדוק שזרועות המגבים אינן בתנועה ולא במצב מורם.
- בעת הרמת מכסה המנוע, השתמש בשתי הידיים.
- הרכב חייב להיות במצב נייח ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה.

הלחצן בשלט הרחוק והלחצן בקונסולה העילית ישחררו את דלת תא המטען כאשר היא נעולה. שימוש בידית החיצונית דורש שדלת תא המטען לא תהיה נעולה. אם הרכב מצויד בכניסה ללא מפתח, משיכה של הידית החיצונית תשחרר את הנעילה ותפתח את דלת תא המטען, כאשר שלט רחוק של מערכת כניסה ללא מפתח תקף נמצא בטווח של 1.5 מטר מידידת הדלת.



0305090578US

שחרור נעילה של דלת המטען עם כניסה ללא מפתח

הערה: אם השלט רחוק תוכנת בהגדרות Uconnect לשחרור נעילה של כל הדלתות בלחיצה הראשונה, תשחרר הנעילה של כל הדלתות כאשר מופעלת ידית בכניסה ללא מפתח. אם השלט רחוק תוכנת בהגדרות Uconnect לשחרור נעילה של דלת הנהג בלחיצה הראשונה, תשחרר הנעילה רק של דלת תא המטען בהפעלת הידית.

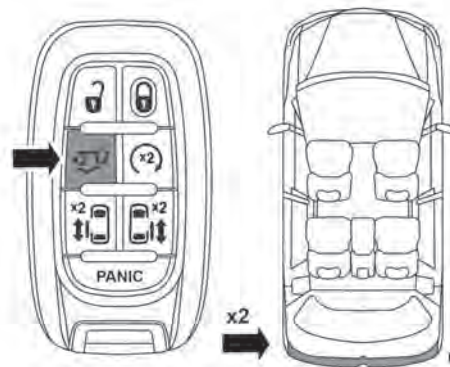
דלת תא מטען פתיחה

לשחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

ניתן לשחרר את הנעילה של דלת תא המטען במספר דרכים:

- לחצן דלת תא מטען בקונסולה העילית
- מפתח שלט רחוק
- ידית חיצונית

לחץ שתי לחיצות קצרות על לחצן דלת תא המטען בשלט הרחוק במהלך חמש שניות, כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען.



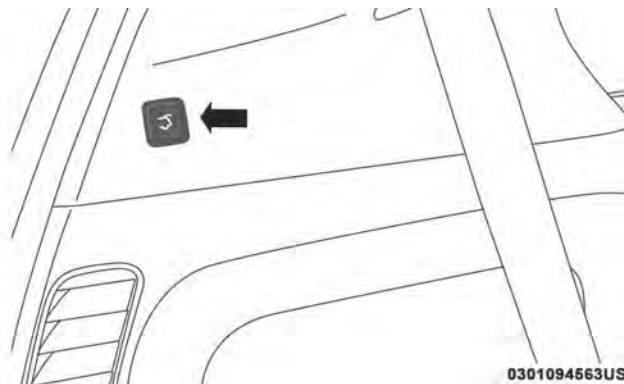
0301094562US

סגירה

סגירת דלת תא המטען

אחוז בידית הסגירה של דלת תא המטען והורד את דלת תא המטען. שחרר את הידית כאשר אתה חש שדלת תא המטען נסגרת מעצמה.

ניתן גם לסגור את דלת תא המטען באמצעות לחצן דלת תא מטען חשמלית (אם קיימת), הנמצא בדופן השמאלית העליונה של תא המטען סמוך לפתח הדלת. לחיצה על הלחצן רק תסגור את דלת המטען. לא ניתן להשתמש בלחצן זה לפתיחת דלת תא המטען.



לחצן אחורי לסגירת דלת תא המטען

לנעילת הרכב

באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח תקף, ובמרחק של 1.5 מ' מדלת תא המטען, לחץ על לחצן הנעילה של תפקוד כניסה ללא מפתח, שנמצא מימין לידיית החיצונית של דלת תא המטען.

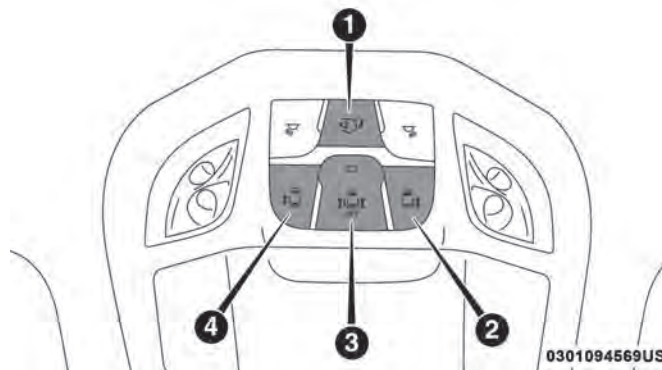
אזהרה!

- **נסיעה עם דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום לגזי פליטה הרעילים להיכנס לרכב. אתה ונוסעיך עלולים להיפגע מהגזים הללו. הקפד לסגור את דלת תא המטען בעת נסיעה ברכב.**
- **אם יש צורך לנסוע עם דלת תא המטען פתוחה, ודא שכל החלונות סגורים ושמאורר בקרת האקלים פועל בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.**

דלת תא מטען חשמלית – אם קיימת

ניתן לפתוח ולסגור את דלת תא המטען החשמלית בכמה אופנים:

- לחצן דלת תא מטען בקונסולה העלית
- מפתח שלט רחוק
- ידיית חיצונית (פתיחה בלבד)



מתגי הפעלה בקונסולה העילית

1 - דלת תא המטען

2- דלת הזזה ימנית

3 - מתג נטרול הפעלה חשמלית

4- דלת הזזה שמאלית

הלחצן בשלט הרחוק והלחצן בקונסולה העילית ישחררו את דלת תא המטען כאשר היא נעולה. שימוש בידית החיצונית דורש שדלת תא המטען לא תהיה נעולה. אם הרכב מצויד בכניסה ללא מפתח, משיכה של הידית החיצונית תשחרר את הנעילה ותפתח את דלת תא המטען, כאשר שלט רחוק של מערכת כניסה ללא מפתח תקף נמצא בטווח של 1.5 מטר מידידת הדלת.

לחצן הנמצא בדופן השמאלית העליונה של תא המטען סמוך לפתח הדלת (כאשר דלת תא המטען פתוחה).

• דלת תא מטען ללא מגע יד - אם קיימת באחד מהאופנים הבאים:

- כאשר דלת תא המטען סגורה לגמרי, הדלת תיפתח.
- כאשר דלת תא המטען פתוחה לגמרי, הדלת תיסגר.
- כאשר דלת תא המטען נעה, היא תנוע בכיוון הנגדי.

לחץ על לחצן דלת תא המטען החשמלית בקונסולה העילית לפתיחה ולסגירה של דלת תא המטען.

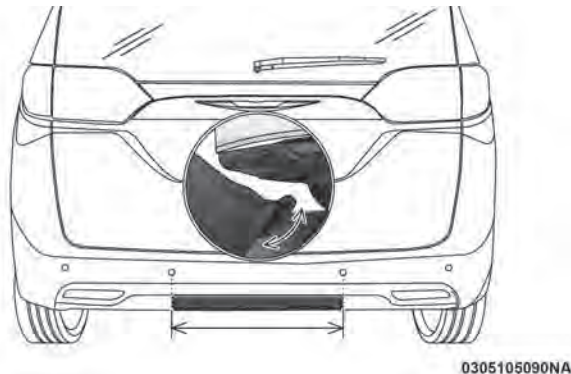
לחץ שתי לחיצות קצרות על לחצן דלת תא המטען בשלט הרחוק בשלט הרחוק במהלך חמש שניות, כדי לפתוח או לסגור את דלת תא המטען.

הערה:

- פתיחה של דלת תא המטען באמצעות הרגל דורשת ששלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף יהיה בטווח של 1.5 מטר מידית הדלת.
- אם השלט רחוק תוכנת בהגדרות Uconnect לשחרור נעילה של כל הדלתות בלחיצה ראשונה, תשחרר הנעילה של כל הדלתות כאשר מופעלת כניסה ללא מפתח ללא מגע יד. אם השלט רחוק תוכנת בהגדרות Uconnect לשחרור נעילה של דלת הנהג בלחיצה הראשונה, תשחרר רק הנעילה של דלת תא המטען בהפעלת הידית. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".
- כאשר דלת תא המטען נעה נשמעים צלילי התרעה ופנסי האיתות מהבהבים. ניתן להפסיק או להפעיל התרעות אלה מ"הגדרות Uconnect". למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

נעילת הרכב

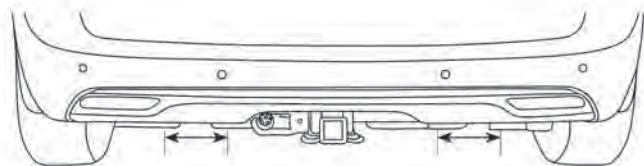
כאשר שלט רחוק של מערכת כניסה ללא מפתח תקף נמצא בטווח של 1.5 מטר מידית הדלת, לחיצה על לחצן נעילה ללא מפתח הנמצא מימין לידידת החיצונית, תנעל את הרכב.

דלת תא מטען נפתחת ללא מגע יד - אם קיימת**אזור הפעלה של דלת תא מטען נפתחת ללא מגע יד**

לפתיחה של דלת תא מטען ללא מגע יד, בצע תנועת בעיטה קדימה ואחורה מתחת לרכב באזור הכללי שמתחת לידידת דלת תא מטען. אל תזיז את רגלך הצידה או בתנועת החלקה, אחרת החיישנים עשויים לא לזהות את התנועה.

כלי רכב עם ערכת זו גרירה

אם רכבך מצויד בערכת זו גרירה, אזורי הפעלה ללא מגע יד של דלת תא המטען החשמלית יהיו מצד ימין ומצד שמאל של תושבת זו הגרירה. בצע תנועת בעיטה מתחת לאחד האזורים האלה לפתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד.



0305099643US

אזורי הפעלה ללא מגע יד של דלת תא מטען ברכב עם זו גרירה

כאשר תנועת בעיטה תקינה הושלמה, יישמע צליל התרעה, פנסי החירום יבהבו ובו זמנית תיפתח דלת תא המטען לאחר כשנייה אחת, בתנאי שאפשרות זו מופעלת בהגדרות מערכת השמע.

הערה: פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע יד דורשים ששלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף יהיה בטווח של 1.5 מטר מידידת הדלת. אם שלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף אינו בטווח של 1.5 מטר, הדלת לא תגיב לתנועת בעיטה.

ניתן לבטל את פתיחת דלת תא מטען לא מגע יד דרך "הגדרות Uconnect". למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". יש לנטרל את מאפיין הפעלת דלת תא מטען ללא מגע יד בעת הרמה על מגבה, החלפת גלגל או טיפול ברכב.

הערה:

- הפעלת דלת תא מטען ללא מגע יד פעילה רק כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה.
- אם עצם כלשהו מפריע לתנועה של דלת תא המטען ללא מגע יד, כאשר היא נפתחת הדלת תנוע אוטומטית בכיוון הנגדי למצב סגור או פתוח, בתנאי שההתנגדות חזקה מספיק.
- ישנם חיישנים למניעת היתפסות בצד של דלת תא המטען. לחיצה קלה במקום כלשהו לאורך פסים אלה יגרום לדלת תא המטען לחזור למצב פתוח.

- אם דלת תא המטען נתקלת במספר מכשולים בהפעלה אחת, היא תיעצר אוטומטית. אם הדבר מתרחש יש להפעיל את הדלת באופן ידני.
- דלת תא המטען החשמלית תשוחזר, אבל לא תיפתח חשמלית אם הטמפרטורה נמוכה מ -24°C . הקפד להסיר הצטברות של שלג או קרח מדלת תא המטען לפני פתיחת דלת תא המטען.
- אם דלת תא המטען נשארת פתוחה למשך פרק זמן ארוך, יש לסגור את דלת תא המטען ידנית, כדי לאפס את תפקוד דלת תא המטען החשמלי.

אזהרה!

- נסיעה עם דלת תא מטען פתוחה עלולה לגרום לגזי פליטה הרעילים להיכנס לרכב. אתה ונוסעיך עלולים להיפגע מהגזים הללו. הקפד לסגור את דלת תא המטען בעת נסיעה ברכב.
- אם יש צורך לנסוע עם דלת תא המטען פתוחה, ודא שכל החלונות סגורים ושמהאורר בקרת האקלים פועל בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.

תומכי גז מחזיקים את דלת תא המטען במצב פתוח. אך בגלל שלחץ גז עלול להשתנות כתוצאה מטמפרטורה, ייתכן שיהיה צורך לסייע לתומכים בעת פתיחת דלת תא המטען במזג אוויר קר.

הערה: אפשר למערכת החשמלית לפתוח את דלת תא המטען. דחיפה או משיכה ידנית של דלת תא המטען עלולה להפעיל את זיהוי מכשולים, ולעצור את ההפעלה החשמלית או לנוע בכיוון הנגדי.

אזהרה!

במהלך הפעלת חשמלית עלולה להיגרם פציעה או נזק למטען. ודא שנתיב התנועה של דלת המטען פנוי. ודא שדלת תא המטען סגורה ונעולה לפני תחילת הנסיעה.

מאפייני תא המטען

אחסון בתא המטען

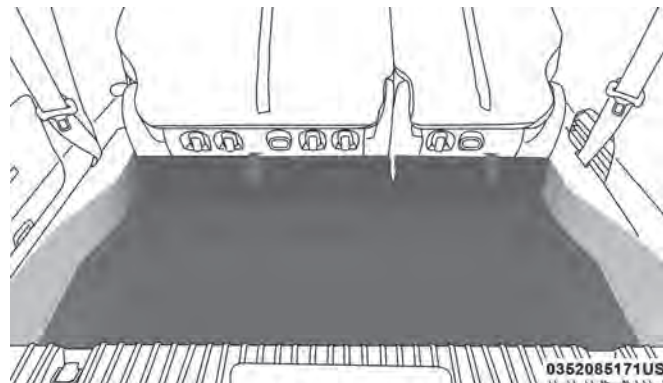
כאשר שורת המושבים השלישית אינה מאוחסנת, ישנו אזור גדול לאחסון מטען.

הערות בטיחות חשובות

קרא את כל ההוראות לפני השימוש. בעת שימוש בשואב האבק, יש לציית להוראות בטיחות בסיסיות, כולל ההוראות הבאות:

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ונסיעה ללא מפתח במצב ACC או כשהמנוע פועל (ON), אלא אם אתה משתמש בשואב האבק. הייה מודע לכך שבעת שימוש בשואב האבק, ילד יכול להפעיל את החלונות החשמליים ובקרים אחרים או להזיז את הרכב. תמיד לחץ על מתג ההתנעה להעברתו למצב OFF, בעת סיום השימוש בשואב האבק.



אזור המטען מאחור

הערה: כאשר כל המושבים האחוריים מאוחסנים או מוסרים, ניתן להוביל לוחות וחומרי בנייה בגודל 4X8 רגל (121X242 ס"מ) על רצפת הרכב, כאשר דלת תא המטען סגורה. יש להזיז מעט את המושבים קדימה מהמצב האחורי ביותר.

שואב אבק מובנה מאוחסן – אם קיים

ייתכן כי רכבך מצויד בשואב אבק מובנה. שואב האבק מיועד רק לשימוש ברכב לשאיבה של חומר יבש על משטחי הרכב. הוא נמצא בדופן האחורית שמאחורי דלת הזזה בצד הנהג.

אזהרה! (המשך)

- אל תכניס חפצים לפתחים. אל תחסום את הפתחים, הרוחק מאבק, מוך, שיער וכל חומר שעשוי להפחית את זרימת האוויר.
- אל תשאב חומרים רעילים כגון חומר הלבנה, אמוניה, פותח סתימות וכו'.
- אל תשאב חומרים קשים או חדים כגון זכוכית, מסמרים, ברגים, מטבעות וכו'.
- הרחק שיער, ביגוד רפוי, אצבעות וכל חלק של הגוף מפתחים וחלקים נעים.
- השתמש רק בעת שמותקן מסנן. בדוק באופן סדיר שהמסנן תקין ונמצא במקומו.

אזהרה!

ציוד זה כולל חלקים כגון מתגים, מנועים וכדומה שעשויים ליצור רשת חשמלית או ניצוצות שעלולים לגרום לפיצוץ. בעת שימוש בשואב אבק ליד משאבות דלק, תחנות שירות, החנה את הרכב לפחות 6 מטרים מכל זוג של משאבת דלק. שואב האבק מותקן 45 ס"מ מעל לרצפה של הרכב שלך.

אזהרה!

- להפחתת הסיכון לשריפה, פציעה חמורה או מוות:
 • אל תשתמש בשואב אבק כאשר הרכב בתנועה או בעת נהיגה.
- אין לשאוב משטחים רטובים או נוזלים.
- אל תשתמש בשואב אבק לשאיבה מחוץ לרכב. 
- אל תשאב חומרים דליקים, כגון בנזין או אדים דליקים. אדים של נוזלים דליקים עלולים להתערבב עם האוויר וליצור תערובת נפיצה, שתוצת מחום, ניצוצות או להבות. אדים עלולים לנוע למקור הצתה ולהתפוצץ.
- אל תשאב דבר שבוער, מעלה עשן כגון סיגריות, גפרורים או רמץ/גחלים חמים. 
- אין להרשות שימוש בו כצעצוע. יש להיזהר במיוחד בעת שימוש ע"י ילדים או בקרבנותם.
- אל תשאיר את שואב האבק פועל ללא השגחה.
- השתמש רק באופן המתואר בספר נהג זה. השתמש רק באביזרים שסופקו עם הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

פחמן חד חמצני (CO) באדי פליטה יכול לגרום לפגיעה קשה או קטלנית. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הרעלת פחמן חד חמצני:

- **הימנע משאיפת גזי פליטה.**
- **אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. החנה תמיד את הרכב בחוץ ופתח את דלתות הצד במלואן, לפני שימוש בשואב אבק כאשר המנוע פועל.**
- **תחזוקה הולמת תגן מפני פחמן חד חמצני. דאג לבדיקת מערכת הפליטה בכל פעם כשהרכב מועלה על מגבה. דאג לתקן- כל גורם חריג.**

1. לפני שימוש בשואב אבק:

הפעלה במצב אביזרים (ACC) – למשך עד 10 דקות.

הפעל את בלם החניה, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P), ולחץ את מתג ההתנעה למצב אביזרים (ACC). המנוע אינו פועל במצב זה. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים.

הערה: שואב האבק יפעל עד ל- 10 דקות ממתח המצבר, לאחר מכן שואב האבק ייכבה. נורית חייו מתח מצבר נמוך (LOW PWR) הנמצאת מתחת למקום אחסון פיית השואב אבק, תידלק דקה לפני הכיבוי של שואב האבק.

הפעלה כאשר המנוע פועל (ON) – למשך יותר מ- 10 דקות

- **החנה את הרכב בחוץ ופתח את דלתות הצד במלואן.**
- **הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P), והשאיר את המנוע פועל.**

2. שחרר את הפייה ומשוך את צינור שואב האבק המתארך ממקום אחסון פיית השואב.

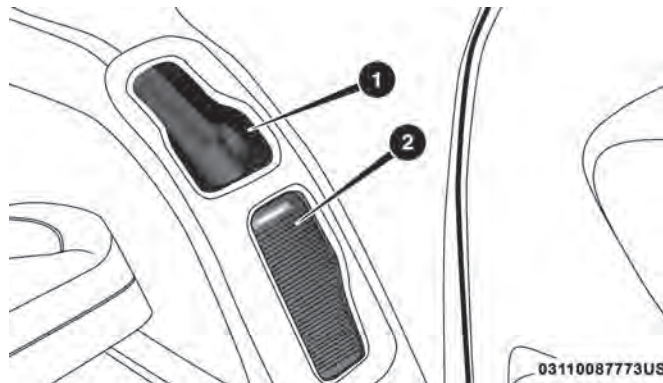
הערה: הצינור יכול להגיע לכל פינה ברכב.

3. התקן את האביזר הרצוי אם דרוש.

- כלי לריפוד – משמש לשאיבת אבק ולכלוך משטיחים ומושבים. הכלי יכול לשמש לאיסוף שערות פרוות חיות.
- צינור מאריך – מיועד להאריך את צינור שואב האבק בכ- 122 ס"מ. הצינור המאריך מאוחסן מאחורי לוח עליון שנמצא מאחורי שורת המושבים השלישית בצד הנהג.
- 4. לחץ על לחצן הפעלה של שואב האבק שנמצא מתחת למקום האחסון של פיית שואב האבק, והשתמש בשואב בהתאם לצורך.

הערה:

- כאשר השואב פועל הסמל  יידלק.
- כאשר השואב כבוי הסמל  אינו דולק.



תא אחסון קדמי

- 1 – מקום אחסון פיית שואב האבק
- 2 – תא אביזרים

הערה: להגעה לחריצים של חלקי הריפוד, פתח את תא האביזרים הקדמי.

- כלי לחריצים – מסוגל להגיע למקומות צרים כולל אבזמי מושבים הנמצאים על הרצפה.

אזהרה!

לשימוש בפהים הרכב בלבד. להפחתת הסיכון לשריפה, פציעה חמורה או מוות:

- אל תשתמש בשואב אבק כאשר הרכב בתנועה או בעת נהיגה.

- אין לשאוב משטחים רטובים או נוזלים.
- אל תשתמש בשואב אבק לשאיבה מחוץ לרכב.



- אל תשאב חומרים דליקים, כגון בנזין או אדים דליקים. אדים של נוזלים דליקים עלולים להתערבב עם האוויר וליצור תערובת נפוצה, שתוצאת מחום, ניצוצות או להבות. אדים עלולים לנוע למקור הצתה ולהתפוצץ.

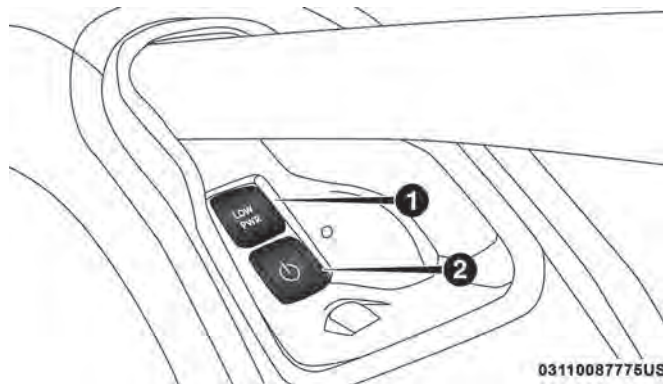
- אל תשאב דבר שבוער, מעלה עשן כגון סיגריות, גפרורים או רמץ/גחלים חמים.



- אין להרשות שימוש בו כצעצוע. יש להיזהר במיוחד בעת שימוש ע"י ילדים או בקרבתם.
- אל תשאיר את שואב האבק פועל ללא השגחה.

(המשך)

- לאחר 9 דקות של פעולה במצב ACC (המנוע אינו פועל), נורית חייו מתח נמוך (LOW PWR) תידלק.



03110087775US

מתגי הפעלה

- 1 – נורית חייו מתח נמוך
- 2 – לחצן הפעלה

ציוד זה כולל חלקים כגון מתגים, מנועים וכדומה שעשויים ליצור רשת חשמלית או ניצוצות שעלולים לגרום לפיצוץ. בעת שימוש בשואב אבק ליד משאבות דלק, תחנות שירות, החנה את הרכב לפחות 6 מטרים מכל זוג של משאבת דלק. שואב האבק מותקן 45 ס"מ מעל לרצפה של הרכב שלך.

5. לאחר סיום השאיבה, לחץ על לחצן ההפעלה לכיבוי שואב האבק ואחסן את השואב ואת האביזרים.

6. לפני עזיבת הרכב:

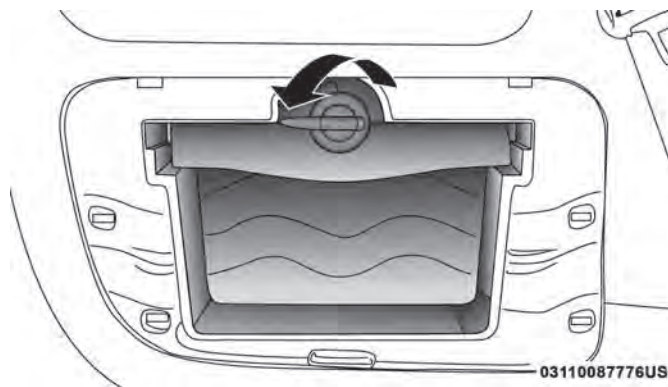
- אם מתג ההתנעה במצב ACC, לחץ על מתג ההתנעה להעברת מתג ההתנעה למצב OFF, הוצא את השלט הרוחק מהרכב ונעל את הרכב.
- אם המנוע פועל, סגור את כל החלונות, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF, הוצא את השלט הרוחק מהרכב, סגור את כל הדלתות ואת דלת תא המטען ונעל את הרכב.

אזהרה! (המשך)

- השתמש רק באופן המתואר בספר נהג זה. השתמש רק באביזרים שסופקו עם הרכב.
- אל תכניס חפצים לפתחים. אל תחסום את הפתחים, הרוחק מאבק, מוך, שיער וכל חומר שעשוי להפחית את זרימת האוויר.
- אל תשאב חומרים רעילים כגון חומר הלבנה, אמוניה, פותח סתימות וכו'.
- אל תשאב חומרים קשים או חדים כגון זכוכית, מסמרים, ברגים, מטבעות וכו'.
- הרוחק שיער, ביגוד רפוי, אצבעות וכל חלק של הגוף מפתחים וחלקים נעים.
- השתמש רק בעת שמותקן מסנן. בדוק באופן סדיר שהמסנן תקין ונמצא במקומו.

לריקון

1. לחץ על מתג הפעלה לכיבוי שואב האבק.
2. פתח את לוח הגישה התחתון במשיכתו מנקודת האחיזה לכיוון ולתחת מכן משוך כלפי מטה.
3. סובב את כפתור השחרור נגד כיוון השעון ומשוך את מיכל האיסוף לכיוון.



כפתור שחרור מיכל עודפים

4. הוצא את המיכל ורוקן את הלכלוך בפח אשפה. טפח קלות על מיכל האיסוף להסרת לכלוך מהמסנן.

פתרון בעיות לשואב אבק

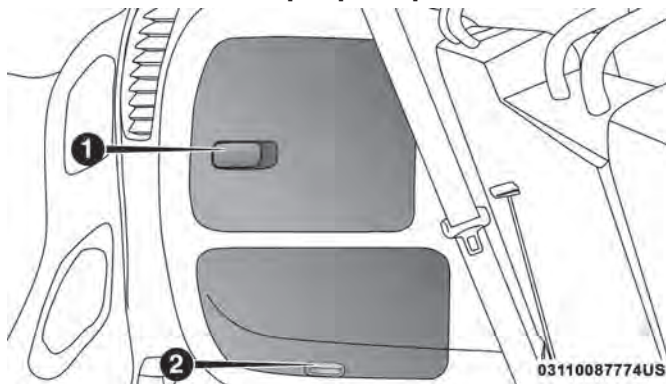
- אל תשתמש אם נתקע עצם בצינור. אם עצם כלשהו נתקע בצינור, נסה ליישר לגמרי את כל הצינור, כאשר המנוע של השואב פועל. אם העצם אינו משתחרר, כבה את שואב האבק ונתק את הצינור מהרכב בהתאם להוראות הניתוק שבהמשך. אם המסנן סתום, בצע את הליך ריקון מיכל האיסוף וטפח קלות על המסנן של מיכל האיסוף להסרת שאריות מהמסנן. ניתן לשטוף את מיכל האיסוף ואת המסנן במים, אם דרוש. כדי למנוע היווצרות עובש וריח טחוב, הקפד ששניהם יתייבשו לגמרי לפני התקנתם ברכב. אם יש קרעים, חורים או נזקים אחרים במסנן ויש להחליפו צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

- אם ישנן בעיות אחרות עם שואב האבק, פנה למרכז שירות מורשה. שואב האבק אינו כולל חלקים הניתנים לתחזוקה ע"י המשתמש.

מיכל איסוף

מיכל איסוף נמצא בתא מאחורי לוח גישה תחתון, שנמצא מאחורי שורת המושבים השלישית בצד הנהג.

הוצאת הצינור המאריך לצורך ניקוי



לוחות גישה של מערכת שואב האבק

1- לוח גישה תא עליון

2- לוח גישה תא תחתון

1. נתק את הצינור מתא האחסון שלו הנמצא בחלק האחורי של הרכב בדחיפה של ידית שחרור צינור המאריך של שואב האבק באגודלך הימני, והרמת הצינור באצבע המורה.

2. החזר את פיית שואב האבק למקום האחסון, הנמצא מאחורי דלת ההזזה.

אם המסנן סתום משימוש ממושך, דאג להחליפו במרכז שירות מורשה.

5. בצע את הפעולות בסדר ההפוך להתקנה.

הערה: יש להכניס את מיכל האיסוף במלואו ולנעול אותו כדי ששואב האבק יפעל באופן תקין.

תא צינור מאריך

הצינור המאריך מאוחסן מאחורי לוח עליון שנמצא מאחורי שורת המושבים השלישית בצד הנהג.



0339003236

לחצני HomeLink

הערה: HomeLink מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה.

לפני התחלת תכנות HomeLink

ודא שרכבך חונה מחוץ למוסך לפני שתתחיל לתכנת.

לתכנות יעיל יותר ולשידור מדויק של אות רדיו, מומלץ להתקין סוללה חדשה בשלט הרחוק של ההתקן המיועד לתכנות עם מערכת HomeLink.

3. אחוז בעדינות בפיית השואב ומשוך בעדינות את הצינור ממקום האחסון של פיית שואב האבק.

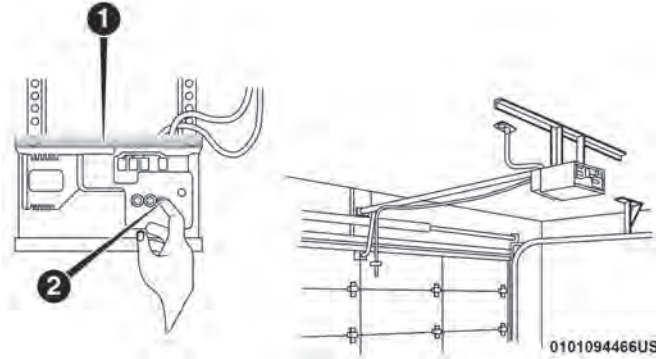
4. נער את הצינור להסרה של עצמים כלשהם העשויים להיתקע בצינור. היזהר לא לחורר את הצינור תוך כדי ניסיון לשחרר עצמים.

5. בצע את הפעולות בסדר הפוך להתקנה מחדש וחבר את הצינור למקומו.

פותח דלת מוסך – אם קיים

HomeLink מחליף שלושה משדרי שלט רחוק המפעילים התקנים כגון דלת מוסך, שער חשמלי, תאורה או מערכת אזעקה ביתית. מערכת HomeLink מופעלת ממתח ממצבר 12 וולט שלך.

לחצני HomeLink נמצאים על מגן השמש של הנהג ומיועדים לשלושה זיכרונות HomeLink שונים. נורית חייווי של HomeLink נמצא מעל ללחצן המרכזי.



לימוד של פותח דלת המוסך

1 – פותח הדלת

2 – לחצן אימון

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON.
2. החזק את השלט הרחוק 3 עד 8 ש"מ מלחצן HomeLink שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink נמצאת בשדה הראייה שלך.
3. לחץ והחזק את לחצן HomeLink שברצונך לתכנת ואת הלחצן בשלט הרחוק.

למחיקת כל הזיכרונות העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN ולחץ והחזק את שני לחצני HomeLink החיצוניים (1 ו-3) למשך כ-20 שניות או עד שנורית החיווי הכתומה מהבהבת.

הערה:

- יש למחוק את כל הזיכרונות רק כאשר מתכנתים את HomeLink בפעם הראשונה. אל תמחק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.
- אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה, טלפן למספר חיינם 1-800-355-3515 או, גלוש לאתר האינטרנט HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.

תכנות התכנים עם קוד מתגלגל

לתכנות פותחי דלתות מוסך שיוצרו לאחר 1995: פותחי דלתות מוסך אלו ניתנים לזיהוי באמצעות לחצן LEARN (לימוד) או TRAIN (אימון) הנמצאים היכן שהאנטנה התלויה מתחברת לפותח דלתות המוסך. זה אינו הלחצן המשמש בדרך כלל לפתיחה ולסגירה של הדלת. השם והצבע של הלחצן עשוי להשתנות בהתאם ליצרן.

לתכנות של לחצני HomeLink האחרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן. אל תמחק את הזיכרונות.

תכנות של לחצן HomeLink בודד (קוד מתגלגל)

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המשך לשלב 2 של "תכנות קוד מתגלגל" ובצע את כל שאר השלבים.

תכנות התקנים ללא קוד מתגלגל

עבור דלתות מוסך שיוצרו לפני 1995.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON.
2. החזק את השלט הרחוק עד 8"0 מ"מ מלחצן HomeLink שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink נמצאת בשדה הראייה שלך.

4. המשך להחזיק את שני הלחצנים והבט על נורית החיווי. נורית החיווי של HomeLink תהבהב לאט ולאחר מכן במהירות, לאחר ש- HomeLink קלט את אות השידור מהשלט הרחוק. שחרר את שני הלחצנים לאחר שהנורית עברה מהבהב איטי להבהב מהיר.

5. אתר את לחצן LEARN או TRAINING על מנוע פותח דלת המוסך (שבמוסך), בדרך כלל הוא נמצא היכן שכבל האנטנה התלויה מחוברת למנוע של פותח דלת המוסך/ההתקן. לחץ בחוזקה ושחרר את לחצן LEARN או TRAINING. בכמה פותחי דלתות מוסך/התקנים ייתכן שתהבהב נורית כלשהי כאשר פותח דלת המוסך/ההתקן במצב TRAIN/LEARN.

הערה: יש לך 30 שניות שבהן יש להפעיל את השלב הבא לאחר שלחצן LEARN נלחץ.

6. חזור לרכב ולחץ על לחצן HomeLink המתוכנת פעמיים (החזק את הלחצן במשך שתי שניות בכל פעם). אם פותח דלת המוסך/ההתקן פועל, התכנות הושלם.

הערה: אם פותח דלת המוסך/ההתקן אינו פועל, לחץ על הלחצן פעם שלישית (למשך שתי שניות) להשלמת הלימוד.

3. לחץ והחזק את לחצן HomeLink שברצונך לתכנת ואת הלחצן בשלט הרחוק.

4. המשיך להחזיק את שני הלחצנים והבט על נורית החיווי. נורית החיווי של HomeLink תהבהב לאט ולאחר מכן במהירות, לאחר ש- HomeLink קלט את אות השידור מהשלט הרחוק. שחרר את שני הלחצנים לאחר שהנורית עברה מהבהוב איטי להבהוב מהיר.

5. לחץ והחזק את לחצן HomeLink וודא שנורית החיווי נדלקת.

- אם נורית החיווי דולקת קבוע, התכנות הסתיים ודלת המוסך/ההתקן צריכים לפעול כאשר לחצן HomeLink נלחץ.
- לתכנות של לחצני HomeLink האחרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן. אל תמחק את הזיכרונות.

תכנות של לחצן HomeLink בודד (ללא קוד מתגלגל)

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON.

2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.

3. מבלי לשחרר את הלחצן המשיך לשלב 2 של "תכנות ללא קוד מתגלגל" ובצע את כל שאר השלבים.

תכנות פותח שער/קנדי

לתכנות של משדרים מקנדה/ארה"ב הדורשים הפסקה של אות המשדר לאחר מספר שניות של שידור.

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות משדר יושהו (או ייפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה.

ייתכן שמוטב לנתק את ההתקן במהלך תהליך התכנות כדי למנוע התחממות של מנוע פותח דלת המוסך או השער.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON.

אם ניתקת את פותח דלת המוסך/ ההתקן לצורך התכנות, חבר אותו כעת.

תכנות מחדש של לחצן HomeLink בודד (פותח שער / קנדי)

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN/ON.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המשיך לשלב 2 של "תכנות פותח שער/ קנדי" ובצע את כל שאר השלבים.

שימוש במערכת HomeLink

להפעלה, לחץ ושחרר את לחצן HomeLink המתוכנת. תתבצע הפעלה של ההתקן המתוכנת (כלומר פותח דלת מוסך, פותח שער, מערכת אזעקה, מנעול דלת, תאורת בית/עסק וכו'). ניתן להשתמש גם בשלט הרחוק.

2. החזק את השלט הרחוק 3 עד 8 ס"מ מלחצן HomeLink שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink נמצאת בשדה הראייה שלך.

3. המשיך ללחוץ ולהחזיק את לחצן HomeLink, תוך כדי שאתה לוחץ ומשחרר (מחזור) את הלחצן בשלט רחוק כל שתי שניות עד ש HomeLink קלט בהצלחה את תדר השידור. נורית החיווי תהבהב באטיות ולאחר מכן במהירות כאשר הלימוד הושלם.

4. הבט על נורית החיווי של HomeLink עד שתבחין בשינוי בקצב ההבהוב. כאשר הקצב משתנה, התכנות הושלם. ייתכן שייקח 30 שניות או יותר במקרים נדירים. פותח דלת מוסך עשוי להיפתח ולהיסגר בעת התכנות.

5. לחץ והחזק את לחצן HomeLink וודא שנורית החיווי נדלקת.

הערה:

- אם נורית החיווי דולקת קבוע, התכנות הסתיים ודלת המוסך/ ההתקן צריכים לפעול כאשר לחצן HomeLink נלחץ.
- לתכנות של לחצני HomeLink האחרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן. אל תמוחק את הזיכרונות.

אבטחה

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות לפני שאתה מוכר או מעביר את הרכב לאדם אחר.

לשם כך, לחץ והחזק את שני הלחצנים הצדדיים למשך 20 שניות עד שנורית החיווי הכתומה מהבהבת. לידיעתך, כל הזיכרונות יימחקו. לא ניתן למחוק זיכרונות בודדים.

HomeLink מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה.

עצות לפתרון בעיות

אם יש לך בעיות בתכנות של HomeLink, הנה כמה פתרונות שכיחים:

- החלף את הסוללה בשלט רחוק של פותח דלת המוסך.
 - לחץ על לחצן LEARN (לימוד) של פותח דלת המוסך כדי להשלים את הליך הלימוד של הקוד המתגלגל.
 - אם ניתקת את ההתקן לפני התכנות, זכור לחברו מחדש.
- אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה, טלפן למספר חינוס 1-800-355-3515, או גלוש לאתר האינטרנט HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.

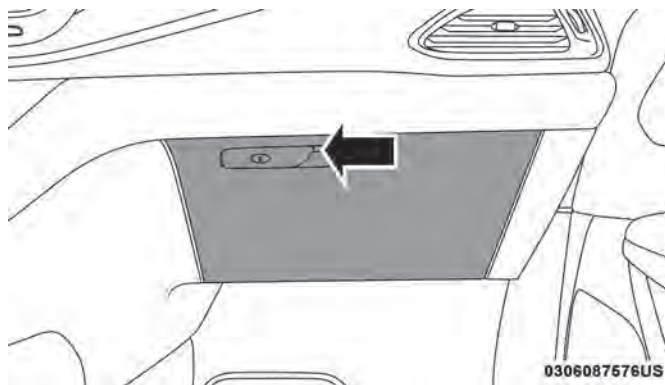
אזהרה!

- גזי הפליטה של הרכב מכילים את הגז הרעיל פחמן חד חמצני. אל תפעיל את מנוע הרכב במוסך, בעת תכנות המשדר. גזי פליטה יכולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.
- הדלת או השער המונעים ייפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משדר אוניברסלי. אל תתכנת את המשדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער. השתמש רק במשדר זה לפותח דלת מוסך הכולל תפקוד "עצירה וחזרה" כפי שדורשים תקני הבטיחות האמריקאים. זה כולל דגמי פותח דלת מוסך שיוצרו לאחר 1982. אל תשתמש בפותח דלת מוסך ללא תפקודי בטיחות אלה. טלפן למספר חינוס 1-800-355-3515, או גלוש לאתר

מידע כללי

ההתקן תואם לתקני FCC פרק 15 ותקן תעשייה קנדי RSS-210. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.



ידית פתיחה

אחסון בדלת קדמית

לשתי הדלתות הקדמיות יש תאי אחסון רבים.

2. ההתקן חייב לאפשר קליטה של הפרעות כלשהן, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הערה:

- המשדר נבדק ותואם לתקנים FCC ו-IC. שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את ההתקן.
- הציון IC לפני אישור/מספר רישום מציין רק שהמוצר עומד במפרטים הטכניים התעשייתיים של קנדה.

ציוד פנים

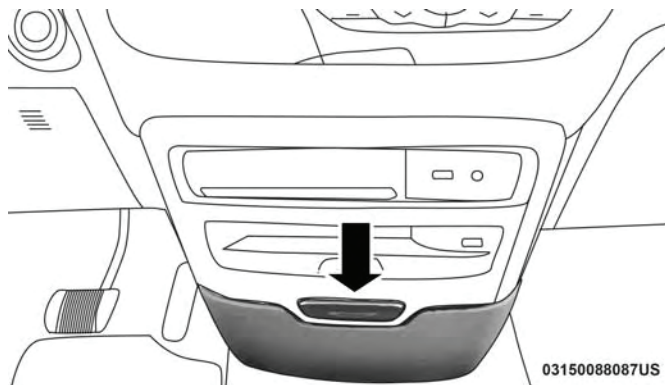
אחסון

תא כפפות

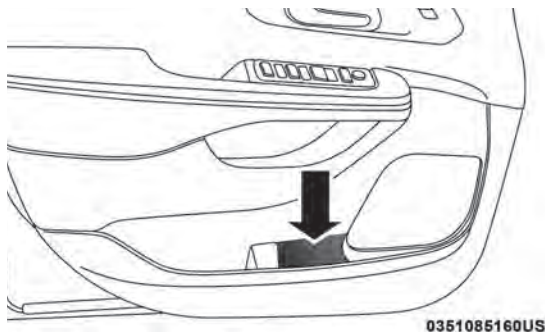
לפתיחת תא הכפפות משוך את ידית הפתיחה.

מגירת אחסון בלוח המכשירים

ישנה מגירת אחסון במרכז החלק התחתון של לוח המכשירים. ניתן לפתוח אותה בלחיצה על לחצן השחרור שמעליה. המגירה נפתחת לאחר שלחצן השחרור נלחץ. משך את המגירה החוצה לפתיחה מלאה.



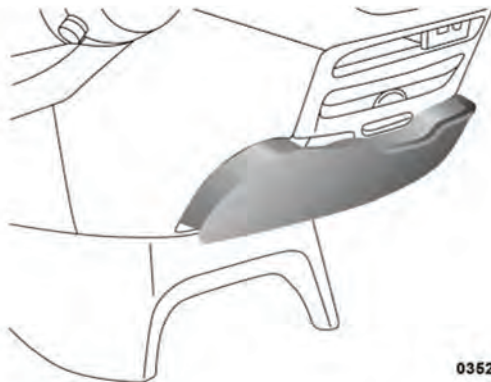
לחצן שחרור המגירה



אחסון בדלת קדמית

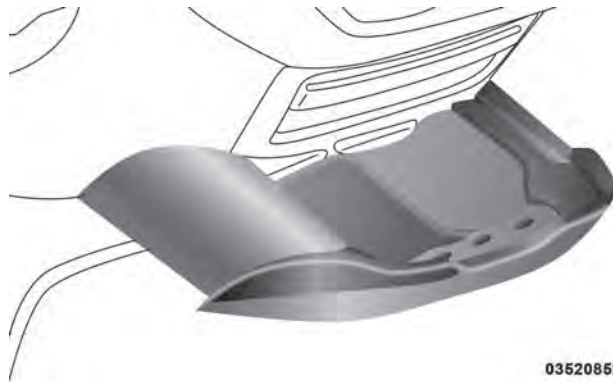
אזהרה!

אם מיכלים המכילים משקאות חמים יונחו במחזיק המשקאות, הם עלולים להישפך כאשר הדלת נסגרת ולגרום לכוויות לנוסעים. היזהר בעת סגירה של הדלתות כדי למנוע פציעה.



מגירה פתוחה במלואה

0352085277US



מגירה משוחררת

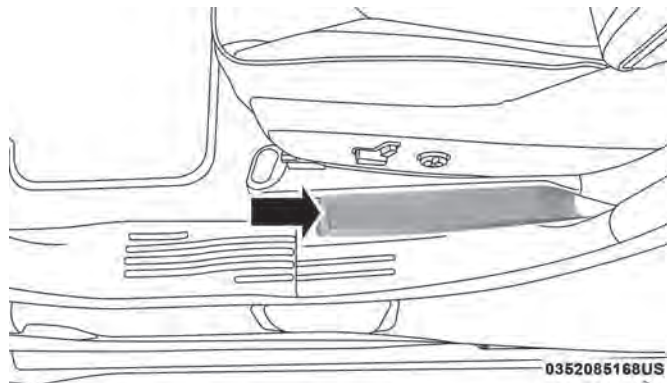
0352085276US

זהירות

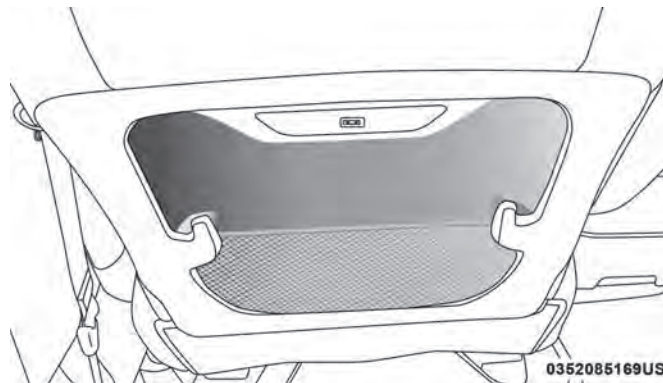
יש לסגור את המגירה כאשר הרכב בנסיעה. אם היא הושארה פתוחה, במהלך תאונה עלול להיגרם נזק נוסף לרכוש או למנגנון המגירה.

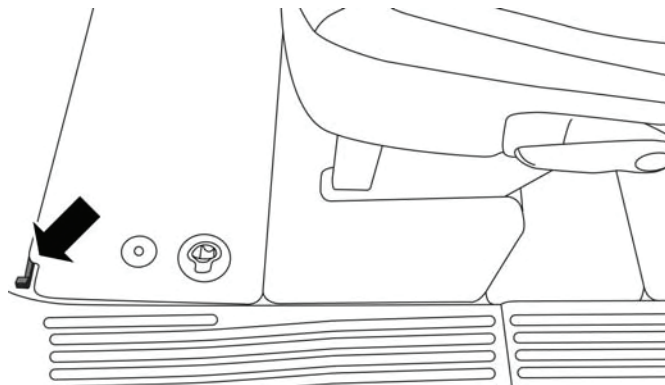
מחזיק מטרייה

מחזיק מטרייה נמצא בסיפי הדלתות הקדמיות.

**מחזיק מטרייה****אחסון בגב המושבים הקדמיים – אם קיים**

בכמה דגמים קיימים כיסי אחסון בגב משענות הגב של המושבים.

**אחסון בגב המושב הקדמי**



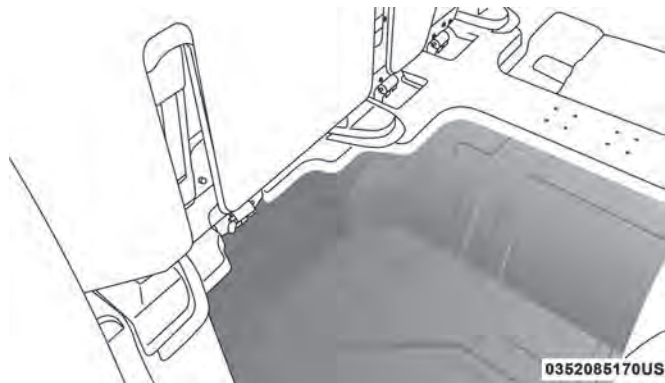
מוט הנעילה

הערה:

- לחץ את מוט הנעילה פנימה למצב נעול.
 - משוך את מוט הנעילה החוצה למצב לא נעול.
2. משוך את הבריש שנמצא ליד שורת המושבים השנייה לפתיחת לוח הרצפה.

תיבות אחסון ברצפה של שורת המושבים השנייה

קיים אזור אחסון מתחת לרצפה לפני שורת המושבים השנייה.



מיקום תיבות אחסון ברצפה

1. לגישה לתאי האחסון כאשר המושבים הקדמיים במצב האחורי, העבר את מוט הנעילה למצב שחרור נעילה, כך שניתן יהיה להרים את הרצפה ולקפלה לכיוון משענת הגב.

זהירות!

מכסה תיבת האחסון חייב להיות סגור ונעול כדי למנוע נזק ממגע עם מסילות המושבים הקדמיים, שקרובות מאוד למכסה. אם מכסה תיבת האחסון יישאר פתוח, כוונון של המושב הקדמי עלול לגרום לו נזק.

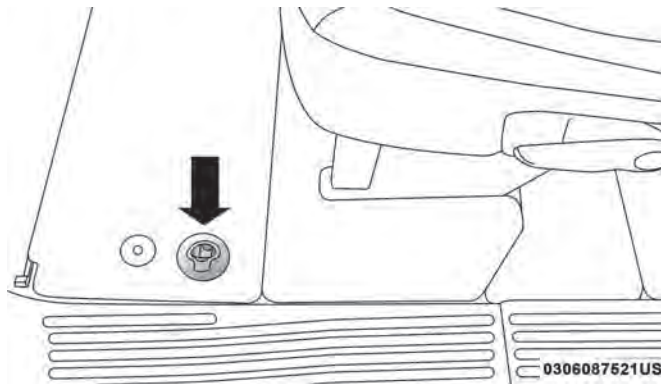
אזהרת בטיחות של תיבת האחסון

הקפד למלא אחר האזהרות של תיבת האחסון, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:

אזהרה!

- סגור תמיד את מכסי תיבות האחסון כאשר הרכב נשאר ללא השגחה.
- אין לאפשר לילדים גישה לתיבות האחסון של שורת המושבים השנייה. ילדים שיימצאו בתיבת אחסון עלולים לא להיות מסוגלים להיחלץ ממנה. אם ילדים נלכדו בתיבת אחסון הם עלולים למות מחנק או מכת חום.
- בתאונה עלולה להיגרם פציעה חמורה אם מכסי תיבות האחסון של המושבים אינם נעולים כראוי.

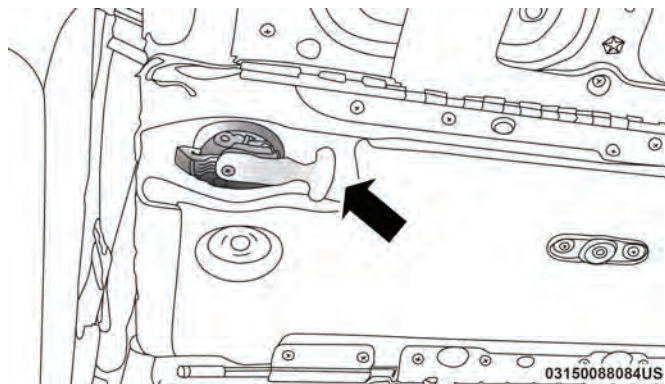
(המשך)



לולאת הרצפה

אזהרה!

- בעת תאונה יכולה להיגרם פציעה קשה אם מכסי תיבות אחסון של המושב אינם נעולים כראוי.
- אל תיסע אם מכסי תיבות האחסון פתוחים.
 - הקפד לסגור את מכסי תיבות האחסון ולנעול אותם כאשר הרכב בתנועה.
 - אל תפתח את מכסי תיבות האחסון כאשר הרכב בתנועה.
 - אל תשתמש בלולאה של תיבת האחסון כנקודת קשירה.



ידית שחרור חירום של תיבת אחסון מושב

הערה: במקרה שמישהו ננעל בתוך תיבת אחסון, ניתן לפתוח את תיבת האחסון מבפנים בדחיפה של ידית הזוהרת בחושך, המחוברת למנגנון הנעילה של מכסה תיבת האחסון.

אזהרה! (המשך)

- אל תיסע עם מכסי תיבות האחסון פתוחים. הקפד לסגור את מכסי תיבות האחסון ולנעול אותם כאשר הרכב בתנועה.
- אל תפתח את מכסי תיבות האחסון כאשר הרכב בתנועה.
- אל תשתמש בלולאה של תיבת האחסון כנקודת קשירה.

זהירות!

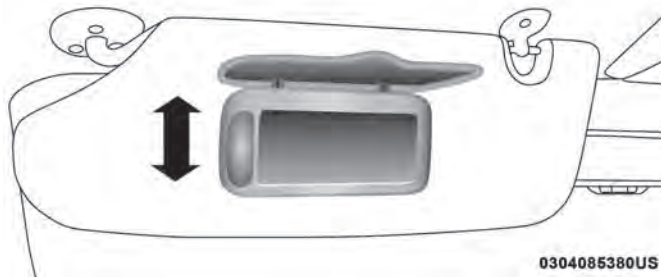
מכסה תיבת האחסון חייב להיות סגור ונעול כדי למנוע נזק ממגע עם מסילות המושבים הקדמיים, שקרובות מאוד למכסה. אם מכסה תיבת האחסון יישאר פתוח, כוונן של המושב הקדמי עלול לגרום לו נזק.

ידית שחרור חירום של תיבת אחסון מושב

מכסה תיבת האחסון כולל אמצעי בטיחות – ידית שחרור חירום המובנית במנגנון הנעילה.

תאורת מראות איפור – אם קיימת

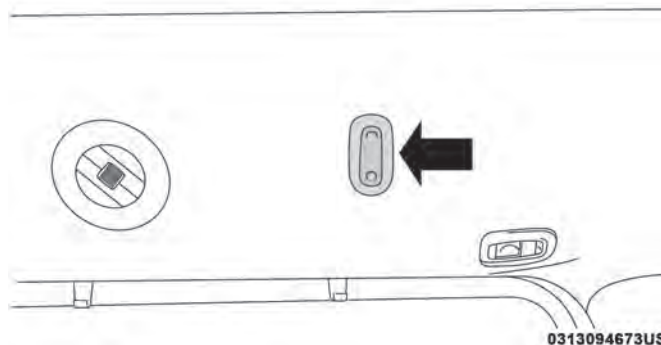
מראת איפור מוארת נמצאת במגן השמש. לשימוש במראה, סובב את מגן השמש כלפי מטה והרם את כיסוי המראה. התאורה תידלק באופן אוטומטי. סגירת כיסוי המראה יכבה אוטומטית את התאורה.



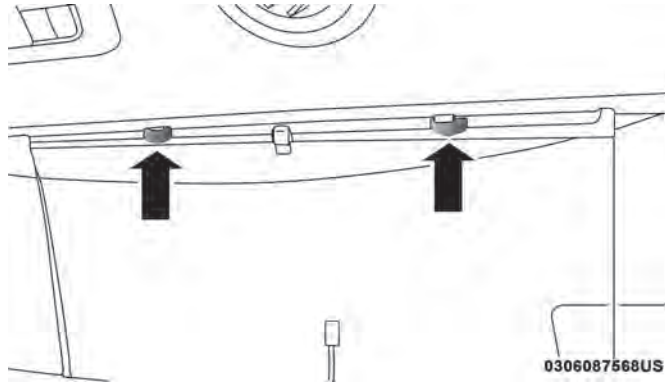
מראת איפור מוארת

ווי תלייה לבגדים

ווי תלייה לבגדים נמצאים לאורך דיפון התקרה של שורת המושבים השנייה והשלישית. מגבלת הנשיאה של ווי התלייה היא 4.5 ק"ג. חריגה מעל למגבלת המשקל יכולה לגרום לווי התלייה להישבר או להתנתק מהרכב.



ווי תלייה לבגדים



וילון שמש פרוש

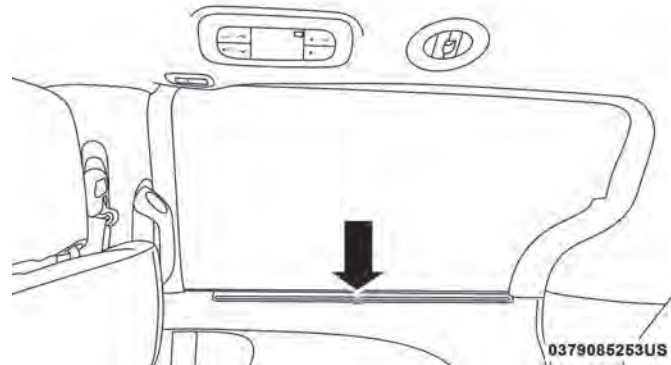
להורדת וילון השמש, הרם בעדינות את הלשוניות כלפי מעלה, נתק את הווים וסייע לוויילון להיגלל חזרה לתוך הסף התחתון של החלון.

שקעי חשמל

רכבך מצויד בשקעי חשמל 12 וולט (15 אמפר), ושקעי USB 5 וולט (2.5 אמפר), שניתנים לשימוש לטעינת טלפונים סלולריים, מכשירים אלקטרוניים קטנים וציוד אלקטרוני הפועל במתח נמוך. שקעי החשמל יכולים להיות מסומנים בסמל "מפתח" או "מצבר" כדי לציין את אופן הפעולה של השקע. שקעי חשמל המסומנים במפתח פועלים רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON או

וילון שמש- אם קיים

וילונות שמש קיימים עבור חלונות שורת המושבים השנייה והשלישית. הווילונות מאוחסנים בסף החלון, ובחלק העליון של החלונות ישנם ווים לחיבור הווילונות כאשר הם פרושים.



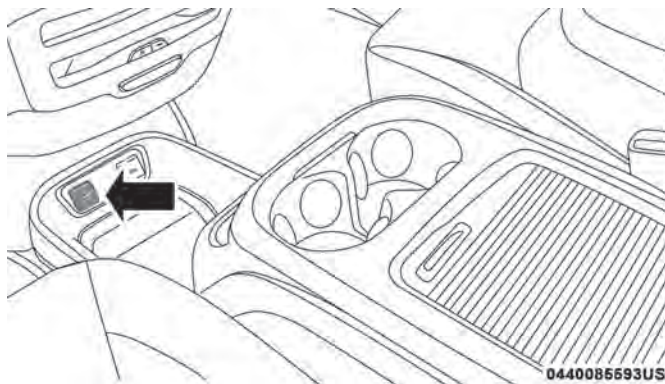
וילון שמש מקופל

משוך בעדינות מעלה בלשונית להרמת וילון השמש. המשך למשוך את וילון השמש עד שהלשונית נמצאת קרוב לחלק העליון של החלון. לאחר שהווילון הגיע לקצה העליון של החלון, מתח את הפס העליון של וילון השמש מעל שני הווים, המחברים לחלק העליון של החלון.

במצב ACC, כאשר שקעים המסומנים במצבר מחוברים ישירות למצבר ופועלים בכל עת.

הערה:

- יש לנתק או לכבות את כל האביזרים המחוברים לשקעי חשמל המופעלים מהמצבר, כאשר אינם בשימוש, כדי להגן על המצבר מפריקה.
- כדי להבטיח שמצית סיגריות יפעל באופן תקין, יש להשתמש בגוף חימום ובלחצן של MOPAR.

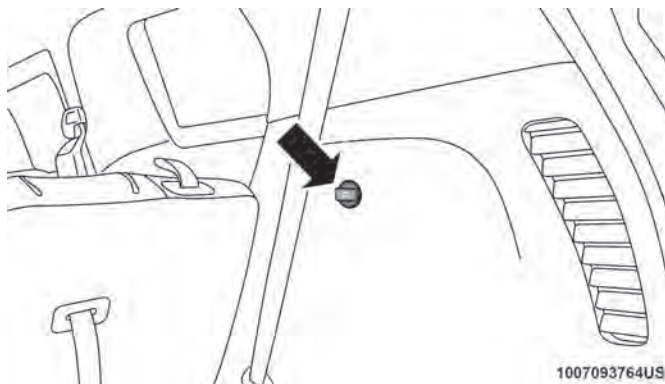


שקעי חשמל 12 וולט קדמיים

זהירות!

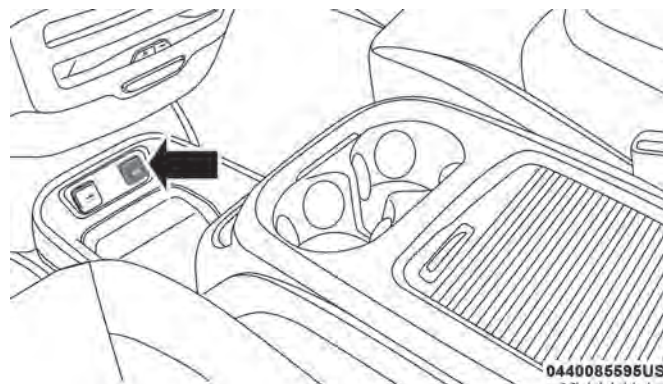
שקעי חשמל מיועדים להפעלת אביזרים בלבד. אל תכניס עצמים אחרים בשקעי החשמל כיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקעים ולשריפה של הנתיק. שימוש לא הולם בשקע חשמל יכול לגרום לנזק שאינו מכוסה באחריות של רכב חדש.

שקעי החשמל הקדמיים נמצאים בתחתית לוח המכשירים.



שקע החשמל האחורי

הערה: ניתן לשנות את אופן ההפעלה של שקע USB בתחתית לוח המכשירים ממצב "מתג התנעה" למצב "מצבר" המופעל בכל עת. למידע פנה למרכז שירות מורשה.



שקע קדמי לטעינת USB בלבד

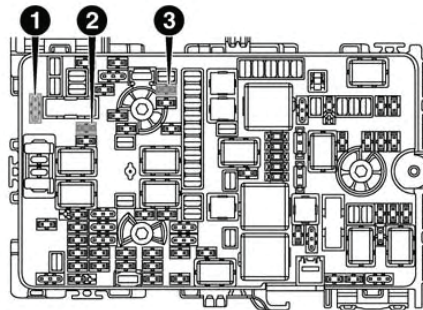
בנוסף לשקעי החשמל הקדמיים, ישנו גם שקע חשמל בתא המטען. שקע החשמל האחורי נמצא בדופן ימין של תא המטען.

אזהרה! (המשך)

- סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש ובעת נסיעה ברכב.
- אם נעשה שימוש לא הולם בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

זהירות!

- ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך מתח ממצבר הרכב, אפילו בעת שאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי קיצור אורך חיי השירות שלו וימנעו מהמנוע מלהתניע.
- ציוד הצורך מתח רב (כגון, מתקני קירור, שואבי אבק, פנסים וכו') יקצרו את חיי המצבר אפילו מהר יותר. היזהר בשימוש בהם ואל תשתמש בהם באופן רצוף.
- לאחר שימוש באביזרים הצורכים מתח רב או במשך זמן רב ללא התנעה (כאשר האביזרים עדיין מחוברים), יש לנסוע ברכב במשך זמן רב, המספיק לטעינה מחדש של מצבר הרכב.



1007093757US

מיקומי נתיכים של שקעי חשמל

- 1 – F95A-F95B לוח מחוונים ו-10 USB אמפר
- 2 – F85 מצית סיגריות 20 אמפר
- 3 – F60 RR שקע התא המטען 20 אמפר

אזהרה!

- למניעת פציעה חמורה ואף מוות:
- יש לחבר לשקעי 12 וולט רק ציוד המיועד לשימוש בשקעים אלה.
- אל תיגע בידיים רטובות.

(המשך)

ממיר המתח כולל הגנת עומס יתר. אם ההספק של ההתקן המחובר הוא מעל 150 ואט, ממיר המתח ייכבה אוטומטית. לאחר שהתקן החשמל נותק מממיר המתח, הוא יחזור אוטומטית למצבו הרגיל. כדי למנוע עומס יתר למעגל, בדוק את ההספק של התקנים חשמליים לפני חיבורם לממיר המתח.

אזהרה!

למניעת פגיעה חמורה ואף מוות:

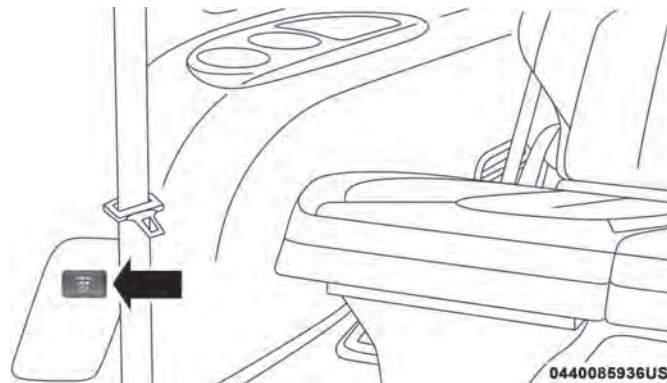
- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
- אל תיגע בידיים רטובות.
- סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
- אם נעשה שימוש לא הולם בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

מצית סיגריות- אם קיים

הערה: ניתן לרכוש מצית סיגריות במרכז שירות מורשה מחטיבת חלקי חילוף של MOPAR. כדי להבטיח שמצית סיגריות יפעל באופן תקין, יש להשתמש בגוף חימום ובלחצן של MOPAR. מצית סיגריות נמצאים בתחתית לוח המכשירים. לחץ את הלחצן פנימה לחימום.

ממיר מתח - אם קיים

קיים ממיר מתח 115 וולט, 150 ואט הנמצא בצד ימין של הרכב לפני שורת המושבים השלישית. הוא משמש להמרת זרם ישר (DC) לזרם חילופין (AC). ממיר המתח יכול להפעיל טלפונים סלולריים, ציוד אלקטרוני והתקנים אחרים בעלי הספק של עד 150 ואט. מספר קונסולות וידאו מתקדמות עשויות לחרוג ממגבלת המתח המרבי של ממיר המתח של הרכב.



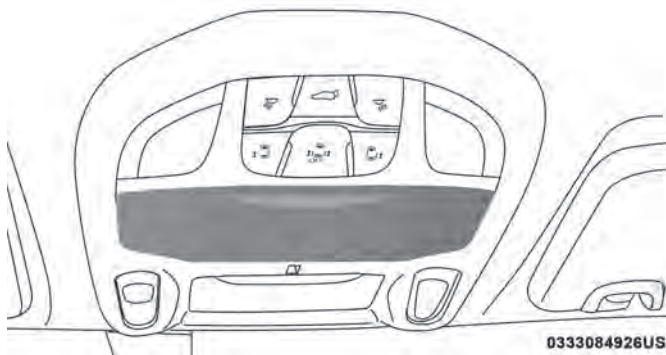
ממיר מתח 115

ממיר המתח יפעל וייכבה אוטומטית כאשר התקן מחובר או מנותק.

מחזיק הכוסות האחורי השמאלי מתוכנן לאפשר התקנת מאפרה שנייה, אם רצוי.

תא אחסון למשקפיים

בחזית של הקונסולה העילית נמצא תא המיועד לאחסון משקפיים. כאשר הוא סגור לחץ עליו לפתיחתו.



תא אחסון עליון למשקפיים-סגור

לאחר מספר שניות המצית יחזור אוטומטית למצבו ההתחלתי ויהיה מוכן לשימוש.

אזהרה!

מצית סיגריות פועל הוא חם מאוד. כדי להימנע מפציעה קשה, הפעל את מצית הסיגריות בזירות. ודא תמיד שמצית הסיגריות כבוי.

זהירות!

אל תחבר התקנים בעלי עוצמה שמעל 180 וואט (15 אמפר) לשקע. אל תגרום נזק לשקע בשימוש בחיבור מתאימים לא מתאימים. אם תתבצע חריגה של עוצמת הזרם מעל 180 וואט (15 אמפר), יהיה צורך להחליף את הנתיך המגן על המערכת.

ערכה למעשנים - אם קיימת

מרכז שירות מורשה יכול להתקין ערכה אופציונלית למעשנים הכוללת מאפרה נשלפת שתוכנס באחד ממחזיקי הכוסות בקונסולה המרכזית ברצפה. להתקנת המאפרה, יישר את המאפרה כך שנקודת האחיזה על המכסה פונה לאחור. דחוף את המאפרה לאחד ממחזיקי הכוסות, כדי לאבטחה. משוך מעלה את המאפרה כדי להסירה לניקוי או לאחסון.

המכסה ייפתח לאט למצב פתוח במלואו.

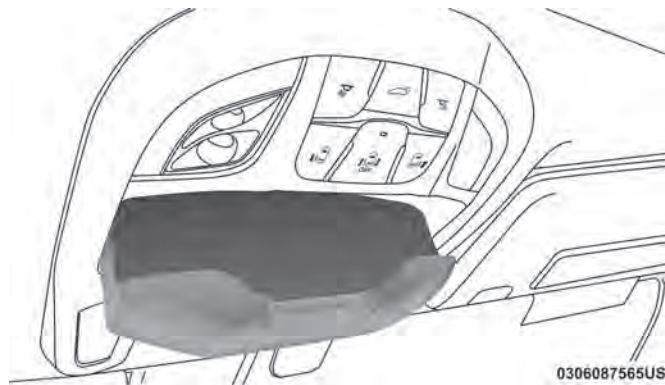


0306094453US

גגון מטען

- 1 – מסילת צד
- 2 – קורות רוחב

גגון המטען אינו מגדיל את כמות המטען המותרת לנשיאה ברכב. הקפד שהמשקל המרבי של המטען בתוך הרכב בנוסף לזה שעל גגון המטען, לא יחרוג מהמשקל של המטען המרבי המותר לנשיאה ברכב.



0306087565US

מצב פתוח במלואו

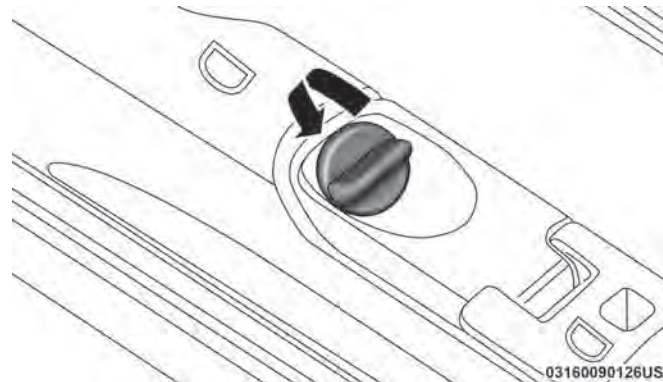
גגון מטען – אם קיים

קורות הרוחב ומסילות הגג מתוכננות לשאת משקל בכלי רכב המצוידים בגגון מטען. **המשקל לא יעלה על 68 ק"ג וצריך להיות מחולק באופן שווה על קורות הרוחב של הגגון.**

קורות הרוחב המכונות שלך מסופקות במצב מאוחסן בתוך מסילות הגג של גגון המטען. יש להשתמש תמיד בקורות רוחב בעת נשיאת מטען על גגון מטען. בדוק את הרצועות לעתים קרובות, כדי לוודא שהמטען מאובטח כראוי.

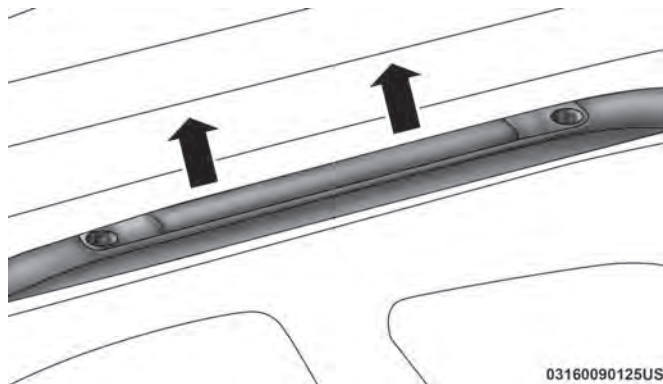
פתיחת קורות הרוחב

1. לפתיחת קורות הרוחב שחרר לגמרי את בורגי הפרפר הנמצאים בשני הצדדים של קורות הרוחב והרם את קורת הרוחב מהמצב המאוחסן שלה במסילת הצד. חזור על הפעולה בקורות הרוחב שבצד השני.



בורג פרפר

הערה: לא ניתן להסיר לגמרי את בורגי הפרפר.

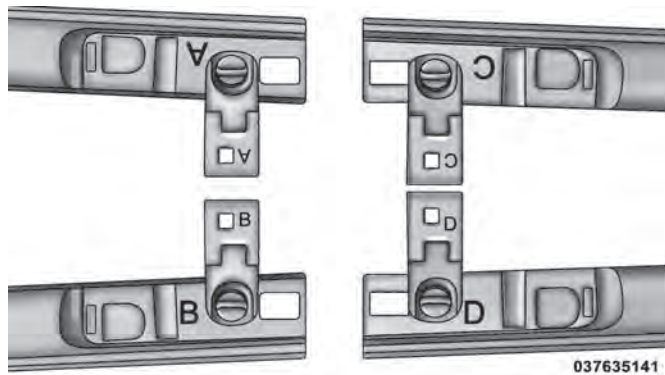


הסרת קורות הרוחב

זהירות!

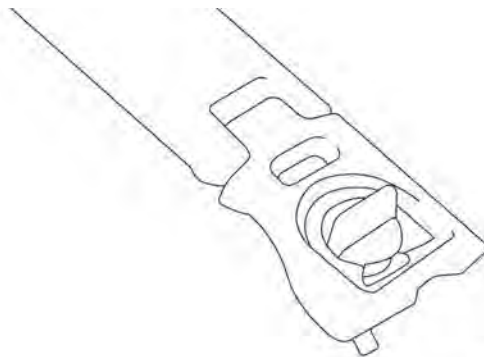
בעת טיפול בקורת הרוחב היזהר לא לגרום נזק לרכב.

2. כופף את קורת הרוחב בכל קצה, שמור שידיך לא יהיו קרובות לנקודת הציר. החלק את בורג הפרפר כלפי מטה.



מיקום קורות הרוחב

4. לאחר שקורת הרוחב במקומה, הדק את שני בורגי הפרפר עד הסוף.



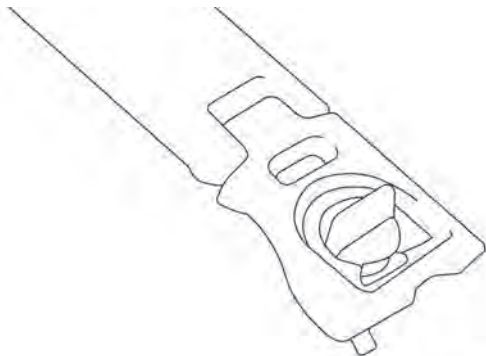
כיפוף נקודת ציר

3. מקם את קורות הרוחב לרוחב הגג תוך כדי שאתה מוודא שהאותיות שעל קורות הרוחב מיושרות עם האות התואמת במסילת הצד.

זהירות!

בעת טיפול בקורת הרוחב היזהר לא לגרום נזק לרכב.

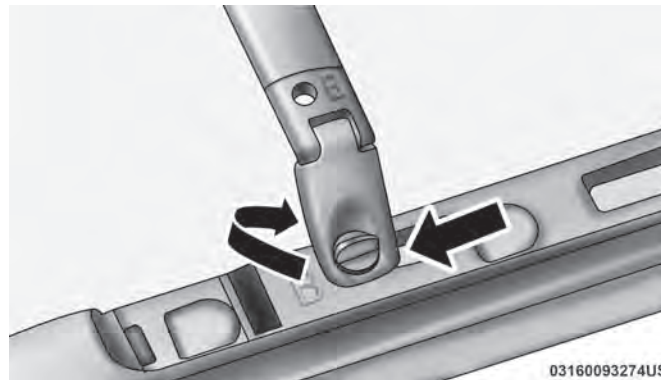
2. התחל מקורת רוחב אחת, יישר את תומכי הציר בכל צד.



03160093273US

ציר קורת רוחב

3. לאחר מכן, מקם את קורת הרוחב לאורך מסילת הגג הנכונה. ודא שהאותיות שעל קורת הרוחב מיושרות עם האות התואמת במסילת הצד.

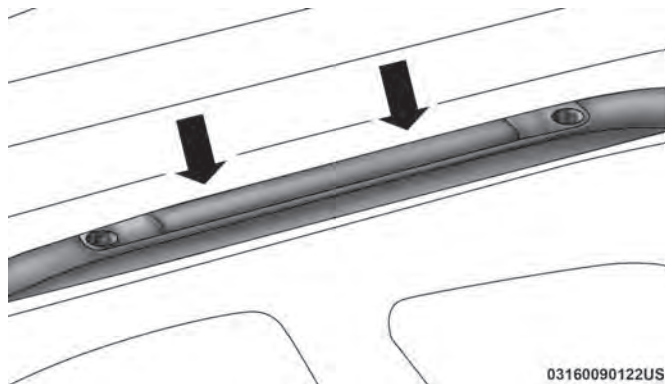
**התקנת קורות הרוחב**

5. פתח והדק את קורת הרוחב השנייה כדי להשלים את הפריסה של קורות הרוחב.

הערה: קורות הרוחב אינן זהות ויש להן נקודות פריסה קבועות. קורת רוחב אחורית ניתנת לפתיחה בשני מיקומים שונים.

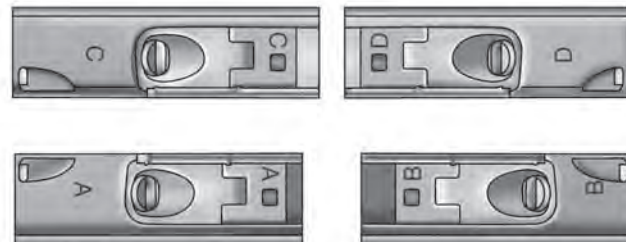
אחסון קורות הרוחב

1. התחל מקורת רוחב אחת, שחרר לגמרי את בורגי הכנף בשני הקצוות. הרם את קורת הרוחב מהנקודה של האות התואמת והזז אותה מהמיקום הפתוח. חזור על השלב עם קורת הרוחב האחרת.



קורת רוחב במסילת צד

5. לאחר שקורת הרוחב במקומה, הדק את שני בורגי הפרפר עד הסוף.



אחסון קורות הרוחב

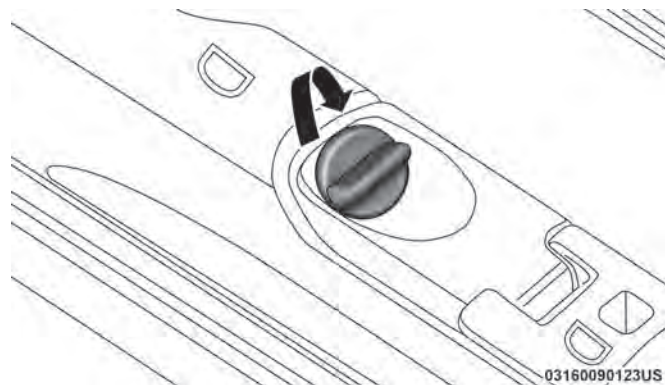
4. קורות הרוחב ייכנסו באופן מלא במסילות הצד של הגג.



קורות רוחב מאוחסנות

הערה:

- כדי לסייע בצמצום רעש הרוח, אחסן את קורת הרוחב במסילות הגג כאשר אינן בשימוש.
- אם חפץ מתכתי מונח מעל לאנטנת מערכת שמע תקשורת לוויינית (אם קיימת), אתה עלול לחוש בהפרעות לקליטת אותות רדיו ולוויין.



קורות רוחב מאוחסנות

6. חזור על התהליך לאחסון קורת הרוחב השנייה בצד השני.

זהירות! (המשך)

- יש לאבטח תמיד את המטען ראשית לקורות הרוחב, ואם נחוץ ללולאות קשירה המשמשות כנקודת עיגון נוספת. לולאות קשירה מיועדות כנקודות קשירה נוספות בלבד. אל תשתמש ברצועות עם מנגנוני מתיחה (רצ'ט) עם לולאות קשירה. בדוק את הרצועות לעתים קרובות, כדי לוודא שהמטען נשאר מאובטח כראוי.
- מטענים ארוכים הבולטים מעל לשמשה הקדמית כגון לוחות עץ, גלשנים או מטענים עם אזור קדמי גדול, יש לאבטחם לחלק הקדמי והאחורי של הרכב.
- סע במהירות נמוכה יותר ופנה בזהירות בפניות בעת נשיאת מטען גדול או כבד על גגון המטען. העוצמה של רוח מגורמים טבעיים או ממשאית חולפת, יכולים לגרום להתרוממות פתאומית של המטען. הדבר נכון במיוחד במשטחים גדולים ושטוחים העלולים לגרום לנזק למטען או לרכבך.

אזהרה!

מטען חייב להיות קשור היטב לפני שימוש ברכבך. מטענים שאינם מאובטחים היטב עלולים לעוף מהרכב, בייחוד במהירויות גבוהות, ולגרום לפציעה או לנזק לרכב. ציית לאזהרות של גגון המטען בעת נשיאת מטען באמצעות הגגון.

זהירות!

- למניעת נזק לגג רכבך, אל תישא מטענים על הגג ללא קורות רוחב מותקנות. המטען צריך להיות מאובטח ומונח על קורות הרוחב ולא ישירות על הגג. אם אתה חייב להניח את המטען על הגג, פרוס שמירה או שכבה מגנה אחרת בין המטען למשטח הגג.
- כדי למנוע נזק למשטח הגג של הרכב, מהמשקל המרבי המותר על גגון המטען של 68 ק"ג, חלק תמיד מטענים כבדים באופן שווה ככל האפשר ואבטח כראוי את המטען.

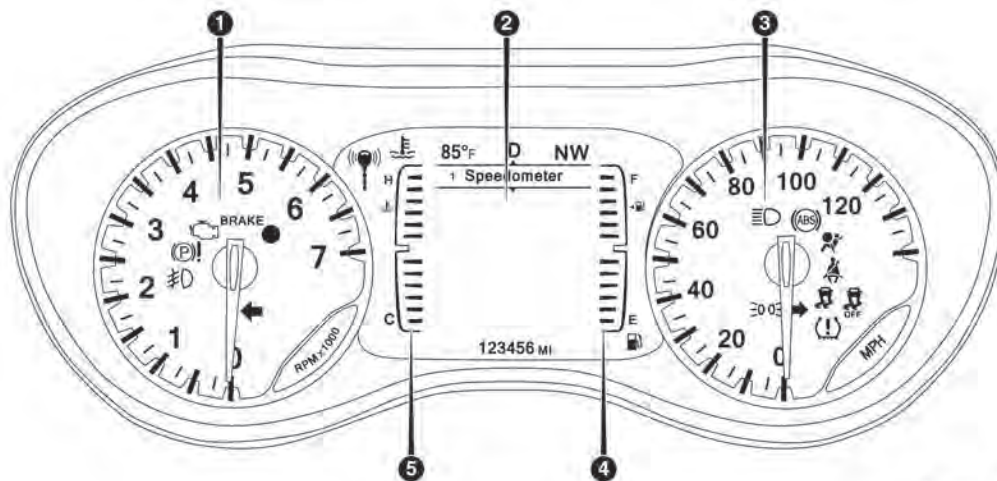
(המשך)

הכר את לוח המחוונים

תוכן העניינים

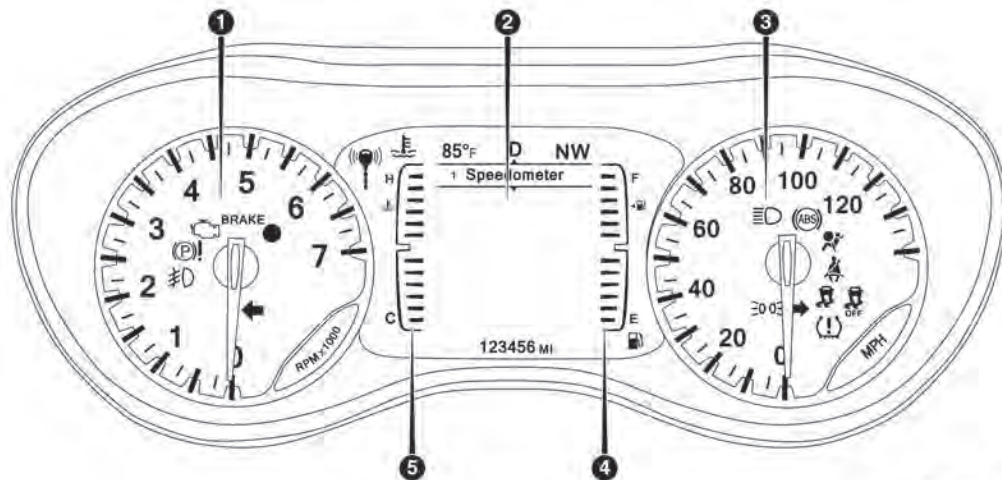
188	■ נוריות אזהרה/חיווי והודעות	174	■ לוח המחוונים
189	□ נוריות חיווי אדומות	176	□ תיאור לוח המחוונים
197	□ נוריות חיווי צהובות	177	■ תצוגת לוח המחוונים
206	□ נוריות חיווי ירוקות	177	□ מיקום ובקרים של תצוגת לוח המחוונים
210	□ נוריות חיווי כחולות	179	□ איפוס החלפת שמן
210	□ נוריות חיווי לבנות	180	□ הודעות לוח מחוונים למערכת KeySense – אם קיימת
212	■ מערכת אבחון ברכב – OBD II	181	□ פריטי תפריט של תצוגת לוח המחוונים
213	□ אבטחת רשת של מערכת אבחון ברכב – OBD II		□ מצב הגנה על המצבר מופעל/הודעת מצב הגנה על המצבר –
		186	תפקוד להפחתת עומס חשמלי – אם קיים
		188	■ מחשב נסיעה

לוח מחוונים



0401099369US

לוח מחוונים



0401099369US

לוח מחוונים

תיאור לוח המחווניים

1. מד סל"ד

- מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (1000 X סל"ד)

2. תצוגת לוח המחווניים

- כאשר קיימים מצבים מסוימים, תצוגה זו מציגה את ההודעות בתצוגת לוח המחווניים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחווניים".

3. מד מהירות

- מציג את מהירות הרכב.

4. מד דלק

- המד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.
-  סמל משאבת הדלק כולל ראש חץ המצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.

5. מד טמפרטורה

- מציג את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. כאשר המד נמצא בטווח הרגיל, משמע שמערכת קירור המנוע פועלת באופן תקין.
- המד יכול להציג טמפרטורות גבוהות יותר בעת נסיעה במזג אוויר חם או בדרכים תלולות. אין לאפשר למנוע לפעול בטמפרטורות מעל לטווח טמפרטורת הפעולה הרגיל.

אזהרה!

נהיגה כאשר מערכת הקירור של המנוע חמה עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה מגיע למצב חם (H), עצור בצד הדרך. הפעל את המנוע במהירות סרק כאשר המזגן כבוי, עד שהמד יורד חזרה לטווח הטמפרטורה הרגיל ואינו עוד בטווח האדום. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

אזהרה!

מערכת קירור/מנוע חמה היא מסוכנת. אתה או אנשים אחרים עלולים להיכוות מאדים או נוזל קירור רותח. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה עם המנוע מתחמם יתר על המידה. אם אתה מחליט לבדוק את תא המנוע בעצמך, עיין בפרק "תחזוקה וטיפול ברכב".

תצוגת לוח המחוונים כוללת צג נהג אינטראקטיבי הנמצא במרכז לוח המחוונים.

התפריט הראשי של תצוגת לוח המחוונים כולל את הפריטים הבאים:

- מד מהירות
- נתוני רכב
- מערכות סיוע לנהג
- נתוני חיסכון בצריכת הדלק
- מחשב נסיעה (נסיעה A / נסיעה B)
- שמע
- ניווט
- הודעות
- הגדרות מסך
- אזהרת מהירות

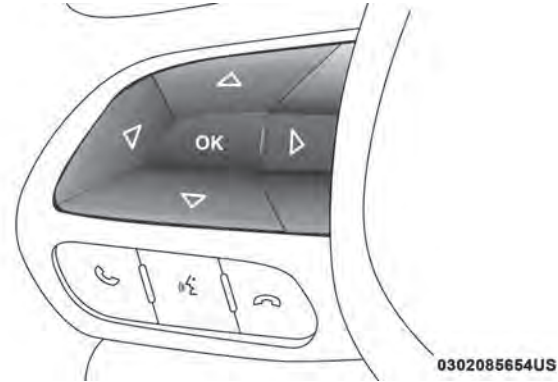
תצוגת לוח המחוונים

רכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, המציגה מידע שימושי לנהג. כאשר מתג ההתנעה במצב STOP/OFF (והמפתח מוצא, עבור כלי רכב עם מפתח מכני), פתיחה וסגירה של דלת תפעיל את התצוגה לצפייה ולהצגה של המספר הכולל של קילומטרים שהרכב נסע במד המרחק. תצוגת לוח המחוונים מתוכננת להצגת מידע חשוב על מערכות ותפקודים של הרכב. באמצעות צג הנהג האינטראקטיבי הנמצא בלוח המחוונים, תצוגת לוח המחוונים יכולה להציג כיצד מערכות פועלות ולהזהיר כאשר הן אינן פועלות כראוי. הלחצנים בגלגל ההגה מאפשרים גלילה בתפריטים וכניסה לתפריטים ראשיים ולתפריטי משנה. אתה יכול להגיע למידע הרצוי ולבצע בחירות והתאמות.

מיקום ובקרים של תצוגת לוח המחוונים

רכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, המציגה מידע שימושי לנהג. כאשר מתג ההתנעה במצב STOP/OFF, פתיחה/סגירה של דלת תפעיל את תצוגת לוח המחוונים לצפייה ולהצגה של המספר הכולל של קילומטרים שהרכב נסע במד המרחק.

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע בלחיצה על הלחצנים הבאים בגלגל ההגה:



• לחצן חץ מטה

לחץ ושחרר את לחצן חץ **מטה** לגלילה מפריט ראשי. ▽

• לחצן חץ ימין

לחץ ושחרר את לחצן חץ **ימני** לגישה למסכי מידע או למסכי משנה של תפריט ראשי. ▸

• לחצן חץ שמאל

לחץ ושחרר את לחצן חץ **שמאלי** לגישה למסכי המידע או מסכי תפריט המשנה של התפריט הראשי. ▹

• לחצן OK

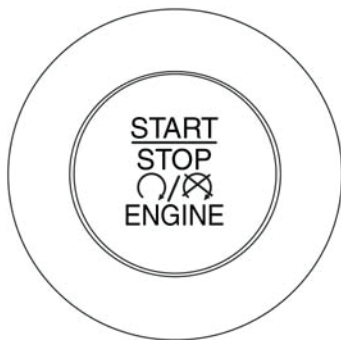
לחץ על לחצן **OK** לגישה/לבחירה למסכי מידע או למסכי משנה של התפריט הראשי. לחץ והחזק את לחצן **OK** למשך שתי שניות לאיפוס מאפיינים מוצגים/נבחרים הניתנים לאיפוס.

לחצני שליטה בגלגל ההגה על תצוגת לוח המחוונים

• לחצן חץ מעלה

לחץ ושחרר את לחצן חץ **מעלה** לגלילה מעלה בפריט ראשי. ▴

התנעה באמצעות כניסה ללא מפתח Enter-N-Go



0302088265US

לחצן התנעה

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן START ENGINE / STOP למעבר למצב RUN/ON (אל תתניע את המנוע).
 2. לחץ על דוושת ההאצה, לאט שלוש פעמים במהלך 10 שניות.
 3. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF.
- הערה:** אם הודעת חיווי דולקת כאשר אתה תניע את המנוע, מערכת חיווי שמן מנוע לא התאפסה. במקרה כזה, חזור על התהליך.

איפוס החלפת שמן

- הרכב מצויד במערכת חיווי להחלפת שמן מנוע. הודעת Oil Change Due (מועד החלפת שמן) מוצגת למשך חמש שניות לאחר שנשמע צליל בודד, לציון המועד הבא של החלפת השמן. מערכת חיווי החלפת שמן מנוע תלויה בעומס ההפעלה, כך שמועדי השירות עשויים להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה האישי שלך.
- אלא אם תאופס, הודעה זו תמשיך להיות מוצגת בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. לאיפוס מערכת חיווי החלפת שמן (לאחר טיפול שגרתי) ראה את ההליך הבא.
- לאיפוס מערכת חיווי החלפת שמן (לאחר טיפול שגרתי) ראה את ההליך הבא.

הודעות לוח מחוונים למערכת KeySense – אם קיימת

בעת שימוש בשלט רחוק של מערכת KeySense:

- תידלק נורית החיווי באופן רציף.
- תצוגת מסך מפוצל ייחודית

בעת שימוש במערכת KeySense יוצגו מספר של הודעות קשורות המוצגות בטבלה הבאה:

הגדרות	הודעות בתצוגת לוח המחוונים
None – With vehicle ignition ON ללא מתג ההתנעה במצב ON	KeySense in use. Max vehicle speed set to xx MPH/or km/h (שימוש במערכת KeySense. מהירות רכב מרבית מוגדרת ל xx מייל לשעה או קמ"ש)
Max Vehicle Speed מהירות רכב מרבית	• Max speed reached. KeySense in use (מהירות רכב מרבית מערכת KeySense בשימוש) יחד עם צליל התרעה. • Approaching max speed xx MPH/km (מתקרב למהירות מרבית xx מייל לשעה/קמ"ש), יחד עם צליל התרעה.
Start Up Fuel Alert message התרעת דלק בעת התנעה	Range to empty xxx miles or km (טווח עד מיכל ריק xxx מיילים או ק"מ)
Early Low Fuel Alert Message התרעה מקדימה מפלס דלק נמוך	Fuel Low (מפלס דלק נמוך).
ParkSense	Feature cannot be disabled. KeySense in use (לא ניתן לנטרל את המאפיין מערכת KeySense בשימוש).
Blind Spot ניטור שטחים מתיים	Feature cannot be disabled. KeySense in use (לא ניתן לנטרל את המאפיין מערכת KeySense בשימוש).
Forward Collision Warning אזהרת התנגשות מלפנים	Feature cannot be disabled. KeySense in use (לא ניתן לנטרל את המאפיין מערכת KeySense בשימוש).

- אם חסר אוויר בצמיג אחד או יותר, Inflate Tire To XX (נפח צמיג ל-XX) מוצגת עם סמל רכב יחד עם ערכי לחצי אוויר בצמיגים בכל פינה של הסמל, כאשר ערכי לחץ אוויר נמוך מוצגים בצבע אחר מערי לחץ אוויר האחרים.
- אם נדרש טיפול במערכת בקרת לחצי אוויר בצמיגים, מוצג: Service Tire Pressure System.
- לחץ האוויר ב- PSI הוא למידע בלבד ואינו ניתן לאיפוס.
- למידע נוסף, עיין "מערכת בקרת לחצי אוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק "בטיחות".
- **Coolant Temperature**
מציג את הטמפרטורה הנוכחית של נוזל הקירור.
- **Oil Temperature**
מציג את הטמפרטורה הנוכחית של שמן מנוע.
- **Oil Pressure**
מציג את הלחץ הנוכחי של שמן מנוע.

פריטי תפריט של תצוגת לוח המחוונים

הערה: פריטי תפריט לוח המחוונים מוצגים במרכז לוח המחוונים. פריטי תפריט עשויים להשתנות בהתאם למאפייני הרכב.

מד מהירות

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , עד אשר Speedometer מודגש בתצוגת לוח המחוונים לחץ ושחרר את לחצן OK למעבר בין מייל לשעה לקמ"ש.

נתוני רכב

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , עד אשר Vehicle Info מודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** $\triangleleft$ או **הימני** $\triangleright$ לגלילה בתפריטי המשנה הבאים.

Tire Pressure (לחץ אוויר בצמיגים)

- אם לחץ האוויר בכל הצמיגים תקין, סמל רכב מוצג יחד עם ערכי לחצי אוויר בצמיגים בכל פינה של הסמל.

אורך חיי שמן (החזק את לחצן OK לאיפוס)

ההוראה Hold OK to Reset (החזק את לחצן OK לאיפוס) מוצגת תמיד כאשר, אבל המצבים הבאים חייבים להתקיים כדי לאפס את אורך חיי שמן מנוע:

המנוע חייב להיות מודמם.

מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN

- אם המצבים הבאים מתקיימים, החזקת לחצן OK תאפס את המדידה והתצוגה המספרית תחזור ל-100%.
- אם המצבים הבאים אינם מתקיימים, הודעה קופצת תוצג למשך 5 שניות, מתארת את המצבים הנדרשים, ולאחר מכן מסך אורך חיי השמן יוצג מחדש.

Battery Voltage

מצגי את מתח המצבר בפועל.

Engine Hours – אם קיים

מצגי את מספר השעות שהמנוע פעל.

מערכות סיוע לנהג

לחץ ושחרר את לחצני החצים מעלה Δ או מטה ∇ , עד אשר סמל מערכות סיוע לנהג מודגש בתצוגת לוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".

צריכת דלק

לחץ ושחרר את לחצני החצים מעלה Δ או מטה ∇ , עד אשר פריט תפריט Fuel Economy מודגש בתצוגת לוח המחוונים. תפריט Fuel Economy (צריכת דלק) מציג את הפריטים הבאים:

שני דפי משנה שניתן לעבור ביניהם בלחיצה על לחצני חצים השמאלי $\triangleleft$ או הימני $\triangleright$. אחד מציג את הערך הנוכחי והשני אינו מציגו:

- 1- (צריכת דלק ממוצעת) (MPG, km 100/L or 1/km) (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל")
 - 2- (טווח עד מיכל ריק XXX מיילים או ק"מ)
 - 3- (צריכת דלק נוכחית) (MPG, km 100/L or 1/km) (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל")
- ערכי המינימום והמקסימום תואמים לדרישות מנוע מסוימות. לחץ על OK לאיפוס של נתוני צריכת הדלק.

נתוני נסיעה

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , עד אשר פריט תפריט Trip (נסיעה) מודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** $\triangleleft$ או **הימני** $\triangleright$ לגלילה בתפריטי המשנה Trip A (נסיעה A) ו-Trip B (נסיעה B). נתוני נסיעה יציג את הפריטים הבאים:

- מרחק
- צריכת דלק ממוצעת
- זמן שחלף

לחץ על לחצן **OK** לאיפוס נתוני המאפיין.

שמע

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** או **מטה**, עד אשר פריט תפריט Audio (שמע) מודגש בתצוגת לוח המחוונים.

ניווט

כאשר מאפיין זה נבחר, מערכת הניווט משתמשת בפקודות קוליות, הנחיה לאורך הנסיעה, קילומטר לאחר קילומטר ופנייה לאחר פנייה עד שהיעד הסופי מוצג.

הודעות

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , עד אשר Messages (הודעות) מודגש בתצוגת לוח המחוונים. מאפיין זה מציג מספר הודעות אזהרה שמורות. לחיצה על לחצן **הימני** $\triangleright$ תאפשר לראות את ההודעות השמורות.

הערה: הודעות קופצות מציינות את המצב של המערכת ו/או את המצבים שצריכים להתרחש. ההודעות נשארות ברשימת הודעות שמורות עד שהן מנוקות.

הגדרת מסך

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , עד אשר פריט תפריט Screen Setup (הגדרת מסך) מודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן **OK** לכניסה לתפריטי משנה. מאפיין הגדרת מסך מאפשר לשנות את המידע המוצג בלוח המחוונים וכמו כן, המיקום שבו מידע זה מוצג.

פריטי תפריט הגדרת מסך בתצוגת לוח המחוונים:

- פינה ימנית עליונה
- ריק
- מצפן
- טמפרטורה חיצונית (ברירת מחדל)

- זמן
 - טווח
 - צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל')
 - צריכת דלק נוכחית (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל')
1. פינה שמאלית עליונה
- ריק
 - מצפן (ברירת מחדל)
 - טמפרטורה חיצונית
 - זמן
 - טווח
 - צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל')
 - צריכת דלק נוכחית (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל')
2. מרכז
- ריק
 - מצפן
 - טמפרטורה חיצונית
 - זמן
 - טווח
 - צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל')
 - צריכת דלק נוכחית (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל')
 - מרחק נסיעה A

- מרחק נסיעה B
 - שמע
 - פריט תפריט (ברירת מחדל)
 - תצוגת מהירות דיגיטלית
3. הילוך נוכחי
- פעיל
 - מנוטרל (ברירת מחדל)
4. ברירות מחדל
- שחזר
 - ביטול
- אפשרויות תפריט הגדרת מסך בתצוגת לוח המחוונים:**
1. פינה שמאלית תחתונה
- ריק
 - מצפן (ברירת מחדל)
 - טמפרטורה חיצונית
 - זמן
 - טווח
 - צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל')
 - צריכת דלק נוכחית (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל')
 - מרחק נסיעה A
 - מרחק נסיעה B

2. מרכז
 - ריק
 - מצפן
 - טמפרטורה חיצונית
 - זמן
 - טווח
 - צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל)
 - צריכת דלק נוכחית (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל)
 - מרחק נסיעה A
 - מרחק נסיעה B
 - שמע
 - תצוגת מהירות דיגיטלית
 - פריט תפריט (ברירת מחדל)
3. פינה ימנית תחתונה
 - ריק
 - מצפן
 - טמפרטורה חיצונית (ברירת מחדל)
 - זמן
 - טווח
 - צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל)
 - צריכת דלק נוכחית (מייל לגלון, ל/100 ק"מ, ק"מ/ל)

- מרחק נסיעה A
- מרחק נסיעה B
- 4. הילוך נוכחי
 - פעיל
 - מנוטרל (ברירת מחדל)
- 5. מד מרחק
 - הצג
 - הסתר (מד מרחק עדיין יוצג כאשר הדלת נפתחת).
- 6. ברירות מחדל
 - שחזר
 - בטל

אזהרת מהירות - אם קיימת

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , עד אשר Speed Warning (אזהרת מהירות) מודגשת בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן **OK** לכניסה לאזהרת מהירות. השתמש בלחצני החצים **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , להפעלה או להפסקה של אזהרת המהירות, לאחר מכן לחץ ושחרר את לחצן **OK** לאישור הבחירה. אם מצב ON נבחר, השתמש בלחצן חץ **מעלה** $\triangle$ או **מטה** ∇ , להגדרת המהירות הרצויה, לאחר מכן לחץ על לחצן **OK** לאישור הבחירה. נורית החיווי של אזהרת המהירות תידלק בלוח המחוונים עם ערך המהירות המוגדר, ותופיע הודעה קופצת להודיע לנהג שאזהרת המהירות הוגדרה למהירות הרצויה.

כאשר הפחתת עומס מופעלת, ההודעה Battery Saver On (הגנה על מצבר פעילה) או Battery Saver Mode (מצב הגנה על מצבר) תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הודעות אלו מציינות שרמת הטעינה של המצבר נמוכה, והמצבר מוסיף להתרוקן באופן כזה שהמערכת לא מסוגלת להחזיקו טעון.

הערה:

- מערכת הטעינה אינה תלויה בהפחתת עומסים. מערכת הטעינה מאבחנת את עצמה בו-זמנית.
- אם נורית מערכת הטעינה דולקת ייתכן שיש תקלה במערכת. למידע נוסף, עיין בנושא "נורית מערכת הטעינה" תחת "נוריות אזהרה והודעות", שבפרק "הכר את לוח המחוונים".
- העומסים החשמליים שעשויים להיפסק (אם קיימים), ואפשרויות ברכב שעשויות להיות מושפעות כתוצאה מההפחתה בעומסים:
- חימום מושבים/אורור מושבים/חימום גלגל ההגה

בכל פעם שהרכב עובר את המהירות המוגדרת, יישמע צליל אזהרה למשך עד 10 שניות, או עד שהחריגה מהמהירות אינה קיימת יותר. נורית החיווי בלוח המחוונים גם תשתנה מלבן לצהוב והודעת אזהרה תקפוץ בתצוגת לוח המחוונים.

הערה: אזהרת מהירות אינה זמינה כאשר נעשה שימוש במערכת KeySense.

מצב הגנה על המצבר מופעל/הודעת מצב הגנה על המצבר - תפקוד להפחתת עומס חשמלי - אם קיים

רכב זה מצויד בחיישן חכם למצבר (IBS), כדי לבצע ניטור נוסף של המערכת החשמלית ושל מצב המצבר.

אם מערכת IBS מזהה תקלה במערכת הטעינה, או אם המצבר מתבלה, המערכת מבצעת פעולות להפחתת העומס החשמלי כדי להאריך את זמן ומרחק הנסיעה של הרכב. המערכת מפחיתה את זרם החשמל או מכבה לחלוטין עומסים חשמליים שאינם הכרחיים.

תפקוד הפחתת העומס החשמלי פעיל רק כאשר המנוע פועל. המערכת תציג הודעה במקרה של סכנת התרוקנות של המצבר, עד כדי כך שהרכב עלול להיעצר עקב חוסר אספקת חשמל, או שהרכב לא יתניע בתחילת הנסיעה הבאה.

- הרכב חנה למשך פרק זמן ממושך (שבועות, חודשים).
- המצבר הוחלף לאחרונה ולא נטען לחלוטין.
- המצבר התרוקן בעקבות צרכן חשמל שנשאר פועל בעת שהרכב חנה.
- נעשה שימוש ממושך במצבר בעת שהמנוע לא פעל, על מנת להפעיל את הרדיו, התאורה, המטענים וההתקנים הניידים בעלי מתח $+12\text{ V}$ כגון שואבי אבק, קונסולות משחקים והתקנים דומים.

כיבוד לפעול כאשר מופיעה הודעה על פעולה להפחתת עומס חשמלי (Battery Saver Mode IX Battery Saver On)

במהלך נסיעה:

- הפחת עומסים חשמליים במידת האפשר:
 - כבה תאורה לא נחוצה (פנימית או חיצונית)
 - בדוק אם יש התקנים המחוברים לשקעי 12V , $+115\text{V AC}$ או USB
 - בדוק את הגדרות מערכת מיזוג האוויר (עוצמת המאוורר, טמפרטורה).
 - בדוק את הגדרות מערכת השמע (עוצמת הקול).

- מחזיקי כוסות מחוממים/מקוררים – אם קיימים
- מפשיר אדים אחורי וחימום המראות
- מערכת מיזוג אוויר
- מערכת ממיר מתח 115V AC
- מערכות שמע וטלמטיקה
- איבוד טעינה של המצבר עשוי להצביע על אחד מהמצבים הבאים:

מערכת הטעינה לא יכולה להעביר מספיק חשמל למערכת הרכב מפני שהעומסים החשמליים גדולים מדי עבורה. המערכת ממשיכה לפעול כרגיל.

- הפעלת כל צרכני החשמל של הרכב (לדוגמה, הגדרות מרביות של מערכת מיזוג האוויר, תאורה פנימית וחיצונית, עומס יתר של שקעי חשמל 115V AC , 12V ושקעי USB) בעת תנאי נהיגה מסוימים (נהיגה בעיר, גרירה, עצירות תכופות).
- התקנת ציוד נוסף כגון תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות והתקנים דומים.
- נסיעה בתנאים לא רגילים (נסיעות קצרות מלוות בחניה לפרקי זמן ממושכים).

לאחר נסיעה:

- בדוק אם הותקן ציוד לאחר הרכישה (תאורה נוספת, ציוד חשמלי, מערכות שמע, אזעקות) ואת המפרטים שלו, אם קיימים (צרכי חשמל וכיבוי ההתנעה).
- בצע הערכה של מחזורי הנהיגה האחרונים (מרחק שנסע הרכב, משך הנסיעה והחניה).
- אם ההודעה מופיעה במשך מספר נסיעות רצופות וביצוע הערכה של הרכב ושל סגנון הנהיגה לא סייע בזהיו המקור לתקלה, הרכב צריך לעבור טיפול.

מחשב נסיעה

מחשב הנסיעה נמצא בתצוגת בלוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** Δ או **מטה** ∇ , עד אשר ההודעה Trip Info (מידע על הנסיעה) תופיע בתצוגה. ולחץ על לחצן החץ **הימני** $\triangleright$. לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** Δ או **מטה** ∇ , כדי לבחור אחד מהתפקודים הבאים, שברצונך לאפס.

Trip A (נסיעה A)

מציגה את מרחק הנסיעה הכולל של נסיעה A מאז האיפוס האחרון.

- מציגה את זמן הנסיעה שחלף של נסיעה A מאז האיפוס האחרון.

Trip B (נסיעה B)

מציגה את מרחק הנסיעה הכולל של נסיעה B מאז האיפוס האחרון. מציגה את זמן הנסיעה שחלף של נסיעה B מאז האיפוס האחרון.

זמן הנסיעה

מציג את הזמן הכולל שנסע הרכב מאז האיפוס האחרון, בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ACC. חישוב זמן הנסיעה יתחיל מרגע העברת מתג ההתנעה למצב ON או START.

כדי לאפס תפקוד נסיעה

האיפוס יתרחש רק אם נבחר תפקוד שניתן לאיפוס (מודגש). לחץ על הלחצן **OK** והחזק אותו לחוץ על מנת להעלים מהתצוגה את התפקוד שניתן לאיפוס.

נוריות אזהרה/חיווי והודעות

חשוב: נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי (אם זמין).

כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות, אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב, על כל פנים. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב.

נוריות חיווי אדומות

נורית אזהרת כרית אוויר

פירוש הסמל	נורית חיווי אדומה
נורית אזהרת כרית אוויר עם העברת מתג ההתנעה למצב ON\RUN, הנורית נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב בהקדם האפשרי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".	

נורית תזכורת חגורת הבטיחות

פירוש הסמל	נורית חיווי אדומה
נורית תזכורת חגורת הבטיחות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN, הנורית תידלק למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרת במהלך בדיקת הנורית, יישמע אות קולי. במקרה שחגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע אות קולי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".	

נורית אזהרת בלמים

פירוש הסמל	נורית חיווי אדומה
נורית אזהרת בלמים נורית זו מנטרת אפשרויות שונות במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שישינה בעיה במיכל המערכת למניעת נעילת הגלגלים. אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישינה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS.	

כלי רכב המצוידים במערכת ABS, מצוידים גם במערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD) במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON\RUN. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה. הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON\RUN.

הערה: נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.

מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלס במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.

הערה: הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנוזל חייב להיבדק. אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה!

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן שחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

נורית מערכת הטעינה

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית מערכת הטעינה נורית זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור. אם נדרשת התנעת חירום בעזרת כבלים, עיין בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת נוזל קירור

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית אזהרת טמפרטורת תיבת נוזל קירור נורית זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. העבר את ידיית ההילוכים למצב סרק (N). אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות לקבלת סיוע. הערה:כאשר הטמפרטורה עולה עד לגבול H, יישמע אות קולי יחיד ותידלק הנורית. חימום יתר נוסף יגרם למד הטמפרטורה להגיע ל - H. במקרה זה יישמע צליל אזהרה רצוף עד שהמנוע יתקרב או 4 דקות, המוקדם מביניהם.

נורית אזהרת הגה כוח חשמלי

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית אזהרת הגה כוח חשמלי נורית זו מסמלת את תפקוד האזהרה של מערכת EPS (מערכת הגה כוח). למידע נוסף, עיין בנושא "הגה כוח" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC) נורית זו מציינת כי ישנה תקלה במערכת בקרת המצערת האלקטרונית. אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה. הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי. אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול לאבד מעוצמת המנוע ויהיה צורך בגרירתו. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON\RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

פירוש הסמל	נורית חיווי אדומה
נורית אזהרת טמפרטורת שמן נורית זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה מדי. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע.	

נורית אזהרת לחץ שמן

פירוש הסמל	נורית חיווי אדומה
נורית אזהרת לחץ שמן נורית זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. יישמע צליל התרעה כאשר הנורית תידלק. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.	

נורית מערכת אזעקה – אם קיימת

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית מערכת אזעקה הנורית תהבהב במהירות למשך כ- 15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד לנטרול המערכת.

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים נורית זו מציינת כי טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי. מצב זה עלול לקרות עקב שימוש רב. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. לאחר מכן, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק עד לכיבוי הנורית.

אזהרה!	זהירות!
נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, שיגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.	נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל.

נורית אזהרה דלת פתוחה – אם קיימת

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית אזהרה דלת פתוחה נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין. הערה: אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה

נורית חיווי אדומה	פירוש הסמל
	נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה נורית זו תידלק כאשר דלת תא המטען של הרכב פתוחה. הערה: אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) נורית זו מנסרת את מערכת ABS. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN. היא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות. אם הנורית נשארת דולקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת. אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם נורית הבקרה אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN, בדוק את תקינות הנורית במרכז השירות.	

נורית חיווי מערכת בקרת יציבות (ESC) – אם קיימת

נורית חיווי צהובה	פירוש הסמל
	נורית חיווי מערכת בקרת יציבות (ESC) – אם קיימת נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שזוהתה תקלה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה. • נוריות החיווי ESC OFF – נדלקות לזמן קצר, בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN. • בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כובתה קודם לכן. • מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה. הערה: נורית חיווי ESC תידלק בעת נהיגה כאשר מצב נהיגה גרם להפעלת ESC.

נורית חיווי מערכת בקרת יציבות ESC OFF – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי מערכת בקרת יציבות ESC OFF – אם קיימת נורית זו מסמלת שמערכת בקרת היציבות כבויה.	

נורית תקלה בבלם החניה האלקטרוני

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית אזהרת תקלה בבלם החניה האלקטרוני נורית זו מציינת שישנה תקלה בבלם החניה. פנה למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה.	

נורית חיווי LaneSense – אם קיימת

נורית חיווי צהובה	פירוש הסמל
	נורית חיווי LaneSense – אם קיימת נורית מערכת LaneSense מאירה בצהוב כאשר היא מזהה מצב של סטייה מהנתיב. הנורית מהבהבת בצהוב כאשר המערכת מזהה קרבה לנתיב, וסוטה לנתיב הימני. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת LaneSense – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense – אם קיימת

נורית חיווי צהובה	פירוש הסמל
	נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense נורית זו תידלק כאשר מערכת LaneSense אינה פועלת וזקוקה לטיפול. פנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

נורית חיווי צהובה	פירוש הסמל
	נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 9.1 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק.

נורית חיווי מפלס נוזל שטיפה נמוך – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי מפלס נוזל שטיפה נמוך – אם קיימת נורית זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך.	

נורית חיווי תקלה במערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) פועלת – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי תקלה במערכת בקרת שיוט אדפטיבית נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית אינה פועלת וזקוקה לטיפול. למידע נוסף. עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".	

נורית חיווי תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת FCW. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".	

נורית חיווי נטרול מערכת אזהרת התנגשות מלפנים – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי נטרול מערכת אזהרת התנגשות מלפנים – אם קיימת נורית זו מציינת שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים כבויה.	

נורית חיווי תקלה כללית

פירוש הסמל	נורית חיווי צהובה
נורית חיווי תקלה כללית (LIM) נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD II. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון המצב. מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במקרה שהנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה. אם הנורית מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות מיד למרכז שירות.	

4

זהירות!	אזהרה!
נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי בדיקת מנוע/בקר מערכות דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצרוכת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בבעיה.	תקלה בממיר הקטליטי יכולה לגרום להתחממות מוגברת של הממיר. מצב זה עלול לגרום לשריפה בנסיעה אטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים

נורית חיווי צהובה	פירוש הסמל
	נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ אטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם אחד הצמיגים או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג ברציפות.

חשוב: אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או מספר צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. אם ברכבך קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה.

הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי. לכן, כאשר נדלקת נורית האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, בלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת.

רכבך כולל גם נורית חיווי תקלה במערכת TPMS המתריעה כאשר המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוך ברציפות. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת. יש לוודא תמיד שהמערכת פועלת כהלכה לאחר החלפה של צמיגים או גלגלים ברכבך, כדי להבטיח שהצמיגים והגלגלים החלופיים מאפשרים למערכת TPMS לפעול באופן תקין.

נוריות חיווי ירוקות

נורית חיווי מחווני כיוון

נורית חיווי ירוקה	פירוש הסמל
	נורית חיווי מחווני כיוון עם הפעלת ידית האיתות על ידי דחיפתה למטה (מחוון שמאל) או למעלה (מחוון ימין), נוריות החיווי בצורת חצים בלוח המחוונים מהבהבות כדי לסמן את הדלקת פנס האיתות השמאלי או הימני. הערה: • אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של יותר מ- 1.6 ק"מ. • אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת נורית איתות חיצונית תקולה.

נורית חיווי LaneSense – אם קיימת

נורית חיווי ירוקה	פירוש הסמל
	נורית חיווי LaneSense נורית חיווי LaneSense דולקת קבוע בירוק כאשר שני סימוני הנתיב זוהו, והמערכת תספק התרעות חזותיות DIO/ EVIC ואזהרת תנודה של גלגל ההגה אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת LaneSense – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי KeySense – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי ירוקה
נורית חיווי KeySense נורית חיווי KeySense דולקת קבוע בירוק כאשר מפתח KeySense התגלה בעת התנעת הרכב. המחוון יישאר דולק למשך כל מחזור הנסיעה כתזכורת שמפתח KeySense נמצא בשימוש. כאשר KeySense בשימוש, הרכב יגיב בהגדרות ייחודיות שנשמרו עבור פרופיל KeySense. למידע נוסף, עיין בנושא "מפתחות" בפרק "הכר את רכבך".	

נורית כיול בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם זיהוי רכב מלפנים

פירוש הסמל	נורית חיווי ירוקה
נורית בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם זיהוי רכב מלפנים נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט וזוהה רכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".	

נורית בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ללא רכב מזוהה מלפנים

פירוש הסמל	נורית חיווי ירוקה
נורית בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ללא רכב מזוהה מלפנים נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט אך לא זוהה רכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".	

נורית חיווי הגדרת מהירות שיוט

פירוש הסמל	נורית חיווי ירוקה
נורית חיווי הגדרת מהירות שיוט נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".	

נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה

פירוש הסמל	נורית חיווי ירוקה
נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.	

נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים - אם מותקנים

פירוש הסמל	נורית חיווי ירוקה
נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים נורית זו נדלקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים.	

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אלומת אור גבוה

נוריות חיווי כחולה	פירוש הסמל
	נורית חיווי אלומת אור גבוה נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. דחוף קדימה את הידית הרב תפקודית כדי להפעיל את אלומת האור הגבוה. משוך כלפיך את הידית כדי להפעיל את אלומת האור הנמוך. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי לבנות

נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מוכנה לפעולה – אם קיימת

נוריות חיווי לבנה	פירוש הסמל
	נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מוכנה לפעולה – אם קיימת נורית זו תידלק כאשר בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) הופעלה ומוכנה לפעולה. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי LaneSense – אם קיימת

נוריות חיווי לבנה	פירוש הסמל
	נורית חיווי LaneSense כאשר מערכת LaneSense מופעלת, נורית החיווי של המערכת נדלקת בלבן, כאשר זוהו רק סימוני הנתיב הימני או השמאלי, או אף לא אחד. נורית החיווי תהפוך לירוקה כאשר שני הנתיבים מזוהים והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים במקרה של סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת LaneSense – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי בקרת מהירות פעילה

נוריות חיווי לבנה	פירוש הסמל
	נורית חיווי מערכת בקרת מהירות פעילה נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת המהירות פעילה אך טרם הוגדרה מהירות.

נורית אזהרת מהירות – אם קיימת

פירוש הסמל	נורית חיווי לבנה
נורית אזהרת מהירות כאשר אזהרת מהירות מופעלת נורית אזהרת מהירות תידלק בלוח המחוונים, עם ערך המהירות המוגדרת. בכל פעם שהרכב עובר את המהירות המוגדרת, יישמע צליל אזהרה למשך עד 10 שניות, או עד שהחריגה מהמהירות אינה קיימת יותר. נורית החיווי בלוח המחוונים תשתנה גם מלבן לצהוב והודעת אזהרה תקפוץ בתצוגת לוח המחוונים. ניתן להפעיל ולכבות את אזהרת המהירות מתצוגת לוח המחוונים, למידע נוסף ראה "פריטי תפריט של תצוגת לוח המחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים". הערה: המספר 120 הוא רק דוגמה למהירות שניתן להגדיר.	

מערכת אבחון ברכ – OBD II

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים האוטומטית. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב כמו תצרוכת הדלק יהיו טובים יותר, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות משרד התחבורה.

במקרה שיש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את נורית החיווי תקלה כללית (M12). היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות. למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה כללית דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצרוכת הדלק ועל הנהיגה ברכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- מערכות רכב, כולל מערכות בטיחות שונות, עלולות להיפגע. הנהג גם עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונה שתסתכם בפציעות חמורות או קטלניות.
- תתאפשר גישה, או גישה למשתמשים אחרים, למידע המאוחסן במערכות הרכב שלך, כולל מידע אישי.

זהירות! (המשך)

- הרכב חייב לקבל שירות לפני ביצוע בדיקות למערכת הפליטה.
- אם הנורית מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בבעיה.

אבטחת רשת של מערכת אבחון ברכב OBD

רכבך צריך להיות מצויד במערכת האבחון OBD II בשילוב עם יציאת רשת שמאפשרת גישה למידע על הביצועים של מערכת הפליטה. ייתכן שטכנאי שירות יהיו זקוקים למידע זה כדי לסייע לך באבחון התקלה ובטיפול ברכב.

אזהרה!

- חיבור ציוד ליציאת הרשת של מערכת OBD II יתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ורק כדי לאבחן ולטפל ברכבך.
- אם מחובר ציוד לא מאושר ליציאת הרשת של מערכת האבחון, כמו למשל מכשיר רישום של התנהגות הנהג, עלולים להתרחש המצבים הבאים:

(המשך)

למידע נוסף, עיין בנושאים "נהלי פרטיות" ו"אבטחת רשת Uconnect" בפרק "מידע על גישה למערכת Uconnect" בחוברת ההוראות הנפרדת להפעלת הרדיו. ניתן לקרוא על הנושאים האלו גם בנושא "אבטחת רשת" בפרק "מולטימדיה".

בטיחות

תוכן העניינים

258.....	מערכות ריסון נוספות (SRS) ☐	216.....	מערכות בטיחות ☒
277.....	מושב בטיחות לילדים ☐	216.....	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ☐
298.....	הסעת חיות מחמד ☐	217.....	מערכת בלמים עם בקרה אלקטרונית ☐
298.....	עצות לבטיחות ☒	225.....	מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) – אם קיימת ☐
298.....	הסעת נוסעים ☐	232.....	התרעת התנגשות מלפנים (FCW) עם אפחות (אם קיימת) ☐
299.....	גזי פליטה ☐	236.....	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) ☒
299.....	בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב ☐	243.....	מערכות ריסון לנוסעים ☐
301.....	בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע מחוץ לרכב ☐	243.....	מאפיינים של מערכות ריסון לנוסעים ☐
		243.....	הערות בטיחות חשובות ☐
		244.....	מערכות חגורות בטיחות ☐

מצבים אלו הנם מאפיינים רגילים של מערכת ABS.

אזהרה!

- מערכת ABS כוללת ציוד אלקטרוני מתוחכם שעלול להיות מושפע מהתקנה לא נכונה של מכשירי רדיו או מציוד המשדר גלי רדיו בעוצמה גבוהה. הפרעה יכולה להיווצר והמערכת עלולה לאבד מיכולת הבלימה שלה. התקנת ציוד מסוג זה צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים לכך.
- פעולות "פמפום" של הדוושה למניעת נעילת הגלגלים יפחיתו את יעילות בלימתה, ועלולים לגרום לתאונה. ה"פמפום" גם מגדיל את מרחק העצירה. לחץ בחוזקה על הדוושה כאשר אתה צריך להאט או לעצור את הרכב.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע את פעולת החוקים הפיזיקליים על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את הבלימה או את יעילות ההיגוי מעבר לאפשר על ידי מצב בלמי הרכב, הצמיגים או אחיזת הכביש.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.

(המשך)

מערכות בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת זו מסייעת לנהג לשמור על יציבות הרכב ושליטה בבלמים ברוב מצבי הבלימה. המערכת מונעת אוטומטית את נעילת הגלגלים ומגדילה את אחיזת הרכב בכביש בעת בלימה.

מערכת ABS עורכת תהליך בדיקה עצמית עם כל הפעלה של הרכב, כדי לבדוק את תקינותה. במהלך הבדיקה, ייתכן שתשמע רעשי נקישה קלים ורעשי מנוע.

המערכת מופעלת בעת בלימה, כאשר היא מזהה את נעילתו של גלגל אחד או יותר. תנאי דרך כגון קרח, שלג, חצץ, בליטות בכביש, פסי מסילות רכבת, לכלוך או עצירות פתאומיות, עלולים להגדיל את הסיכויים להפעלת מערכת ABS.

כאשר מערכת ABS מופעלת, ייתכנו גם המצבים הבאים:

- רעש מנוע של ABS (ייתכן שהרעש ימשיך לאחר העצירה).
- צלילי נקישה של שסתומי סולנואיד
- תנודות של הדוושה
- תורגש לחיצה קלה כלפי מטה על דוושת הבלמים לקראת סוף העצירה.

אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON, ייתכן ששישנה תקלה. דאג לבדוק ולתקן את הבעיה בהקדם האפשרי.

מערכת בלמים עם בקרה אלקטרונית

ברכבך מותקנת מערכת בלמים מתקדמת עם בקרה אלקטרונית (ESC). המערכת כוללת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת סיוע לבלמים (BAS), עזרה בזינוק בעליה (HSA), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות (ESC) ומערכת למניעת התהפכות (ERM). מערכות אלו פועלות יחד לשיפור יציבות הרכב ולבקרת היגוי בתנאי נהיגה שונים.

רכבך עשוי להיות מצויד גם במערכת עזר לבלימת חירום (RAB), סיוע לבלימה בגשם (RBS), בקרת ייצוב גרור (TSC) ומומנט היגוי דינמי (DST).

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהגלגלים המניעים. אם מתגלה סחרור באחד הגלגלים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על הגלגלים) המסתחרר, ו/או מקטינה את כוח המנוע כדי לספק האצה ויציבות מוגברים. אפשרות של מערכת בקרת האחיזה (TCS), המכונה BLD – בלימת דיפרנציאל מוגבלת, פועלת באופן דומה לדיפרנציאל מוגבל החלקה ומבקרת את סחרור הגלגלים על הסך המניע.

אזהרה!

אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ABS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מערכת ABS מיועדת לשימוש עם גלגלים מקוריים. שינויים עלולים לגרום להפחתת הביצועים של המערכת.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב on. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה הבלימה הרגילה תתפקד כרגיל אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת.

אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS.

אזהרה!

מערכת BAS לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת BAS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת BAS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

נורית אזהרת בלמים

נורית האזהרה האדומה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, היא מציינת שמערכת הבלמים אינה פועלת באופן תקין. יש לבדוק ולתקן את המערכת מיד. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON, ייתכן שישנה תקלה. דאג לבדוק ולתקן את הבעיה בהקדם האפשרי.

אם אחד הגלגלים על הציר מסתובב מהר יותר מהשני, המערכת תפעיל כוח בלימה על הגלגל המסתחרר. באופן זה ניתן להעביר יותר מהמומנט הנוצר על ידי המנוע לגלגל שלא מסתחרר. מערכת זו תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות או בקרת האחיזה פועלות באופן חלקי.

מערכת סיוע לבלמים (BAS)

מערכת ה-BAS נועדה לשפר את ביצועי הבלימה של הרכב בזמן בלימת פתע. המערכת מזהה מצב של בלימת פתע על ידי מדידת שיעור ומידת הפעלת הבלמים, ואז מפעילה לחץ אופטימלי על הבלמים. באופן זה ניתן לקצר את מרחקי הבלימה. מערכת BAS משלימה את המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). לחיצה מהירה מאוד של הבלמים מפעילה את מערכת BAS. כדי ליהנות מיתרונות מערכת זו, עליך להפעיל לחץ רציף על דוושת הבלם עד לעצירה (אל "תפמפם" את הדוושה). אל תרפה מדוושת הבלם כל עוד יש צורך בכך. מערכת BAS תחדל לפעול ברגע שתלחץ על דוושת הבלם.

מומנט היגוי דינמי (DST)

מערכת זו היא מאפיין של המערכות EPS ו-ESC, אשר מספקות מומנט לגלגל ההגה בתנאי נסיעה מסוימים שבהם מערכת ESC מזהה חוסר יציבות של הרכב. המומנט שגלגל ההגה מקבל נועד לעזור לנהג להבין את התנהגות ההיגוי המיטבית כדי לשמור על יציבות הרכב. ההודעה היחידה שמקבל הנהג כאשר ההתרעה פעילה היא המומנט בגלגל ההגה.

הערה: מאפיין DST נועד רק לעזור לנהג להבין את אופן הפעולה הנכון באמצעות הפעלת מומנט בגלגל ההגה. לכן, היעילות של אפשרות זו תלויה ברגישות הנהג ובתגובה הכללית למומנט המורגש. חשוב להבין שאפשרות זו לא תשלוט בהיגוי של הרכב, כלומר הנהג עדיין אחראי על השליטה ברכב.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת זו מנהלת את החלוקה של מומנט הבלימה בין הסרן הקדמי והאחורי, באמצעות הגבלת לחץ הבלימה על הסרן האחורי. באופן זה, המערכת מונעת החלקה של הגלגלים האחוריים שעלולה לגרום לאי יציבות של הרכב. כמו כן היא מונעת את נעילתו של הסרן האחורי על ידי ABS לפני הסרן הקדמי.

מערכת למניעת התהפכות (ERM)

מערכת זו מונעת את הינתקות הגלגל מהדרך באמצעות מעקב תמידי אחר תנועות ההגה ומהירות הנסיעה. כאשר המערכת מאתרת תמרון הגה ומהירות נסיעה אשר עלולים לגרום להרמת גלגל, היא מפעילה את הבלם המתאים ואף יכולה להקטין את הספק המנוע כדי להפחית את הסיכוי של הרמת גלגל. המערכת תפעל רק במקרה של תמרוני היגוי חזקים במיוחד. היא אינה יכולה למנוע הרמת גלגל הנובעת מסיבות אחרות כגון תנאי הדרך, נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים וכד'.

אזהרה!

קיימים גורמים רבים העלולים לגרום להרמת גלגל או להתהפכות, כמו העמסה לא נכונה של הרכב, תנאי הדרך והנהיגה. מערכת ERM אינה יכולה למנוע את כל מצבי הרמת גלגל או התהפכות כתוצאה מגורמים כגון ירידה מהכביש או היתקלות במכשולים או בכלי רכב אחרים. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ERM בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

אם נורית חייו ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והפעל לחץ מועט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

אזהרה!

- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא אינה יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל כאלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.
- שינויים שבוצעו ברכב, או תחזוקה לקויה של הרכב, עלולים לשנות את מאפייני ההיגוי,

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת זו משפרת את השליטה בכיווניות ואת יציבות הרכב במצבי נהיגה שונים. ESC מתקנת היגוי יתר או חוסר היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים כדי להתנגד למצב של היגוי יתר או תת היגוי. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

ESC משתמשת בחיישנים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ESC מפעילה כוח בלימה על הגלגל המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור לנתיב הרצוי במקרים של היגוי יתר או תת היגוי.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
- תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהנדרש בהתאם למצב ההגה.

נורית חייו הפעלה/תקלה של ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, מתחיל להבהב ברגע שמערכת ESC מופעלת. הנורית מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת.

(המשך)

המצב החלקי נועד לחוויית נהיגה יותר ספורטיבית. מצב זה עשוי לשנות את סף ההפעלה של המערכות TCS ו-ESC, כדי לאפשר לסחרור גבוה מהרגיל של הגלגלים. מצב זה מועיל במיוחד אם הרכב תקוע.

כדי לבחור במצב כיבוי חלקי, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תידלק. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תיכבה.

הערה: בעת נהיגה עם שרשראות שלג, או בעת התחלת נסיעה בשלג עמוק, בחול או על חצץ, ייתכן שרצוי לאפשר סחרור גלגל רב יותר. ניתן לבצע זאת באמצעות לחיצה רגעית על לחצן ESC Off להפעלה זמנית של מצב כיבוי חלקי. כאשר המצב שדרש כיבוי חלקי חלף, הפעל שוב את מערכת ESC בלחיצה רגעית על לחצן ESC Off. ניתן לבצע זאת במהלך נסיעה.

אזהרה!

ולהשפיע על ביצועי מערכת ESC. שינויים שבוצעו במערכת ההיגוי, במתלים, במערכת הבלמים, שינוי סוג וגודל הצמיגים או גודל הגלגלים, עלולים להשפיע על ביצועי מערכת ESC. צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווים עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב ופציעה

מצבי פעולת מערכת ESC

הערה: בהתאם לדגם הרכב ולמצב הפעולה, למערכת ESC ישנם מספר מצבי פעולה.

מצב ESC On

מצב פעולה רגיל של המערכת. המערכת תהיה במצב זה בכל התנעה של המנוע. יש להשתמש במצב זה ברוב תנאי הנהיגה. בשאר המצבים יש להשתמש רק בתנאים מסוימים המפורטים בפרק זה.

מצב Partial Off (כיבוי חלקי)

נורית ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והפעל לחץ מועט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

הערה:

- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC ונורית ESC OFF נדלקות לזמן קצר.
- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, מערכת ESC תופעל גם כן, אפילו אם כובתה קודם לכן.
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה.

אזהרה!

- כאשר המערכת במצב כיבוי חלקי, מערכת TCS המשוכלבת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת שתוארה בנושא TCS) מנוטרלת, ונורית החיווי ESC Off תידלק. במצב כיבוי חלקי, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מבוטלת, ויציבות הרכב שמספקת מערכת ESC היא פחותה.
- בקרת ייצוב הגרור (TCS) מנוטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי.

נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC ונורית חיווי ESC OFF

נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי של ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלתה תקלה בתפקוד המערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות ולטיפול בתקלה.



נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC, (הנמצאת בלוח המחוונים), תתחיל להבהב ברגע שהצמיגים איבדו אחיזה ומערכת ESC מופעלת.

- ההילוך המשולב חייב להיות תואם לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).
- מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק או בהילוך חניה.

תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.

נורית החיווי והאזהרה של מערכת ESC מסמנת שהנהג בחר להפעיל את מערכת ESC במצב מופחת.



Hill start assist (סייען זינוק בעליה)

מערכת HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעת שהרכב עומד במדרון, המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלימה שהופעל. אם הנהג אינו מפעיל את המצערות במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלימה והרכב ידרדר במורד המדרון.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת HSA תהיה פעילה:

- התפקוד חייב להיות מופעל.
- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- בלם החניה חייב להיות משוחרר.
- דלת הנהג חייבת להיות סגורה.
- הרכב חייב לעמוד על פני מדרון מספיק תלול.

אזהרה!

ייתכנו מצבים כגון עליות קלות, כאשר הרכב עמוס, או בזמן גרירת גרור, אשר בהם המערכת לא תופעל ותיתכן הידרדרות קלה. מערכת HSA אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. הנהג הוא האחראי לשמירה על המרחק המתאים מכלי רכב אחרים, מאנשים ומאובייקטים אחרים, והכי חשוב לבלימה כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

גריה עם HSA

המערכת תסייע בנוסף בזמן תחילת נסיעה בעליה עם גרור.

אזהרה!

- אם אתה משתמש בבקר בלימת גרור עם הגרור שלך, אפשר להפעיל ולשחרר את בלמי הגרור עם מתג הבלימה. במקרה כזה, כאשר דוושת הבלם משתחררת, ייתכן שלא יופעל מספיק לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב והגרור על המדרון. כדי למנוע הידרדרות במורד בזמן חידוש ההאצה, הפעל ידנית את בלמי הגרור או הפעל יותר לחץ על הבלמים, לפני שתשחרר את דוושת הבלם.
- HSA אינה מהווה תחליף לבלם החניה. שלב תמיד את בלם החניה בעוזבך את הרכב. ודא גם שתיבת ההילוכים במצב PARK.
- אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

הפעלה ונטרול מערכת HSA

ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. לשינוי ההגדרות הקיימות, פעל באופן הבא:

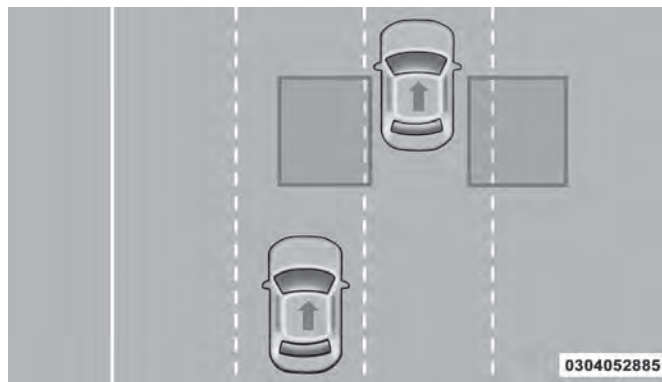
- למידע על נטרול המערכת דרך הגדרות Uconnect, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

עזרה לבלימה בגשם (RBS)

מערכת זו משפרת את יכולת הבלימה בתנאי כביש רטוב. היא מפעילה לחץ נמוך על הבלמים כדי לייבש אותם מטיפות מים שהצטברו. המערכת מופעלת כאשר מערכת המגבים של השמשה הקדמית פועלים במהירות גבוהה או נמוכה. כאשר המערכת פועלת, הנהג לא ירגיש בה ואין צורך בהתערבותו במערכת.

בלימה מוגברת בחירום (RAB)

מערכת זו מפחיתה את הזמן הדרוש להגיע לבלימה מלאה במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב חירום לפי מהירות עזיבת המצערות על ידי הנהג. מערכת בקרת הבלימה של הרכב (EBC) תכין את מערכת הבלמים לעצירת חירום.



זיהוי מאחור

עם הפעלת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSM תידלק לרגע בשתי מראות הצד החיצוניות, כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת כשורה. חיישני המערכת פועלים כאשר הרכב משולב באחד מהילוכי הנסיעה הקדמיים או האחורי, ונכנסת למצב המתנה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב חניה.

אזור הגילוי של המערכת מכסה כנתיב אחד מכל צד של הרכב (3.8 מ'). אזור זה מתחיל במראת הצד ונמשך עד כ- 3 מטרים מאחורי הפגוש האחורי של הרכב.

בקרת ייצוב גרור (TSC)

מערכת זו נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את הטלטול. המערכת מופעלת באופן אוטומטי מיד עם הזיהוי של טלטול קיצוני של הגרור. לתשומת לבך, המערכת אינה יכולה להפסיק את הטלטול של כל הנגררים. נהג בזהירות כאשר אתה גורר גרור ופעל על פי הוראות היצרן. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת גרור" בפרק "התנעה ונהיגה". כאשר מערכת TCS פעילה, נורית חיווי הפעלה/תקלה של מערכת ESC תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ותיתכן תחושה של הפעלת הבלמים בחלק מהגלגלים כדי לנסות להפסיק את הטלטול. מערכת TSC מנטרלת כאשר מערכת ESC במצב חלקי או במצב כבוי.

אזהרה!

אם מערכת TSC מופעלת בזמן הנסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר ושנה את עומס המטען של הגרור כדי למנוע טלטול.

מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) – אם קיימת

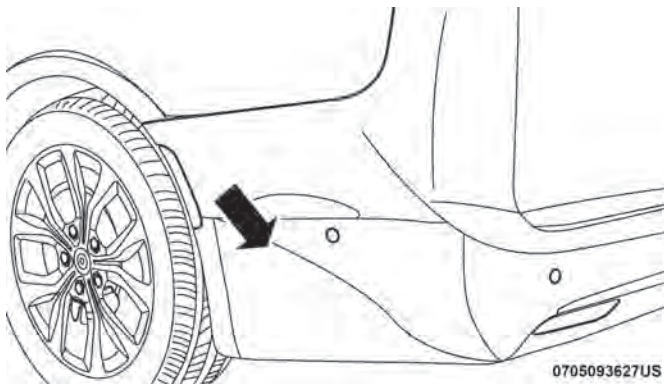
המערכת לניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני דארג הממוקמים בפגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צדי של הרכב.

המערכת מנטרת את שני הצדדים של הרכב כאשר הוא מגיע למהירות של 10 קמ"ש ומעלה, ותתריע לנהג אם קיימים כלי רכב באזורים אלו.

הערה:

- המערכת לניטור שטחים מתים לא מתריעה לנהג על כלי רכב מתקרבים אשר אינם נמצאים באזורי הניטור.
- אזורי הניטור של המערכת לא משתנים אם רכבך גורר גורר. לכן, ודא שהנתיב פנוי עבורך ועבור הגורר שלך באופן עצמאי לפני שתעבור נתיב. אם גורר או עצם אחר (למשל אופניים או ציוד ספורט) בולט מעבר לצד של הרכב, הוא עלול לגרום להתראות שגויות. נורית האזהרה של BSM עלולה לדלוך כל הזמן כאשר המכונית בהילוך קדמי.

אזור החיישנים בפגוש האחורי צריך להיות תמיד נקי משלג, קרח, בוץ ולכלוך כדי שמערכת ניטור השטחים המתים תפעל כראוי. אל תחסום את אזור החיישנים בחפצים זרים כגון מדבקות, מנשא לאופניים וכד'.



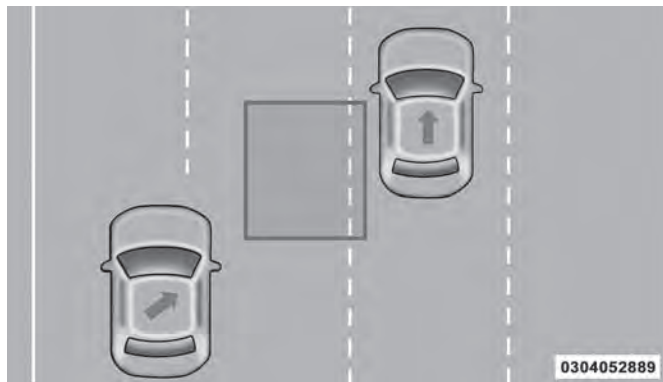
מיקום חיישן

אם המערכת מזהה שיש ירידה בביצועים בשל לכלוך או חומרים זרים, הודעה תזהיר אותך שיש חיישן חסום ונוריות האזהרה במראות הצד יידלקו. נוריות האזהרה יישארו דולקות עד שהחסימה תוסר. ראשית נקה את האזור סביב החיישנים מהחסימה. לאחר הסרת החסימה, יש לבצע את ההליך הבא לאיפוס המערכת:

- העבר את מתג ההתנעה ממצב ON למצב OFF ובחזרה למצב ON.
- ודא שהמערכת מזהה עצמים בשטחים מתים, תוך כדי נסיעה במהירות מעל 10 קמ"ש.

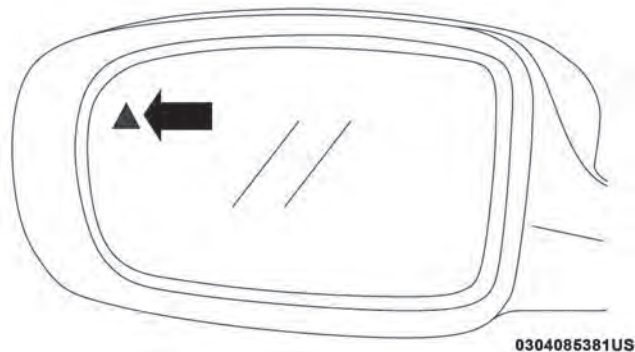
זיהוי מהצד

כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידיו הרכב ונכנסים לאזור הגילוי.

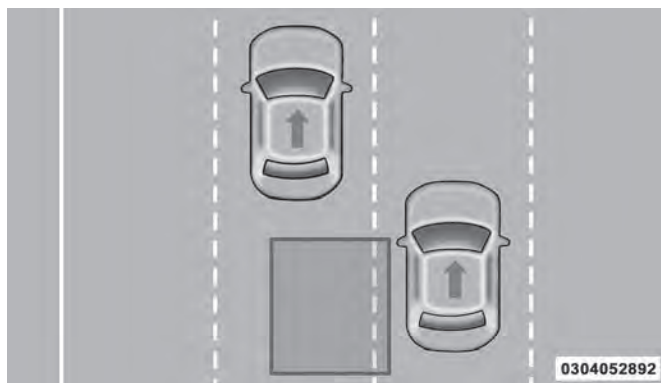
**זיהוי מהצד****זיהוי מאחור**

כלי רכב המגיעים מאחוריו באחד מצידיו הרכב ונכנסים לאזור הגילוי בהפרש מהירויות של עד 48 קמ"ש.

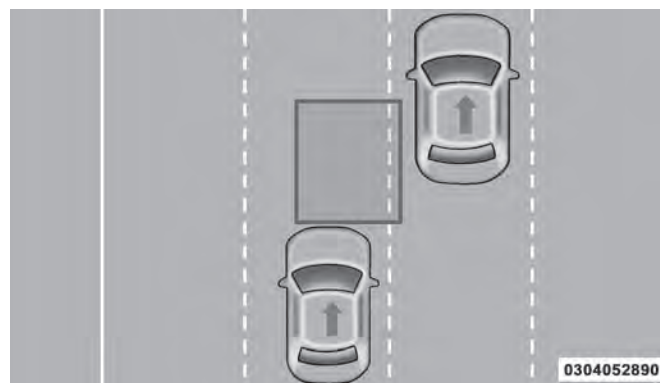
אם הודעת החסימה עדיין מוצגת לאחר כיבוי והפעלה מחדש של ההצתה ונהיגה בתנועה, בדוק שוב לקיומה של חסימה. מערכת הניטור מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות, בנוסף להשמעת צליל התרעה והפחתת עוצמת השמע של הרדיו. למידע נוסף, עיין "מצבי פעולה" בפרק זה.

**מיקום נורית אזהרה**

מערכת הניטור מנטרת את אזור הגילוי משלושה כיוונים אפשריים (מהצד, מאחור, מלפנים) בזמן הנסיעה, כדי לזהות אם נדרשת התרעה. במקרה וכן, המערכת תפעיל התרעה.



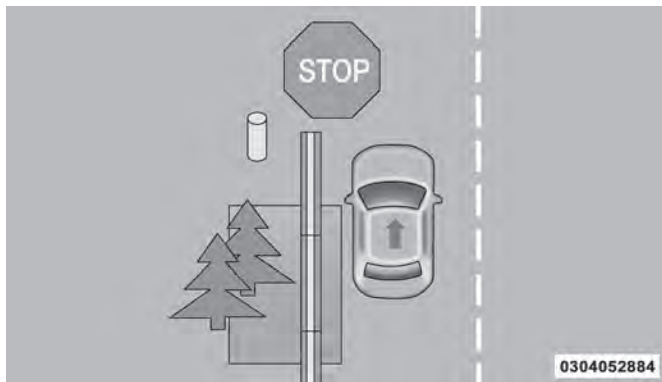
התקרבות לעקיפה



זיהוי מאחור

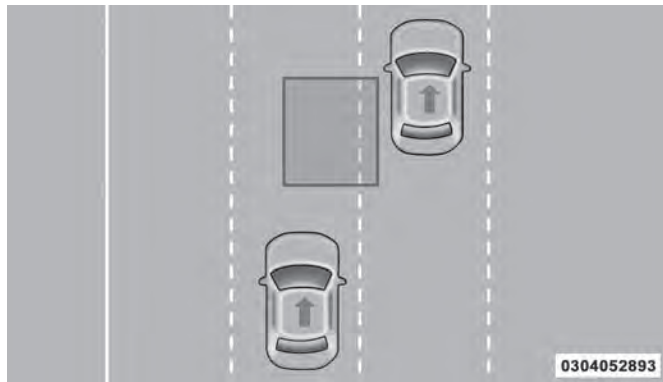
עקיפת תנועה

אם אתה עוקף רכב אחר בנסיעה איטית יחסית הפחותה מ- 24 קמ"ש, והרכב נשאר בשטח המת כ- 1.5 שניות, נורית האזהרה תי־דלק. אם הפרש המהירויות בין שני הרכבים גדול מ- 24 קמ"ש, נורית האזהרה לא תידלק.



עצמים דוממים

המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים בכיוון ההפוך לכיוון נסיעתך.

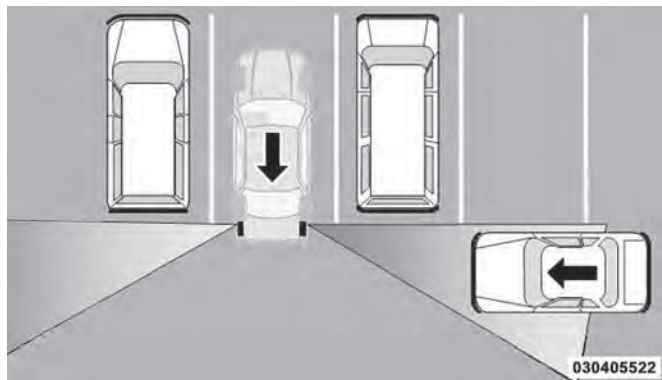


לאחר ביצוע עקיפה

מערכת הניטור לשטחים מתים תוכננה כך שלא תתריע מפני עצמים דוממים כמו מעקות צד, תמרורים, קירות, עצים, טיפוח הרכב וכד'. למרות זאת, ייתכן שהמערכת תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה ולא נדרש תיקון למערכת.

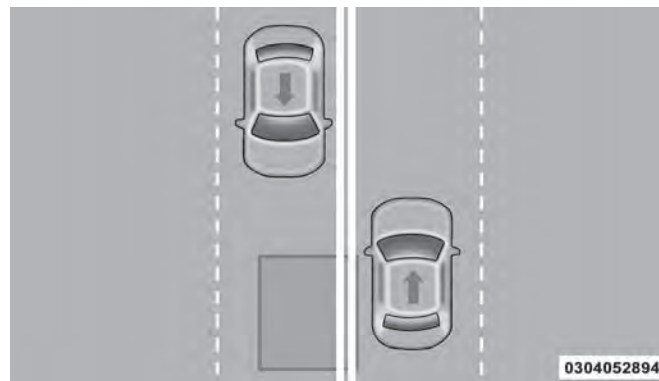
התרעה על תנועה חוצה מאחור (RCP)

אפשרות זו נועדה לסייע לנהג כאשר הוא יוצא מחניה בה אזור הראייה שלו מוגבל או חסום. סע באיטיות ובהירות החוצה מהחניה עד שהחלק האחורי של הרכב יהיה חשוף. המערכת תוכל לזהות אם קיים רכב המתקרב ולהתריע לנהג.



אזורי הגילוי ביציאה מחניה

המערכת מנטרת את אזורי הזיהוי האחוריים משני הצדדים של הרכב, עבור עצמים הנעים לכיוון הרכב במהירות של לפחות 5 קמ"ש,



תנועה נגדית

אזהרה!

המערכת לניטור שטחים מתים נועדה לסייע לנהג לזהות עצמים בשטחים מתים. המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים. אפילו אם רכבך מאובזר במערכת הניטור, הבט תמיד במראות הרכב, הבט מעבר לכתף והשתמש בפנסי האיתות לפני ביצוע מעבר נתיב. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מצבי פעולה

קיימים שלושה מצבי פעולה במערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

נורית התרעה על עצמים בשטחים מתיים בלבד – הגדרות ברירת מחדל

בעת הפעלת מצב התרעה על עצמים בשטחים מתיים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות לאובייקט במראה החיצונית התואמת בלבד שזוהה. אך, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשור לים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושתק.

נורית/קול התרעה על עצמים בשטחים מתיים

בעת הפעלת מצב חיווי/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתיים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אם מחוון כיוון הופעל, והוא תואם להתראה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה. בעת שמופעל מחוון כיוון ומזוהה עצם באותו צד ובאותה עת, שתי ההתרעות יופעלו. בנוסף להתרעה הצלילית, אם מערכת השמע פועלת היא תושתק.

ועד למהירות של 32 קמ"ש, כמו בנסיעה באזורי חניה.

הערה: באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב חונים. אם החיישנים חסומים על ידי עצמים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל לסייע לנהג. בנוסף, אם הרכב חסום בצד אחד ע"י עצם שטוח, המערכת עשויה להפיק התרעות שגויות על רכבים המתקרבים מהכיוון הנגדי.

כאשר המערכת פועלת והרכב נמצא בהילוך אחורי, מופיעות התראות קוליות וחזותיות לנהג, ומופחתת עוצמת השמע של הרדיו.

אזהרה!

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCP) אינה מערכת עזר לנסיעה לאחור. היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב הנוסעים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת זו. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה: מערכת השמע תושתק גם בעת שמערכת BSM מפיקה התרעה צלילית.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושתק. אם מופעל איתות חירום, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה.

הפסקת פעולה של התרעה על עצמים בשטחים מתיים

כאשר המערכת כבויה, לא יופיעו התרעות חזותיות או קוליות ממערכת ניטור שטחים מתיים וממערכת התרעת תנועה חוצה.

הערה:

- המערכת לניטור שטחים מתיים תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.
- BSM יכולה לפעול יחד עם תפקוד Keysense של הרכב – אם קיים. למידע נוסף, עיין בנושא "מאפייני KeySense" – בפרק "הכר את רכבך".

מידע כללי

ברכב זה קיימות מערכות הפועלות בתדרי רדיו בהתאם לסעיף 15 של כללי רשות התקשורת הפדרלית (FCC) ובתאימות לתקן התעשייה הקנדי RSS- GEN/210/220/310.

ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
2. ההתקן חייב לקלוט כל הפרעה, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

שינויים או שיפורים במערכות אלה שלא במרכז שירות מורשה, עלולים לבטל את האישור לשימוש בצידוד זה.

התרעת התנגשות מלפנים (FCW) עם אפחות (אם קיימת)

המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנה של התנגשות עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות וחזותיות (בתצוגת לוח המחוונים). היא עשויה גם לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג במקרה של סכנת התנגשות מלפנים. ההתרעות והבלימה מאפשרות לנהג מספיק זמן להגיב ולמנוע תאונה אפשרית.



אזהרת המערכת

כאשר המערכת מזהה שההתנגשות עם הרכב מלפנים כבר אינה מהווה איום, הודעת האזהרה תיעלם.

הערה:

- המהירות המינימלית להפעלת המערכת היא 2 קמ"ש.
- המערכת עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים ומעידים על פעולה תקינה של המערכת.

הערה: המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים. כאשר המערכת מחליטה שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה.

אם הנהג אינו נוקט פעולה בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג נוקט פעולה ובולם, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תעזור ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה.

אם המערכת מופעלת במהירות הנמוכה מ- 42 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה מרבית כדי למנוע את הסיכוי להתנגשות מלפנים. אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב נייח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים.

- לא מומלץ לבדוק את פעולת המערכת. לצורך מניעת מקרים של שימוש לא הולם, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנעה יחיד. הבלימה האקטיבית של מערכת התרעה התנגשות מלפנים (FCW) תנוטרל עד למחזור ההתנעה הבא.
- מערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד. אם הרכב נוסע בשטח, יש לבטל את פעולת המערכת כדי למנוע התרעות מהסביבה שאינן נחוצות.

אזהרה!

מערכת אזהרה זו לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא האחראי למניעת תאונה באמצעות שליטה בהגה ובבלמים. אי ציות לאזהרה זו – עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הפעלה /כיבוי מערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים

הגדרות תפריט התרעה להתנגשות מלפנים ניתנות לשינוי מהגדרות Uconnect.

הערה: מצב ברירת המחדל של המערכת הוא ON (פעיל). באופן זה המערכת יכולה להזהיר אותך מפני התנגשות ברכב שמלפנים.

שינוי מצב FCW ל- Off (לא פעיל) מפסיק את פעולת המערכת, כך שלא תתקבל כל אזהרה או תתבצע בלימה במקרה של סכנת התנגשות.

הערה:

- מצב מערכת FCM נשמר בזיכרון ממחזור הפעלה אחד לבא אחריו. אם המערכת מוגדרת למצב OFF (לא פעיל) היא תשאר במצב OFF, כאשר הרכב יותנע מחדש.
- FCW יכולה לפעול יחד עם תפקוד Keysense של הרכב – אם קיים. למידע נוסף, עיין בנושא "מאפייני KeySense" – בפרק "הכר את רכבך".

שינוי מצב ההתרעה והבלימה האקטיבית

ניתן לשנות את הגדרות הרגישות של המערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים ושל הבלימה האקטיבית דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

ההגדרה Medium (ביניים) היא מצב ברירת המחדל של מערכת ההתרעה, וההגדרה של הבלימה האקטיבית היא ON (פעיל). באופן זה המערכת יכולה להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפניך באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, ולבצע בלימה אוטונומית.

- המערכת תפסיק את פעולתה בדיוק כמו מערכת בקרת השיט האדפטיבית, כאשר מסכי התצוגה לא יהיו זמינים.

התרעה מוגבלת של המערכת

אם בלוח המחוונים מוצגת ההודעה ACC/FCW Limited Functionality (תפקוד המערכות ACC/FCW Limited מוגבל) או ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל, נקה את השמשה הקדמית), ייתכן שמשהו מפריע למערכת לפעול כראוי. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, הבלימה האקטיבית לא תהיה זמינה לחלוטין. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרת תקלה במערכת

- אם המערכת מפסיקה את פעולתה ובלוח המחוונים מוצגת ההודעה:
- ACC/FCW Unavailable Service Required (מערכות ACC/FCW לא זמינות, נדרש שירות)
 - Cruise/FCW Unavailable Service Required (מערכות בקרת שיט/FCW לא זמינות, נדרש שירות)

מצב Far (רחוק) של FCW מאפשר למערכת ההתרעה להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, כאשר הרכב רחוק יותר מרכב, מאשר ההגדרה Medium (ביניים). אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הטוב ביותר כדי למנוע התנגשות אפשרית.

שינוי מצב המערכת ל Near (קרוב) מאפשר לה להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר אתה קרוב יותר אליו. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר ההגדרות Far ו-Medium, ובכך מתאפשרת חוויית נהיגה דינמית יותר.

כיבוי אפשרות הבלימה האקטיבית לא מאפשר למערכת לספק בלימה עצמאית, או סיוע בלימה נוסף, אם הנהג אינו בולם מספיק חזק במקרה של אפשרות להתנגשות מלפנים.

הערה:

- המערכת תחזור למצב האחרון שנבחר לאחר העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.
- המערכת עלולה לא להגיב לעצמים מסוימים, כגון עצמים גבוהים, השתקפויות מהקרקע, עצמים שלא בנתיב הנסיעה, עצמים נייחים רחוקים יותר, תנועה נגדית או כלי הרכב הנוסעים באותה המהירות או גבוהה יותר.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתוקן לערך הנכון. כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה: בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תתעדכן אוטומטית ונורית אזהרה TPMS תיכבה מיד כאשר יתעדכנו במערכת לחצי האוויר. כדי שהמידע יתקבל במערכת, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ-20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש.

כנראה שקיימת תקלה פנימית במערכת. למרות שעדיין ניתן לנהוג ברכב, פנה לאחד ממרכזי השירות כדי לתקן את התקלה.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב-1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר, כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג. למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה". לחץ האוויר גם יעלה כאשר הרכב נוסע. זוהי תופעה רגילה ואין צורך בהתאמה של לחץ האוויר המוגבר.

זהירות! (המשך)

- שימוש בחומרי איטום לתקרים שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPM. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לחיישן TPM.

הערה:

- מערכת TPM לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים.
- נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכבך (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi. אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ האמיתי בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל- 7°C , הלחץ ירד לכ- 24 psi. לחץ אוויר זה נמוך מספיק כדי להדליק את נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל-28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. במצב זה, הנורית תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ בתווית לחצי אוויר של הרכב.

זהירות!

- מערכת TPM תוכננה להתאמה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים.

(המשך)

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים



נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תידלק בלוח המחוונים ,
הודעת LOW TIRE PRESSURE (לחץ אוויר נמוך בצמיגים)
תוצג בלוח המחוונים, הודעת Inflate to XX (נפח ל XX)

תוצג ויישמע צליל כאשר לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר.
אם הדבר קורה, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי
הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר
המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בהודעת
Inflate to XX. לאחר שלחצי האוויר ייקלטו במערכת, המערכת
תתעדכן אוטומטית ונורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תיכבה.

הערה: בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת
הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית
האזהרה של TPMS. כדי שהמידע יתקבל במערכת, ייתכן שיהיה צורך
לנסוע ברכב למשך כ- 20 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה
של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים
באמצעות מד לחץ אוויר מתאים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך
מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה של המערכת.

שינויי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS
תנטר אחר לחץ האוויר בפועל בצמיג.

מערכת בסיסית

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה
אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי
הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים על כל
גלגל ומהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ
בצמיג אל יחידת קליטה.

הערה: יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך מדי
חודש ולשמור על הלחץ הנכון.

TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- יחידת מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

תקלה במערכת TPM

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, בנוסף יישמע צליל אזהרה. בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תיכבה כאשר מצב התקלה אינו קיים יותר. תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

1. תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPM.
2. התקנת חלונות כהים לא מקוריים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
3. הצטברות שלג או קרח על הגלגלים או על בתי הגלגלים.
4. שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
5. שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

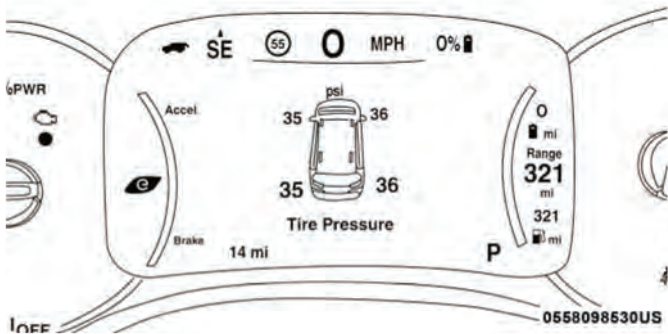
כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי

1. גלגל חלופי קומפקטי אינו כולל חיישן לחץ אוויר בצמיגים. לכן, TPMS לא תנטר את לחץ האוויר בצמיג החלופי הקומפקטי.

2. אם אתה מתקין גלגל חלופי קומפקטי או גלגל בגודל מלא לא תואם במקום גלגל רגיל, שלחץ האוויר בו מתחת לסף האזהרה של לחץ האוויר, יישמע צליל והודעות TPMS Light Telltale (נורית חיווי TPMS Light Telltale) LOW TIRE PRESSURE (לחץ אוויר נמוך בצמיג) XX to Inflate (נפח ל XX) יוצגו בהפעלה הבאה של מתג ההתנעה.
3. לאחר נסיעה ארוכה של עד 20 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע.
4. בכל מחזור התנעה, יישמע צליל ונורית האזהרה של TPMS תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע.
5. TPMS תתעדכן אוטומטית ונורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים תיכבה אחרי תיקון והחלפת הצמיג המקורי והרכבתו בחזרה ברכב במקום הצמיג החלופי, כל עוד מידת הניפוח של אחד מארבעת הצמיגים אינה נמוכה יותר מהמידה המומלצת. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות הגבוהה מ- 24 קמ"ש.

מערכת פרימיום - אם קיימת

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים על כל גלגל ומהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.



מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה: יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך מדי חודש ולשמור על הלחץ הנכון.

TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- יחידת מקלט

- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים

- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים.

- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תידלק בלוח המחוונים ויישמע צליל כאשר לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר. בנוסף, תופיע ההודעה (נפח ל XX) Inflate to XX בלוח המחוונים, יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ והצמיג בצבעים שונים.



אזהרת תקלה במערכת TPM

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, בנוסף יישמע צליל אזהרה. כמו כן, תוצג בלוח המחוונים ההודעה SERVICE SYSTEM (טפל במערכת) למשך לפחות חמש שניות ולאחר מכן יוצגו מקפים (-) במקום ערכי לחץ האוויר כדי לציין איזה חיישן אינו נקלט.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE SYSTEM (טפל במערכת) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים. תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

1. תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPM.
2. התקנת חלונות כהים לא מקוריים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
3. הצטברות שלג או קרח על הגלגלים או על בתי הגלגלים.
4. שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.



מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

אם הדבר קורה, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בהודעת Inflate to XX. לאחר שהמערכת מקבלת את לחצי האוויר בצמיגים המעודכנים, המערכת תתעדכן אוטומטית, ערכי לחץ האוויר בתצוגה הגרפית שבלוח המחוונים יחזרו לצבע המקורי ונורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תיכבה. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל- 20 דקות ובמהירות הגבוהה מ- 24 קמ"ש.

5. שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

כלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי

1. גלגל חלופי קומפקטי אינו כולל חיישן לחץ אוויר בצמיגים. לכן, TPMS לא תנטר את לחץ האוויר בצמיג החלופי הקומפקטי.
2. אם אתה מתקין גלגל חלופי קומפקטי במקום גלגל רגיל ולחץ האוויר בו נמוך מסף אזהרת לחץ אוויר, בהפעלה הבאה של מתג ההתנעה נורית אזהרה של TPMS תידלק ותישאר דלוקה ויישמע צליל אזהרה. בנוסף, התצוגה הגרפית שבלוח המחוונים עדיין תציג את ערכי לחץ האוויר בצבע שונה ואת ההודעה XX to Inflate (נפח ל XX).
3. לאחר נסיעה של עד 20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע. בנוסף, תופיע ההודעה SYSTEM SERVICE (טפל במערכת) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו בתצוגה מקפים (-) (-) במקום ערכי הלחץ.
4. עם כל מחזור התנעה, יישמע צליל אזהרה, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע, ובתצוגת לוח המחוונים תופיע ההודעה SYSTEM SERVICE (טפל במערכת) למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו מקפים (-) (-) במקום ערכי הלחץ.

5. ברגע שתתקן או תחליף את הצמיג המקורי ותרכיב אותו בחזרה ברכב במקום הגלגל החלופי, מערכת TPMS תתעדכן אוטומטית. בנוסף, נורית האזהרה תיכבה ובתצוגה הגרפית בלוח המחוונים יופיעו ערכי לחץ חדשים במקום המקפים (-), כל עוד אין אף צמיג עם לחץ אוויר נמוך יותר מסף אזהרת לחץ אוויר נמוך. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 20 דקות ובמהירות הגבוהה מ- 24 קמ"ש.

מידע כללי

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי רשות התקשורת הפדרלית (FCC) ולתקן התעשייה הקנדי RSS-210. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

- (1) אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
- (2) ההתקן עשוי לקלוט הפרעות, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הערה: שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

מערכת ריסון לנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר ברכב כולל את מערכות הריסון.

מאפיינים של מערכות ריסון לנוסעים

- מערכות חגורות בטיחות
 - מערכות ריסון נוספות (SRS) כריות אוויר
 - מערכות ריסון לילדים
- דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. אם אינך בטוח, ודא זאת עם מרכז השירות שלך.

הערות בטיחות חשובות

- קרא בעיון את המידע בנושא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב. להלן מספר צעדים בהם תוכל לנקוט כדי להוריד את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר:
- ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

- אם ילד מגיל שנתיים עד 12 חייב לנסוע במושב הקדמי (לא במושב בטיחות הפונה לאחור), הזז את המושב לאחור ככל האפשר והשתמש במושב בטיחות לילד מתאים (ראה "מושב בטיחות לילדים").
- ילדים שאינם גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות היטב (למידע נוסף, עיין בנושא "מושב בטיחות לילדים" בפרק זה), יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי, או במושב הגבהה שמקובעים למקום באמצעות חגורות הבטיחות. ילדים גדולים יותר שלא משתמשים במושב בטיחות או הגבהה, צריכים לשבת במושב האחורי חגורים היטב בחגורת הבטיחות.
- אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד.
- קרא את ההוראות בנוגע למושב בטיחות לילדים בעיון כדי לוודא שימוש נכון.
- כל הנוסעים חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם כראוי.
- יש להזיז את מושב הנהג והנוסע הקדמי לאחור במידת האפשר כדי לאפשר לכריות האוויר מרווח פתיחה.

התנגשות, וכן את האפשרות להיפגע מהתנגשות בחלקים פנימיים של הרכב. כולם חייבים להיות חגורים ברכב בכל זמן.

תזכורת לחגירת חגורות בטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי (אם קיימת)

 תפקוד זה נועד להזכיר לנהג ולנוסע הקדמי (אם המושב שלו מצויד בתזכורת) לחגור את חגורות הבטיחות. התפקוד פעיל כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN.

חיווי ראשון

אם הנהג לא חגור בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב START או ON/RUN, יישמע אות קולי למשך מספר שניות. אם, באותו המצב, הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים, נורית ההתרעה של תפקוד התזכורת תידלק ותיישאר קבועה עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק.

8. אל תישען על הדלת או על החלון. אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד והן נפתחות, כריות הצד ייפתחו בעוצמה לתוך המרווח בין הנוסעים לדלת. הנוסעים עלולים להיפגע כתוצאה מכך.
9. אם יש לבצע שינויים במערכת כריות האוויר של הרכב כדי להתאימה לאדם עם מוגבלות, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

אזהרה!

- **אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.**
- **השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.**

מערכת חגורות בטיחות

יש לחגור חגורות בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. ייתכן שנהג אחר יפגע בך. תאונה יכולה להתרחש ברחוב ליד הבית או הרחק מהעיר.

מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים ויכולות להקטין את חומרת הפגיעות במקרה של התנגשות. חלק מהפגיעות הקשות ביותר מתרחשות כאשר הנוסע מושלך מן הרכב. חגורות הבטיחות מקטינות באופן משמעותי את הסיכון שמישהו יושלך מהרכב בזמן

ניתן להפעיל או לבטל את פעולת התזכורת במרכז השירות. חברת FCA US LLC ממליצה לא לבטל את התזכורת.

הערה: אם בוטלה פעולת התזכורת ומושב הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים, נורית ההתרעה של התזכורת תידלק ותישאר דלוקה עד לחגירת חגורות הבטיחות במושבים אלה.

חגורות מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב יש חגורת מותניים/כתף.

מתקן המתיחה של חגורות הבטיחות ננעל רק במקרה של בלימת פתע או התנגשות. במצב רגיל רצועת הכתף חופשית לנוע בהתאם לגופך. אולם, במקרה של התנגשות, החגורה ננעלת ומונעת השלכה של הנוסע בתוך הרכב, ואת הסכנה של פציעה כתוצאה מכך.

רצף תזכורת חגורות הבטיחות

רצף תזכורת חגורות הבטיחות מופעל כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה מהמהירות המוגדרת, והנהג או הנוסע הקדמי אינם חגורים (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת). תזכורת חגורות הבטיחות במושב הנוסע הקדמי לא תהיה פעילה כאשר המושב ריק. רצף תזכורת חגורות הבטיחות, מתחיל על ידי הבהוב של נורית ההתרעה והשמעת אות קולי לסירוגין. ברגע שהרצף הושלם, נורית ההתרעה נשארת דולקת עד לחגירת חגורות הבטיחות. רצף התזכורת עשוי לפעול שוב בהתאם למהירות הרכב, ועד שחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי חגורות. על הנהג להזכיר לשאר הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

שינוי מצב

אם הנהג או הנוסע הקדמי מתירים את חגורות הבטיחות שלהם בעת שהרכב בנסיעה, רצף תזכורת חגורות הבטיחות יתחיל עד לחגירת חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק. ייתכן שהתזכורת תופעל אם יהיה מטען כבד או בעל חיים על מושב הנוסע הקדמי, או אם המושב מוטה לחלוטין לאחור (אם האפשרות קיימת). מומלץ לרסן בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) בהתקן ריסון מתאים או בארגז נסיעה הניתן לעיגון באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב, ולאבטח היטב את המטען.

אזהרה!

- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.
- בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכבך עלולים להיפצע פציעות חמורות אם אתם לא חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. ודא תמיד שאתה ושאר הנוסעים ברכב חגורים כראוי.
- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי. כדי להפחית את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות, כל הנוסעים והנהג חייבים לחגור את חגורות הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר במושבים שלהם.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- אסור לחגור שני אנשים עם חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש בחגורת מותניים/כתף או בחגורת מותניים לחגירת יותר מאדם אחד, ללא קשר לגודלו.
- חגורת מותניים שמונחת גבוהה מדי עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה בעת התנגשות. העוצמה של החגורה לא תיספג במותניים או בעצמות האגן, אלא באזור הבטן. ודא תמיד שהחלק התחתון של חגורת הביטחון מונח נמוך על מותניך ומהודק היטב.
- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי. בעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שחגורת הבטיחות מונחת ללא פיתולים על גופך. אם אין באפשרותך ליישר חגורת בטיחות מפותלת, פנה למרכז שירות לביצוע התיקון.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- חגורה פרומה או קרועה עלולה להתנתק בעת התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את מערכת חגורות הבטיחות ואל תבצע בה שינויים. יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות לאחר התנגשות.

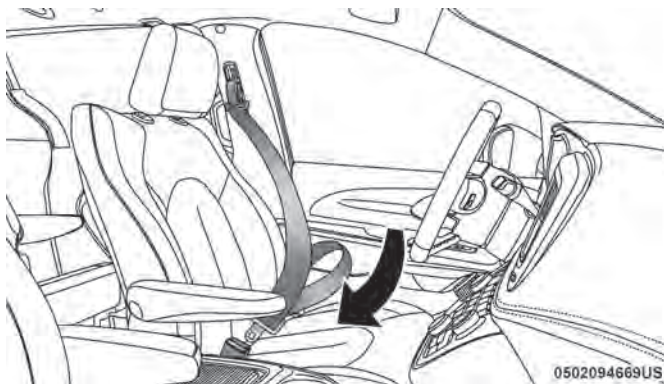
הוראות שימוש בחגורת מותניים/כתף

1. היכנס לרכב וסגור את הדלת. הישען לאחר וכוון את המושב.
2. להב האבזם של חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת הגב של המושב הקדמי, וליד הזרוע שלך במושב האחורי (בכלי רכב המצוידים במושב אחורי). אחוז בלהב ומשוך החוצה את החגורה. משוך את להב האבזם לאורך מתקן המתיחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.

אזהרה! (המשך)

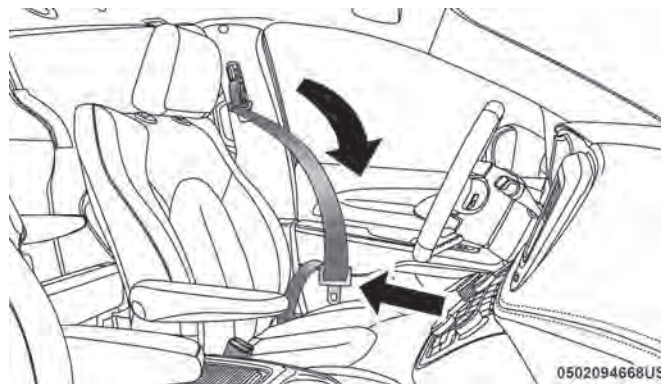
- חגורת בטיחות שנחגרה לתוך האבזם הלא נכון לא תגן עליך כראוי. חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה לתוך האבזם הקרוב אליך ביותר.
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך כראוי. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. הדק את חגורת הבטיחות לגופך.
- אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע שלך. בעת התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. כמו כן, עלולות להיגרם פגיעות פנימיות. הכתף חזקה יותר מהצלעות ויכולה לספוג מהלומות בצורה טובה יותר.
- חגורת כתף שמונחת מאחוריך לא תגן עליך כראוי בעת התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש בעת התנגשות אם אתה לא חוגר את חגורת הכתף שלך. יש להשתמש בחגורת הכתף והמותניים ביחד.

(המשך)



הכנסת להב האבזם לתוך האבזם

4. מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להסיר ממנה ריפיון. ניתן להרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של התנגשות.



משיכת האבזם

3. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלהב לתוך האבזם עד להישמע צליל נקישה.

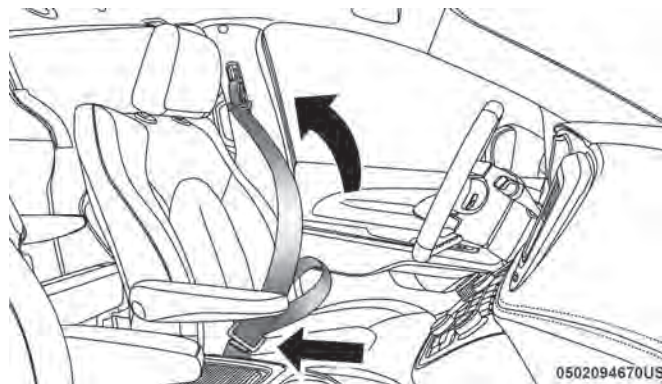
פעולת הליך יישור פיתול חגורת מותניים/כתף מפותלת

פעל באופן הבא כדי להחזיר בחזרה למצב ישר את חגורת המותניים/כתף.

1. מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת התפס.
2. במרחק של כ- 15-30 מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב- 180 מעלות כדי ליצור קיפול אשר מתחיל מיד מעל האבזם.
3. החלק את האבזם מעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס לחריץ האבזם.
4. המשך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל והחגורה כבר לא מפותלת.

נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף

חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנת לכוונון כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי, הרחק מצוואר. לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז אותו כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.



מתיחת חגורת המותניים

5. הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר קיים בה מינימום רפיון, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יסיר כל רפיון מחגורת הבטיחות.
6. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה, במלואה.

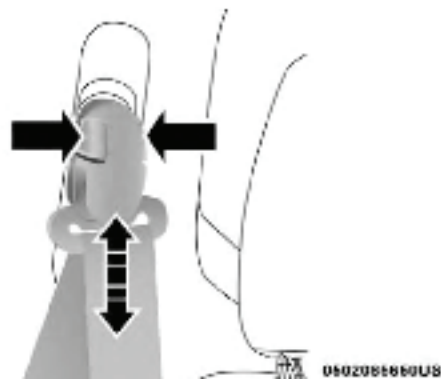
הערה: נקודת העיגון העליונה המתכווננת מצוידת באפשרות "העלאה קלה". אפשרות זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור. כדי לוודא שנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה, עד שהוא נעול במקום.

אזהרה!

- כוונת לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להפחית את היעילות שלה במקרה של התנגשות. הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר קיים בה מינימום רפיון, או כלל לא, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יסיר כל רפיון מחגורת הבטיחות.
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפגיעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.

הוראות הפעלה למושב אמצעי בשורת המושבים השלישית

המושב אמצעי בשורת המושבים השלישית בעל לשונית ואבזם קטנים, אשר מאפשרים את ניתוק חגורת הבטיחות מנקודת העיגון התחתונה כאשר המושב מקופל.



נקודת עיגון עליונה מתכווננת

ככלל, אם אתה נמוך מהמוצב, עדיף שמצב החגורה יהיה נמוך יותר. אם אתה גבוה מהמוצב, עדיף שמצב החגורה יהיה גבוה יותר. לאחר שחרור לחצן העיגון, הזז אותו כלפי מעלה או מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.



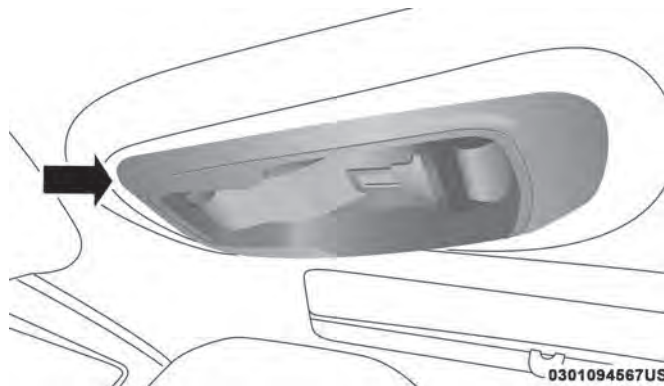
0502094578US

לשונית קטנה

3. נתב את רצועת הכתף בחלק הפנימי של משענת הראש השמאלית.

הלשונית הקטנה והלשונית הרגילה ניתנות לאחסון בתקרה כדי שלא יפריעו להגברת הנוחות בעת פתיחה ושימוש באזורי האחסון מאחורי המושבים הקדמיים, כאשר המושב אינו תפוס.

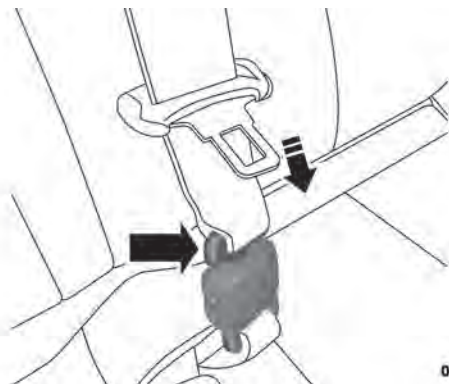
1. הסר את הלשונית הקטנה והלשונית הרגילה ממקום האחסון שלהן בתקרה קצת מאחורי המושב השלישי.



0301094567US

מקום אחסון לשונית קטנה

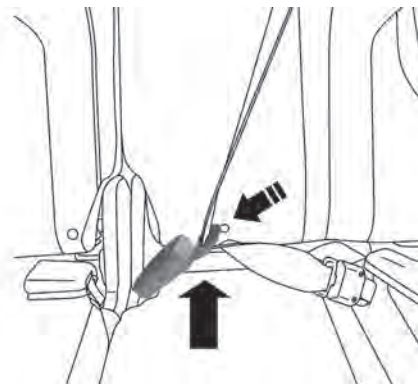
2. אחוז בלשונית הקטנה ומשוך את חגורת הבטיחות מעל למושב.



0502094579US

חבר לאבזם

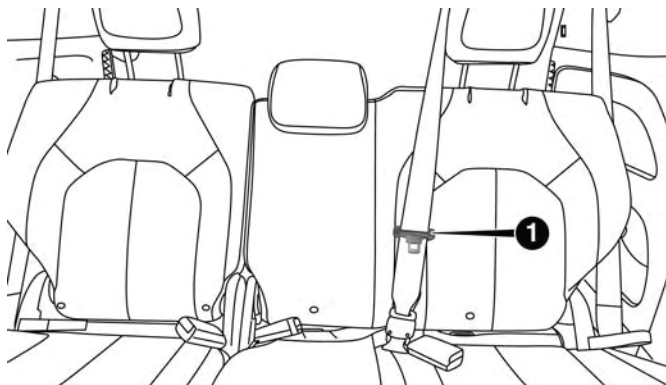
5. שב לאחר במושב. משוך את הלשונית הרגילה לאורך מתקן המתיחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.



0502094581US

חבר את הלשונית הקטנה לאבזם

4. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלשונית הקטנה לתוך האבזם עד להישמע צליל נקישה.

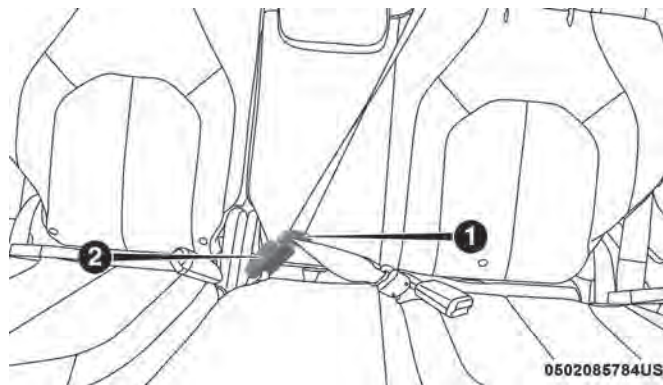


חגורת בטיחות אחורית אמצעית

1 - לשונית של חגורת הבטיחות

2 - אבזם של חגורת הבטיחות

7. מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להסיר ממנה רפיון. ניתן להרפות את חגורת המותניים אם היא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של התנגשות.



1 - לשונית של חגורת הבטיחות

6. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע צליל נקישה.

אזהרה! (המשך)

בצע את הפעולות הבאות כדי לנתק את הלשונית הקטנה והאבזם הקטן, ישר את רצועת החגורה, וחבר מחדש את הלשונית הקטנה והאבזם הקטן.

מאריך של חגורת הבטיחות

אם חגורת הבטיחות אינה ארוכה מספיק על מנת להיות מונחת כראוי, כאשר החגורה נמשכה במלואה ונקודת העיגון העליונה של רצועת הכתף (אם קיימת) היא במצב התחתון ביותר, ניתן השיג במרכזי שירות מאריך של חגורת הבטיחות. יש להשתמש במאריך של חגורת הבטיחות רק אם חגורת הבטיחות הקיימת אינה ארוכה מספיק. כאשר מאריך חגורת הבטיחות אינו דרוש עבור נוסע אחר, יש להסירו.

אזהרה!

- השתמש במאריך חגורת בטיחות רק אם זה נדרש פיזית, להתאמה נכונה של חגורת הבטיחות המקורית. אל תשתמש במאריך חגורת בטיחות אם בעת חגירה, המרחק בין הקצה הקדמי של אבזם מאריך חגורת הבטיחות ומרכז של גוף הנוסע, פחות מ- 15 ס"מ בערך.

8. הנח את חגורת הכתף על החזה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יסיר כל רפיון מחגורת הבטיחות.

9. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם.

10. נתק את הלשונית הקטנה מהאבזם הקטן לצורך אחסון, והכנס את הלשונית הרגילה לחרץ האדום האמצעי שעל האבזם הקטן. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את הלשונית כדי לאפשר לחגורה להיגלל למקומה במלואה. הכנס את הלשונית הקטנה ואת הלשונית הרגילה למקום האחסון.

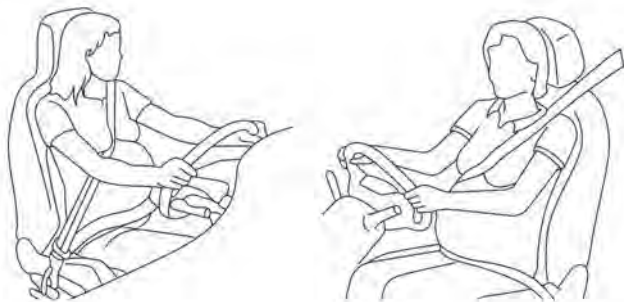
אזהרה!

- אם הלשונית הקטנה והאבזם הקטן לא מחוברים כראוי, כאשר נוסע משתמש בחגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות לא תספק את ההגנה הראויה ותגביר את הסיכון לפציעה בעת תאונה.
- בעת חיבור מחדש של לשונית קטנה ואבזם קטן, ודא שרצועת חגורת הבטיחות אינה מפותלת. אם רצועת החגורה מפותלת,

(המשך)

(המשך)

חגורות בטיחות לנשים בהריון



0228098654US

חגורות בטיחות לנשים בהריון

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן.

יש למקם את החגורה צמוד ומתחת לבטן, ולרוחב עצמות המותניים החזקות. יש להניח את חגורת הכתף מעבר לחזה והרחק מהצוואר. אין להניח את חגורת הכתף מאחוריך או מאחורי הזרוע.

אזהרה! (המשך)

- שימוש במארץ חגורת בטיחות כאשר אינו נדרש מגביר את הסיכון לפציעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה. השתמש במארץ חגורת בטיחות כאשר רצועת המותניים אינה ארוכה מספיק ורק במיקומי הישיבה המומלצים. הסר ושמור את מארץ חגורת הבטיחות למקרה הצורך.

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים מצוידים במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את חופש החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה על ידי כך שהוא מבטיח שהחגורה תהיה מהודקת היטב סביב הנוסע מוקדם ככל האפשר במקרה של התנגשות. קדם-מותחנים פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע, כולל אלו שבמושבי בטיחות לילדים.

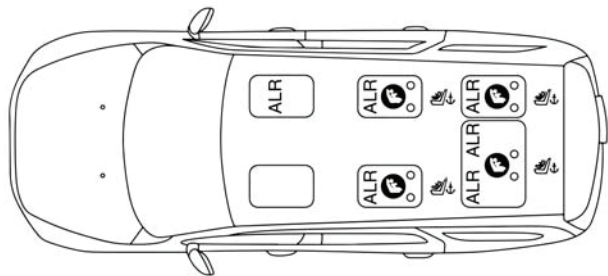
הערה: מתקן זה אינו מהווה תחליף לחגירה נכונה של החגורה על ידי הנוסע. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מהודקת. קדם-המותחנים מופעלים על ידי יחידת הבקרה של מערכת הריסון לנוסעים (ORC). בדומה לכריות האוויר, מתקנים אלה מיועדים לשימוש חד-פעמי. אם הופעלו כריות האוויר או קדם-המותחנים, יש להחליף אותם בחדשים.

מערכת ניהול אנרגיה

רכב מצויד במערכת חגורות בטיחות עם אפשרות ניהול אנרגיה למושבים הקדמיים, כדי להקטין עוד יותר את הסיכון של פגיעה במקרה של התנגשות. מערכת חגורות הבטיחות מצוידת במכלול מותחן המתוכנן לשחרר את החגורה בצורה מבוקרת.

מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

ייתכן שחגורות הבטיחות במושבי הנוסעים מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים לעיגון בטוח של מושבי בטיחות לילדים. למידע נוסף, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות" שבפרק "מושבי בטיחות לילדים". האיור הבא מתאר את אפשרות הנעילה של כל מושב ברכב.



0502089575US

מותחני נעילה אוטומטית (ALR) למושבי השורה השנייה ברכב 7

נוסעים עם Stow N Go

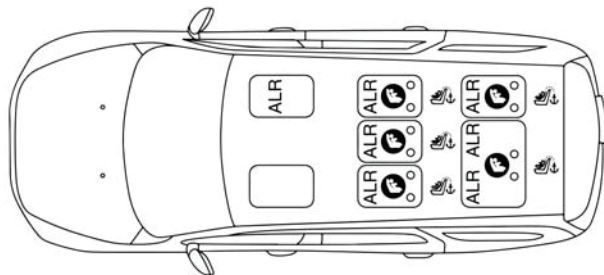
במצב נעילה אוטומטי, חגורת הכתף ננעלת מראש באופן אוטומטי. חגורת הבטיחות עדיין תחזור למקומה כדי לבטל את החופש של חגורת הכתף. השתמש במצב הנעילה בכל פעם שמושב בטיחות לילד מותקן במושב שמאובזר בתפקוד זה. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

כיצד להשתמש במצב נעילה אוטומטית

1. חגור את חגורת המותניים והכתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה כלפי מטה לכל אורכה.



0502089577US

מותחני נעילה אוטומטית (ALR) למושבי השורה השנייה ברכב 8 נוסעים עם Stow N Go

אם הנוסע יושב במושב המצויד במותחני הנעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה, משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להקיף את הנוסע במושב, כדי להימנע מהפעלת המערכת. אם המותחנים הופעלו, יישמע צליל של נקישות עם משיכת החגורה. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל עד הסוף למקומה בתוך המנגנון ולאחר מכן משוך שוב את החגורה מספיק כדי לחגור את הנוסע במושב. החלק את האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישות.

3. אפשר לחגורה לחזור. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

כיצד לבטל את מצב נעילה אוטומטית

נתק את חגורת המותניים/כתף ואפשר את גלילתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית ולהפעיל את מצב נעילת החירום של הרכב.

אזהרה!

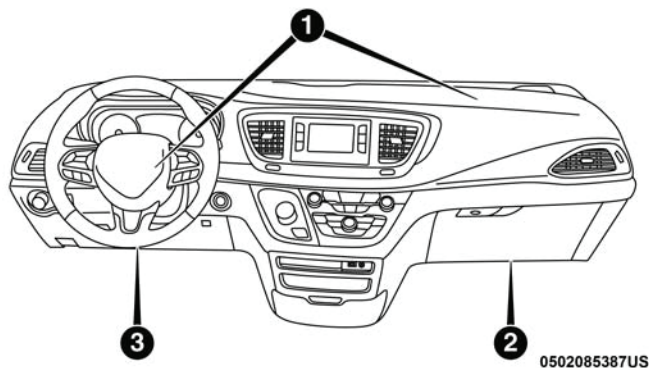
- **לאחר בדיקה לפי המתואר בספר זה, חובה להחליף את מכלול החגורה אם מערכת מותחני הנעילה האוטומטית או כל תפקוד אחר של חגורת הבטיחות לא עובד כראוי.**
- **אי החלפת מכלול החגורה עלול להגביר את הסיכון של פגיעה בעת התנגשות.**
- **אין להשתמש במצב הנעילה האוטומטית כדי לרסן נוסעים שחוגרים את חגורות הבטיחות, או ילדים שיושבים במושבי הגבהה. מצב הנעילה נועד להתקנת מושבי בטיחות לילד הפונים לאחור או הפונים לפנים, ומצוידים ברתמה להתקנה.**

מערכות ריסון נוספות (SRS)

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. אם אינך בטוח, ודא זאת עם מרכז השירות שלך.
מערכת כריות האוויר צריכה להיות מוכנה להגן עליך בעת התנגשות. מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחבר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר. ייתכן שמערכת כריות האוויר ברכבך כוללת:

רכיבי מערכת כריות האוויר

- דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. אם אינך בטוח, ודא זאת עם מרכז השירות שלך.
- ייתכן שמערכת כריות האוויר ברכבך כוללת:
- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה



0502085387US

מיקומי כרית אוויר קדמית מתקדמת וכרית אוויר לברכיים

- 1 – כריות האוויר הקדמיות המתקדמות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 – מגני ברכיים/כרית אוויר לברכיים של הנוסע
- 3 – מגני ברכיים/כרית אוויר לברכיים של הנהג

אזהרה!

- ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בעת פתיחה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות.

- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר קדמיות
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר ברכיים נוספות
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- קדם מותחנים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- מערכת זיהוי נוסע מתקדמת

כריות אוויר קדמיות מתקדמות

רכבך מצויד בכריות אוויר קדמיות ובחגורות מותננים/כתף במושבים הקדמיים. כריות האוויר הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. כרית האוויר של הנהג נמצאת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המחוונים מעל תא הכפפות. התוויות SRS AIRBAG או AIRBAG מוטבעות על כיסוי הכריות.

ייתכן שרכב זה מצויד במתג חגורות בטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי, אשר מזהה מקרה בו הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים. מתג האבזם של חגורת הבטיחות עשוי להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר המתקדמות.

הרכב עשוי לכלול חיישני מיקום מושב הנהג ו/או מושב הנוסע הקדמי אשר עשויים להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר הקדמיות המתקדמות בהתאם למיקום המושב.

הרכב מצויד במערכת זיהוי נוסעים (OCS) בצד ימין שמתוכננת לספק לכרית האוויר המתקדמת של הנוסע, אות התואם לנתוני המשקל של הנוסע במושב, כפי שקבעה OCS.

אזהרה!

- אין להניח חפצים על כריות האוויר בלוח המחוונים ובגלגל ההגה או בסביבתן, מאחר שהם עלולים לגרום לפגיעות חמורות במקרה של תאונה שתגרום לפתיחת כריות האוויר.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. הישען לאחור, כך שתוכל לאחוז בהגה בקלות או לגעת בלוח המחוונים.**
- **אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.**
 - **השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.**

מאפייני כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי

למערכת כריות האוויר המתקדמת יש כריות לנהג ולנוסע הקדמי המתנפחות בצורה רב-שלבית. המערכת פועלת לפי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי מערכת הריסון לנוסעים (ORC), אשר מקבלת מידע מחיישני ההתנגשות הקדמיים (אם קיימים) או מרכיבים אחרים של המערכת.

השלב הראשון של הניפוח מופעל מיד ברגע ההתנגשות שדורשת פתיחה של כרית האוויר. עוצמת הניפוח היא חלשה יותר במקרים בהם חומרת ההתנגשות נמוכה. עוצמת ניפוח חזקה יותר משמשת למקרים בהם חומרת ההתנגשות גבוהה.

למרות זאת, תלוי בסוג ובמיקום התאונה ברכב, ייתכן שכריות האוויר הקדמיות ייפתחו גם בתאונה עם כלי רכב קטן שיגרום להאטה חזקה.

מאחר שהחיישנים מודדים את האטת הרכב, מהירות הרכב והנזק אינם מספיקים כדי להחליט אם כריות האוויר היו צריכות להיפתח או לא.

חגירת חגורות הבטיחות חשובה לשיפור הבטיחות שלך בכל סוג של התנגשות, לשמירה על מיקומך במושב ועל המרחק מכרית האוויר.

כאשר המערכת לריסון נוסעים מזהה התנגשות הדורשת פתיחה של כריות האוויר, יישלח אות ליחידות הניפוח. כמות גדולה של גז לא רעיל מוזרמת מיד כדי לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

אזהרה!

- **כיסוי מרכז גלגל ההגה והחלק הימני העליון של לוח המחוונים מופרדים ומתקפלים, כך שכריות האוויר יכולות להיפתח במלואן. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים. לאחר מכן הן מתרוקנות במהירות כדי לרסן את הנהג והנוסע הקדמי.**

אזהרה! (המשך)

- **אין להניח חפצים על מכסי כריות האוויר או בסביבתן, ואל תנסה לפתוח אותן ידנית. אתה עלול לגרום נזק לכריות ולהיפגע, מכיוון שהן עלולות לא להיות תקינות. כיסוי המגן של כרית האוויר מתוכנן להיפתח רק בעת התנפחות הכרית.**
- **הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.**

הפעלת כריות האוויר הקדמיות

כריות האוויר הקדמיות תוכננו לספק הגנה נוספת בשילוב עם חגורות הבטיחות. אין הן מקטינות את הסכנה לפציעה כתוצאה מהתנגשות אחורית, צדדית או מצב של התהפכות הרכב. כריות האוויר הקדמיות לא ייפתחו בכל מצבי ההתנגשות הקדמיים, כולל כמה מצבים שקיים בהם נזק משמעותי לרכב – לדוגמה, כמה התנגשויות במוטות, מגנים של משאיות והתנגשויות בזווית.

מערכת דירוג נוסעים (OCS) – מושב נוסע קדמי

OCS היא חלק ממערכת בטיחות מבוקרת פדרלית. היא מתוכננת לסייע להפעלה של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי בהתאם למשקל הנוסע במושב, כפי שנקבע ע"י OCS.

מערכת דירוג נוסעים (OCS) מורכבת מהרכיבים הבאים:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- יחידת דירוג נוסע (OCM) וחיישן הנמצא במושב הנוסע הקדמי.
- נורית אזהרת כרית אוויר 

יחידת דירוג נוסע (OCM) וחיישן

יחידת דירוג נוסע (OCM) ממוקמת מתחת למושב הנוסע הקדמי. החיישן נמצא מתחת לריפוד כרית מושב הנוסע. החיישן יזהה כל משקל שנמצא על המושב. OCM משתמש במידע מהחיישן כדי לקבוע את הדירוג הסביר ביותר של הנוסע. OCM מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון ORC ORC עשוי להפחית את עוצמת הניפוח בעת פתיחה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי על בסיס הנתונים של זיהוי נוסע. כדי שמערכת זיהוי נוסעים (OCS) תפעל כפי שתוכננה חשוב שהנוסע הקדמי ישב כראוי ויחגור כראוי את חגורת הבטיחות.

OCS אינה מונעת את הפריסה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי. ORC עשוי להפחית את עוצמת הניפוח בעת פתיחה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי על בסיס הנתונים של זיהוי נוסע, אם OCS מעריכה ש:

- מושב הנוסע הקדמי אינו תפוס או שיש עליו משקל נמוך מאוד, או
- מושב הנוסע הקדמי תפוס ויושב בו נוסע קל משקל, כולל ילד, או
- שבמושב הנוסע הקדמי מותקן במושב בטיחות לילד הפונה לאחור, או
- הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי ושבחלק מהזמן אין משקל על המושב.

מצב נוסע במושב הקדמי	פעולת כרית האוויר הנוסע הקדמי
מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.	עוצמת הפתיחה מופחתת.
ילד כולל ילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הגבהה*.	עוצמת הפתיחה מופחתת או עוצמת פתיחה מלאה.

אזהרה! (המשך)
ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. OCS מעריכה את המשקל על המושב הנוסע הקדמי ואת מיקומו על המושב. OCS מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון ORC. ORC משתמשת בזיהוי כדי לקבוע האם להתאים את עוצמת הפתיחה של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי.

כדי שמערכת זיהוי נוסעים (OCS) תפעל כפי שתוכננה, חשוב שהנוסע הקדמי ישב כראוי ויחגור כראוי את חגורת הבטיחות. נוסעים היושבים כראוי:

- יושבים זקוף.
- פונים לפנים.
- יושבים במרכז של כרית המושב כאשר רגליהם על הרצפה או קרוב לרצפה.

מצב נוסע במושב הקדמי	פעולת כרית האוויר הנוסע הקדמי
מבוגר היושב כראוי.	עוצמת הפתיחה מופחתת או עוצמת פתיחה מלאה
מושב פנוי.	הפתיחה מופחתת.

* ילד עשוי להיות מזוהה כמבוגר, וכרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי תפעל במלוא העוצמה. לעולם אל תרשה לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי ולעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד, כולל מושב בטיחות הפונה לאחור, במושב הנוסע הקדמי.

אזהרה!
אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

(המשך)

יושבים כשגבם נשען על משענת הגב ומשענת הגב היא זקופה.



ישיבה נכונה

נוסעים קלים (כולל מבוגרים קלים)

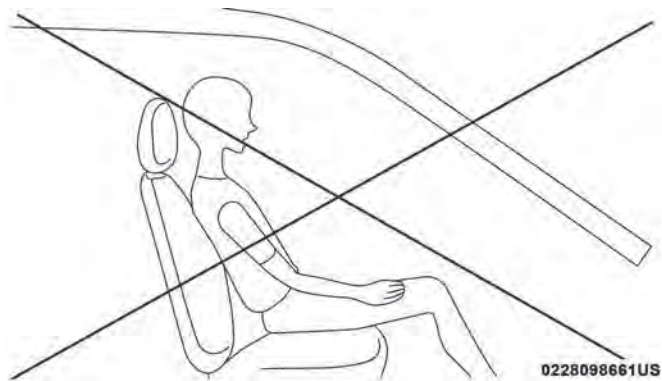
כאשר נוסע במשקל קל, כולל מבוגר, יושב במושב הנוסע הקדמי, OCS עשויה להפחית את עוצמת ההתנפחות של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. זה אינו סימן לכך ש OCS אינה פועלת באופן תקין.

אל תפחית או תגביר משקל על מושב הנוסע הקדמי

הנוסע הקדמי חייב לשבת כראוי, כדי שמשקלו יהיה ממוקם כראוי. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. OCS תקבע את הדירוג הסביר של הנוסע בהתאם לזיהוי. אם OCS תזהה משקל מופחת או מוגבר של הנוסע הקדמי, עוצמת הניפוח של כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעת תאונה עשויה לגבור או לפחות. זה אינו סימן לכך ש OCS אינה פועלת באופן תקין. הפחתה של משקל הנוסע הקדמי במושב הנוסע הקדמי עשויה להתבטא בעוצמת פתיחה מופחתת של כרית האוויר של הנוסע הקדמי. גידול במשקל הנוסע הקדמי במושב הנוסע הקדמי עשוי להתבטא בעוצמת פתיחה מלאה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

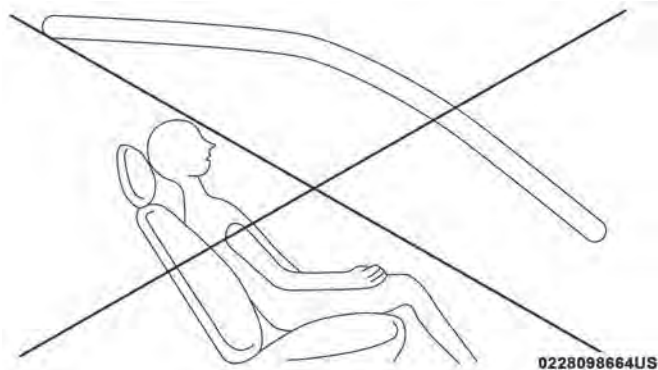
דוגמאות לתנחות ישיבה לא נכונה הן:

- משקל הנוסע הקדמי מועבר לחלק אחר ברכב (כגון הדלת, משענת היד או לוח המכשירים).
- הנוסע הקדמי נשען קדימה, הצידה או מסתובב כשפניו לאחור.

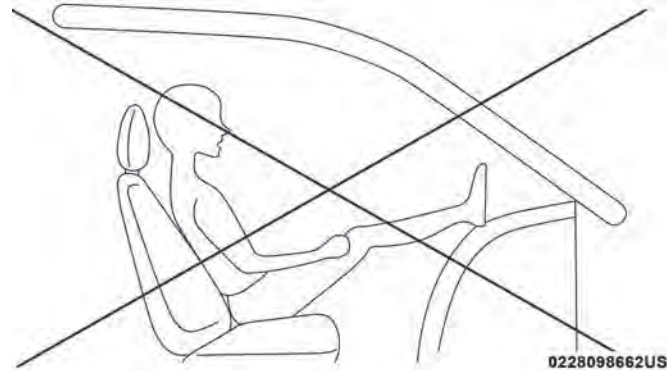


תנוחת ישיבה לא נכונה

- משענת הגב של הנוסע הקדמי אינה במצב זקוף לגמרי.
- הנוסע הקדמי נושא או מחזיק חפץ בעת ישיבה (לדוגמה, תיק, קופסה וכו').
- עצמים תקועים מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- עצמים תקועים בין מושב הנוסע הקדמי לקונסולה המרכזית.
- אביזרים עשויים לשנות את המשקל על מושב נוסע קדמי אם הם מחוברים אליו.
- כל דבר שעשוי להפחית או לעלות את המשקל על מושב הנוסע הקדמי.
- OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. אם הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי, המערכת עלולה לקבל אות ששונה ממצב שבו הנוסע יושב כראוי, לדוגמה:



תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה

אזהרה! (המשך)

- ואתה יושב זקוף, עם הפנים לפניך והרגלים מונחות בנוחות על הרצפה או סמוך לה.
- אל תישא או תחזיק חפצים כלשהם (לדוגמה, תיק, קופסה וכו') בעת ישיבה במושב הנוסע הקדמי. החזקה של חפץ עלולה לספק אות למערכת OCS ששונה ממשקל הנוסע היושב כראוי, ועלולה לגרום לפגיעה קשה או למוות בעת תאונה.
- הנחת חפץ על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי עלולה למנוע את הפעולה התקינה של OCS, שעלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית בעת תאונה. אל תניח חפצים על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי.

**אזהרה!**

- אם מושב בטיחות לילד, ילד, נער או מבוגר יושב לא כראוי במושב הנוסע הקדמי, OCS עלולה לקבל אות ששונה ממשקל הנוסע כאשר הוא יושב כראוי. הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות ושב כראוי, כאשר משענת הגב במצב זקוף, גבך נשען עליה,

(המשך)

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר  בלוח המחוונים תידלק כאשר OCS אינה יכולה לזהות את המצב של מושב הנוסע הקדמי. תקלה במערכת OCS עשויה להשפיע על הפעולה של מערכת כריות האוויר.

אם נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר  אינה נדלקת בעת התנעה, או נשארת דלוקה לאחר התנעת המנוע, או נדלקת בעת נסיעה, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה.

אזהרה! (המשך)

- **שינויים או תיקונים בלתי מאושרים במכלול מושב הנוסע, רכיבים קשורים, כיסוי המושב או כרית המושב, עלולים לגרום לשינוי בלתי מכוון בפריסת כרית האוויר במקרה של תאונה חזיתית. התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או קטלנית לנוסע המושב הקדמי אם הרכב יהיה מעורב בתאונה. רכב שהוכנסו בו שינויים עלול לא להיות תואם לתקנות הבטיחות ברכב הפדרליות (FMVSS) ו/או לתקנות הבטיחות ברכב הקנדיות (CMVSS).**
- **אם נדרשת התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות יש לבצע במרכז שירות מורשה בלבד.**

מגני בריכים

מגני הברכים מסייעים להגן על הברכים של הנהג והנוסע הקדמי, ולמקם אותם בתנוחה הנוחה ביותר בעת פתיחת כריות האוויר הקדמיות.

מכלול מושב הנוסע מכיל רכיבים חיוניים של OCS שעלולים להשפיע על ההתקנה של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. כדי שמערכת OCS תוכל לדרג כראוי את המשקל על המושב, רכיבי כרית OCS חייבים לפעול באופן תקין. אל תבצע שינויים ברכיבי מושב הנוסע הקדמי, במכלול או בכיסוי המושב. אם יש לבצע תיקון במושב, בכיסוי או בכרית מסיבה כלשהי, הבא את הרכב במוסך שירות מורשה. יש להשתמש באביזרים למושב מקוריים של FCA US LLC.

יש למלא בקפידה את הדרישות הבאות:

- אל תכניס שינויים כלשהם במושב הנוסע הקדמי או רכיביו.
- אל תשתמש בכיסוי מושב או בכריות של שנות דגם קודמות או מאוחרות יותר שלא אושרו ע"י פיאט-קרייזלר לשימוש לתיקון בדגם הרכב שלך. השתמש תמיד בכיסויים או בכריות מושב המיועדות לרכבך.
- אל תחליף את כיסוי המושב או הכרית בכיסוי מושב או בכרית שאינם מקוריים.
- אל תוסיף כיסוי מושב או שטיחון נוסף.
- לעולם אין לשנות או להחליף רכיב כלשהו של מערכת הריסון הנוספת (SRS) או של רכיב הקשור למערכת SRS או מותחן בחלק כלשהו שלא אושר ע"י חברת פיאט-קרייזלר.



כריות אוויר צד נוספות במושבים הקדמיים

הכריות מסייעות להקטין את סכנת הפציעה במהלך התנגשויות צד מסוימות ו/או במקרים של התהפכות הרכב, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.

כאשר הכריות נפתחות הן יוצאות דרך התפר הצידי החיצוני של כיסוי משענת הגב. כאשר הכריות נפתחות, הן יוצאות דרך התפר הצידי של המושב, לתוך המרווח שבין הנוסע לבין הדלת. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות.

אזהרה! (המשך)

- אין לחתוך, לקדוח או להתעסק עם מגני הברכיים באף צורה.
- אין להתקין אביזרים על מגני הברכיים כמו נוריות אזעקה, רכיבי סטריאו שונים, מכשירי קשר וכד'.

כריות אוויר לברכיים לנהג ולנוסע הקדמי

הרכב מצויד בכרית אוויר נוספת לברכי הנהג הנמצאת בתחתית לוח המכשירים מתחת לעמוד ההגה, וכרית אוויר נוספת לברכי הנוסע הקדמי המותקנת בתחתית לוח המכשירים מתחת לתא הכפפות. יחד עם חגורות הבטיחות, קדם המותחנים וכריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הנוספות לברכיים מספקות הגנה מוגברת לנהג ולנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדדיות נוספות

רכב מצויד בשני סוגים של כריות אוויר צד:

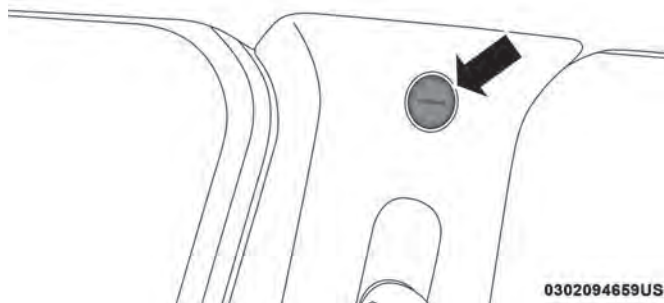
1. כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs): ממוקמות בצד החיצוני של המושבים הקדמיים. הכריות מסומנות על ידי התוויות AIRBAG ו-SRS או AIRBAG שתפורה לצד החיצוני של המושבים.

ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

אזהרה!

אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים בינך לבין כריות האוויר צד. הם עלולים לפגוע בך בעת פתיחת הכריות ולגרום לפגיעות חמורות.

2. כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs) ממוקמות מעל החלונות הצדדיים, הריפוד המכסה את כריות אוויר וילון מסומן בתווית עם הכיתוב SRS AIRBAG או AIRBAG.



מיקום תווית של כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs)

כריות האוויר מסייעות להקטין את האפשרות של פגיעת ראש או פגיעות אחרות של הנוסעים במושבים הצדדיים הקדמיים והאחוריים, מספר תאונות צד ו/או התהפכויות של הרכב, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.

הכריות מתנפחות כלפי מטה ומכסות את חלונות הצד. הכרית שנפתחת פורצת דרך התפר ומכסה את החלון. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

כריות האוויר צד הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים.

אזהרה!

- נוסעים, לרבות ילדים, הנמצאים קרוב מדי לכריות האוויר עלולים להיפגע קשות או להיהרג. לנוסעים ברכב ובעיקר לילדים אסור להישען על הדלתות, חלונות הצד או האזורים בהם כרית אוויר הצד מתנפחת.
- או להירדם עליהן, אפילו אם הם יושבים במושב בטיחות ייעודי.
- חגורות הבטיחות (ומושב הבטיחות לילדים, אם יש בהם צורך) הן חיוניות להגנה על ביטחונך בכל התנגשות. הן גם מסייעות לך לשמור על מיקומך במושב הרחק מכרית אוויר וילון. לקבלת הגנה מיטבית של כריות וילון SABIC, הנוסעים חייבים לחגור את החגורות כראוי ולשבת זקופים במושבם שגבם צמוד למשענת הגב. ילדים צריכים לשבת במושב בטיחות או במושב הגבהה שמתאימים לגודלם.
- כריות האוויר צד זקוקות למרווח פתיחה. אל תישען על הדלת או על החלון. שב זקוף ובמרכז מושבך.

אזהרה!

- אל תערום מטען שיחסום את נתיב הפתיחה של כריות האוויר וילון. אזור הדיפון מעל לחלונות הצד, היכן שנמצאת כרית אוויר וילון ונתיב הפתיחה שלה, צריך להישאר פנוי מכל מכשול.
- על מנת שכריות הווילון יעבדו כראוי, אל תתקין אביזרים ברכבך שעלולים לשנות את הגג. אל תתקין גג שמש לא מקורי ברכבך. אל תתקין על הגג מנשאים שדורשים הברגה קבועה (באמצעות ברגים או מסמרים). אין לקדוח בגג הרכב מכל סיבה שהיא.

כריות האוויר צד והווילון תוכננו כך שהן פועלות במקרים של התנגשויות מסוימות והתהפכות של הרכב. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר בצד מסוים שנפגע או במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספיק טובה לפתיחת כריות האוויר.

(המשך)

ייתכן שכריות האוויר צד לא ייפתחו כלל, לרבות בהתנגשויות שמתרחשות בזוויות מסוימות, או במקרים בהם ההתנגשות לא פוגעת בתא הנוסעים. כריות אוויר הצד עשויות להיפתח בעת התנגשות גחון או התנגשות זוויתית.

מקרים של התהפכות הרכב

כריות האוויר צד תוכננו להיפתח במקרים מסוימים של התהפכות הרכב. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספיק טובה לפתיחת כריות האוויר.

כריות האוויר צד לא ייפתחו בכל מקרי ההתהפכות. המערכת שמזהה התהפכות קובעת האם יש צורך בפתיחת כריות האוויר. במקרה של התהפכות או כמעט התהפכות, כאשר יש צורך בפתיחת כריות האוויר, המערכת שמזהה את ההתהפכות תפעיל גם את קדם המותחנים של חגורות הבטיחות משני צידי הרכב.

במקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות.

אזהרה! (המשך)

- **קרבה מוגזמת לכריות האוויר צד בזמן פתיחתן - עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.**
- **הסתמכות על כריות האוויר צד בלבד עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר צד, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר צד כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד.**

הערה: ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם ייפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

התנגשויות צדדיות

בהתנגשויות צדדיות, החיישנים הצדדיים מסייעים למערכת הריסון לנוסעים לקבוע את התגובה הרצויה להתנגשות. המערכת מכילת כך שהיא יכולה לנפח את כריות האוויר צד בעת התנגשות צדדית ברכב בעוצמה שמצריכה את פתיחת הכריות. בהתנגשויות צדדיות, כריות האוויר צד נפתחות באופן עצמאי, כאשר התנגשות בצד שמאל תנפח את כרית האוויר השמאלית והתנגשות בצד ימין תנפח את כרית האוויר הימנית בלבד.

אם אתה סובל מגירוי בעור או בעיניים, שטוף את האזור במים קרים. אם אתה סובל מגירוי באף או בגרון, שאף אוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת טיפול רפואי. אם חלקיקים אלו נדבקים ללבוש, נקה את הבגד לפי הוראות היצרן.

אל תיסע ברכב לאחר שכריות האוויר הופעלו. אחרת, אם תהיה מעורב בהתנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

אזהרה!

כריות אוויר וקדם מותחנים שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. דאג להחלפת הכריות, המותחנים ומנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות במרכז שירות מורשה. כמו כן, טפל גם במערכת הריסון לנוסעים (ORC).

הערה:

ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם ייפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר, כפי שמתואר למטה:

אם כריות האוויר נפתחות

כריות האוויר מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה: כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צד לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת כריות האוויר.

אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלה של כריות האוויר, עלולים לקרות הדברים הבאים:

- החומר ממנו עשויות כריות האוויר עלול לגרום לפעמים אדמומיות או גירויים בעור. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך בחבל או מהחלקה על רצפת חדר כושר. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע עם חומר כימי. הם אינם קבועים ולרוב נרפאים במהירות. עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או אם קיימות שלפוחיות, פנה לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.
- כאשר הכריות מתרוקנות ייתכן שתראה חלקיקים דמויי עשן. חלקיקים אלו הינם תוצר לוואי רגיל של תהליך הפעלת החנקה הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות. חלקיקים זעוריים אלו עלולים לגרות את העור, העיניים, האף והגרונ.

נורית אזהרת כרית אוויר

מערכת ORC מנטרת את מוכנות המעגלים האלקטרוניים של מערכת כריות האוויר בכל עת שמתג ההתנעה נמצא במצב **START** או **ON/RUN**. אם מתג ההתנעה נמצא במצב **OFF** או **ACC**, מערכת כריות האוויר, לא תפעל וכריות האוויר לא ייפתחו.



למערכת כריות האוויר יש גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני פתיחת הכריות.

כמו כן, המערכת מדליקה את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך 4 עד 8 שניות לבדיקת תקינות עצמית, בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב **ON/RUN**. הנורית כבית לאחר סיום בדיקת התקינות העצמית. במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות. צליל התרעה יחיד יישמע במקרה שהנורית נדלקת לאחר ההתנעה.

לאחר כל מקרה של התנגשות יש לקחת את הרכב למוסך שירות באופן מיידי.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

אם לאחר התנגשות, מערכת התקשורת והחשמל נשארות תקינות, מערכת הריסון תקבע בהתאם לסוג ההתנגשות אם להפעיל את מערכת התגובה המתקדמת, באופן הבא:

- ניתוק אספקת הדלק למנוע.
- הפעלת פנסי החירום עד להתרוקנות המצבר או עד לחיצה על מתג פנסי החירום. ניתן לנטרל את פנסי אזהרת החירום באמצעות לחיצה על לחצן הפנסים.
- הפעלת התאורה הפנימית ברכב, שתמשיך לדלוך עד להתרוקנות המצבר.
- שחרור נעילה של הדלתות החשמליות.

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

כדי לאפס את אפשרויות מערכת התגובה המתקדמת בעת תאונה, יש להעביר את מתג ההתנעה ממצב **START** או **ON/RUN** למצב **OFF**. בדוק בזיהור שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס המערכת והתנעת המנוע.

אזהרה!

התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשארת דולקת לאחר התנעת הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, פנה מיד למרכז שירות לטיפול במערכת כריות האוויר.

נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר

אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה של כריות האוויר שעלולה להשפיע על מערכת הריסון הנוספת (SRS), נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר תהבהב בלוח המחוונים. נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר תמשיך לדלוך כל עוד התקלה קיימת. בנוסף, יישמע צליל בודד כדי להתריע על כך שנורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר נדלקה וזוהתה תקלה. אם נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר נדלקת קבוע או לסירוגין בעת נהיגה, פנה מיד למרכז שירות מורשה.

המערכת מכילה גם אבחונים שידליקו את נורית אזהרת כריות האוויר בלוח המחוונים אם ישנה תקלה שעלולה להשפיע על המערכת. מערכת האבחון גם מאחסנת בזיכרון את אופי התקלה. על אף שאין סיבה לבצע פעולות תחזוקה במערכת כריות האוויר, במקרים הבאים פנה מיד למרכז שירות לתיקון המערכת.

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת במהלך 4 עד 8 השניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
- נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר פרק הזמן של 4 עד 8 שניות.
- נורית האזהרה נדלקת לסירוגין או נשארת קבועה במהלך הנסיעה.

הערה: אם מד המהירות, מד הסל"ד או כל מד אחר הקשור למנוע לא עובד, ייתכן שגם מערכת הריסון לנוסעים תהיה מנוטרלת. ייתכן שכריות האוויר לא יגנו עליך במקרה כזה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי לטיפול בתקלה במערכת כריות האוויר.

למידע נוסף בנוגע לנורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר עיין בנושא "הודעות ונוריות אזהרה/חיווי" בפרק "הכר את לוח המחוונים" בספר נהג זה.

טיפול במערכת כריות האוויר

אזהרה!

- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפגע ללא תמיכת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים או את החיווט ואל תוסיף סמלים או תוויות מכל סוג על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, או על גבי החלק הימני של לוח המכשירים. אל תשנה את הפגוש הקדמי או את מבנה הרכב, ואל תוסיף מדרגות צד לא מקוריות.
- ביצוע תיקונים באחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר בעצמך הוא מסוכן. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכב שמותקנות בו כריות אוויר.
- אל תנסה לשנות חלק כלשהו של מערכת כריות האוויר. שינויים אלו עלולים לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לפעולה בלתי תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה

(המשך)

אזהרה! (המשך)

לצורך טיפול בכריות האוויר. אם יש צורך לטפל במושב הנהג, לרבות התפר החיצוני וכרית המושב (הסרה או שחרור/חיזוק של בורגי החיבור של המושב), יש לעשות זאת במרכז שירות מורשה. יש להשתמש באביזרים למושב מקוריים של היצרן. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. המתעד נועד לרשום נתונים הקשורים לדינמיות הרכב ולמערכת הבטיחות למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל עד 30 שניות. המתעד מתוכנן לתעד את הנתונים כגון אלה:

כיצד מערכות מסוימות ברכב תפקדו.

האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים היו מהודקות.

ילדים עד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי, במידת האפשר. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

אזהרה!

בהתנגשות, ילד לא חגור עלול להיות מושלך בתוך הרכב. הכוח הנדרש כדי לאחוז אפילו בתינוק היושב עליך, עלול להיות כל כך גדול שלא תוכל להחזיק אותו, ואין זה משנה כמה חזק אתה. הילדים ונוסעים אחרים עלולים להיפגע אנושות. כל ילד שנוסע ברכב חייב לשבת במושב בטיחות המתאים למידותיו.

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות המותאמים לגדלים שונים: עבור פטוט בן יומו ועד ילד שכמעט גדול מספיק כדי לשבת חגור בחגורת הבטיחות למבוגרים. עיין תמיד בהוראות היצרן כדי לוודא שמושב הבטיחות אכן מתאים לילדך. מלא בקפידה אחר כל ההוראות והאזהרות שמופיעות בחוברת ההדרכה של מושב הבטיחות ועל התוויות שמוצמדות למושב.

- כמה נלחצו דוושות ההאצה או הבלמים, אם בכלל,
- ובאיזו מהירות נסע הרכב.
- נתונים אלו עשויים לסייע להבין טוב יותר את הנסיבות להתרחשות של תאונות או פציעות.

הערה: המידע מתועד רק אם התקיימה תאונה. לא מתועדים נתונים בנסיעה רגילה ולא מתועדים נתונים אישיים כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה. למרות זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע המתועד באמצעות המתעד, עם המידע שנאסף בעת חקירת תאונה.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציוד מיוחד, ובגישה לרכב ולמתעד. בנוסף ליצרני הרכב, צדדים שלישיים כגון יחידות אכיפת חוק, מסוימות המצוידות במכשירים אלו יכולים לקבל גישה לרכב ולמתעד, ולקרוא את הנתונים.

מושבי בטיחות לילדים

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, כולל ילדים ותינוקות. החוק מחייב שכל הילדים הקטנים ברכב יהיו מרוסנים במושב בטיחות תואם. אי ציות לחוק עלול לגרום לצעדי ענישה.

לפני רכישה של מושב בטיחות, ודא שיש לא תווית המאשרת שהוא עומד בתקני הבטיחות. עליך לוודא גם שאתה יכול להתקין אותו ברכב במקום שברצונך להשתמש בו.
מידע נוסף תוכל למצוא באינטרנט באתרי הרשויות המתאימות.

הערה:

למידע נוסף ראה באתר www.seatcheck.org.

סיכום ההמלצות עבור מושבי בטיחות לילדים בכלי רכב

סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים	גודל הילד, גובהו, משקלו או גילו	
סל קל או מושב בטיחות דו כיווני, הפונה לאחור במושב האחורי של הרכב.	ילדים בני שנתיים או צעירים יותר, שלא הגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב הבטיחות.	תינוקות ופעוטות
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים עם רתמה בעלת חמש נקודות עיגון, במושב האחורי של הרכב.	ילדים בני לפחות שנתיים שמשקלם או גובהם מעל למגבלות של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.	ילדים קטנים
מושב הגבהה להתאמה לחגורת הבטיחות וחגורת הבטיחות במושב האחורי של הרכב.	ילדים שגדולים מלשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אך אינם יכולים לחגור כראוי את חגורות הבטיחות.	ילדים גדולים יותר

גודל הילד, גובהו, משקלו או גילו	סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים	
ילדים בני 12 או צעירים יותר, שהגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב ההגבהה.	חגורת בטיחות בישיבה במושב האחורי ברכב.	ילדים הגדולים מדי למושבי בטיחות.

מושבי בטיחות לתינוקות ופעוטות

מומחי בטיחות ממליצים שילדים יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל שנתיים, או עד שגובהם ומשקלם מגיע למגבלות של מושב הבטיחות. ניתן להשתמש בשני סוגי מושבי בטיחות הפונים לאחור: סל קל ומושבי בטיחות דו כיווניים.

בסל קל ניתן להשתמש רק כמושב בטיחות הפונה לאחור. הוא מומלץ עבור ילדים מגיל לידה עד שהם מגיעים למגבלות המשקל והגובה של הסל קל. מושבי בטיחות לילד דו כיווניים ניתנים לשימוש ברכב כמושב בטיחות הפונה לאחור או כמושב בטיחות הפונה לפנים. מושבי בטיחות לילד דו כיווניים לרוב הם בעלי מגבלת משקל גבוהה יותר במצב הפונה לאחור מאשר של סלקלים, כך שניתן להשתמש בהם במצב פונה לאחור לילדים שגדלו ממידות הסל קל שלהם, אבל גילם פחות משנתיים ומטה. ילדים צריכים להיות מוסעים במושב בטיחות הפונה לאחור עד שהם יגיעו למגבלות המשקל והגובה שמושב הבטיחות הדו כיווני מאפשר.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

ילדים מבוגרים יותר ומושב בטיחות

ילדים בני שנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לפנים. מושבי בטיחות הפונים לפנים ומושבים דו כיווניים המשמשים במצב פונה לפנים מיועדים לילדים בני למעלה משנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור. ילדים צריכים להיות מוסעים במושבי בטיחות הפונים לפנים עם רתמה כל זמן שהדבר אפשרי, עד שהם גדלו מעבר למגבלות של מושב הבטיחות.

כל הילדים שמשקלים וגובהם מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לפנים, צריכים להשתמש במושב הגבהה (בוסטר) וחגורת בטיחות, עד שחגורת הבטיחות תתאים להם כראוי. אם הילד אינו יכול לשבת במושב כשגבו צמוד למשענת הגב וברכיו מכופפות מעבר לכרית המושב, עליו להשתמש במושב הגבהה. מושב הגבהה למיקום חגורת הבטיחות מוחזק באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב.

אזהרה!

אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור עם רגל תמיכה ברכב זה. הרצפה של רכב זה אינה מיועדת לכוחות המופעלים בתאונה עבור מושב הבטיחות הזה. בתאונה רגל התמיכה עלולה לא לתפקד כפי שתכנן יצרן המושב, וילדך עלול להיפצע קשה יותר.



0226047161

1. האם הילד יכול לשבת זקוף כאשר גבו נשען במלואו על משענת הגב?
 2. האם הילד יכול לקפל את רגליו בקצה המושב בנוחות, כאשר הוא עדיין נשען על המשענת?
 3. האם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת בין הצוואר לבין זרועו של הילד?
 4. האם רצועת המותניים ממוקמת נמוך ככל האפשר, ונוגעת בירכיו של הילד ולא בבטנו?
 5. האם הילד יכול לשבת בצורה זו כל הנסיעה?
- אם התשובה לאחת השאלות האלו היא "לא", על הילד להיעזר במושב הגבהה (בוסטר). אם הילד משתמש בחגורת המותניים/כתף, דאג לבדוק אותה תקופתית וודא שאבזם החגורה מחובר היטב. אם הילד זז במושב או יושב כפוף החגורה עלולה לזוז ממקומה. אם חגורת הכתף נוגעת בפנים או בצוואר, הזז את הילד קרוב יותר למרכז הרכב, או השתמש במושב הגבהה על מנת למקם נכון את חגורת הבטיחות על הילד.

אזהרה!

- **התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד עלולה לגרום לכשל בתפקודו. הוא עלול להשתחרר בעת התנגשות, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.**
- **לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפנים או לאחור, כיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני שינוי המיקום של מושב הרכב. לאחר התאמת המיקום החדש של המושב, התקן שוב את מושב הבטיחות לילד.**
- **כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני LATCH, או הסר אותו מהרכב. אל תשאיר את המושב משוחרר ברכב. במקרה של עצירה פתאומית או תאונה, המושב עלול לפגוע בנוסעים או במשענות הגב, ולגרום לפציעות חמורות.**

ילדים הגדולים מדי למושבי הגבהה

ילדים הגדולים מספיק לחגור חגורת בטיחות בנוחות, ושרגליהם ארוכות מספיק להיות כפופות מעבר לכרית המושב כאשר היושבים וגבם צמוד למשענת הגב, צריכים לשבת במושב האחורי. השתמש במבחן 5 השלבים כדי להחליט האם הילד יכול להשתמש רק בחגורת הבטיחות.

אזהרה!

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו. בעת התנגשות, חגורת הכתף לא תגן על הילד כראוי והוא עלול להיפגע קשות ואף למות. ילד חייב לחגור נכון את חגורת הבטיחות, גם את רצועת הכתף וגם את רצועת המותניים.

המלצות לחיבור מושבי בטיחות לילדים

השתמש שיטת חיבור המסומנת למטה בסימן X				משקל משולב של הילד + מושב הבטיחות	סוג המושב
חגורת בטיחות + רצועת קשירה עליונה	LATCH – עיגונים תחתונים ורצועת קשירה עליונה	חגורת בטיחות בלבד	LATCH – עיגונים תחתונים בלבד		
		X	X	עד 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
		X		מעל 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
X	X			עד 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים
X				מעל 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים

רכבך מצויד במערכת עיגון מושבי בטיחות המכונה LATCH, שהיא ראשי תיבות באנגלית של נקודות עיגון תחתונות ורצועת קשירה עבור ילדים. מערכת LATCH היא בעלת שלוש נקודות עיגון להתקנה של מושב בטיחות לילד LATCH. ישנם שני עיגונים תחתונים הממוקמים מאחורי כריות המושבים באזור חיבורן עם משענות הגב, ורצועת קשירה עליונה הממוקמת בגב המושב. נקודות עיגון אלו משמשות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים עם עיגוני LATCH מבלי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב. כמה מיקומי מושב עשויים לכלול רצועת קשירה עליונה אבל לא עיגונים תחתונים. במיקומי מושבים אלה, יש להשתמש בחגורת הבטיחות עם רצועת הקשירה העליונה להתקנת מושב הבטיחות. למידע נוסף ראה את הטבלה הבאה.

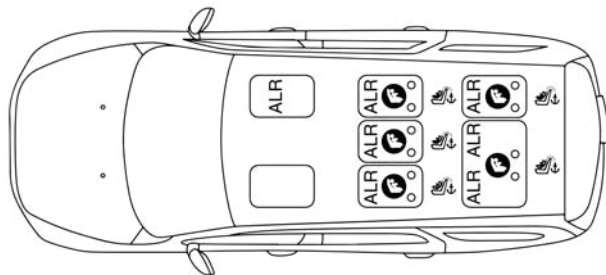
מערכת ריסון עם נקודות עיגון תחתונות ורצועת קשירה עבור ילדים (LATCH)



022668173

תווית LATCH

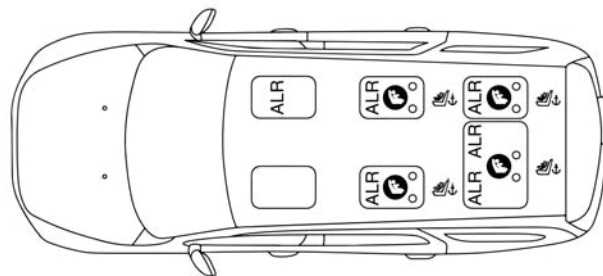
מיקומי עיגוני LATCH להתקנת מושבי בטיחות לילדים ברכ



0502089577US

8 נוסעים עם מושבי Stow N Go

- סמל נקודת עיגון תחתונה שתי נקודות עיגון בכל מושב
- סמל רצועת קשירה עליונה



0502089575US

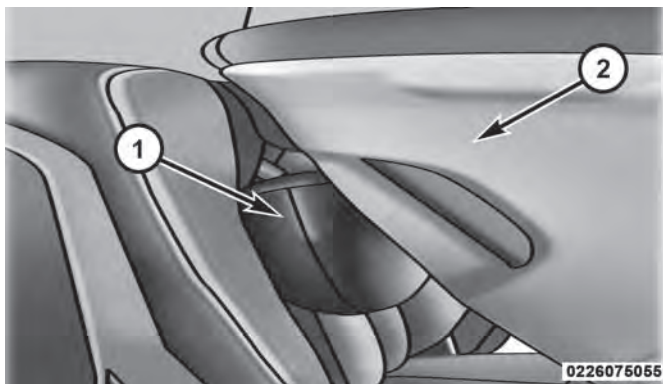
7 נוסעים עם מושבי Stow N Go

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH

שאלות שכיחות		
מהי מגבלת המשקל (משקל הילד + משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש במערכת עיגון LATCH לחיבור מושב בטיחות לילד?	עד 29.5 ק"ג	השתמש במערכת עיגון LATCH עד שהמשקל המשולב של הילד ומושב הבטיחות הוא 29.5 ק"ג. השתמש בחגורת בטיחות ורצועת קשירה עליונה במקום במערכת עיגון LATCH, כאשר המשקל המשולב מעל 29.5 ק"ג.
האם ניתן להשתמש יחד במערכת עיגון LATCH ובחגורות הבטיחות להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים?	לא	אל תשתמש בחגורת הבטיחות כאשר אתה משתמש במערכת עיגון LATCH להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים.
האם שני מושבי בטיחות ניתנים לחיבור באמצעות עיגוני LATCH תחתונים?	לא	לעולם אל "תחלוק" עיגון LATCH בין שני מושבי בטיחות או יותר. אם במיקום המרכזי אין עיגוני LATCH תחתונים, השתמש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב הבטיחות המרכזי ליד מושב בטיחות המחובר בעיגוני LATCH במושב הצדדי.
האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?	כן	מושב הבטיחות יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי, אם יצרן המושב מתיר את המגע. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב הבטיחות.

שאלות שכיחות

משענות הראש בשורת המושבים בספסל ובמושבים אחוריים נפרדים ניתנות להסרה. משענות ראש של מושבי stow 'n go הצדדיים אינן ניתנות להסרה. משענת הראש של המושב האמצעי בשורה השלישית ניתנת להסרה בכל הרכבים, אבל משענות הראש של המושבים הצדדיים בשורת המושבים השלישית אינן ניתנות להסרה.	כן	האם ניתן להסיר את משענות הראש?
---	----	--------------------------------



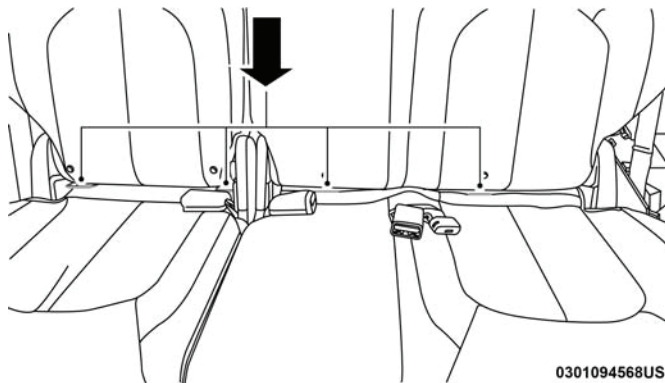
מושב בטיחות כאשר משענת הראש מקופלת

1- משענת ראש מקופלת

2 - מושב בטיחות לילד

הערה: אם משענת ראש מתקפלת, בלתי ניתנת להסרה מפריעה להתקנה של מושב בטיחות לילד, ניתן לקפל את משענת הראש ולהתקין את מושב הבטיחות לפניה.

ודא תמיד שמשענת הראש במצב הזקוף שלה כאשר במושב יושב נוסע שאינו משתמש במושב בטיחות לילד. ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

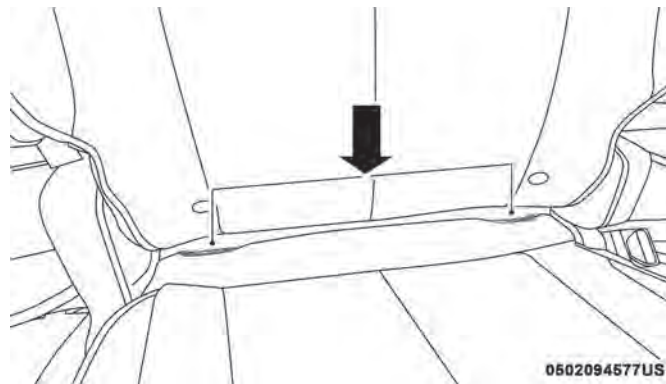


עיוני LATC (מוצגים עיוני שורה שלישית 40/60) זיהוי מיקום נקודת קשירה עליונה

נקודות עיון לרצועת קשירה עליונה קיימות מאחורי כל מיקומי המושבים בשורה השנייה. בשורת המושבים השלישית קיימות נקודות עיון במקומות המוצגים באיור.
כל נקודת העיון עבור רצועות הקשירה העלית נמצאות מאחורי המושב ליד הרצפה.

זיהוי מיקום עיוני LATC

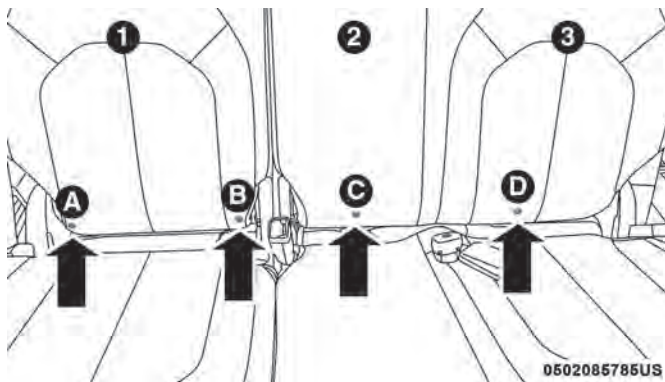
נקודות העיון התחתונות הן מוטות עגולים הממוקמים מאחורי כרית המושב במקום המפגש עם המשענת, מתחת לסמלי העיון שמופיעים על משענת הגב. ניתן לראות אותם כאשר אתה מתכופף במושב האחורי כדי להתקין את המושב. ניתן לחוש בהם בקלות אם מעבירים את האצבעות במקום החיבור של המושב עם המשענת.



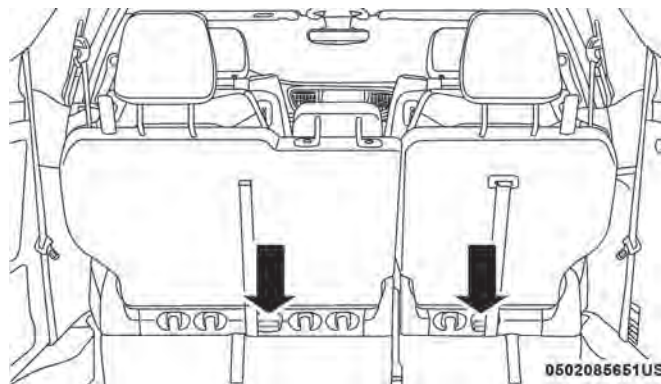
עיוני LATC (מוצגת שורת המושבים השנייה)

עיגון LATCH במושב המרכזי

ישנם ארבעה עיגוני LATCH תחתונים בשורת המושבים השלישית. נקודות עיגון A ו-B משמשות עבור המושב הצדדי הימני מאחורי הנוסע הקדמי (1). נקודות C ו-D משמשות עבור מיקום הישיבה המרכזי (2). למושב הצדדי השמאלי (3) אין נקודות עיגון תחתונות. אל תתקין מושב בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון B ו-C. זה אינו מיקום המיועד ל-LATCH ברכבך.



עיגון LATCH במושב המרכזי



נקודות עיגון רצועת קשירה עליונה (מוצגים עיגוני שורת מושבים שלישית 60%/40%)

מושבי בטיחות לילדים מסוג LATCH יהיו מצוידים במוט קשיח או רצועה גמישה בכל צד. לכל מוט יהיה וו או מחבר לצורך חיבור לעיגונים ואמצעי להידוק החיבור אל העיגון. ייתכן שגם מושבי בטיחות הפונים לפנים ומספר מושבי בטיחות הפונים לאחור יהיו מצוידים ברצועת קשירה עליונה. בקצה הרצועה ישנו וו המתחבר לנקודת העיגון של הרצועה, ומשמש כאמצעי להידוק הרצועה לאחר חיבורה לנקודת העיגון.

התקנת מושב בטיחות לילד תואם LATCH

אם במושב בו אתה רוצה להתקין את מושב הבטיחות קיימת חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR), אחסן את חגורת הבטיחות לפי ההוראות המפורטות. עין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות" כדי לבדוק אילו סוגים של חגורות בטיחות קיימים בכל מושב.

1. שחרר את אמצעי הכוונן במחברים התחתונים ועל גבי רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, כך שתוכל לחבר אותם ביתר קלות לנקודות העיגון ברכב.

2. מקם את מושב הבטיחות בין נקודות העיגון התחתונות לאותו מושב ברכב. בדגמים מסוימים נדרש להסיט מעט את גב המושב ו/או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.

אם מושב בטיחות המותקן במיקום המרכזי חוסם את רצועת חגורת הבטיחות או האבזם של המושב הצדדי, אל תשתמש במושב הצדדי. אם מושב בטיחות המותקן במיקום המרכזי חוסם את עיגוני LATCH או את רצועת חגורת הבטיחות של המושב הצדדי, אל תתקין מושב בטיחות לילד במושב הצדדי.

- **ציית תמיד להוראות של יצרן מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן.**

אזהרה!

- **השתמש בנקודות עיגון C ו-I ס להתקנת מושב בטיחות לילד עם עיגוני LATCH במיקום הישיבה המרכזי (2). אל תתקין מושב בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון B ו-I C. זה אינו מיקום המיועד עבור LATCH ברכבך.**
- **אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. לקבלת הוראות התקנה, עיין בנושא "התקנת מושב בטיחות לילד תואם LATCH" להוראות התקנה טיפוסיות.**

כיצד לאחסן חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטי (ALR) שלא נעשה בה שימוש

כאשר משתמשים במערכת LATCH כדי להתקין מושב בטיחות לילד, אחסן את כל חגורות הבטיחות עם מותחני נעילה אוטומטיים שאינם בשימוש על ידי נוסעים אחרים, או משמשות לאבטחת מושב הבטיחות. חגורה שאינה בשימוש עלולה לפגוע בילד אם הוא ישחק איתה ובטעות ינעל את מנגנון הנעילה של החגורה. לפני שמרכיבים מושב בטיחות לילד באמצעות מערכת LATCH, חגור את חגורת הבטיחות מאחורי מושב הבטיחות והרחק מהישג ידו של הילד. אם החגורה מפריעה בהתקנת מושב הבטיחות, במקום לחגור את החגורה מאחורי המושב, העבר אותה דרך חגורת מושב הבטיחות לילד והדק אותה לאבזם. אל תנעל את חגורת הבטיחות. יש להסביר לכל הילדים ברכב שחגורת הבטיחות אינה צעצוע ושאסור להם לשחק איתה.

3. חבר את הווים התחתונים או המחברים של מושב הבטיחות לנקודות העיגון התחתונות במושב הנבחר ברכב.
4. אם למושב הבטיחות יש רצועת קשירה, חבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה. להוראות על אופן החיבור, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות רצועת קשירה עליונה".
5. הדק את כל הרצועות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות לאחור ולמטה לכיוון המושב. הסר את הרפיון ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.
6. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25 מ"מ לכל כיוון.

אם המותחן נעול, יישמע צליל נקישה כאשר החגורה חזרה למקומה בתושבת. למידע נוסף על מותחני נעילה אוטומטיים (ALR), עיין בתיאור על "מצב נעילה אוטומטית" בנושא "מערכות ריסון לנוסעים".

אזהרה!

- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו.
- הילד עלול להיפצע אנושות ואף למות.
- מלא אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

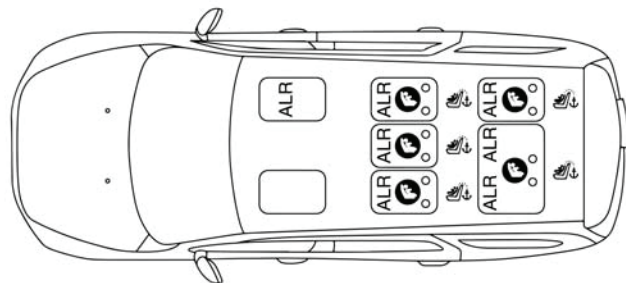
אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב בטיחות לילד LATCH באמצעות חיבור לנקודות העיגון עלולה להוביל לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על מושב בטיחות לילד המותקן כראוי. בשום אופן הם לא נועדו לשימוש באמצעות חגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותניים/כתף. חגורות הבטיחות במושב מצוידות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) שנועדו לשמור על חלק המותניים של חגורת הבטיחות מהודק סביב מושב הבטיחות לילד, כך שאין צורך להשתמש במהדק נעילה. ניתן להעביר את המותחנים למצב נעול באמצעות משיכת החגורה מהתושבת, ולאחר מכן להניח לחגורה להיגלל חזרה למנגנון הגלילה.

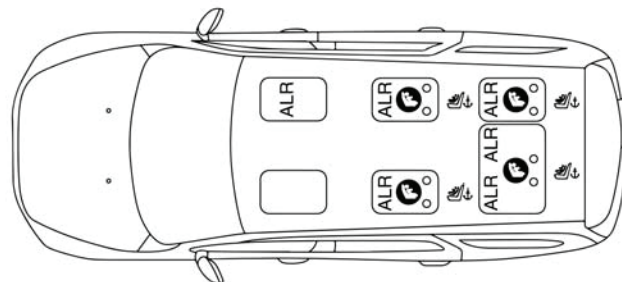
מערכות חגורות בטיחות מותניים/כתף להתקנת מושב בטיחות לילד ברכב



0502089577US

8 נוסעים עם מושבי Stow N Go

- ALR = מותחני בעילה אוטומטיים
- סמל רצועת קשירה עליונה



0502089575US

7 נוסעים עם מושבי Stow N Go

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH

שאלות שכיחות		
השתמש תמיד ברצועת קשירה עליונה בעת שימוש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, עד למגבלת משקל המומלץ של מושב הבטיחות.	מגבלת המשקל של מושב הבטיחות לילד	מהי מגבלת המשקל (משקל הילד +משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש ברצועות קשירה עליונות וחגורות הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד?
מגע בין מושב הנוסע הקדמי למושב הבטיחות מותר, אם יצרן המושב מתיר את המגע.	כן	האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?
משענות הראש בשורת המושבים השנייה בספסל, ובמושבים אחוריים נפרדים ובמושב המרכזי (אם קיים) ניתנות להסרה. משענות ראש של מושבי stow 'n go בשורת המושבים השנייה, אינן ניתנות להסרה. משענות הראש של המושב האמצעי בשורה השלישית ניתנות להסרה בכל הרכבים, אבל משענות הראש של המושבים הצדדיים בשורת המושבים השלישית אינן ניתנות להסרה.	כן	האם ניתן להסיר את משענות הראש?
אל תפתל את מנגנון החגורה במיקום הישיבה עם מותחני נעילה אוטומטיים (ALR).	לא	האם ניתן לפתל את מנגנון האבזם כדי להדק את חגורת הבטיחות בנתיב החגורה של מושב הבטיחות לילד?

הערה: אם משענת ראש מתקפלת, בלתי ניתנת לכוונון מפריעה להתקנה של מושב בטיחות לילד, ניתן לקפל את משענת הראש ולהתקין את מושב הבטיחות לפניה.

אזהרה!

ודא תמיד שמשענת הראש במצב הזקוף שלה כאשר במושב יושב נוסע שאינו משתמש במושב בטיחות לילד. ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

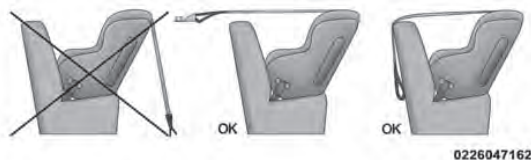
התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

1. מקם את מושב הבטיחות במרכז המושב. בדגמים מסוימים נדרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.

2. משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להעביר אותה דרך נתיב החגורה במושב הבטיחות. אל תגרום לפיתול חגורת הבטיחות.
3. החלק את להב האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה.
4. משוך את החגורה כך שתהדק את חלק החגורה התחתון (באזור המותניים) אל מושב הבטיחות.
5. כדי לנעול את חגורת הבטיחות, משוך את כל חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הנעילה שלה. לאחר מכן, אפשר לחגורה לחזור לתוך המנגנון. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.
6. נסה למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הנעילה שלה. אם היא נעולה, לא תוכל למשוך את החגורה חזרה החוצה. אם המנגנון לא ננעל, חזור על ההוראות בסעיף 5.
7. לבסוף, הדק את החגורה סביב מושב הבטיחות, תוך כדי דחיפתו לפנים ולאחור אל תוך מושב הרכב.
8. אם למושב בטיחות לילד יש רצועת קשירה עליונה ולמיקום הישיבה יש נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה, חבר את

אזהרה! (המשך)

"מערכת ריסון עם נקודת עיגון תחתונות ורצועת קשירה עבור ילדים (LATCH)" למיקום מאושר של נקודת קשירה לרצועה עליונה ברכב.



1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר בו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב (אם קיים).

רצועת הקשירה העליונה והדק את רצועת הקשירה. להוראות על אופן החיבור, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה".

9. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25 מ"מ לכל כיוון.

כל מערכת חגורות בטיחות נעשית רפויה עם הזמן, לכן בדוק את החגורה מפעם לפעם והדק אותה כנדרש.

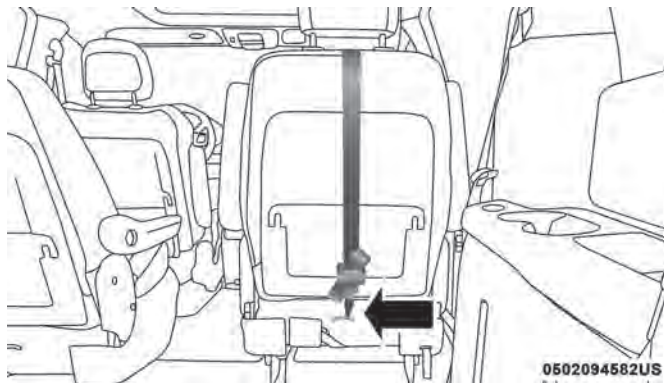
התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה

אזהרה!

אל תחבר את רצועת הקשירה עליונה לכל נקודה אחרת לפני מושב הבטיחות, כולל מסגרת המושב או נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה. חבר את רצועת הקשירה העליונה של מושב בטיחות הפונה לאחור, לנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה המאושרת עבור מושב זה ונמצאת מאחורי הרצועה העליונה של המושב. עיין בנושא

(המשך)

4. הסר את העודפים ברצועה בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

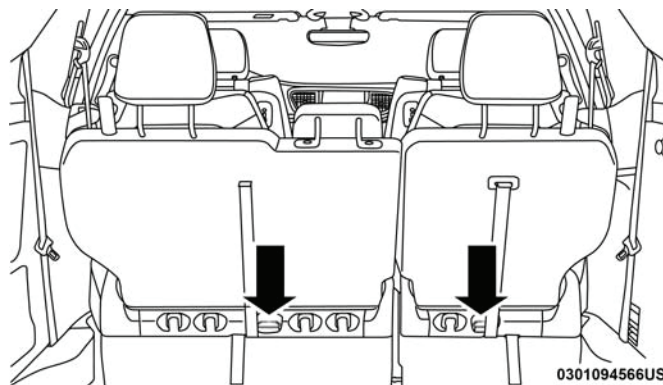


חיבורי רצועת קשירה מאחורי המושב (שורת מושבים שנייה מוצגת)

אזהרה!

- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות ישירות מאחורי מושב הבטיחות לילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.

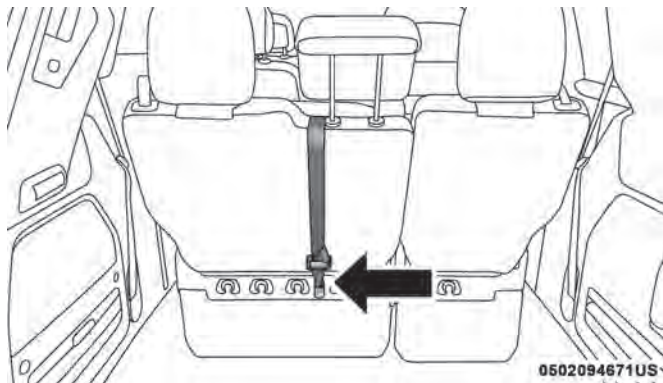
(המשך)



מיקום עיגוני רצועת קשירה עליונה בשורת מושבים שלישית

- העבר את רצועת הקשירה בצורה ישרה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענת ראש אחורית מתכווננת, הרם אותה, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הורד את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה בצד החיצוני של משענת הראש.
- חבר את זו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה, כפי שמופיע באיור.

3. חבר את וו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה, כפי שמופיע באיור.
4. הסר את העודפים ברצועה בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.



חיבור רצועת קשירה עליונה במושב המרכזי - שורת מושבים שלישית

אזהרה!

- **אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.**

חיבור רצועת קשירה עליונה בשורת המושבים השלישית

נקודת העיגון הנמצאת בגב של מושבי 60% , ניתנת לשימוש עבור המושב השמאלי הצדדי או המושב המרכזי. רק מושב בטיחות אחד ניתן לחיבור לנקודת עיגון לרצועת קשירה בכל פעם.

לחיבור הוו של רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון עבור אחד ממיקומי הישיבה במושבי 60% של שורה המושבים שלישית.

1. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון.
2. אם הוא מותקן במושב המרכזי, הרם את משענת הראש של המושב המרכזי ונתב את רצועת הקשירה סביב הצד החיצוני (מימין למושב השמאלי הצדדי) של מושבי מוטות משענת הראש, במוצג באיור.

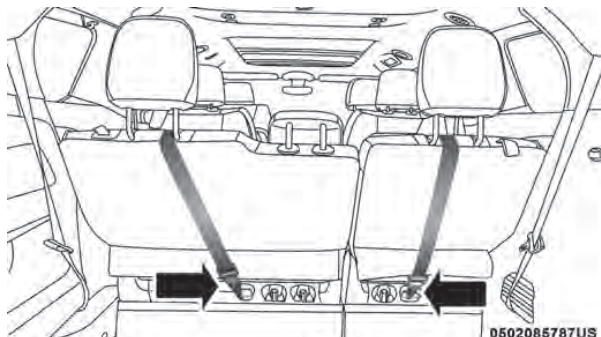
יש לרסן חיות מחמד במושב האחורי, ברמתה או במנשא מתאימים, המהודקים באמצעות חגורות הבטיחות.

עצות לבטיחות הסעת נוסעים

לעולם אין להסיע נוסעים בתא המטען.

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.
- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.



חיבור רצועת קשירה עליונה במושבים הצדדיים -
שורת מושבים שלישית

אזהרה!

אל תחבר את רצועת הקשירה העליונה ליותר מהתקן בטיחות לילד אחד בעת שימוש בנקודת עיגון למושב 60% בשורת המושבים השלישית. נקודת העיגון מיועדת למושב בטיחות לילד אחד בכל פעם.

הסעת חיות מחמד

כריות אוויר הנפתחות במושב הקדמי עלולות לפגוע בחיית המחמד שלך. בעל חיים ללא ריסון יושלך ממקומו והוא עלול להיפגע, או לפגוע בנוסעים בעת בלימת פתע או התנגשות.

ממקומם. תפרים פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך תא הנוסעים. בנוסף, בדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם, לצורך שימון או החלפת השמן. החלף במידת הצורך.

בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב חגורות בטיחות

בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים.

יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות הקדמיות לאחר התנגשות. יש להחליף את חגורות הבטיחות לאחר התנגשות, באם ניזוקו בתאונה (מגננון הנעילה נפגע, החגורות נקרעו וכד'). החלף את חגורת הבטיחות אם יש ספק לגבי תקינותה.

נורית אזהרת כרית אוויר

עם העברת מתג ההתנעה למצב ON\RUN, הנורית  נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

אזהרה!

גזי פליטה עלולים לפגוע ואף לגרום למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. שאיפת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. כדי למנוע נשימה של פחמן חד-חמצני (CO), ציית להוראות הבטיחות:

- אל תפעיל את המנוע במקום סגור כמו מוסך, לפרק זמן ארוך יותר מהדרוש לכניסה או ליציאה מהאזור.
- אם יש צורך לנסוע עם דלת/דלת תא המטען/דלתות אחוריות פתוחות, ודא שכל החלונות סגורים ושמינפת בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.
- אם יש צורך להישאר ברכב חונה עם מנוע פועל, קבע את מערכת האוורור על מצב של הזרמת אוויר חיצוני לתוך הרכב. הגדר עוצמה גבוהה של המניפה.

הדרך הטובה ביותר למניעת חדירת גז פחמן דו חמצני לתוך חלל הרכב היא שמירה על מערכת גזי פליטה תקינה.

בכל פעם שאתה שם לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו

אזהרה!

שטיחונים פגומים, מקופלים, שחוסמים את האזור או שלא הורכבו כהלכה, או מהדקי שטיחונים פגומים, עלולים להפריע לפעולת הדוושות ושליטתך ברכב. למניעת פגיעה חמורה ואף מוות:

- **שים לב תמיד שהשטיחון מחובר למהדקים ברצפה באופן מיטבי. אל תחבר את שטיחון הרצפה כשהוא הפוך או שהוא בכיוון הנגדי. יש למשוך קלות את השטיחונים באופן קבוע על מנת לוודא שהם מחוברים היטב.**



- **יש להסיר תמיד את השטיחונים הקיימים מרצפת הרכב לפני החלפתם בחדשים. לעולם אל תשתמש בשטיחונים חדשים על גבי שטיחונים שכבר קיימים ברכב.**



- **השתמש תמיד בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. לעולם אל תרכיב שטיחונים שאינם יכולים להיתפס היטב בחיבורים ברצפה. אם יש צורך להחליף את השטיחונים, השתמש בשטיחונים מאושרים על ידי**

אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תטופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב בהקדם האפשרי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

מפשיר אדים

בדוק את פעולת מפשיר האדים על ידי בחירת מצב הפשרה וקבע את פעולת המניפה על מהירות גבוהה. במצב זה תחוש שזרם האוויר מופנה כלפי השמשה הקדמית. אם מפשיר האדים אינו פועל, פנה למרכז שירות לתיקון.

מידע בטיחותי בנוגע לשטיחונים

השתמש תמיד בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשטיחונים שלא מפריעים לתנועת הדוושות, השתמש אך ורק בשטיחונים המקובעים היטב באמצעות מהדקים לשטיחוני רצפה כך שאינם יכולים להחליק ממקומם ולהפריע לפעולה של דוושות ההאצה או הבלמים או להפריע להפעלה הבטוחה של הרכב בכל צורה שהיא.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

ובדוק שמהדקים לרצפה מקבעים את השטיוחון. כדי לבדוק שאין הפרעה, לחץ על כל אחת מהדוושות עד סופן ולאחר מכן הרכב מחדש את השטיוחונים.

- מומלץ להשתמש בתמיסת סבון עדין ומים בלבד לניקוי השטיוחונים. לאחר הניקוי, בדוק תמיד שהשטיוחונים הורכבו כהלכה, ומשוך אותם קלות כדי לבדוק שאובטחו לרצפת הרכב באמצעות המהדקים.

אזהרה!

- השטיוחון בצד הנהג מיועד לאזור רגליו של הנהג בלבד. כדי לבדוק שהשטיוחונים לא מפריעים, יש להחנות את הרכב, לכבות את המנוע וללחוץ על כל הדוושות עד סופן. אם השטיוחון מפריע לפעולת אחת הדוושות, או אם אינו מחובר היטב, הסר אותו מהרצפה ואחסן אותו בתא המטען.
- השטיוחון בצד הנוסע הקדמי מיועד לאזור רגליו של הנוסע הקדמי בלבד.
- ודא תמיד שחפצים לא יכולים ליפול לאזור רגליו של הנהג כאשר הרכב בנסיעה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לאובדן שליטה על רכב.
- אין להניח חפצים מתחת לשטיוחון (לדוגמה, מגבות, מפתחות וכד'). חפצים אלו עלולים לשנות את מיקום השטיוחון על הרצפה ולהפריע לפעולת הדוושות.
- אם השטיוחון של הרכב הוסר והותקן מחדש, ודא תמיד שהוא מחובר היטב לרצפה.

(המשך)

בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע מחוץ לרכב צמיגים

בדוק סימני בלאי של סוליית הצמיג וסימני שחיקה לא אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, שברי זכוכית או חפצים אחרים הנעוצים בסוליה או בדופן הצמיג. בדוק שאין חתכים או סדקים בסוליה או בדופן הצמיג, ושאין בליטות בדופן הצמיג. בדוק שאומי הגלגלים מהודקים, ואת לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל החלופי).

אורות

היעזר באדם נוסף כדי לבדוק את תקינות התאורה החיצונית ופנסי הבלמים בזמן שאתה מטפל בבקרי האורות. בדוק את פעולת נוריות החיווי בלוח המחוונים עבור פנסי האיתות ואלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים.

מנעולי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות וננעלות כהלכה.

נזילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימות דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור המנוע או נוזלים אחרים. בדוק גם שאין אדי דלק או דליפות של דלק, נוזל הגה כוח (אם קיים) או נוזל הבלמים. אם התגלו, יש לאתר את מקורם ולדאוג לטיפול מיידי.

התנעה ונהיגה

תוכן העניינים

315..... תיבת הילוכים אוטומטית 9 הילוכים. ☐	306..... התנעת המנוע. ■
316..... טווחי הילוכים. ☐	306..... התנעה רגילה. ☐
321..... ביטול רעשים פעיל. ■	307..... הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל -30°C). ☐
321..... הגה כוח. ■	307..... לאחר התנעה - חימום המנוע. ☐
322..... בקרת מהירות - אם קיימת. ■	307..... אם המנוע אינו מתניע. ☐
323..... הפעלה. ☐	308..... הדממת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP. ☐
323..... הגדרת מהירות. ☐	308..... מחמם בלוק מנוע אם קיים. ■
323..... שינוי הגדרת מהירות. ☐	309..... הרצת מנוע - המלצות. ■
324..... האצה מעבר למהירות שהוגדרה. ☐	310..... בלם חניה. ■
324..... חידוש המהירות. ☐	310..... בלם חניה חשמלי (EPB). ☐
324..... נטרול. ☐	314..... תיבת הילוכים אוטומטית. ■
325..... בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת. ■	315..... מערכת נעילת מתג התנעה במצב חניה. ☐
326..... אופן הפעולה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC). ☐	315..... מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים. ☐

- 321 ☐ ביטול רעשים פעיל
- 321 ☐ הגה כוח
- 322 ☐ בקרת שיוט - אם קיימת
- 323 ☐ הגדרת מהירות רצויה
- 323 ☐ שינוי הגדרת מהירות
- 324 ☐ האצה לעקיפה
- 324 ☐ חידוש המהירות
- 324 ☐ הפסקת פעולה
- 325 ☐ בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת
- 326 ☐ אופן ההפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
- 354 ☐ סייען חניה קדמי ואחורי ParkSense - אם קיים
- 327 ☐ הפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
- 328 ☐ הפעלה/נטרול
- 328 ☐ הגדרת מהירות ACC

- 306 ☐ התנעה רגילה
- 307 ☐ הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל -30°C)
- 307 ☐ לאחר התנעה - חימום המנוע
- 307 ☐ אם המנוע אינו מתניע
- 308 ☐ להדממת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP ...
- 308 ☐ מחמם בלוק מנוע - אם קיים
- 309 ☐ הרצת מנוע - המלצות
- 310 ☐ בלם חניה
- 310 ☐ בלם חניה חשמלי (EPB)
- 314 ☐ תיבת הילוכים אוטומטית
- 315 ☐ נועל מתג התנעה במצב חניה
- 315 ☐ מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים
- 315 ☐ תיבת הילוכים אוטומטית 9 הילוכים
- 316 ☐ טווחי הילוכים

התנעה ונהיגה 305

- 351 ☐ תחזוקה של מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense.....
- 352 ☐ ניקוי של מערכת ParkSense.....
- 352 ☐ אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense.....
- 354 ☒ סיוע חניה קדמי ואחורי ParkSense - אם קיים.....
- 355 ☐ חיישני ParkSense.....
- 356 ☐ התראות חזותיות ParkSense.....
- 356 ☐ תצוגת ParkSense.....
- 364 ☐ הפעלה ונטרול מערכת ParkSense.....
- 365 ☐ תחזוקה של מערכת סיוע לחניה ParkSense.....
- 366 ☐ ניקוי של מערכת ParkSense.....
- 366 ☐ אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense.....
- 368 ☒ מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense - אם קיימת.....
- 369 ☐ הפעלה ונטרול של מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense.....
- 370 ☐ הפעלה/תצוגה של מערכת סיוע לחניה במקביל.....
- 379 ☐ הפעלה/תצוגה של מערכת סיוע לחניה בניצב.....
- 388 ☒ מערכת התרעה על סטייה מנתיב LANESENSE - אם קיימת.....
- 329 ☐ ביטול.....
- 329 ☐ הפסקת פעולה.....
- 329 ☐ חידוש פעולה.....
- 330 ☐ שינוי הגדרת מהירות.....
- 332 ☐ הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC.....
- 334 ☐ סיוע עקיפה.....
- 335 ☐ פעולת ACC בעצירה.....
- 335 ☐ תפריט בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....
- 336 ☐ תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה.....
- 338 ☐ אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC.....
- 341 ☐ מידע כללי.....
- 342 ☐ מצב שיוט רגילה (מהירות קבועה).....
- 344 ☒ מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense - אם קיימת.....
- 346 ☐ חיישני סיוע חניה ParkSense.....
- 346 ☐ התראות חזותיות ParkSense.....
- 346 ☐ תצוגת ParkSense.....
- 351 ☐ הפעלה ונטרול מערכת ParkSense.....

- 412..... גרירת הרכב ■
- 412..... גרירת הרכב מאחורי רכב אחר □
- 412..... גרירת הרכב - כל הדגמים □
- 413..... עצות לנהיגה ■
- 413..... נסיעה על משטחים חלקים □
- 414..... חציית מים □
- 388..... LANESENSE מערכת פעולת מערכת LANESSENSE □
- 389..... הפעלה /הפסקת פעולה של מערכת LANESENSE □
- 390..... הודעת אזהרה מערכת LANESENSE □
- 392..... שינוי מצב התרעה של מערכת LANESENSE □
- 393..... מצלמת נסיעה לאחור - אם קיימת ■
- 395..... מערכת מצלמה היקפית - אם קיימת ■
- 399..... תדלוק הרכב ■
- 400..... העמסת הרכב ■
- 400..... תווית אישור □
- 402..... גרירת גרור □
- 402..... הגדרות מקובלות לגרירה ■
- 404..... סוגי ווי גרירה □
- 405..... משקלי גרירה של גרור □
- 407..... טבלת העמסת הרכב □
- 407..... משקל גרור ומוט גרירה(ערכי משקלי הגרור המרביים) □
- 407..... דרישות גרירה □
- 411..... עצות לגרירה □

התנע את המנוע בעת שבורר ההילוכים במצב סרק (N) או חניה (P).
לחץ על דוושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו.

התנעה רגילה

הערה: התנעה רגילה של מנוע קר או חם תתבצע ללא צורך בלחיצה על דוושת האצה.

להדממת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP

1. תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. המערכת תפעל ותנסה להתניע את המנוע. אם הרכב לא מתניע, המתנע יתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות.
4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.

הליכי התנעת המנוע

לפני התנעת הרכב, כוונן את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והורה לנוסעים אחרים לעשות זאת.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את המפתחות ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב לבדם מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ונסיעה ללא מפתח במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP – כאשר דוושת הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP דומה לזה של מתג התנעה רגיל. יש לו ארבעה מצבים OFF, ACC, RUN ו-START. לשינוי מצבי ההתנעה ללא התנעת המנוע ולשימוש באביזרים, מלא אחר ההוראות הבאות:

- התחל כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.
- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת למעבר למצב ACC (בלוח המחוונים יוצג ACC).
- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שנייה למעבר למצב RUN (בלוח המחוונים יוצג ON/RUN).
- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שלישית להחזרת מתג ההתנעה למצב OFF (בלוח המחוונים יוצג OFF).

הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל-30°C)

כדי להבטיח התנעה אמינה בטמפרטורות אלה, מומלץ להשתמש במחמם חשמלי חיצוני של בלוק המנוע (זמין לרכישה אצל מפיצים מורשים).

לאחר התנעה – חימום המנוע

מהירות הסרק נשלטת באופן אוטומטי והיא תופחת כאשר המנוע התחמם.

אם המנוע אינו מתניע

אזהרה!

- לעולם אל תשפוך דלק או נוזלים דליקים ישירות לתוך פתח כניסת האוויר של בית המצנרת, בניסיון להתניע את הרכב. הדבר עלול לגרום להתלקחות ולפגיעה חמורה.
- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. דלק לא שרוף עלול להיכנס לממיר הקטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.
- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. סוג זה של התנעה עלולה להיות מסוכנת אם לא תבוצע כראוי. למידע נוסף, עיין "בהליך התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

מחמם בלוק מנוע – אם קיים

מחמם בלוק המנוע מחמם את המנוע וכך מאפשר התנעה מהירה יותר בעת שמזג אוויר קר.

חבר את הכבל לשקע חשמל ז"ח 115 – 110 וולט באמצעות כבל מוארק עם שלושה פינים.

מומלץ להשתמש במחמם בלוק מנוע כשטמפרטורת הסביבה מתחת ל 18°C -. חובה להשתמש במחמם בלוק מנוע בעת שטמפרטורת הסביבה מתחת ל 29°C -.

כבל מחמם בלוק מנוע מנותב מתחת למכסה המנוע מאחורי הפנס הראשי בצד הנוסע. בצע את הפעולות הבאות לשימוש כראוי במחמם בלוק המנוע:

1. אתר את כבל מחמם בלוק המנוע (מאחורי הפנס הראשי בצד הנוסע).
2. פתח את רצועת הוולקרו ששומרת את הכבל במקומו.
3. משוך את הכבל לחזית של הרכב ותקע אותו בכבל מאריך תלת ג'די מאורק.
4. לאחר שהמנוע מותנע, אבטח מחדש את הכבל באמצעות רצועת הוולקרו ואחסן אותו כראוי מאחורי הפנס הראשי בצד הנוסע.

להדממת המנוע באמצעות ENGINE START/STOP לחצן

1. העבר את בורר הילוכים למצב חניה, ולאחר מכן לחץ על לחצן START/STOP ENGINE ושחרר אותו.
 2. מתג ההתנעה יחזור למצב OFF.
 3. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה, לחצן START/STOP ENGINE חייב להיות לחוץ במשך שתיים או שלוש שניות רצופות כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש לפני שהמנוע ייכבה. מתג ההתנעה יישאר במצב ACC עד שבורר הילוכים יועבר למצב חניה והלחצן יילחץ פעמיים למצב OFF. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה ולחצן START/STOP ENGINE נלחץ פעם אחת, תוצג ההודעה Vehicle Not Park In (הרכב לא במצב חניה) בלוח המחוונים והמנוע ימשיך לפעול. לעולם אל תצא מהרכב כשמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להידרדר.
- הערה:** אם מתג ההתנעה יושאר במצב ACC או RUN (המנוע אינו פועל) ותיבת הילוכים במצב חניה, המערכת תעבור אוטומטית למצב OFF לאחר 30 דקות של חוסר פעילות.

הערה:

- כבל מחמם בלוק המנוע הוא אופציה המותקנת במפעל. אם רכבך אינו מצויד בכבלי מחמם, ניתן להשיגם אצל משווקים מורשים.
- מחמם בלוק מנוע דורש מתח הפעלה של 110 וולט ו-6.5 אמפר כדי להפעיל את גוף החימום.
- מחמם בלוק המנוע חייב להיות מחובר לפחות שעה אחת לחימום מספיק של המנוע.

אזהרה!

זכור לנתק את הכבל לפני שאתה מתחיל בנסיעה. נזק לכבל החשמל עלול לגרום להתחשמלות.

הרצת מנוע – המלצות

לא נדרשת תקופת הרצה ארוכה למכלולי מנוע וההנעה (תיבת הילוכים וסרן) ברכב שלך.

סע במתינות במהלך 500 הקילומטרים הראשונים. לאחר 100 ק"מ ניתן להעלות את המהירות עד למהירות רצויה של 80 או 90 קמ"ש.

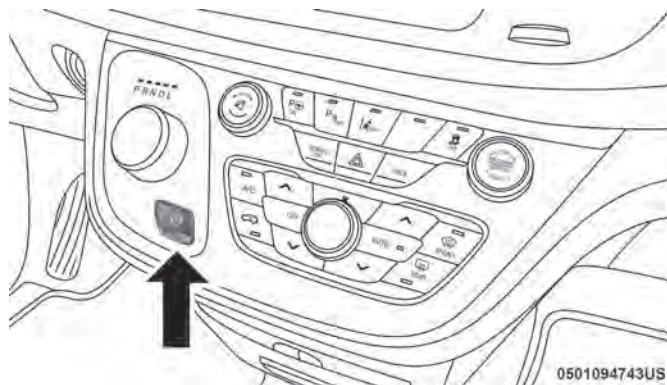
בעת נסיעה, האצה רגעית במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. האצה חזקה בהילוך נמוך היא מזיקה ויש להימנע ממנה.

שמן המנוע שמולא במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. הצמיגות ודירוג האיכות המומלצים רשומים בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים" בספר נהג זה.

זהירות!

לעולם אל תשתמש בשמן למערכת ללא דטרגנטים או בשמן מינרלי רגיל במנוע, אחרת עלול להיגרם לו נזק.

הערה: מנועים חדשים עשויים לצרוך קצת שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתם. זוהי תופעה רגילה של ההרצה ואינה סימן לתקלה.



מתג בלם חניה חשמלי

להפעלת ידנית של בלם החניה, לחץ לחיצה קצרה על המתג. ייתכן שתשמע זמזום מהצד האחורי של הרכב כשבלם החניה משולב. ברגע שבלם החניה משולב, נורית האזהרה של הבלם בלוח המחוונים ומחווון הנמצא על המתג יידלקו. אם רגלך נמצאת על דוושת הבלם בזמן שאתה משלב את בלם החניה, ייתכן שתחוש בתנועה קלה של דוושת הבלם. ניתן לשלב את בלם החניה גם כשמתג ההתנעה במצב OFF, אולם ניתן לשחרר את בלם החניה רק כשמתג ההתנעה במצב ACC או RUN.

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)

רכבך מצויד בבלם חניה חשמלי (EPB) המאפשר הפעלה פשוטה, וכמה מאפיינים נוספים ההופכים את בלם החניה לנוח ושימושי יותר. בלם החניה מיועד בעיקר למנוע מהרכב להידרדר בעת חניה. לפני היציאה מהרכב ודא שבלם חניה הופעל. ודא גם שתיבת ההילוכים במצב PARK.

ניתן להפעיל את בלם החניה בשתי דרכים:

- ידנית, בלחיצה על מתג בלם החניה.
 - מאפיינים הניתנים להגדרת הלקוח בהגדרות Uconnect.
- מתג בלם החניה נמצא בלוח המכשירים.

הערה: נורית תקלה של בלם החניה החשמלי תידלק אם מתג ה- EPB מוחזק ליותר מ 180 שניות. הנורית תיכבה ברגע שהמתג ישוחרר.

אם תפקוד Auto Park Brake מופעל, בלם החניה ישולב אוטומטית כשבורר ההילוכים מועבר למצב חניה. ברגע שבלם החניה משולב, נורית האזהרה של מערכת הבלימה בלוח המחוונים והנורית על המתג יידלקו. אם אתה משלב את בלם החניה כשרגלך על דוושת הבלם, ייתכן שתחוש בתנועה קלה של דוושת הבלם כאשר בלם החניה משולב.

בלם החניה ישוחרר אוטומטית כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב RUN, תיבת ההילוכים בהילוך נסיעה לפניים או נסיעה לאחור, וחגורת הבטיחות של הנהג חגורה, ודוושת האצה נלחצה כדי להתחיל בנסיעה.

כדי לשחרר ידנית את בלם החניה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב RUN. לחץ על דוושת הבלם, לאחר מכן לחץ לחיצה קצרה על המתג. ייתכן שתשמע זמזום מהצד האחורי של הרכב כשבלם החניה משוחרר. ייתכן שתחוש בתנועה קלה של דוושת הבלם. ברגע שבלם החניה משוחרר, נורית האזהרה של מערכת הבלימה בלוח המחוונים והנורית על המתג ייכבו.

הערה: בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה. הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב חניה, אחרת העומס על נועל תיבת ההילוכים עלול להקשות על הזזת בורר ההילוכים למצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה, כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות.

(המשך)

זהירות!

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת בעת שבלם החניה משוחרר, עלולה להיות תקלה במערכת הבלימה. דאג לבדיקה מיידית של מערכת הבלימה במרכז שירות מורשה.

במצבים יוצאי דופן שבו צריך לשלב את בלם החניה בעת נסיעה לחץ על מתג בלם החניה למשך הזמן הרצוי. נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת ונשמע צליל מתמשך. פנסי הבלימה האחוריים גם יידלקו אוטומטית כאשר הרכב בתנועה.

לשחרור בלם החניה, כאשר הרכב בתנועה, שחרר את המתג. בעצירה מוחלטת באמצעות בלם החניה, כשהרכב מגיע למהירות של כ-4.8 קמ"ש, בלם החניה ימשיך להיות משולב.

במקרה הלא סביר שתתרחש תקלה במערכת הבלם החשמלי, נורית תקלה EPB צהובה תידלק. ייתכן שנורית אזהרה של מערכת הבלמים תהבהב. במקרה כזה, יש צורך לטפל בבלם החניה החשמלי באופן דחוף. אל תסמוך על כך שבלם החניה יחזיק את הרכב במצב נייח.

אזהרה! (המשך)

- הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלטת הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.
- הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת היציאה מהרכב, אחרת או עלול להידרדר ולגרום לנזק או לפגיעה. כמו כן, הקפד להעביר את בור ההילוכים למצב חניה. אי מילוי הנחיות אלה, עלול לאפשר לרכב להידרדר ולגרום לנזק או לפגיעה.
- נסיעה ברכב עם בלם חניה משולב, או שימוש חוזר בבלם החניה במשך מספר פעמים להאטת הרכב עלולים לגרום נזק חמור למערכת הבלימה.

Auto Park Brake (בלם חניה אוטומטי)

ניתן לתכנת את בלם החניה החשמלי לפעול אוטומטית, כאשר הרכב עומד ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה. ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד בלם חניה אוטומטי בהתאם לבחירת המשתמש דרך "מאפיינים הניתנים להגדרת הלקוח" של "הגדרות Uconnect".

SafeHold

SafeHold הוא מאפיין של בטיחות של בלם החניה החשמלי שישלב את בלם החניה אוטומטית אם הרכב אינו מאובטח. אם תיבת ההילוכים האוטומטית אינה במצב חניה, חגורת הבטיחות אינה חגורה, דלת הנהג פתוחה, הרכב עומד ולא נעשה ניסיון ללחוץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה, בלם החניה ישולב אוטומטית כדי למנוע מהרכב מלהתגלגל.

ניתן לעקוף ידנית את SafeHold בלחיצה על מתג בלם החניה החשמלי, כאשר דלת הנהג פתוחה ודוושת הבלמים לחוצה. לאחר עקיפה ידנית, SafeHold יהיה זמין שוב כאשר הרכב יגיע למהירות של 20 קמ"ש או כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF ושוב למצב ON.

מצב שירות של הבלמים

אנו ממליצים על ביצוע טיפולים במערכת הבלמים במרכז שירות מורשה. בצע את טיפולי התחזוקה רק כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. יש להפעיל את מצב שירות של הבלמים רק במהלך טיפול בבלמים.

בעת טיפול בבלמים האחוריים ייתכן שיהיה צורך ללחוץ את הבוכנה של הבלם האחורי לתוך פתח קליפר הבלם האחורי. ניתן לעשות זאת רק באמצעות מפעיל בלם חניה חשמלי. ניתן לעשות זאת בקלות על ידי כניסה למצב Brake Service (טיפול בבלמים) דרך "הגדרות Uconnect ברכבך. תפריט המערכת ידריך אותך על הצעדים הדרושים לביטול מפעיל בלם החניה החשמלי על מנת לבצע טיפול בבלם האחורי.

דרישות שחייבות להתקיים כדי שניתן להפעיל את מצב שירות של הבלמים:

- הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
 - בלם החניה חייב להיות משוחרר.
 - תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.
- במצב שירות, נורית תקלה של בלם החניה החשמלי תהבהב ברציפות כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

זהירות! (המשך)

- אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

אזהרה!

- מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם, הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולפגוע במישהו או במשהו. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF והוצא את מפתח השלט הרחוק. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF ותיבת ההילוכים ננעלת במצב חניה, כדי להבטיח את הרכב כנגד תנועה בלתי רצויה.

כאשר מסתיים מצב שירות של הבלמים, יש לבצע את הפעולות הבאות כדי לאתחל את מערכת בלם החניה לפעולה רגילה:

- ודא שהרכב במצב נייח.
- לחץ בעוצמה מתונה על דוושת הבלמים.
- הפעל את מתג בלם החניה החשמלי.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע רק את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

תיבת הילוכים אוטומטית

זהירות!

- עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אמצעי זהירות אלה:
- העבר למצב חניה או להילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

(המשך)

מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר הילוכים (BTSI) המחזיקה את בורר הילוכים במצב PARK אם דוושת הבלמים לא לחוצה. להעברת בורר הילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה כדי להעביר מהילוך סרק להילוך קדמי או להילוך נסיעה לאחור, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

תיבת הילוכים אוטומטית 9 הילוכים

תיבת הילוכים נשלטת באמצעות בקר סיבובי אלקטרוני הנמצא בקונסולה המרכזית. מצבי העברה הזמינים של בורר הם מצב חניה (P), הילוך אחורי (R), הילוך סרק (N), נסיעה (D) ונמוך (L). שימוש במצב נמוך מעביר ידנית להילוך נמוך יותר בהתאם למהירות הרכב. טווח העברת הילוכים (PRNDL) מוצג מעל בורר הילוכים ובתצוגת לוח המחוונים. לבחירת טווח הילוכים, פשוט סובב בורר הילוכים.

אזהרה!

- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר הילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

הערה: חובה ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם בעת העברה ממצב חניה.

נועל מתג התנעה במצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה במצב חניה המונע את העברת מתג ההתנעה למצב OFF לפני שבורר הילוכים הועבר למצב חניה. זה מונע מהנהג לעזוב את הרכב מבלי להעביר את בורר הילוכים למצב חניה. המערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.



בורר הילוכים

טווחי הילוכים

אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר.

לחץ מטה את בורר הילוכים ולאחר מכן סובב אותו למצב L, להעברה למצב L. עליך גם ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את בורר הילוכים מהילוך סרק להילוך נסיעה או הילוך אחורי, כאשר הרכב עצר או נע במהירות נמוכה (ראה בסעיף מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים" בפרק זה). כדי להעביר מספר טווחי הילוכים בבת אחת (כמו מחניה לנסיעה), פשוט סובב בורר הילוכים עד לנקודה המתאימה. בחר בטווח מצב נסיעה לתנאי נסיעה רגילה.

הערה: במקרה של אי התאמה בין מיקום בורר הילוכים להילוך בפועל (לדוגמה כאשר הנהג משלב למצב חניה בעת נסיעה), מחוון מיקום הילוך יבהבה ברצף עד שהבורר יוחזר למצב המתאים או שהעברה המבוקשת הושלמה.

תיבת הילוכים המבוקרת אלקטרונית מספקת תכנית העברה מדויקת. בקרת תיבת הילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

תיבת הילוכים 9 הילוכים פותחה כדי לעמוד בדרישות של רכבי הנעה קדמית והנעה לכל הגלגלים עתידיים.

התוכנה והכיול מותאמים כדי לשפר את חוויית הנהיגה ואת צריכת הדלק. בהתאם לתכנון, השילוב של כמה כלי רכב ומערכת הנעה משתמשות בהילוך התשיעי רק במצבי נהיגה ובתנאים מסוימים מאוד.

הערה: לאחר בחירת הילוך המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד במזג אוויר קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת ההילוכים. לא ניתן להתניע את המנוע במצב זה. לעולם אל תשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת שמשולב מצב חניה.

בעת חניה על קרקע ישרה, ניתן להעביר את בורר ההילוכים קודם למצב חניה ולאחר מכן להפעיל את בלם החניה.

בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב חניה. לשם ביטחון נוסף, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים TO לא שולב מצב חניה. בדוק על יד ניסיון להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה F שדווש בלם אינה לחוצה. ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.
- מסוכן להעביר את תיבת ההילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם THBL לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולפגוע במישהו או במשהו. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה

(המשך)

זהירות!

- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להעביר את מתג ההתנעה ממצב LOCK/OFF למצב ON/RUN וללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים.
- אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

אזהרה!

- והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת ההילוכים נעולה במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרוחק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת למצב חניה:

- כאשר דוושת הבלמים משוחררת, הבט על תצוגת מיקום בורר ההילוכים וודא שהיא מציינת מצב חניה (P).

הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. שלב להילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

הילוך סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. לא ניתן להתניע את המנוע במצב זה.

הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

אזהרה!

לעולם אל תגלוש בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטיחותיות אשר מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

זהירות!

גרירת הרכב, גלישה או נסיעה מכל סיבה אחרת שבורר ההילוכים בהילוך סרק עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. למידע נוסף עיין "גרירת רכב" בפרק "התנעה ונהיגה" ו"גרירת רכב מושבת" בפרק "במקרה חירום".

להפחית את מומנט המנוע, ו/או להרחיב את הטווח של שילוב מצמד ממיר מומנט. דבר זה נעשה כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים מהתחממות יתר.

אם תיבת ההילוכים היא חמה מאוד, נורית אזהרה של טמפרטורת תיבת ההילוכים תידלק בליווי הודעת אזהרה שמופיעה בתצוגת לוח המחוונים. תיבת הילוכים תפעל באופן שונה עד להתקררותה.

במהלך מזג אוויר קר, פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ומהירות הרכב. מאפיין זה משפר את הזמן הנדרש לחימום המנוע ותיבת ההילוכים, כדי להשיג יעילות מרבית. שילוב של מצמד ממיר מומנט, והעברה מהילוך שמיני לתשיעי, מושהית עד שנוזל תיבת ההילוכים חם (ראה הערה בנושא "מצמד ממיר מומנט" בפרק זה). ההפעלה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

נסיעה (ס)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינועיות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים. הילוך נסיעה מספק את מאפייני הנהיגה המיטביים בכל התנאים הרגילים.

אם טמפרטורת תיבת ההילוכים חורגת מעל גבול טמפרטורת ההפעלה הרגילה, בקר ההילוכים יכול לשנות את תכנית ההעברה,

מצב נמוך (L)

השתמש בטווח זה לבלימת מנוע בעת ירידה במורדות תלולים. בטווח זה, תיבת ההילוכים תוריד הילוכים להגברת בלימת המנוע. לגישה למצב נמוך, לחץ מטה את בורר ההילוכים וסובב אותו בכיוון השעון עד הסוף.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שתישאר בהילוך סרק. נורית תקלה (MIL) עשויה להידלק. מצב חירום מיועד לאפשר נסיעה ברכב למרכז השירות המורשה לצורך שירות, מבלי לגרום נזק לתיבת ההילוכים. במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

1. עצור את הרכב.
2. שלב למצב חניה בתיבת הילוכים, אם לא ניתן, שלב להילוך סרק.

3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שהמנוע מודמם.

4. המתן 30 שניות.

5. התנע מחדש את המנוע.

6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

הערה: אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים

להביא את הרכב למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. במרכזי

שירות מורשים קיים ציוד אבחון המסוגל לקבוע אם הבעיה עלולה

לחזור. אם לא ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, דרוש טיפול של מרכז שירות מורשה.

מצמד ממיר מומנט

מאפיין זה מיועד לחיסכון בצריכת הדלק וכלול בתיבת ההילוכים האוטומטית של הרכב. המצמד בתיבת ההילוכים בממיר מומנט משתלב אוטומטית במהירויות מכוילות. יכולה להיגרם תחושה או תגובה שונה במקצת בהפעלה רגילה בהילוכים הגבוהים. כאשר מהירות הרכב פוחתת או במהלך מספר האצות, המצמד מתנתק אוטומטית.

אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

אם ההודעה SERVICE POWER STEERING (הגה כוח דרוש תיקון) או POWER STEERING ASSIST (תגבור הגה כוח לא פעיל – OFF SERVICE SYSTEM) תופיע, וסמל גלגל הגה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול. הרכב איבד כנראה את תגבור הגה הכוח. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

**הערה:**

גם אם הגה הכוח אינו פועל, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה. במצבים אלה יהיה צורך בהפעלת כוח רכב יותר בעת סיבוב גלגל ההגה, בייחוד במהירויות נמוכות ובמהלך תמרוני חניה.

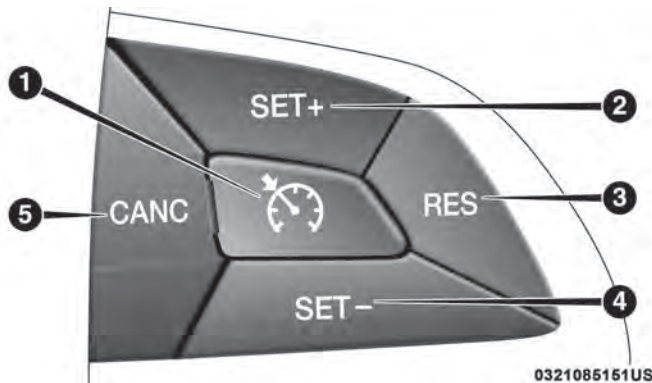
הערה: מצמד ממיר המומנט לא ישתלב עד שנוזל תיבת ההילוכים לא יהיה חם (בדרך כלל לאחר נסיעה של [2 עד 5 ק"מ]). בגלל שמהירות המנוע גבוהה יותר כאשר מצמד ממיר המומנט אינו משולב, נראה כאילו תיבת ההילוכים לא מעבירה כראוי במזג אוויר קר. זוהי תופעה רגילה. מצמד ממיר המומנט יחזור לפעול באופן רגיל לאחר שתיבת ההילוכים חמה מספיק.

ביטול רעשים פעיל

רכבך מצויד במערכת ביטול רעשים פעיל. היא מיועדת לטיפול ברעשי מנוע ומערכת הפליטה. המערכת מסתמכת על ארבעה מיקרופונים המוטמעים התקרה, אשר מנטרים את רעשי המנוע ומערכת הפליטה, ומסייעים למחולל תדרים מובנה שיוצר גלי קול נגדיים ברמקולי מערכת השמע של הרכב. תפקוד זה מסייע לפעולה שקטה של הרכב במהירות סרק ובעת נהיגה.

הגה כוח

מערכת הגה כוח חשמלי תגביר את תגובת הרכב ותקל על התמרון במקומות צרים. המערכת תשנה את עוצמת התגבור, ותספק היגוי קל בעת חניה ותחושה טובה בעת נסיעה. אם קיימת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי המונעת ממנה לספק תגבור, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה באופן ידני.



לחצני בקרת מהירות

1 - הפעלה/כיבוי	SET -4 / האטה
SET +2 / האצה	CANC -5 / ביטול
RES -3 / חידוש	

הערה: כדי להבטיח פעולה תקינה, מערכת בקרת המהירות תוכננה להפסיק לפעול אם מספר רב של תפקודי בקרת המהירות הופעלו בו זמנית. אם הדבר מתרחש ניתן לחדש את פעולת מערכת בקרת המהירות באמצעות לחיצה על לחצן ON/OFF גיבוי של בקרת המהירות והגדרה מחדש של מהירות הרכב הרצויה.

• אם המצב ממשיך, פנה למרכז שירות מורשה.

בקרת מהירות - אם קיימת

בעת שהיא מופעלת בקרת מהירות שולטת על תפקוד דוושת האצה במהירויות מעל 40 קמ"ש.

לחצני בקרת המהירות נמצאים בצד ימין של גלגל ההגה.

הפעלה

לחץ על לחצן ON/OFF להפעלת בקרת המהירות. נורית חיווי שיוט בתצוגת לוח המחוונים תידלק. להפסקת פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן ON/OFF. נורית חיווי שיוט תיכבה. יש להפסיק את פעולת המערכת כאשר אינה בשימוש.

אזהרה!

השאר את בקרת המהירות פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את בקרת המהירות.

הערה: הרכב צריך לנסוע במהירות אחידה על קרקע ישרה לפני לחיצה על הלחצנים SET (+) או SET (-).

כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. שחרר את דוושת ההאצה ובכך ייסע במהירות שהוגדרה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת המהירות, ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET+.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה, ארה"ב (מי"ש) או מטריית (קמ"ש).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגדיל את המהירות המוגדרת במייל אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קילומטר אחד.
 - אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגדל עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.
- מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)
- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגדיל את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קילומטר אחד.

האצה לעקיפה

לחץ על דוושת האצה כפי שאתה עושה באופן רגיל. כאשר הדוושה לחוצה, הרכב יחזור למהירות שהוגדרה.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 32 קמ"ש.

הפסקת פעולה

לחיצה קלה על דוושת הבלם, לחיצה על לחצן CANCEL, או בלימה רגילה כאשר הרכב מאט, תנטרל את בקרת המהירות מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.

לחיצה על לחצן הפעלה/ כיבוי או העברת מתג ההתנעה למצב OFF תמחק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.

- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגבר עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.

הפחתת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת מהירות, ניתן להפחיתה בלחיצה על לחצן SET-.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה, ארה"ב (מי"ש) או מטריט (קמ"ש).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- אם לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת במייל אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית ב- 1 מייל לשעה נוסף.
- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגדל עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.
- מהירות בשיטה המטריט (קמ"ש)
- לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בקילומטר אחד נוסף.
- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תפחת עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.

למערכת בקרת שיוט שני מצבים:

- בקרת שיוט אדפטיבית לשמירה על מרחק בטוח בין רכבים.
- מצב בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) לנסיעה במהירות הקבועה שהוגדרה. למידע נוסף ראה "מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה)" בפרק זה.

הערה: בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) לא תגיב לכלי רכב הנוסעים מלפנים. שים לב תמיד למצב הנבחר. ניתן לשנות את המצבים באמצעות לחצני בקרת השיוט. שני מצבי הבקרה הם שונים. תמיד ודא איזה מצב נבחר.

אזהרה!

- **בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה זוהי תמיד אחריותו של הנהג לשים לב לתנאי הדרך, התנועה, מזג האוויר, מהירות הרכב, מרחק לרכב שמלפנים.**

(המשך)

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) משפרת את נוחות הנסיעה של בקרת השיוט בעת נסיעה בכבישים מהירים או בדרכים ראשיות. **אך היא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות. תפקוד בקרת מהירות פועל באופן שונה. עיין בנושא התואם בפרק זה.**

ACC מאפשרת לך לשמור על בקרת השיוט פועלת בתנאי תנועה קלה עד בינונית מבלי צורך לאתחל כל הזמן את בקרת השיוט. ACC משתמשת בחיישן רדאר ומצלמה קדמית, המיועדים לזהות כלי רכב הנוסעים לפניך.

הערה:

- אם הרכב לא מזהה רכב לפניך, בקרת השיוט האדפטיבית תשמור על המהירות הקבועה המוגדרת.
- אם חיישן ACC מזהה רכב מלפנים, ACC תבלום מעט או תאיץ (מבלי לחרוג מהמהירות שהוגדרה) באופן אוטומטי לשמירה על המרחק המוגדר מראש בין רכבים, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.

אזהרה! (המשך)

- עליך להפסיק את פעולת מערכת ACC:
- בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה ובמצבי נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).
 - בעת כניסה לנתיב פנייה או יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג, חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.
 - בעת גרירת גרור בעליות ובירידות תלולות.
 - כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

אופן ההפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

לחצני בקרת המהירות הנמצאים בצד ימין של גלגל ההגה מפעילים את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC).

אזהרה! (המשך)

- והכי חשוב פעולת הבלימה, כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.
- מערכת ACC:
 - אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים נייחים (לדוגמה רכב שעצר בפקק תנועה או רכב מושבת).
 - אינה לוקחת בחשבון תנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות מוגבלת.
 - אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלולה לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.
 - תביא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב ותחזיק את הרכב עומד לפחות 3 דקות במצב עצירה. אם הרכב המזוהה לא יתחיל לנוע במהלך 3 הדקות, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

(המשך)

הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

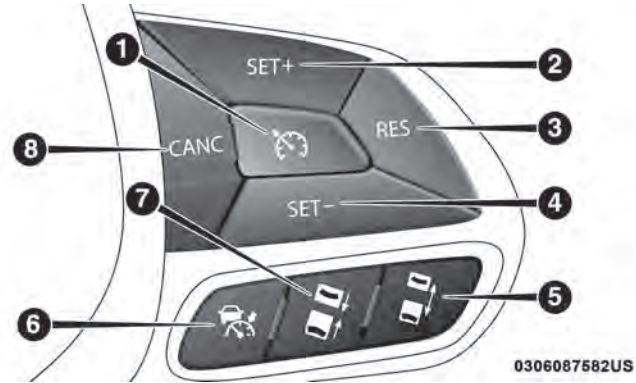
ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) רק אם מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש.

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת ACC היא 32 קמ"ש. המערכת מופעלת ונמצאת במצב מוכנות, ההודעה ACC Ready תוצג בלוח המחוונים.

כאשר פעולת המערכת הופסקה תוצג ההודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Off בלוח המחוונים.

הערה: אינך יכול להפעיל את ACC במצבים הבאים:

- בעת לחיצה על הבלמים.
- כאשר בלם החניה משולב.
- כאשר תיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק.
- כאשר מהירות הרכב היא מחוץ לתחום המהירות.
- כאשר הבלמים התחממו מדי.
- דלת הנהג פתוחה.
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה.



לחצני בקרת השיוט האדפטיבית

- 1 – הפעלה/כיבוי שיוט רגילה (מהירות קבועה)
- 2 – SET+ / האצה
- 3 – RES / חידוש פעולה
- 4 – SET- / האטה
- 5 – הגדלת מרחק מוגדר
- 6 – הפעלה/כיבוי בקרת שיוט אדפטיבית
- 7 – הפחתת מרחק מוגדר
- 8 – CANCEL / ביטול

הערה: כל שינוי בשלדה/מתלים או במידת הצמיג של הרכב, ישפיע על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ומערכת אזהרת התנגשות.

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

בקרת השיט האדפטיבית מופסקת

אזהרה!

השארת בקרת השיט פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

הגדרת מהירות ACC

כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. הצג בלוח המחוונים יציג את המהירות שהוגדרה.

הפעלה/הפסקת פעולה

לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/ כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). תפריט ACC בלוח המחוונים יציג את ההודעה ACC Ready.

ACC Ready

0323001278

בקרת השיט האדפטיבית מוכנה

להפסקת פעולת המערכת לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). המערכת תיכבה ובלוח המחוונים יוצג Adaptive Cruise Control (ACC OFF).

אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 32 קמ"ש, המהירות תוגדר כברירת מחדל ל- 32 קמ"ש. אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב מעל 32 קמ"ש, המהירות המוגדרת תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.

הערה: לא ניתן להגדיר את ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכבך.

הסר את רגלך מדוושת האצה, לאחר ש ACC הוגדרה. אחרת הרכב ימשיך להאיץ מעבר למהירות המוגדרת. אם הדבר מתרחש:

- הודעה תוצג ACC DRIVER OVERRIDE (התערבות נהג) בצג בלוח המחוונים.
- המערכת לא תבקר את המרחק בין רכבך לרכב שלפניך. מהירות הרכב תיקבע רק על ידי מיקום דוושת האצה.

לביטול

המצבים הבאים יבטלו את המערכת:

- דוושת הבלם הופעלה.
- לחצן CANCEL נלחץ.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) התערבה.

- בורר ההילוכים הועבר ממצב נסיעה.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/ בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם החניה מופעל.
- חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה בנסיעה במהירות נמוכה.
- דלת הנהג נפתחה בנסיעה במהירות נמוכה.

הפסקת פעולה

המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם: לחצן הפעלה/ כיבוי בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נלחץ. לחצן ON / OFF בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) נלחץ. מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

חידוש פעולה

אם יש מהירות השמורה בזיכרון לחץ על לחצן RES (חדש) ולאחר מכן הורד את רגלך מדוושת ההאצה. הצג בלוח המחוונים יציג את המהירות האחרונה שהוגדרה.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטריית (קמ"ש).
מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגדיל את המהירות המוגדרת במי"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד מי"ש אחד.
 - אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 5 מי"ש עד שהלחצן ישוחרר. הגידול במהירות שהוגדרה יוצג בצג בלוח המחוונים.
- מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)
- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגדיל את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קילומטר אחד.
 - אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. הגידול במהירות שהוגדרה יוצג בצג בלוח המחוונים.

הערה:

- אם הרכב במצב נייח למשך למעלה משתי שניות, הנהג יצטרך ללחוץ על לחצן RES (חידוש), או ללחוץ על דוושת האצה לשילוב מחדש של ACC עד למהירות המוגדרת.
- לא ניתן לחדש את פעולת ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכב.

אזהרה!

- יש להשתמש בתפקוד חידוש פעולה רק אם התנועה בדרך מאפשרת. חידוש מהירות מוגדרת גבוהה מדי או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים, עלולה לגרום להאצה או להאטה גבוהות מכדי לאפשר הפעלה בטוחה. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת שיוט האדפטיבית, ניתן להגבירה בלחיצה על לחצן SET+.

הפחתת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות ב-ACC, ניתן להפחית את המהירות המוגדרת בלחיצה על לחצן SET-.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטריה (קמ"ש).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת במי"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית במי"ש אחד נוסף.

- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 5 מי"ש עד שהלחצן ישוחרר. ההפחתה במהירות שהוגדרה תוצג בצג בלוח המחוונים.

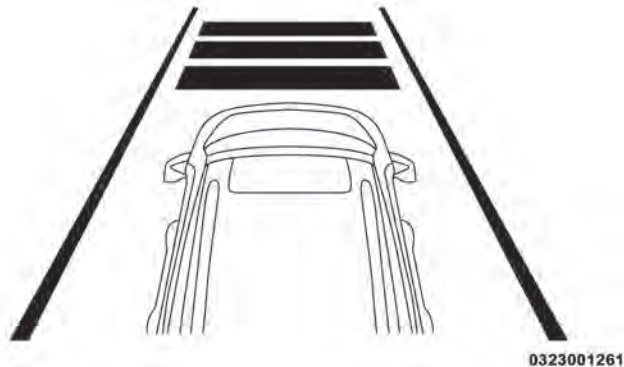
מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

- לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בקמ"ש אחד נוסף.

- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תפחת במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. ההפחתה במהירות שהוגדרה תוצג בצג בלוח המחוונים.

הערה:

- כאשר אתה עוקף את המערכת ולחץ על לחצן SET+ או SET-, המהירות הנוכחית של הרכב תיהפך למהירות המוגדרת.
- כאשר אתה לוחץ על לחצן SET- להפחתת המהירות, אם כוח הבלימה של המנוע אינו מאט דיו את הרכב עד שיגיע למהירות המוגדרת, מערכת הבלמים תאט אוטומטית את הרכב.
- מערכת ACC מפעילה אוטומטית את הרכב עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. אם הרכב במצב נייח למשך למעלה משתי שניות, הנהג יצטרך ללחוץ על לחצן RES (חידוש), או ללחוץ על דוושת האצה לשילוב מחדש של ACC למהירות המוגדרת הנוכחית.
- מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעליה או בירידה. אך, חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. נוסף על כך, תיתכן הורדת הילוכים בעת נסיעה בעליה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת.



הגדרות מרחק 3 קווים (ארוך)

בעת נהיגה בעליה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח התקין (התחממות יתר).

הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC

הגדרות שמירת מרחק מהרכב שלפנים עבור ACC ניתנות לשינוי בין ארבעה קווים (ארוך ביותר) שלושה קווים (ארוך), שני קווים (ביניים), וקו אחד (קצר). באמצעות הגדרות המרחק ומהירות הרכב, ACC מחשבת ומגדירה את המרחק מהרכב שמלפנים. הגדרות המרחק מוצגות בצג בלוח המחוונים.



הגדרות מרחק 4 קווים (ארוך ביותר)



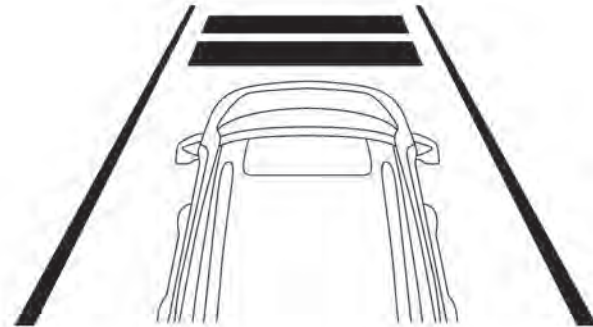
0323001259

הגדרות מרחק קו אחד (קצר)

להגדלת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הגדלת מרחק מוגדר ושחרר. בכל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק גדלות בקו אחד (ארוך יותר).

להפחתת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הפחתת מרחק מוגדר ושחרר. בכל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק פוחתות בקו אחד (קצר יותר).

אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזוהה רכב איטי יותר באותו נתיב, יוצג הסמל "חיווי רכב מזוהה"



0323001260

הגדרות מרחק 2 קווים (בינוני)



אזהרת בלימה

הערה: מסך Brake! בצג בלוח המחוונים מזהיר את הנהג לנקוט פעולה ואין בהכרח מצוין שמערכת אזהרת התנגשות מלפנים מבצעת בלימה בעצמה.

סייען עקיפה

בעת נסיעה כאשר ACC מופעלת תוך שמירת מרחק מרכב הנוסע מלפנים, המערכת תאיץ עד למהירות שהוגדרה עבור ACC כדי לסייע בעקיפת הרכב. האצה נוספת זו תופעל כאשר יופעל מחוון הכיוון השמאלי ותהיה פעילה רק בעת עקיפה מצד שמאל.

על צג לוח המחוונים, והמערכת תתאים את מהירות הרכב אוטומטית, ללא קשר למהירות שהוגדרה.

הרכב ישמור על המרחק המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים יאיץ למהירות שמעל המהירות המוגדרת.
 - הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או מחוץ לתחום הראות של החיישן.
 - הגדרות המרחק משתנות.
 - המערכת מתנתקת. (ראה את המידע על הפעלת ACC).
- עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה ACC מוגבלת; הנהג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם.
- הערה:** כאשר מערכת ACC בולמת פנסי הבלימה נדלקים.
- אזהרת קרבה תתריע לנהג כאשר ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על המרחק המוגדר. אם הדבר קורה, אזהרה חזותית "BRAKE" תהבהב בצג בלוח המחוונים וישמע צליל התרעה, בעת ש ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.

אזהרה!

כאשר מחודשת פעולת מערכת ACC, הנהג חייב להבטיח שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות, למוות או לפציעה חמורה.

תפריט בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

הצג בלוח המחוונים מציג את הגדרות מערכת ACC הנוכחיות. הצג בלוח המחוונים נמצא במרכז לוח המחוונים. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ACC.

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) (הנמצא על גלגל ההגה), עד שאחת מההודעות הבאות מוצגת בצג בלוח המחוונים:

בקרת השיט האדפטיבית מופסקת

בעת ש ACC הופסקה יופיע בצג Adaptive Cruise Control Off.

בקרת השיט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה מהירות, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Ready.

פעולת ACC בעת עצירה

במקרה שמערכת ACC עצרה את רכבך תוך נסיעה אחר הרכב המזוהה, אם הרכב המזוהה מתחיל לנוע במהלך שתי שניות לאחר שרכבך עצר, רכבך ימשיך בנסיעה ללא צורך בשום התערבות של הנהג.

אם הרכב במצב נייח למשך למעלה משתי שניות, הנהג יצטרך ללחוץ על לחצן RES (חידוש), או ללחוץ על דוושת האצה לשילוב מחדש של ACC למהירות המוגדרת הנוכחית.

הערה: לאחר ש ACC עצרה את הרכב, במהלך 3 הדקות, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

כאשר ACC מחזיקה את רכבך בעצירה, אם חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה או שדלת הנהג נפתחה, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה

אזהרת נקה חיישן קדמי בחזית הרכב

אזהרה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן קדמי) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת.

הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות ירודה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או שלג. במקרים אלה תופיע ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor בצג בלוח המחוונים והמערכת תפסיק לפעול.

ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor עשויה לפעמים להיות מוצגת בעת נהיגה באזורים עם החזרי אור (למשל מנהרה עם מחזירי אור או קרח ושלג). מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב יצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

לחץ על לחצן SET+ או SET- (הנמצאים על גלגל ההגה) וההודעה הבאה תופיע בצג בלוח המחוונים:

ACC SET

כאשר ACC הוגדרה, המהירות שהוגדרה תופיע בלוח המחוונים.

מסך ACC יוצג פעם אחת אם בוצעה אחת מפעולות הבאות של מערכת ACC:

- System Cancel (ביטול המערכת)
- Driver Override (התערבות הנהג)
- System Off (מערכת הופסקה)
- ACC Proximity Warning (אזהרת קרבה של ACC)
- ACC Unavailable Warning (אזהרת ACC אינה זמינה)
- תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה לאחר חמש שניות של חוסר פעילות של תצוגת ACC.

הערה: אם אזהרת ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor

הופעלה כאשר מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) עדיין בקרת השיוט הרגילה עדיין זמינה. למידע נוסף ראה "מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה)" בפרק זה.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה הנהג נדרש לבדוק את החיישן. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה. החיישן נמצא במרכז הרכב מאחורי הסורג התחתון.

לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת ACC, חושב להקפיד על צעדי התחזוקה הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בזהירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
- אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה, אשר תדרוש כיוון מחדש של החיישן.
- אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה.

- אל תחבר או תתקין אביזרים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לכשל של מערכת ACC או תפקוד לקוי שלה.

כאשר המצב שבגללו המערכת נוטרלה אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקרת שיוט אדפטיבית מופסקת) ופעולתה תתחדש לאחר שיחדשו את פעולתה.

הערה: אם ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor מוצגת לעתים קרובות (למשל בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לכיוון מחדש של החיישן במרכז שירות מורשה.

אזהרה נקה שמשה קדמית

אזהרה ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות תפקוד מוגבל. נקה את השמשה הקדמית) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת. הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות לקויה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוץ, לכלוך או שלג על השמשה או הצטברות אדים על השמשה.

אזהרה דרוש שירות בבקרת שיוט אדפטיבית/אזהרת התנגשות

אם המערכת כבית ובתצוגת לוח המחוונים מוצגת ההודעה ACC/ FCW Unavailable Service Required (בקרת שיוט אדפטיבית/אזהרת התנגשות לא זמינה, דרוש שירות) או Cruise/FCW Unavailable Service Required (בקרת שיוט/אזהרת התנגשות לא זמינה, דרוש שירות), עלולה להיות שגיאת מערכת זמנית או תקלה זמנית המגבילה את תפקוד ACC. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, ACC לא תהיה פעילה זמנית. אם הדבר קורה, נסה להפעיל מחדש את ACC מאוחר יותר, לאחר התנעה חוזרת. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

בתנאי נהיגה מסוימים, ייתכנו בעיות בזיהוי של ACC. במקרים אלה, ACC עשויה לבלום מאוחר או באופן בלתי צפוי. הנהג צריך לשמור על ערנות ולהגיב במידת הצורך.

גרירת גרור

גרירת גרור אינה מומלצת בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

במקרים אלה תופיע ההודעה ACC/ FCW Limited Functionality Clean Front Windshield ויופחתו ביצועי המערכת.

ההודעה ACC/ FCW Limited Functionality Clean Front Windshield תוצג לעתים בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים. מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב יצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

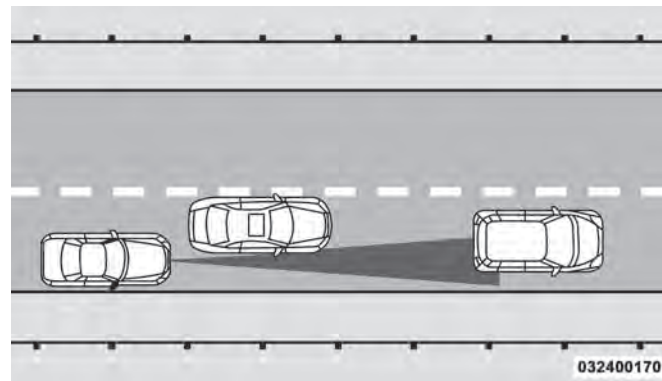
אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, הנהג נדרש לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הנמצאת בצד האחורי של המראה הפנימית. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה.

כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא.

הערה: אם ההודעה ACC/ FCW Limited Functionality Clean Front Windshield מוצגת לעתים קרובות (למשל בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לבדיקה של השמשה הקדמית והמצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה.

רכב בשולי הנתיב

ACC עשויה לא לזהות כלי רכב הנוהג באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבשולי הנתיב עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרום לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.

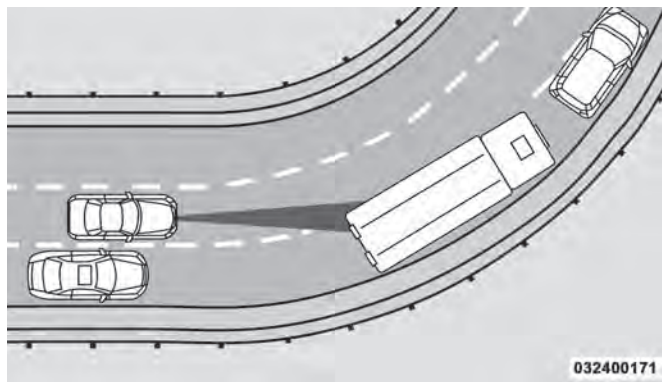


דוגמה לרכב בשולי הנתיב

פניות ועיקולים

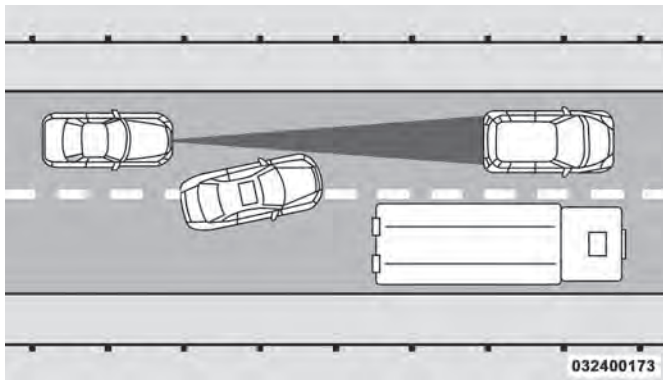
בעת נסיעה בעיקול דרך כאשר ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה מסיבות של יציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהעיקול, המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC.

הערה: בעקומות חדות תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל.



דוגמה לפנייה או עיקול

המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים.
הייה ערני תמיד והייה מוכן לבלום, אם דרוש.



דוגמה לשינוי נתיב

שימוש ב- ACC בדרך לא מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע
בנתיב. תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל בהתאם למהירות, העומס על
הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.



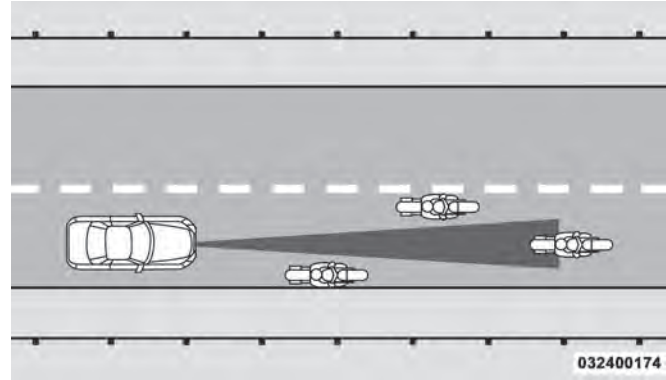
דוגמה לפעולת ACC במדרונות

שינוי נתיב

ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא ייכנס במלואו לנתיב נסיעתך.
באיור הבא ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה
לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור פעולת מניעה. ACC
עשויה לא לזהות את הרכב עד שהוא יהיה כולו בתוך נתיב הנסיעה.

כלי רכב צרים

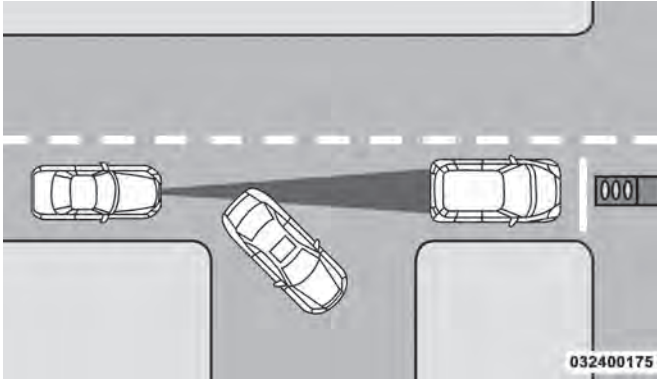
כמה כלי רכב צרים הנוסעים בשוליים החיצוניים של הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שיהיו ישירות במרכז הנתיב. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים.



דוגמה של לרכב צר

עצמים ורכבים נייחים

ACC אינה מגיבה לעצמים דוממים ורכבים העומדים במקום. למצבים שבהם רכב שלפניך עוזב את הנתיב והרכב שמלפניו עוצר בנתיב שלך. הייה ערני תמיד והייה מוכן לבלום, אם דרוש.



דוגמה לעצם דומם ורכב נייח

מידע כללי

ברכב זה קיימות מערכות הפועלות בתדרי רדיו בהתאם לסעיף 15 של כללי רשות התקשורת הפדרלית (FCC) ובתאימות לתקן התעשייה הקנדי RSS – GEN/210/220/310. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
2. ההתקן חייב לקלוט כל הפרעה, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

אזהרה!

במצב בקרת שיוט רגילה המערכת אינה מגיבה לרכבים הנוסעים מלפנים. בנוסף, חיישן הקרבה אינו פועל ולא תישמע התראה אפילו כשאתה קרוב מדי לרכב שלפניך, מאחר שנוכחות רכב מלפנים והמרחק בין רכבים אינו מזוהה. הקפד לשמור על מרחק בטוח בין רכבך לרכב שנוסע מלפנים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

הגדרת מהירות רצויה



הפעל את מצב בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה, לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. שחרר את דוושת ההאצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה. לאחר שהוגדרה מהירות, תוצג ההודעה CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) כדי לציין שהמהירות הוגדרה. נורית זו תידלק כאשר המערכת מופעלת באמצעות לחצן ההפעלה/כיבוי. היא נדלקת ביוק כאשר בקרת המהירות מוגדרת.

שינויים או שיפורים במערכות אלה שלא במרכז שירות מורשה עלולים לבטל את האישור לשימוש בצידוד זה.

מצב בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה)

בנוסף לבקרת השיוט האדפטיבית (ACC), קיים מצב בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) לנסיעה במהירויות קבועות. מצב בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) מתוכנן לשמירה על מהירות נסיעה מוגדרת מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה. ניתן להפעיל את בקרת המהירות רק אם מהירות הרכב היא 32 קמ"ש.

להחלפה בין מצבי הבקרה לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), שמפסיק את פעולת ACC ואת מצב בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה). לחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) תגרום להפעלה (מעבר אל) מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה).

שינוי הגדרת מהירות

הגברת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה), ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET+.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה, ארה"ב (מי"ש) או מטריט (קמ"ש).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגדיל את המהירות המוגדרת במייל לשעה אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד מייל לשעה אחד.

- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 5 מיילים לשעה, עד שהלחצן ישוחרר. הגידול במהירות שהוגדרה יוצג בצג בלוח המחוונים.

מהירות בשיטה המטריט (קמ"ש)

- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגדיל את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קילומטר אחד.

- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. הגידול במהירות שהוגדרה יוצג בצג בלוח המחוונים.

הפחתת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת שיוט, ניתן להפחיתה בלחיצה על לחצן SET-.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה, ארה"ב (מי"ש) או מטריט (קמ"ש).

מהירות ארה"ב (מייל לשעה)

- לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת במי"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בעוד מי"ש אחד.

- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תפחית במרווחים של 5 מי"ש עד שהלחצן ישוחרר. ההפחתה במהירות שהוגדרה תוצג בצג בלוח המחוונים.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 32 קמ"ש.

הפסקת פעולה

המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם:

- לחצן הפעלה/ כיבוי בקרת מהירות רגילה (מהירות קבועה) נלחץ.
- מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- לחצן הפעלה/ כיבוי בקרת השיוט האדפטיבי (ACC) נלחץ.

מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense – אם קיימת

מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense מספקת חיוויים חזותיים וצלילים למרחק בין הפגוש האחורי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור, למשל בעת חניה. אם רכבך מצויד בתיבת היילוכים אוטומטית, ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה, אם המערכת מזוהה סכנה של התנגשות במכשול.

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

- לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בקמ"ש אחד נוסף.
- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תפחת במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. ההפחתה במהירות שהוגדרה תוצג בצג בלוח המחוונים.

לביטול

המצבים הבאים יבטלו את מצב בקרת שיוט רגילה

(מהירות קבועה) מבלי למחוק את הזיכרון:

- דוושת הבלם נלחצה.
- לחצן CANCEL נלחץ.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/ בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם החניה מופעל.
- הטמפרטורה של מערכת הבלימה מעל לטמפרטורה הרגילה (התחממות יתר).
- בורר היילוכים הועבר ממצב נסיעה.

הערה:

- הנהג יכול לעקוף את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת האצה, הפסקת מערכת ParkSense בלחיצה על מתג ParkSense, או החלפת הילוך כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת.
- בלימה אוטומטית לא תהיה פעילה אם בקרת היציבות האלקטרונית אינה פעילה.
- בלימה אוטומטית לא תהיה זמינה אם יש תקלה בסייען חניה ParkSense או במערכת הבלימה.
- תפקוד בלימה אוטומטית עשוי לא לספק האטה מספקת של הרכב, כדי למנוע התנגשות עם עצמים מזוהים בהתאם למהירות הרכב, תנאי הדרך, ויכולת הבלימה.
- תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי לא לפעול מהר מספיק לעצמים מהצד השמאלי ו/או הימני של החלק האחורי של הרכב.
- ניתן להפעיל/להפסיק את תפקוד הבלימה האוטומטית מאפשרות Customer- Programmable Features (מאפיינים הניתנים לתכנות הלוקוח) של מערכת Uconnect.
- ParkSense ישמור על ההגדרה האחרונה של בלימה אוטומטית במהלך מחזורי ההתנעה.

הערה:

- תפקוד בלימה אוטומטית מיועד לסייע לנהג במניעת התנגשויות אפשריות עם מכשולים שזוהו בעת נסיעה בהילוך אחורי.
 - הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב.
 - המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
 - הנהג חייב להישאר בשליטה מלאה על האצה ועל הבלימה של הרכב, והוא האחראי על תנועות הרכב.
- עיין בצעדי זהירות בשימוש במערכת ParkSense לפרטים על מגבלות המערכת והמלצות.
- ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.
- ניתן להפעיל את ParkSense רק כאשר בורר הילוכים בהילוך אחורי. אם ParkSense פעיל כאשר בורר הילוכים במצב זה,

מסך אזהרת ParkSense נמצא בתצוגת לוח המחוונים. הוא מספק אזהרות חזותיות המצינות את המרחק בין הפגוש האחורי והמכשול שהתגלה. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

תצוגת ParkSense

כאשר הרכב בהילוך אחורי ומזוהה מכשול, תצוגת אזהרות תופיע ותציג את מצב המערכת.

המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת באזור אחד או יותר של החלק האחורי של הרכב, בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב.

אם זוהה מכשול במרכז האזור האחורי, תוצג קשת אחת קבועה במרכז האזור האחורי, ויישמע צפצוף כל חצי שנייה. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל איטי, למהיר ולרציף.

אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת בודדת באזור האחורי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל מהיר. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול,

המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. כאשר משולב הילוך אחורי והמהירות היא מעל למהירות ההפעלה, תוצג אזהרה בתצוגת לוח המחוונים המציינת שמהירות הרכב גבוהה מדי. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל- 9 קמ"ש.

חיישני סייען חניה ParkSense

ארבעה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של המכשול.

התראות חזותיות ParkSense

מסך אזהרות ParkSense יוצג רק אם הוא נבחר מאפשרות Customer Programmable Features – (מאפיינים הניתנים לתכנות הנהג) של מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל איטי, למהיר ולרציף.



0618087682US

צליל איטי/קשת קבועה



0618087681US

צליל בודד כל 1/2 שנייה/ קשת קבועה



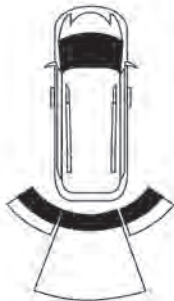
0618087684US

צליל מהיר/קשת מהבהבת



0618087683US

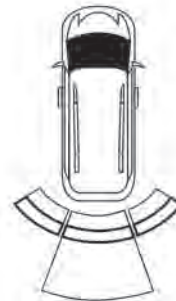
צליל איטי/קשת קבועה



0618087686US

צליל רצוף/קשת מהבהבת

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:



0618087686US

צליל מהיר/קשת מהבהבת

התרעות אזהרה							
מרחק מאחור (ס"מ)	מעל 200 ס"מ	150 – 200 ס"מ	120 – 150 ס"מ	100 – 120 ס"מ	65 – 100 ס"מ	30 – 65 ס"מ	פחות מ-30 ס"מ
קשתות – שמאל	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות – מרכז	ללא	שישית דולקת קבוע	חמישית דולקת קבוע	רביעית דולקת קבוע	שלישית מהבהבת	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות ימין	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
סוג צלילי אזהרה	ללא	בודד כל חצי שנייה (למרכז חלק אחורי בלבד)	איטי (למרכז חלק אחורי בלבד)	איטי (למרכז חלק אחורי בלבד)	מהיר (למרכז חלק אחורי בלבד)	מהיר	רציף
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	כן	כן	כן	כן	כן	כן

הערה: מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה.

הנורית במתג ParkSense תידלק כאשר הופסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה. הנורית במתג PARKSENSE OFF כבית כאשר המערכת מופעלת. אם מתג ParkSense נלחץ ונדרש טיפול, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

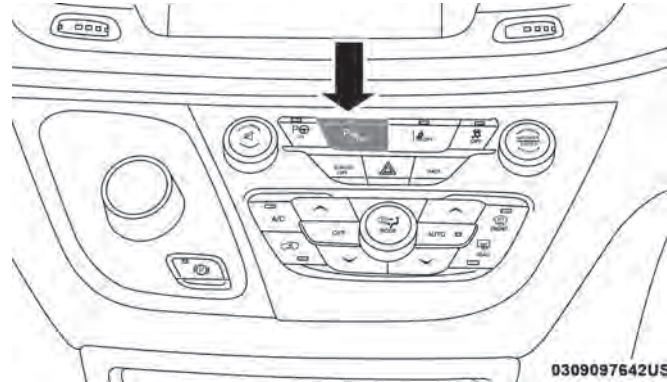
הערה: כאשר תפקוד KeySense קיים, מערכת ParkSense תדחה את בקשת הנהג להפסקת פעולת המערכת דרך מתג פיזי. תצוגת לוח המחוונים תציג את הודעת KeySense in Use Selected Feature Cannot be Disabled KeySense (בשימוש, לא ניתן לנטרל את התפקוד).

תחזוקה של מערכת סיוע לחניה אחורית

במהלך התנעת הרכב, כאשר מערכת סיוע לחניה אחורית זיהתה מצב של תקלה, יישמע צליל אזהרה בודד בכל התנעה ותוצג ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS (PARKSENSE אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE אינה זמינה, נדרש שירות). למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים". כאשר בורר הילוכים מועבר להילוך אחורי והמערכת מזהה תקלה,

הפעלה ונטרול מערכת ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect.



מתג ParkSense

כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF למשך לפחות חמש שניות. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים". כאשר בורר הילוכים מועבר להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- בעת הפסקת פעולת ParkSense תוצג ההודעה PARKSENSE OFF בלוח המחוונים. כמו כן כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר תעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד ההילוך האחורי משולב.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.
- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עשויה לא לזהות מכשול הנמצא מאחורי הפגוש

תוצג ההודעה הקופצת הבאה בצג בלוח המחוונים PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS (PARKSENSE אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE אינה זמינה, נדרש שירות) למשך חמש שניות בעוד הרכב בהילוך אחורי. במצב זה, ParkSense לא תפעל ויוצג OFF על הקשת.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS (PARKSENSE אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) בתצוגת בלוח המחוונים, ודא שהמשטח החיצוני של הפגוש האחורי והצד התחתון שלו נקיים וחופשיים משלג, קרח, בוץ, לכלוך וחסימות אחרות ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE אינה זמינה, נדרש שירות) בתצוגת לוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקה את חיישני ParkSense במים, סבון לניקוי רכב ומטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשרוט או תדחוף את החיישנים. אחרת, אתה עלול לגרום נזק לחיישנים.

או שתספק התרעות שגויות על מכשול מאחורי הפגוש.

- יש להפסיק את פעולת מערכת כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או וו גרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חיישן, ולהציג את ההודעה "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED אינה זמינה, נדרש שירות) בתצוגת לוח המחוונים.

אזהרה!

הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה על מכשול מאחורי הרכב.

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סייען חנייה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.

(המשך)

- בלימה אוטומטית לא תהיה פעילה אם בקרת היציבות האלקטרונית אינה פעילה.
 - בלימה אוטומטית לא תהיה זמינה אם יש תקלה בסייען חניה ParkSense או במערכת הבלימה.
 - תפקוד בלימה אוטומטית עשוי לא לספק האטה מספקת של הרכב, כדי למנוע התנגשות עם עצמים מזוהים בהתאם למהירות הרכב, תנאי הדרך, ויכולת הבלימה.
 - תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי לא לפעול מהר מספיק לעצמים מהצד השמאלי ו/או הימני של החלק האחורי של הרכב.
 - ניתן להפעיל/להפסיק את תפקוד הבלימה האוטומטית מאפשרות Customer – Programmable Features (מאפיינים הניתנים לתכנות הלקוח) של מערכת Uconnect.
 - ParkSense ישמור על ההגדרה האחרונה של בלימה אוטומטית במהלך מחזורי ההתנעה.
- תפקוד הבלימה האוטומטית מיועד לסייע לנהג במניעת התנגשויות עם מכשולים, בעת נסיעה לאחור כאשר הילוך אחורי משולב.

זהירות!

- יש לנהוג את הרכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

סייען חניה קדמי ואחורי ParkSense – אם קיים

מערכת סיוע לחניה ParkSense מספקת חיוויים חזותיים וצלילים למרחק בין הפגוש האחורי ו/או הקדמי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או קדימה, למשל בעת חניה. אם רכבך מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה, אם המערכת מזוהה סכנה של התנגשות במכשול.

הערה:

הנהג יכול לעקוף את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת האצה, הפסקת מערכת ParkSense בלחיצה על מתג ParkSense, או החלפת הילוך כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת.

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- הנהג חייב להישאר בשליטה מלאה על האצה ועל הבלימה של הרכב, והוא האחראי על תנועות הרכב.

עיין בצעדי זהירות בשימוש במערכת ParkSense לפרטים על מגבלות המערכת והמלצות.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

ניתן להפעיל את ParkSense רק כאשר בורר הילוכים בהילוך אחורי או מצב נסיעה. אם ParkSense מופעל כאשר בורר ההילוכים באחד מהמצבים האלה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. כאשר משולב הילוך אחורי והמהירות היא מעל למהירות ההפעלה, תוצג אזהרה בצג בלוח המחוונים המציינת שמהירות הרכב גבוהה מדי. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל- 9 קמ"ש.

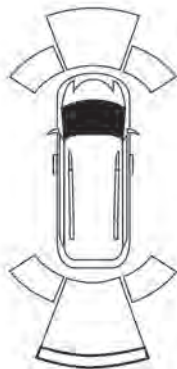
חיישני ParkSense

ארבעה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של המכשול.

הערה: אם רכבך מצויד במערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, שישה חיישנים נמצאים על הפגוש האחורי. למידע נוסף, עיין "במערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense".

שישה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 120 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של המכשול.

אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת מהבהבת בודדת באזור האחורי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל מהיר. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל מהיר לרציף.



0618087674US

צליל בודד כל 1/2 שנייה/ קשת קבועה

התראות חזותיות ParkSense

מסך אזהרות ParkSense יוצג רק אם הוא נבחר מאפשרות Customer Programmable Features – (מאפיינים הניתנים לתכנות הנהג) של מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מסך אזהרת ParkSense נמצא בתצוגת לוח המחוונים. הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי והמכשול שהתגלה. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

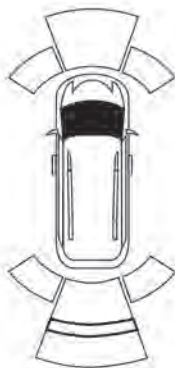
תצוגת ParkSense

סייען חניה אחורי

כאשר הרכב בהילוך אחורי ומזוהה מכשול, תצוגת אזהרות תופיע ותציג את מצב המערכת.

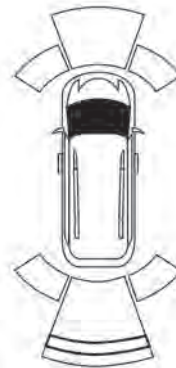
המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת באזור אחד או יותר של החלק האחורי של הרכב בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב.

אם זוהה מכשול במרכז האזור האחורי, תוצג קשת אחת קבועה במרכז האזור האחורי, ויישמע צפצוף כל חצי שנייה. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל איטי, למהיר ולרציף.



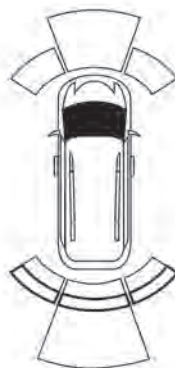
0618087676US

צליל איטי/קשת קבועה



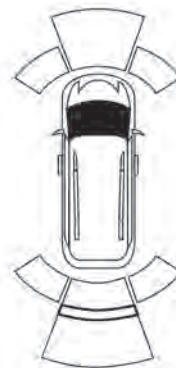
0618087676US

צליל איטי/קשת קבועה



0618087676US

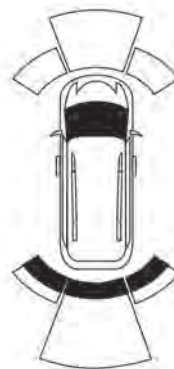
צליל מהיר/קשת מהבהבת



0618087677US

צליל מהיר/קשת מהבהבת

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:



0618087679US

צליל רצוף/קשת מהבהבת

התרעות אזהרה							
מרחק מאחור (ס"מ)	מעל 200 ס"מ	150 – 200 ס"מ	120 – 150 ס"מ	100 – 120 ס"מ	65 – 100 ס"מ	30 – 65 ס"מ	פחות מ-30 ס"מ
קשתות – שמאל	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות – מרכז	ללא	שישית דולקת קבוע	חמישית דולקת קבוע	רביעית דולקת קבוע	שלישית מהבהבת	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות ימין	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
סוג צלילי אזהרה	ללא	בודד כל חצי שנייה (למרכז חלק אחורי בלבד)	איטי (למרכז חלק אחורי בלבד)	איטי (למרכז חלק אחורי בלבד)	מהיר (למרכז חלק אחורי בלבד)	מהיר	רציף
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	כן	כן	כן	כן	כן	כן

הערה: מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה.

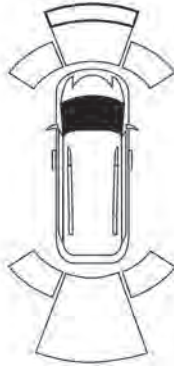
סייען חניה קדמי

כאשר הרכב בהילוך נסיעה, מסך אזהרת ParkSense יוצג כאשר מכשול מזוהה.

המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת באזור אחד או יותר של החלק האחורי של הרכב בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב.

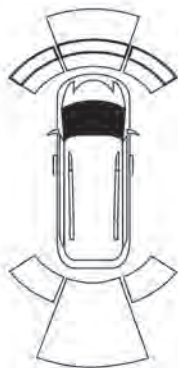
אם זוהה מכשול במרכז החלק הקדמי, תוצג קשת אחת קבועה במרכז האזור האחורי. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל איטי, למהיר ולרציף. צליל מהיר יישמע כאשר מופיעה קשת שנייה מהבהבת וישתנה לצליל רצוף כאשר מופיעה הקשת הראשונה.

אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת מהבהבת אחת באזור הקדמי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל מהיר. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל איטי, למהיר ולרציף.



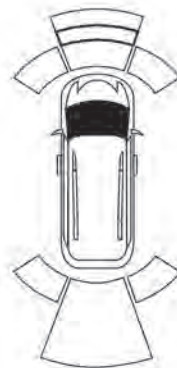
0618087689US

ללא צליל/קשת קבועה



0618087688US

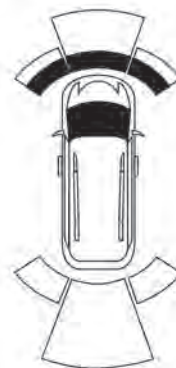
צליל מהיר/קשת מהבהבת



0618087690US

ללא צליל/קשת קבועה

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:



0618087687US

צליל רצוף/קשת מהבהבת

התרעות אזהרה					
מרחק (ס"מ)	מעל 120 ס"מ	100 – 120 ס"מ	65 – 100 ס"מ	30 – 65 ס"מ	פחות מ-30 ס"מ
קשתות – שמאל	ללא	ללא	ללא	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות – מרכז	ללא	רביעית דולקת קבוע	שלישית מהבהבת	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות ימין	ללא	ללא	ללא	שנייה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
סוג צלילי אזהרה	ללא	ללא	ללא	מהיר	רציף
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	כן	כן	כן	כן

אם האפשרות קיימת במערכת Uconnect הגדרות צליל אזהרה אינן גישות מתצוגת לוח המחוונים.

הגדרות עוצמת קול של צליל אזהרה הן: LOW, MEDIUM, HIGH (נמוך, בינוני וגבוה). הגדרת ברירת המחדל של המפעל היא MEDIUM. ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה שהייתה קיימת לפני הדממת המנוע.

הפעלה ונטרול מערכת ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense באמצעות מתג ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect.

הערה: מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה.

התרעות צליליות של סייען חניה קדמי

ParkSense תפסיק את השמעת צלילי האזהרה של סייען חניה קדמי כ- 3 שניות לאחר זיהוי מכשול, כאשר הרכב עומד ודוושת הבלם לחוצה.

הגדרות עוצמת צליל אזהרה

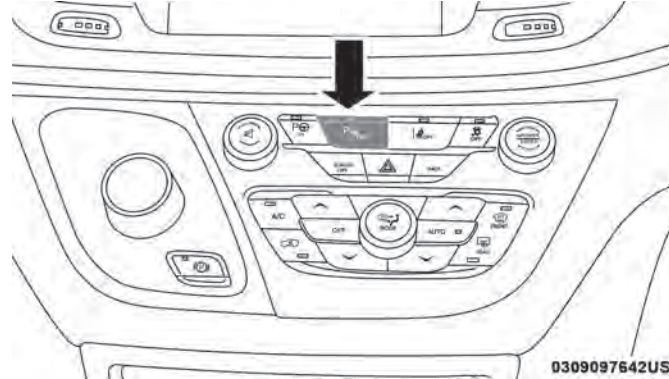
הגדרות עוצמת צליל אזהרה בנסיעה לאחור או קדימה ניתנת לבחירה מאפשרות Customer – Programmable Features של מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אם מתג ParkSense נלחץ ונדרש טיפול, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

הערה: כאשר תפקוד KeySense קיים, מערכת ParkSense תדחה את בקשת הנהג להפסקת פעולת המערכת דרך מתג פיזי. תצוגת לוח המחוונים תציג את הודעת KeySense in Use Selected Feature Cannot be Disabled (KeySense (התפקוד). לא ניתן לנטרל את

תחזוקה של מערכת סיוע לחניה PARKSENSE

במהלך התנעת הרכב, כאשר מערכת סיוע לחניה אחורית זיהתה מצב של תקלה, יישמע צליל אזהרה בודד בכל התנעה ותוצג ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE) אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים/הקדמיים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE) אינה זמינה, נדרש שירות) למשך חמש שניות. כאשר בורר הילוכים מועבר להילוך אחורי והמערכת מזהה תקלה, תוצג ההודעה הבאה בצג בלוח המחוונים PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE) אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים/הקדמיים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE) אינה זמינה, נדרש שירות) למשך חמש שניות. לאחר חמש שניות יוצג סמל גרפי של הרכב עם המלל OFF במיקום של החיישנים הקדמיים או האחוריים בהתאם לתקלה שהתגלתה.



מתג ParkSense

כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF למשך לפחות חמש שניות. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים". כאשר בורר ההילוכים יועבר להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.

הנורית במתג ParkSense תידלק כאשר הופסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה. הנורית במתג PARKSENSE OFF כבית כאשר המערכת מופעלת.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקה את חיישני ParkSense במים, סבון לניקוי רכב ומטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשרוט או תלחץ את הלחצנים. אחרת, אתה עלול לגרום נזק לחיישנים.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- כאשר אתה מפסיק את פעולת ParkSense בתצוגת לוח המחוונים תופיע ההודעה PARKSENSE OFF. כמו כן, כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר תעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, למשך 5 שניות כל עוד הילוך אחורי משולב.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.

המערכת תמשיך לספק התראות בצורת קווי קשת בצד שבו אין תקלה. התרעות אלו יקטעו את התרעות PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS או – UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED, אם עצם מתגלה במהלך חמש השניות של ההודעה הקופצת. סמל הרכב ימשיך להיות מוצג כל עוד הרכב בהילוך אחורי. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים/הקדמיים) בצג בלוח המחוונים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש האחורי והקדמי נקיים וחופשיים מדלג, קרח, בוץ, לכלוך טו חסימה אחרת ולאחר מכן או שוב את מתג ההתנעה. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה – PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE – PARKSENSE REQUIRED (אינו זמין דרוש שירות) בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אתה הוא האחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה על מכשול מאחורי הרכב.

- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי או לפני הפגוש, או שהיא תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי או לפני הפגוש.
- כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או וו גרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חיישן, ולהציג את ההודעה - PARKSENSE UNAVAILABLE - SERVICE REQUIRED אינה זמינה, נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים.
- יש להפסיק את פעולת מערכת כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- ייתכן שיהיה עיכוב בקצב זיהוי העצם אם העצם נע. זה יכול לגרום לעיכוב בהפעלת הבלימה האוטומטית.

בשני הצדדים (כלומר בצד הנהג או בצד הנוסע).

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב, על זיהוי מכשולים בסביבת הרכב וחייב להתערב אם דרוש.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- במהלך תמרון אוטונומי למחצה, אם הנהג נוגע בגלגל ההגה לאחר שקיבל הוראה להסיר את ידיו מגלגל ההגה, המערכת תתבטל, והנהג יידרש להשלים את תמרון החניה בעצמו.
- המערכת עשויה לא לפעול בכל המצבים (למשל בתנאי סביבה כגון גשם כבד, שלג וכו' או בעת חיפוש מקום חניה עם משטחים הסופגים גלים על-קוליים).
- כלי רכב חדשים שנקנו מסוכן מורשה צריכים לנוע לפחות 48 ק"מ לפני שמערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תכול באופן מלא ותפעל כראוי. הדבר נובע מהכיוול הדינמי של הרכב הנועד לשפר את הביצועים של התפקוד.

אזהרה!

- מערכת ParkSense היא רק סייען חנייה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג את הרכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense – אם קיימת

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מיועדת לסייע לנהג במהלך חניה במקביל או חניה בניצב באמצעות זיהוי של מקום חניה מתאים, ולספק הוראות קוליות/חזותיות ושליטה על גלגל ההגה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מוגדרת כמערכת "אוטונומית למחצה" מאחר שהנהג נדרש לשלוט על דוושת ההאצה, בורר ההילוכים והבלמים. בהתאם לסוג החניה שנבחר על ידי הנהג, מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense יכולה לתמוך את הרכב למקום חניה במקביל או חניה בניצב.

להפעלת מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ פעם אחת על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense (הנורית תידלק).

להפסקת פעולת מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ פעם אחת על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense (הנורית כבית).

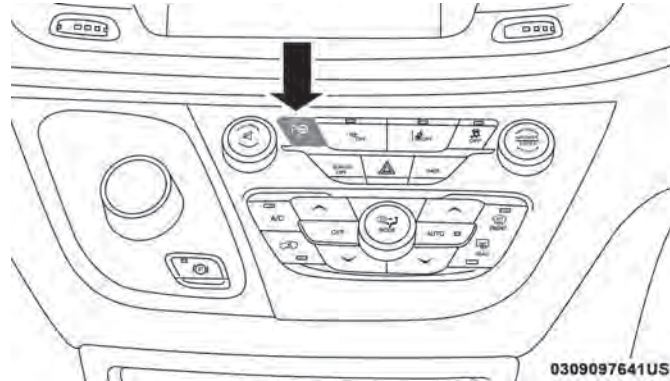
מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תופסק באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- תמרון החניה הושלם.
- מהירות הרכב מעל 30 קמ"ש בעת חיפוש מקום חניה.
- מהירות הרכב מעל 7 קמ"ש במהלך הנחיית היגוי פעילה למקום חניה.
- נגיעה בגלגל ההגה במהלך הנחיית היגוי למקום חניה.
- לחיצה על מתג מערכת סיוע לחניה קדמית או אחורית.
- דלת הנהג פתוחה.
- דלת תא המטען נפתחת.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת מניעת נעילת גלגלים מתערבת.

המערכת גם תבצע כיוול דינמי מתמשך כדי לפצות על הפרשים הנובעים מצמיגים עם עודף או חוסר של לחץ אוויר וצמיגים חדשים.

הפעלה ונטרול של מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect .



מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense

- המשטח החיצוני והצד התחתון של הפגושים האחורי והקדמי נקיים ואינם מכוסים בשלג, קרח, בוץ לכלוך או חסימה אחרת.

בעת שהמתג לחוץ, הנורית במתג מערכת סיוע לחניה פעילה
ParkSense תהבהב לרגע ולאחר מכן תיכבה אם אחד מהתנאים
שפורטו לעיל אינו מתקיים.

הפעלה/תצוגה של מערכת סיוע לחניה בניצב

כאשר מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense פעילה ההודעה Active
ParkSense Searching – Push OK to Switch to Perpendicular (מערכת
סיוע לחניה פעילה לחץ על OK לחניה במקביל) תוצג בתצוגת לוח
המחוונים. אתה יכול לעבור למצב חניה בניצב אם רצונך בכך. לחץ
על לחצן OK בקבוצת הלחצנים בצד שמאל של גלגל ההגה לשינוי
הגדרות מקום החניה.

הערה:

בעת חיפוש חניה, השתמש במחווני הכיוון כדי לבחור את הצד שבו
הרכב יבצע את תמרון החניה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense
תחפש באופן אוטומטי מקום חניה בצד של הנוסע אם מחוון כיוון לא
הופעל.

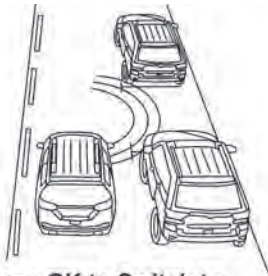
- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של
שש החלפות הילוכים בין הילוך נסיעה להילוך אחורי. אם לא ניתן
להשלים את התמרון באמצעות שש החלפות הילוכים, המערכת
תתבטל ובתצוגת לוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את
התמרון באופן ידני.

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תפעל ותאתר מקום חניה
כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- בורר הילוכים במצב נסיעה.
- מתג ההתנעה במצב RUN.
- מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense נלחץ.
- דלת הנהג סגורה.
- דלת תא המטען סגורה.
- מהירות הרכב פחות מ- 25 קמ"ש.

הערה: אם הרכב נע במהירות של 25 קמ"ש בערך, בתצוגת לוח
המחוונים תופיע הוראה לנהג להאט. אם הרכב נוסע במהירות שמעל
30 קמ"ש בערך, המערכת תתבטל. הנהג יהיה חייב להפעיל מחדש
בלחיצה על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense.

חיפוש חניה פעיל



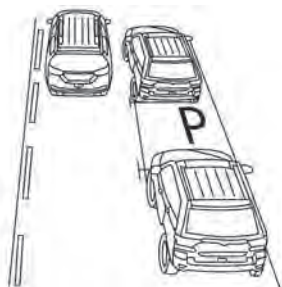
Press OK to Switch to
Perpendicular Parking Space

0618087414US

הנהג צריך לוודא שמקום החניה שנבחר נשאר חופשי וללא מכשולים (כגון הולכי רגל, אופניים וכו').

- הנהג אחראי להבטיח שמקום החניה שנבחר מתאים לתמרון וחופשי/פנוי מכל עצמים תלויים או בולטים לתוך מקום החניה (למשל סולמות, דלתות אחוריות וכו' של עצמים/כלי רכב קרובים).
- בעת חיפוש מקום חניה, הנהג חייב לנהוג במקביל או בניצב (תלוי בסוג החניה) לכלי רכב אחרים, ככל הניתן.
- התפקוד יציג רק את מקום החניה האחרון שהתגלה (לדוגמה: במעבר של שורה של מקומות חניה, המערכת תציג רק את מקום החניה האחרון עבור התמרון).

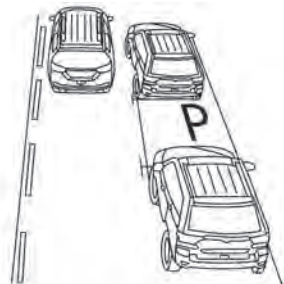
כאשר נמצא מקום החניה זמין, והרכב אינו ממוקם נכון תקבל הוראה לנוע קדימה למיקום המקביל להפעלת הליך חניה במקביל.



עצור והסר את הידיים מההגה

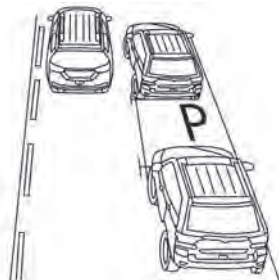
לאחר שהרכב עצר והורדת את ידיך מגלגל ההגה, תקבל הוראה לשלב את בורר ההילוכים להילוך אחורי.

מקום חניה התגלה

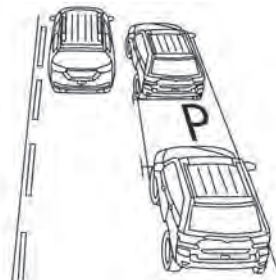


המשך לנוע קדימה

לאחר שהרכב נמצא במיקום, תקבל הוראה לעצור את תנועת הרכב ולהסיר את הידיים מגלגל ההגה.

בדוק את הסביבה**המתן להשלמת התמרון**

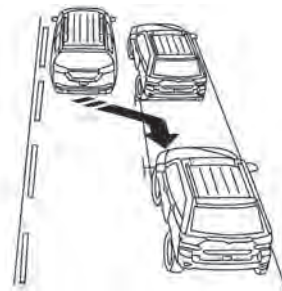
המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.

מקום חניה התגלה**העבר להילוך אחורי**

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שש החלפות הילוכים בין הילוך נסיעה להילוך אחורי. אם לא ניתן להשלים את התמרון באמצעות שש החלפות הילוכים, המערכת תתבטל ובתצוגת לוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני.
 - המערכת תבטל את התמרון אם מהירות הרכב היא מעל 7 קמ"ש במהלך הנחיית היגוי פעילה למקום חניה. המערכת תתריע לנהג במהירות של 5 קמ"ש שעליו להאט. הנהג הוא האחראי להשלמת תמרון החניה, אם המערכת מתבטלת.
 - אם המערכת מתבטלת במהלך תמרון מסיבה כלשהי, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב.
- כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה לאחור, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.

בדוק את הסביבה

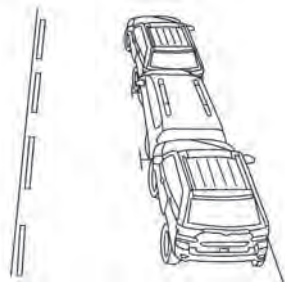


נוע לאחור

הערה:

- הנהג הוא האחראי על השימוש בבלמים ודוושת האצה במהלך תמרון חניה אוטומטי למחצה.
- כאשר המערכת מורה לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה, הנהג צריך לבדוק את הסביבה ולהתחיל לנוע לאחור באטיות.

בדוק את הסביבה



שלב למצב נסיעה

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך נסיעה, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

בדוק את הסביבה

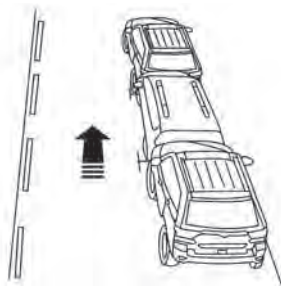


עצור

הערה: זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך, או כאשר נדרשת התערבות של הנהג.

לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים למצב נסיעה.

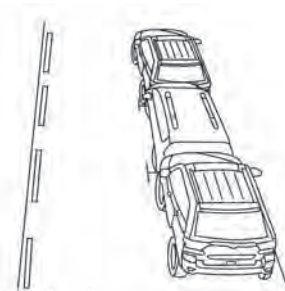
בדוק את הסביבה



נוע קדימה

כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה קדימה, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.

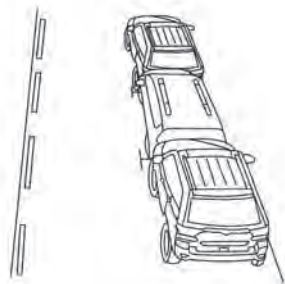
בדוק את הסביבה



המתן להשלמת התמרון

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע קדימה.

בדוק את הסביבה



שלב להילוך אחורי

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

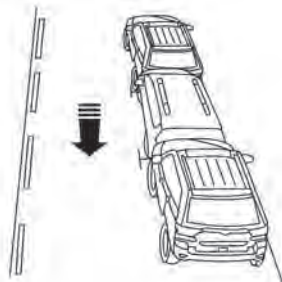
בדוק את הסביבה



עצור

הערה: זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך, או כאשר נדרשת התערבות של הנהג. לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי.

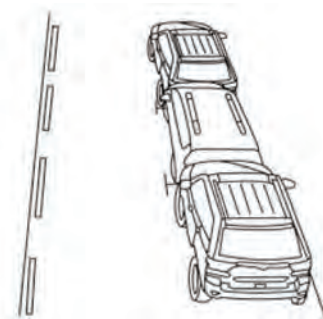
בדוק את הסביבה



נוע לאחור

הרכב כעת במצב חניה במקביל. כאשר התמרון הושלם, הנהג יקבל הוראה לבדוק את מיקום החניה של הרכב. אם הנהג מרוצה ממיקום הרכב, עליו להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. ההודעה Active ParkSense Complete – Check Parking Position תוצג לרגע.

בדוק את הסביבה

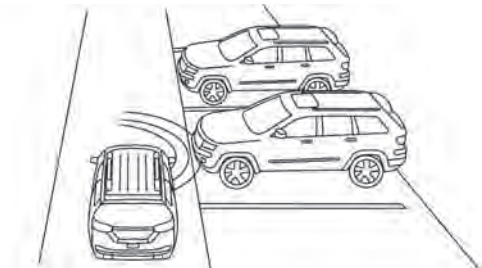


המתן להשלמת התמרון

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.

חניה פעילה הושלמה

לאחר שהנהג לוחץ על OK לתמרון חניה בניצב ההודעה Active ParkSense Searching – Push OK to Switch to Parallel לוח המחוונים.



תצוגת חיפוש חניה פעיל

הערה:

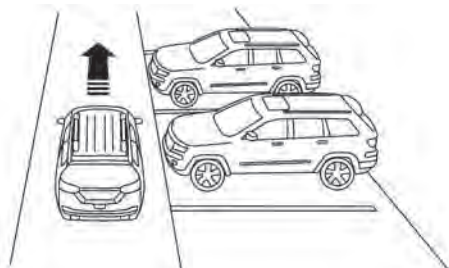
- בעת חיפוש חניה, השתמש במחווני הכיוון כדי לבחור את הצד שבו הרכב יבצע את תמרון החניה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תחפש באופן אוטומטי מקום חניה בצד של הנוסע אם מחוון כיוון לא הופעל.

בדוק את מיקום החניה

הפעלה/תצוגה של מערכת סיוע לחניה בניצב

כאשר מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מופעלת ההודעה Active ParkSense Searching – Push OK to Switch to Perpendicular (מערכת סיוע לחניה פעילה לחץ על OK לחניה במקביל) תוצג בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן OK בקבוצת הלחצנים בצד שמאל של גלגל ההגה לשינוי הגדרות לתמרון חניה בניצב. אתה יכול לחזור למצב חניה במקביל אם רצונך בכך.

מקום חניה התגלה

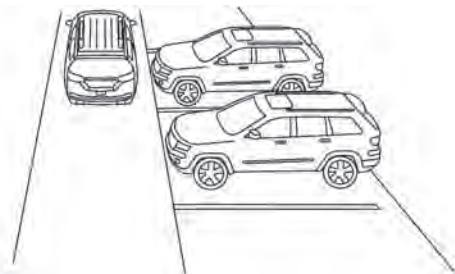


המשך לנוע קדימה

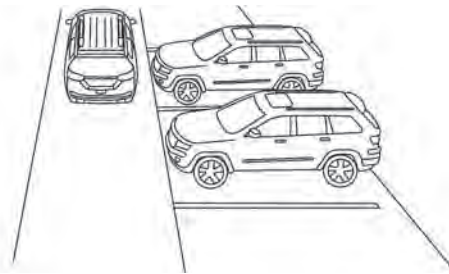
מקום חניה התגלה - המשך לנוע קדימה

לאחר שהרכב נמצא במיקום, תקבל הוראה לעצור את תנועת הרכב ולהסיר את הידיים מגלגל ההגה.

- הנהג צריך לוודא שמקום החניה שנבחר נשאר חופשי וללא מכשולים (כגון הולכי רגל, אופניים וכו').
 - הנהג אחראי להבטיח שמקום החניה שנבחר מתאים לתמרון וחופשי/פנוי מכל עצמים תלויים או בולטים לתוך מקום החניה (למשל סולמות, דלתות אחוריות וכו' של עצמים/כלי רכב קרובים).
 - בעת חיפוש מקום חניה, הנהג חייב לנהוג במקביל או בניצב (תלוי בסוג החניה) לכלי רכב אחרים, ככל הניתן.
 - התפקוד יציג רק את מקום החניה האחרון שהתגלה (לדוגמה: במעבר של שורה של מקומות חניה, המערכת תציג את מקום החניה האחרון עבור התמרון).
- כאשר נמצא מקום החניה זמין, והרכב אינו ממוקם נכון תקבל הוראה לנוע קדימה למיקום הרכב להפעלת הליך חניה בניצב.

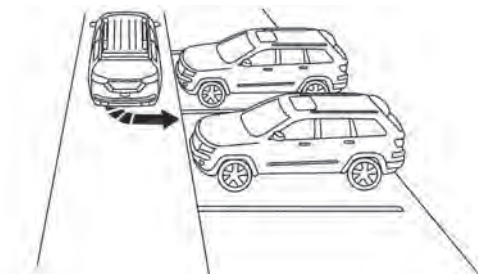
מקום חניה התגלה**העבר להילוך אחורי**

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

מקום חניה התגלה**עצור והסר את הידיים מההגה**

לאחר שהרכב עצר והורדת את ידיך מגלגל ההגה, תקבל הוראה לשלב את בורר ההילוכים להילוך אחורי.

בדוק את הסביבה

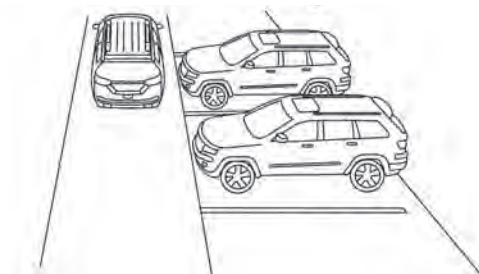


נוע לאחור

הערה:

- הנהג הוא האחראי על השימוש בבלמים ודוושת האצה במהלך תמרון חניה אוטומטי למחצה.
- כאשר המערכת מורה לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה, הנהג צריך לבדוק את הסביבה ולהתחיל לנוע לאחור באטיות.
- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שש החלפות הילוכים בין הילוך נסיעה להילוך אחורי. אם לא ניתן להשלים את התמרון באמצעות שש החלפות הילוכים,

בדוק את הסביבה



המתן להשלמת התמרון

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.

בדוק את הסביבה



עצור

הערה: זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך, או כאשר נדרשת התערבות של הנהג. לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים למצב נסיעה.

המערכת תתבטל ובתצוגת לוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני.

- המערכת תבטל את התמרון אם מהירות הרכב היא מעל 7 קמ"ש במהלך הנחיית היגוי פעילה למקום חניה. המערכת תתריע לנהג במהירות של 5 קמ"ש שעליון להאט. הנהג הוא האחראי להשלמת תמרון החניה, אם המערכת מתבטלת.
 - אם המערכת מתבטלת במהלך תמרון מסיבה כלשהי, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב.
- כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה לאחר, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.

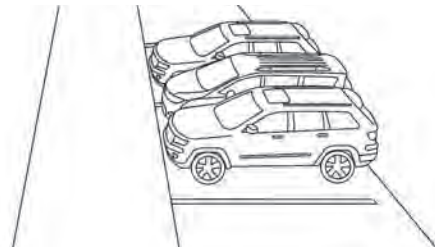
בדוק את הסביבה



המתן להשלמת התמרון

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע קדימה.

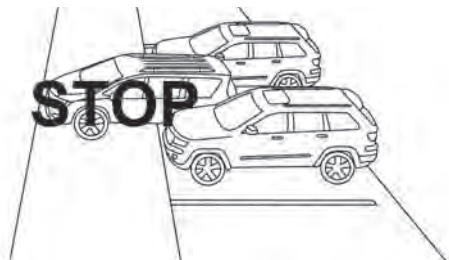
בדוק את הסביבה



שלב למצב נסיעה

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך נסיעה, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

בדוק את הסביבה

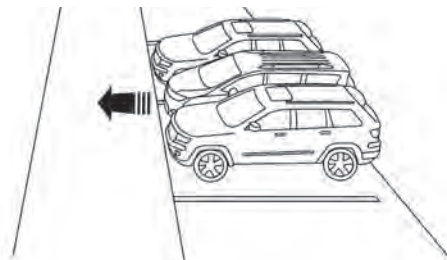


עצור

הערה: זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך, או כאשר נדרשת התערבות של הנהג.

לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי.

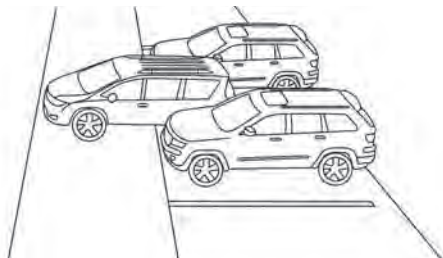
בדוק את הסביבה



נוע קדימה

כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה קדימה, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.

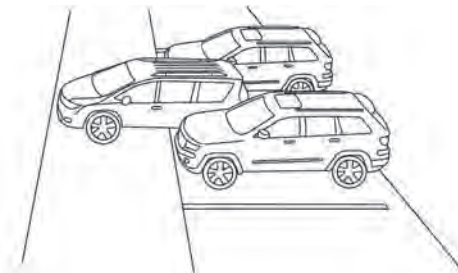
בדוק את הסביבה



המתן להשלמת התמרון

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.

בדוק את הסביבה

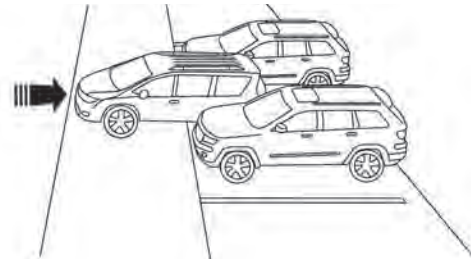


שלב להילוך אחורי

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

חניה פעילה הושלמה

בדוק את הסביבה



בדוק את מיקום החניה

נוע לאחור

הרכב כעת במצב חניה בניצב. כאשר התמרון הושלם, הנהג יונחה לבדוק את מיקום החניה של הרכב. אם הנהג מרוצה ממיקום הרכב, עליו להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. ההודעה Active ParkSense Complete – Check Parking Position תוצג לרגע.

אזהרה!

על הנהג להיזהר בעת ביצוע תמרון חניה במקביל או בניצב, אפילו בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב ולפניו, הבט לאחור ולפנים, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים אחרים, מכשולים או

(המשך)

מערכת התרעה על סטייה מנתיב LANESENSE – אם קיימת

פעולת מערכת LANESENSE

מערכת התרעה על סטייה מנתיב פועלת במהירויות של מעל 60 קמ"ש ומתחת ל- 180 קמ"ש. מערכת התרעה על סטייה מנתיב משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את סימוני הנתיב ולהעריך את מיקום הרכב בתוך תחומי הנתיב.

כאשר מזהים שני סימוני נתיב והנהג סוטה באופן בלתי מכוון לנתיב (מבלי שיופעל מחוון כיוון), מערכת LaneSense מפעילה התרעה תחושתית בצורה של תנודה של גלגל ההגה כדי להתריע לנהג להישאר בתחומי הנתיב. אם הנהג ממשיך לסטות באופן בלתי מכוון מחוץ לנתיב, מערכת התרעה על סטייה מנתיב תציג אזהרה חזותית בצג בלוח המחוונים כדי להתריע לנהג להישאר בתחומי הנתיב.

הנהג יכול לבטל ידנית את ההתרעה התחושתית באמצעות הפעלה של גלגל ההגה, בכל עת.

כאשר מזהה רק סימון נתיב אחד והנהג סוטה באופן בלתי מכוון מעבר לסימון הנתיב (ללא הפעלת מחוון כיוון), מערכת LaneSense מספקת אזהרה חזותית בצג בלוח המחוונים להצגת התרעה לנהג להישאר בתחומי הנתיב.

אזהרה! (המשך)

שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור וקדימה. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

- מערכת חניה פעילה ParkSense היא רק סייען חנייה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג את הרכב באטיות בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense.

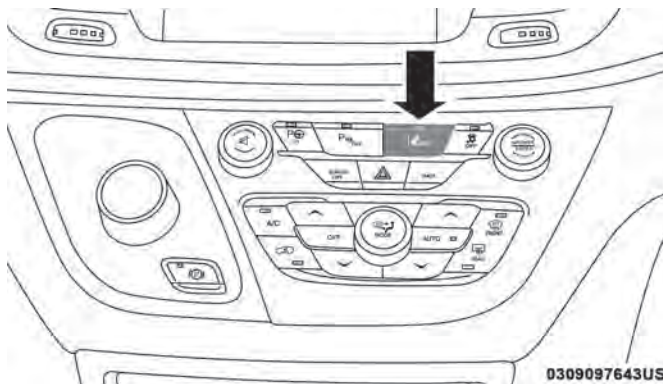
כאשר רק סימון נתיב אחד מזוהה, לא תתבצע אזהרה תחושתית.

הערה: כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת LaneSense תבדוק שהנהג אוחז בגלגל ההגה ותשמיע התרעה קולית כאשר מזוהה שהנהג אינו אוחז בידיו בגלגל ההגה. המערכת תתבטל אם הנהג חוזר לאחוז את ההגה בידיו.

הפעלה/ הפסקת פעולה של מערכת LANESENSE

מצב ברירת המחדל של מערכת LaneSense הוא לא פעיל.

לחצן LaneSense נמצא בקבוצת הלחצנים שמתחת לצג Uconnect.



0309097643US

לחצן LaneSense

להפעלה של מערכת LaneSense, לחץ על לחצן LaneSense (הנורית כבית). הודעת LaneSense On תוצג בצג לוח המחוונים.

צג לוח מחוונים 7.0

כאשר מערכת LaneSense פועלת, קווי הנתיב הם אפורים כאשר לא זוהו גבולות נתיב משני הצדדים וחיווי LaneSense מוצג בצבע לבן רציף.



0329097717US

מערכת פעילה (קווים אפורים/ חיווי לבן) סטייה לנתיב שמאלי – רק סימון נתיב שמאלי זוהה

- כאשר מערכת LaneSense פועלת, חיווי LaneSense הוא לבן רציף ורק סימון הנתיב השמאלי זוהה, והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים אם מבוצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

LaneSense
On

0617094650US

הודעת LaneSense פעילה

להפסקת פעולה של מערכת LaneSense, לחץ על לחצן LaneSense (הנורית כבית).

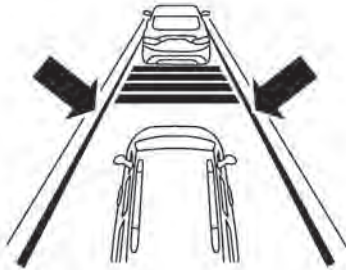
הערה: LaneSense תשמור על מצב המערכת האחרון ON או OFF (פעיל או מופסק) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

הודעת אזהרה של LaneSense

מערכת LaneSense תציג את מצב הסטייה בנתיב הנוכחי בתצוגת לוח המחוונים.

סטייה לנתיב שמאלי - שני סימוני הנתיב זהו

כאשר מערכת LaneSense פעילה, הקווים האפורים הופכים ללבנים כדי לציין ששני סימוני הנתיב זהו. חיווי LaneSense הוא ירוק רציף כאשר שני סימוני הנתיב זהו, והמערכת תספק התרעות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים ואזהרת תזוזה של גלגל ההגה, אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

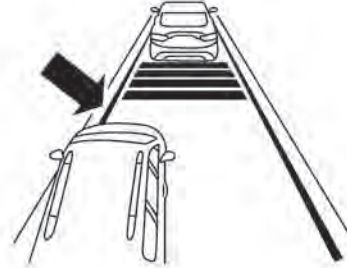


0329097717US

זהו נתיבים (קווים לבנים/חיווי ירוק)

- כאשר מערכת LaneSense מזהה מצב של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה והקו השמאלי הדק יהפכו לצבע צהוב רציף.

כאשר מערכת LaneSense מזהה שהרכב מתקרב לסימון הנתיב וקיים סיכון של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה יהפוך בצהוב, הקו הדק השמאלי יישאר בצבע צהוב מלא וחיווי LaneSense משתנה מלבן רציף לצהוב מהבהב.

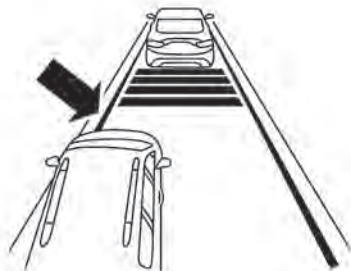


0329097716US

התקרבות לגבול נתיב (קו צהוב עבה מהבהב, קו צהוב דק רציף/ חיווי צהוב מהבהב)

הערה: מערכת LaneSense פועלת באופן דומה עבור סטייה לנתיב הימני כאשר מזהה רק סימון נתיב מימין.

- לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב, גלגל ההגה יסובב לצד ימין.



0329097716US

התקרבות לגבול נתיב (קו צהוב עבה מהבהב, קו צהוב דק קבוע/ חיווי צהוב מהבהב)

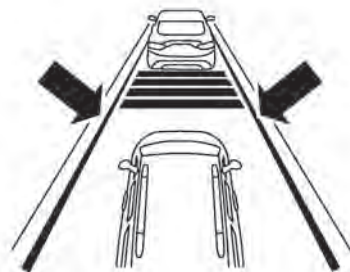
הערה: מערכת LaneSense פועלת באופן דומה עבור סטייה לנתיב הימני.

שינוי מצב התרעה של מערכת Lanesense

ניתן לכוון את הגדרות מערכת Lanesense עבור עוצמת מומנט האזהרה ורגישות אזור אזהרה

חיווי LaneSense ישתנה מירוק רציף לצהוב רציף. באותה עת, תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

- לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב, גלגל ההגה יסובב לצד ימין.



0329097717US

זיהוי נתיב (קו צהוב עבה רציף, קו צהוב דק קבוע/ חיווי צהוב דולק)

כאשר מערכת LaneSense מזהה שהרכב מתקרב לסימן הנתיב וקיים סיכון של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה יבהב בצהוב, הקו הדק השמאלי יישאר בצבע צהוב רציף. חיווי LaneSense משתנה מצהוב דולק לצהוב מהבהב. באותה עת, תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

(מוקדם/בינוני/מאוחר) דרך מסך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

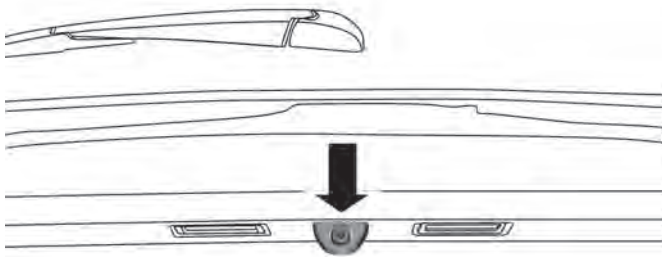
הערה:

- כאשר המערכת פעילה, היא תפעל במהירות שמעל 60 קמ"ש ומתחת ל- 180 קמ"ש.
- השתמש במחווני הכיוון לביטול האזהרות.
- המערכת לא תפעיל את גלגל ההגה כאשר מערכת בטיחות מופעלת (מערכת מניעת נעילת גלגלים, בקרת אחיזה, בקרת יציבות אלקטרונית, אזהרת התנגשות מלפנים וכו').

מצלמת נסיעה לאחור – אם קיימת

ברכב עשויה להיות מתוקנת מצלמת נסיעה לאחור של מערכת ParkView, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי. התמונה תוצג בצג מסך מגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם. מצלמת ParkView נמצאת בחלקו האחורי של הרכב מעל ללוחית הרישוי.

הערה: מצלמת נסיעה לאחור ParkView כוללת מצבים ניתנים לתכנות, הניתנים לבחירה דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".



0306094454US

מיקום מצלמת ParkView

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (כאשר השהיה תצוגת מצלמה כבויה), מצב מצלמה אחורית מתבטל, ומסך ניווט או שמע יוצג שוב.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (כאשר השהיית תצוגת מצלמה פעילה), תמונת המצלמה תמשיך להיות מוצגת במשך עד ל- 10 שניות.

השהיה זו תתבטל אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש, בורר ההילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

לחצן במסך המגע לנטרול תצוגת תמונה מהמצלמה האחורית זמין כאשר לא משולב הילוך אחורי. ניתן לנטרל את הצגת תמונת המצלמה לאחר העברת בורר ההילוכים מהילוך אחורי. דרך לחצן במסך המגע להתאמה אישית בתפריט הגדרות המצלמה.

כאשר היא מופעלת, קווי ההנחיה מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב ואת נתיב התנועה המשוער על בסיס מיקום גלגל ההגה. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב.

הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור:

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
0–30 ס"מ	אדום
30 ס"מ – 2 מ'	צהוב
2 מ' ומעלה	ירוק

הערה: אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את עדשות

אזהרה! (המשך)

הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

אזהרה!

נהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור מאחורי רכבך, כדי לוודא שאין

(המשך)

הערה: מערכת מצלמה היקפית כוללת הגדרות הניתנות לתכנות דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect בפרק "מולטימדיה".

כאשר הרכב בהילוך אחורי, תצוגת המראה האחורית ומבט על, היא תצוגת ברירת המחדל של המערכת.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (השהיית מצלמה הופעלה), התצוגה האחורית עם קווי הנחיה דינמיים תוצג עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב היא מעל 13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (כאשר השהיית מצלמה כבויה), מצב מצלמה היקפית מתבטל, ומסך ניווט או שמע יוצג שוב. ישנו לחצן במסך מגע (X) לנטרול התמונה מהמצלמה.

אזהרה!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת ParkView רק כאמצעי עזר. מצלמת ParkView אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמת ParkView, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מערכת מצלמה היקפית – אם קיימת

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת מצלמה היקפית המאפשרת לך לראות על גבי המסך תמונה של סביבת הרכב ומבט על רכבך, בכל פעם שבורר ההילוכים מועבר להילוך אחורי, או לבחור תצוגה אחרת דרך המקשים הניתנים לתכנות במסך. המבט על רכבך יציג את הדלתות הפתוחות. התמונה תוצג בצג מסך מגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם מערכת מצלמה היקפית מורכבת מארבע מצלמות רציפות הממוקמות בסורג הקדמי, בדלת תא המטען ובמראות החיצוניות.

הקשתות ישנו את צבעם מצהוב לאדום בהתאם לאזורי המרחק בקרה לעצם.

כאשר הם מופעלים, קווי הנחיה פעילים יוצגו על התמונה, כדי לציין את רוחב הרכב כולל המראות החיצוניות, ואת נתיב התנועה המשוער על בסיס מיקום גלגל ההגה.

האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב.

הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור:

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
0–30 ס"מ	אדום
30 ס"מ – 2 מ'	צהוב
2 מ' ומעלה	ירוק

מצבי פעולה

מצבי מצלמה אחרים הניתנים לבחירה כאשר הרכב בהילוך כלשהו ותצוגת המצלמה ההיקפית פעילה, מופעלים בלחיצה על מקש מתוכנת הנמצא במסך Controls (בקרים) או Apps (יישומים) במערכת Uconnect.

מבט על

מבט על מוצג במערכת Uconnect כאשר התצוגה האחורית והתצוגה הקדמית נמצאים במצב מסך מפוצל. ישנן קשתות ParkSense משולבות בתמונה, בחלק האחורי והקדמי של הרכב.



0706090133US

הערה:

- הצמיגים הקדמיים יוצגו בתמונה כאשר ההגה מופנה לצד.
- בשל הזווית הרחבה של המצלמות במראה, התמונה עשויה להיות מעוותת.
- מבט על יציג איזו דלת הזזה פתוחה.
- דלתות קדמיות פתוחות יפסיקו את התמונה החיצונית.

תצוגה אחורית

זוהי תצוגת ברירת המחדל כאשר משולב הילוך אחורי והיא תמיד מוצגת עם מבט על של הרכב עם קווי הנחיה אפשריים עבור הנתיב המשוער, כאשר הם מופעלים.



תצוגת התרעת תנועה חוצה מאחור

לחיצה על המקש המתוכנת של התרעת תנועה חוצה מאחור תיתן לנהג זווית רחבה יותר של המצלמה האחורית. מבט העל לא יוצג אם מצב זה נבחר.



תצוגה קדמית

התצוגה הקדמית תציג את האזור הקרוב לחזית רכבך והיא תמיד מוצגת עם מבט על של הרכב.



תצוגת התרעת תנועה חוצה מלפנים

לחיצה על המקש המתוכנת של התרעת תנועה חוצה מלפנים תיתן לנהג זווית רחבה יותר של המצלמה הקדמית. מבט העל לא יוצג אם מצב זה נבחר.



ביטול

פועלת המערכת עשויה להיפסק בתנאים הבאים:

- מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש.
- הרכב אינו בהילוך אחורי במשך למעלה מ-10 שניות.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת מצלמה היקפית רק כאמצעי עזר. המצלמה ההיקפית אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמה ההיקפית, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת שימוש במערכת מצלמה היקפית.

- בורר הילוכים הועבר למצב חניה מהילוך אחר.
- לחצן X נלחץ כאשר הרכב היה בהילוך.

הערה:

- אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את עדשות המצלמה.
- אם קיימת תקלה במערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

נהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

תדלוק הרכב

אין מכסה לפתח מילוי הדלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.



שחרור דלתית פתח מילוי דלק

3. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק, הפייה פותחת ומחזיקה את המכסה הפנימי בעת התדלוק.
4. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
5. אחרי שמשאבת הדלק הפסיקה את התדלוק, הוצא את פיית אקדח הדלק.
6. לסגירת דלתית פתח מילוי הדלק, לחץ על החלק המרכזי האחורי של הדלתית (מיקום שעה 3) ושחרר. דלתית פתח מילוי דלק תינעל.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות נורית .MIL
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק נשאב למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

1. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה ודומם מנוע.
2. לחץ על החלק המרכזי האחורי של דלתית פתח מילוי דלק (מיקום שעה 3) ושחרר לפתיחה.

הערה:

- במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח מילוי דלק. אם הדבר קורה, לחץ קלות על ההיקף של דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר.

העמסת הרכב

תווית אישור

כפי שנדרש על פי תקנות התעבורה, תווית האישור מודבקת ברכבך על הדלת או על העמוד בצד הנהג.

תווית זו מכילה את החודש ושנת היצור, משקל כולל מותר (GVWR), משקל כולל מותר על הסרן (GAWR) הקדמי והאחורי ומספר הזיהוי של הרכב (VIN). מספר חודש-יום-שעה (MDH) הרשום על התווית מציין את החודש, היום והשעה של הייצור. הברקוד המוצג בתחתית התווית הוא מספר זיהוי הרכב (VIN) שלך.

משקל כולל מותר (GVWR)

משקל כולל מותר (GVWR) הוא המשקל הכולל המותר של הרכב, הכולל את הנהג, נוסעים, ציוד נוסף ומטען. התווית גם מציינת את היכולת המקסימלית של מערכת הסרנים הקדמי והאחורי (GAWR). העומס הכולל חייב לא לחרוג מעבר למשקל הכולל המותר והמשקל המותר על הסרנים.

משקל מטען

משקל מטען הרכב מוגדר כמשקל שהרכב יכול לשאת, משקל זה כולל את משקל הנהג, משקל כל הנוסעים, ציוד נוסף ומטען.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR) הוא העומס המרבי המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. יש לחלק את המטען באזור המטען באופן שימנע חריגה ממשקל הכולל המותר על כל סרן.

המשקל הכולל המותר על כל סרן נקבע על פי רכיבים של המערכת עם כושר הנשיאה הנמוך ביותר (סרן, קפיצים, צמיגים או גלגלים). סרנים או רכיבי מתלים כבדים יותר אשר הותקנו בהתאם לבקשת הרוכש, לא בהכרח יגדילו את המשקל הכולל המותר על הסרנים.

מידת צמיג

גודל הצמיג המופיע על תווית האישור של הרכב, מראה את גודל הצמיג ברכבך בפועל. יכולת ההעמסה של הצמיגים החלופיים חייבת להיות זהה לצמיג המקורי.

גודל חישוב

זהו גודל החישוב המתאים לגודל הצמיג המצוין.

לחץ אוויר בצמיגים

זהו לחץ האוויר של צמיג קר ברכבך, עבור כל מצבי ההעמסה עד למשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR).

משקל עצמי

המשקל העצמי של הרכב מוגדר כמשקל הכולל של הרכב עם כל הנוזלים, כולל מיכל דלק מלא, אך בלי נוסעים או מטען ברכב. המשקל העצמי הקדמי והאחורי נקבע באמצעות שקילת הרכב על משקל מסחרי, לפני הושבת נוסעים או הוספת מטען לרכב.

העמסה

הדרך הטובה ביותר לקבוע את המשקל הכולל בפועל והמשקל הקדמי והאחורי של רכבך כשהוא על הקרקע, היא לשקול אותו כשהוא עמוס ומוכן לשימוש.

יש צורך לשקול קודם את הרכב על מכשיר שקילה ייעודי כדי לוודא שלא קיימת חריגה במשקל הכולל המותר (GVWR). יש לבדוק את המשקל המותר הקדמי והאחורי של הרכב בנפרד, כדי לוודא שהעומס מחולק כראוי על הסרנים הקדמיים והאחוריים. בעת שקילת הרכב ייתכן שתהיה חריגה במשקל הכולל המותר של הסרן הקדמי או האחורי, בעוד שהמשקל הכולל המותר לא חרג מהטווח המצוין. אם כן, יש צורך להעביר משקל מלפנים לאחור או מאחור לפנים על פי הצורך, בהתאם למגבלות המשקל המצוינות. אפסן את הפריטים הכבדים יותר למטה, וודא שהמשקל מפוזר בצורה שווה. אחסן פריטים

משוחררים היטב לפני שאתה מתחיל בנסיעה.

חלוקת משקל בצורה לא מאוזנת יכולה להשפיע לרעה על יכולת הנסיעה של הרכב ועל אופן הפעולה של הבלמים.

זהירות!

אל תעמיס את הרכב, כך שהוא יהיה כבד יותר מיכולת המשקל המותר או מהמשקל המותר על הסרנים הקדמיים והאחוריים. אם תעשה זאת, חלקים מהרכב עלולים להישבר, או שזה ישנה את אופן הפעולה של הרכב. בעקבות זאת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב.

גרירת גרור

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח. לפני גרירת גרור, עיין בקפידה במידע זה לגרירת מטען באופן יעיל ובטוח ככל האפשר.

כדי לשמור על כיסויי האחריות המוגבלת עבור רכב חדש, מלא אחר הדרישות וההמלצות במדריך זה בכל הנוגע לכלי רכב המשמשים לגרירת גרור.

הגדרות מקובלות לגרירה

ההגדרות הבאות עבור גרירת גרור יסייעו לך בהבנת המידע הבא:

משקל כולל מותר (GVWR)

ה GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכבך. משקל זה כולל את הנהג, הנוסעים, המטען ומשקל מוט הגרירה. העומס הכולל חייב להיות מוגבל, כך שלא תעבור את המשקל הכולל המותר. למידע נוסף, עיין ב"מטען ברכב/תווית רישוי הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

משקל כולל של גרור (GTW)

ה GTW הוא משקל הגרור כולל משקל המטען, חומרים מתכלים וציוד (קבוע או זמני) שהוטען בגרור או מחוצה לו כשהוא במצב "עמוס מוכן להפעלה"

הדרך המומלצת למדידת המשקל הכולל של הגרור היא להעלות את הגרור העמוס על מאזני רכב. כל המשקל של הגרור חייב להיות על המאזניים.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

ה GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את המטען באופן אחיד על הסרנים הקדמי והאחורי. ודא שאינך עובר על העומס המותר לסרן הקדמי או לסרן האחורי. למידע נוסף, עיין ב"מטען ברכב/תווית רישוי הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

אזהרה!

חשוב שלא תעבור את המשקל הכולל המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

משקל מוט גרירה (TW)

משקל מוט הגרירה הוא הכוח כלפי מטה שמפעיל הגרור על וו הגרירה. עליך להתחשב בערך זה ברכבך.

שטח חזית הגרור

שטח חזית הגרור הוא הגובה המרבי של חזית הגרור כפול הרוחב המרבי של חזית הגרור.

בקרת ייצוב גרור (TSC)

בקרת ייצוב גרור היא חיבור טלסקופי מכני שניתן להתקין בין וו הגרירה ומוט הגרירה, שבדרך כלל מספק חיכוך מתכוונן הקשור לתנועה הטלסקופית, על מנת לצמצם את הטלטול של הגרור בעת נסיעה. אם קיימת, בקרת ייצוב גרור אלקטרונית (TSC) תזהה גרור מטלטל ותפעיל אוטומטית את הבלמים בגלגלים מסוימים ו/או תקטין את הכוח מהמנוע כדי לנסות להפסיק את טלטול הגרור.

התקן גרירה תומך משקל

התקן גרירה תומך במשקל מוט הגרירה בדיוק באותו אופן אם היה מדובר במטען הנמצא על וו הגרירה, או נקודת חיבור אחרת ברכב.

ווי גרירה מסוג זה הם הווים הנפוצים ביותר היום בשוק, ומשתמשים בהם בדרך כלל בשביל לגרור גרורים בגודל קטן ובינוני.

התקן גרירה המחלק משקל

המערכת המחלקת משקל מפעילה מינוף באמצעות מוטות (העמסה) קפיציים. משתמשים בהם בדרך כלל עבור מטענים כבדים יותר, כדי לחלק את משקל מוט הגרירה בין הסרן הקדמי של רכב הגרר וסרן/סרני הגרור. אם השימוש נעשה על פי הנחיות היצרן, הנסיעה תהיה יותר מאוזנת, ההיגוי והבלימה יהיו עקביים יותר ויגבירו את הבטיחות בעת גרירה. הוספת בקרת ייצוב גרור חיכוך הידראולי גם מפחיתה את ההיטלטלות הנגרמת מתנועה ומרוחות צד ומוסיפה ליציבות לרכב הגורר והגרור. בקרת ייצוב גרור והתקן גרירה המחלק משקל (איזון מטען) מומלצים עבור משקלי ווי גרירה כבדים (TW) ועשויים להיות נדרשים בהתאם לתצורת העמסת הרכב והגרור, ודרישות המשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR).

סוגי ווי גרירה

הטבלה הבאה מציינת את התקנים התעשייתיים עבור משקל גרור כולל, שסוג התקן גרירה יכול לגרור, ויש להיעזר בה בבחירה של וו הגרירה הנכון המתאים לתנאי הגרירה.

אזהרה!

- מערכת התקן גרירה המחלק משקל שאינה מאוזנת כראוי יכולה להפחית את השליטה, היציבות, יכולת הבלימה של הרכב ולגרום לתאונה.
- התקני גרירה המחלקים משקל עשויים לא להיות תואמים לבלם מצמד עבור גרור. למידע נוסף התייעץ עם יצרן הגרור של התקן הגרירה, או עם משווק מורשה לרכבים הגוררים גרור.

הגדרות סוגי ווי גרירה

קבוצות	סוגי ווי גרירה
קבוצה I - עומס קל	907 ק"ג
קבוצה II - עומס בינוני	1,587 ק"ג
קבוצה III - עומס כבד	2,267 ק"ג
קבוצה IV - עומס כבד מאוד	4,535 ק"ג
עיון בטבלה "משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים), למידע על משקלי גרור כולל (GTW) מרביים הניתנים לגרירה באמצעות מערכת ההנעה של רכבך.	

משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)

הטבלה הבאה מציינת את ערכי משקלי הגרור המרביים הניתנים לגרירה עבור מערכת ההינע שלך.

מנוע/תיבת הילוכים	ערכת גרירת גרור	GCWR (משקל כולל משולב המותר)	שטח חזית הגרור	GTW (משקל גרור כולל) מרבי	משקל מוט גרירה
3.6 ל"/אוטומטי	כן	3,900 ק"ג	3.72 מ"ר*	1,632 ק"ג	163 ק"ג
	לא	2,948 ק"ג	3.72 מ"ר*	680 ק"ג	67 ק"ג
* עבור כלי רכב המצוידים במושבים במתקפלים לרצפה, משקל הגרור הכולל חייב להיות מופחת ב- 45 ק"ג. בדוק מהם החוקיים המקומיים בנוגע למהירויות גרירת גרור מקסימליות ומשקל.					

הערה: משקל מוט הגרירה חייב להיות מחושב כחלק המשקל

המשולב של הנוסעים והמטען, ואין לחרוג לעולם מהמשקל המצוין על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען. למידע נוסף, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".

טבלת העמסת הרכב

בצע את השלבים הבאים לקביעה של המשקל הכולל שהרכב יכול לשאת.

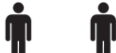
1. קבע את יכולת נשיאת המטען של רכבך.
- יכולת נשיאה = משקל כולל מותר (GVWR) – משקל עצמי (משקל הרכב כולל נוסעים ללא נוסעים).
2. חישוב משקל הנוסעים.
- לצורך החישוב, משקל ממוצע של נוסע 68 ק"ג. דוגמה:
- משקל כולל מותר (GVWR) = 2,723 ק"ג

4. נוסעים (68 ק"ג לנוסע) + משקל גרור מרבי =

- 682 ק"ג - 272 ק"ג (68 X 4 ק"ג) - 163 ק"ג (10% של 1632 ק"ג)
= 247 ק"ג של מטען ברכב.

• משקל עצמי = 2,041 ק"ג

- יכולת נשיאת מטען = כולל - עצמי = 2,723 ק"ג - 2,041 ק"ג = 682 ק"ג

משקל מרבי של גרור 136 ק"ג	משקל מטען מרבי ללא גרור	משקל מרבי של גרור	מספר של נוסעים / משקל של הנוסעים
 383 ק"ג	546 ק"ג - 136 ק"ג = 383 ק"ג	 546 ק"ג	 2 אנשים / 136 ק"ג
 247 ק"ג	433 ק"ג - 136 ק"ג = 247 ק"ג	 433 ק"ג	 4 אנשים / 272 ק"ג
 43 ק"ג	206 ק"ג - 360 ק"ג = 43 ק"ג	 206 ק"ג	 7 אנשים / 476 ק"ג

הערה: זכור שכל עצם שנמצא בגרור או עליו מוסיף לעומס על רכבך. כמו כן, תוספות שהותקנו במפעל או בתוספות שהותקנו לאחר מכן, חייבות להיות כלולות בחישוב של העומס הכולל על רכבך. ראה "לוחית נתונים של הצמיגים והמטען" למשקל הכולל המשולב המותר של נוסעים ושל מטען ברכבך.

דרישות גרירה

כדי לשפר את ההרצה של רכיבי מערכת הנעה של רכב חדש, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

זהירות!

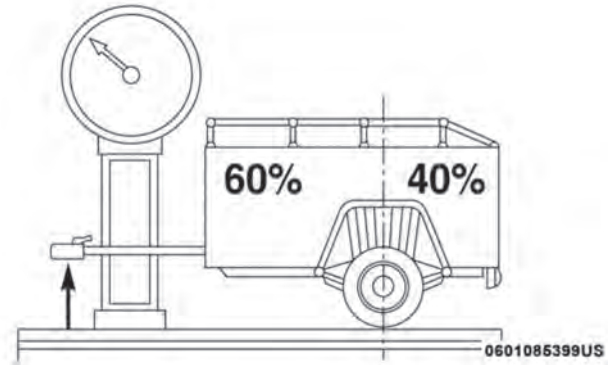
- אל תגרור גרור כלל במהלך 805 הקילומטרים הראשונים של נהיגה ברכב חדש. עלול להיגרם נזק למנוע, לסרנים ולחלקים אחרים.
- לאחר מכן, במהלך 805 הקילומטרים הבאים, בעת גרירת גרור אל תנהג במהירות שמעל 80 קמ"ש ואל תחל בנסיעה במהירות מנוע גבוהה. הדבר יגרור לבלאי של המנוע וחלקים אחרים של הרכב בעומסים כבדים.

בצע את התחזוקה הרשומה ב"טיפולים תקופתיים". עיין בנושא "טיפולים תקופתיים".

- ודא שהמטען אינו עולה על המשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR) הקדמי והאחורי.
- ערכי GAWR רשומים במדבקה שעל מסגרת דלת הנהג.

משקל גרור ומוט גרירה

לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר למוט הגרירה הטבוע על הפגוש או על וו הגרירה.



התחשב בגורמים הבאים בעת חישוב המשקל על הסרן האחורי של הרכב:

- המשקל של כל מטען אחר או ציוד שהועמס ברכבך או עליו.
- משקל הנהג וכל הנוסעים

אזהרה! (המשך)

מתחת למוט הגרירה ואפשר חופש מספיק עבור פניות.

- אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה הפעל בלם החניה ברכב הגורר. העבר את תיבת ההילוכים של הרכב הגורר למצב חניה. לכלי רכב עם הנעה לארבעת הגלגלים, ודא שתיבת העברה הועברה להילוך סרק. תמיד חסום אל גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.
- אין לעבור את המשקל הכולל המשולב המותר.
- המשקל המרבי חייב להיות מחולק בין הרכב הגורר והגרור כך שלא תהיה חריגה מארבעת הערכים האלו:
 1. המשקל הכולל המותר (GVWR)
 2. משקל גרור כולל (GTW)
 3. משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)
 4. ערכי משקל מוט גרירה עבור התקן גרירה שבשימוש.

דרישות גרירה - צמיגים

- אין לגרור גרור בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.

בפרק "שירות ותחזוקה", למידע על מרווחי השירות הנכונים. בעת גרירת גרור לעולם אל תחרוג מהעומס המרבי המותר על הסרנים והמשקל הכולל המשולב המותר.

אזהרה!

- גרירה לא נכונה עלולה לגרום לתאונה. ציית להנחיות אלה כדי להפוך את גרירת הגרור לבטוחה ככל האפשר.
- ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה.
- בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- בעת גרירה של גרור, אל תעמיס יותר מדי את הגרור או את הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה, נזק או ירידה בביצועים של הבלמים, הסרנים, המנוע, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, השלדה או הצמיגים.
- יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של התקן הגרירה של הרכב. הצלב את השרשראות

(המשך)

- לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. למידע נוסף, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".
 - בדוק את לחצי הניפוח התקינים של צמיגי הגרור לפני שימוש בגרור.
 - בדוק סימני בלאי בצמיגים או נזק לצמיגים לפני גרירת גרור. למידע נוסף, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".
 - בעת החלפת צמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה" להליכי ההחלפה התקינים. החלפת צמיגים בצמיגים לעומסי מטען כבדים, לא יגדיל את ערכי המשקל הכולל המותר (GVWR) והעומס המרבי המותר על הסרן (GAWR).
- דרישות גרירה – בלמי גרור**
- אל תחבר את מערכת הבלמים ההידראולית או מערכת תת הלחץ של הרכב עם זו של הגרור. פעולה זו יכולה לגרום לבלימה לא תקינה ולפציעה.

- נדרש בקר אלקטרוני לבלמי גרור בעת גרירת גרור עם בלמים המופעלים חשמלית. בעת גרירת גרור המצויד במערכת בלמים הידראוליים לא נדרש בקר אלקטרוני לבלמי גרור.
- בלמי גרור מומלצים לגרורים מעל 453 ק"ג ונדרשים לגרורים מעל 907 ק"ג.

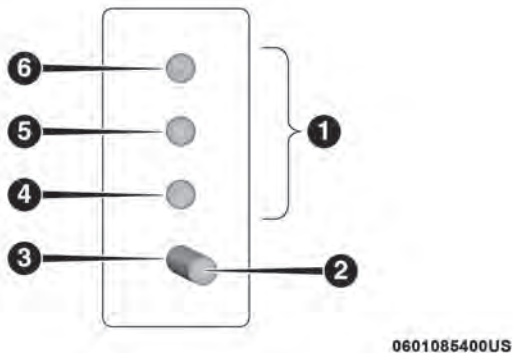
אזהרה!

- **אל תחבר את בלמי הגרור של רכבך למערכת הבלימה ההידראולית של רכבך. הדבר עלול לגרום לעומס יתר על מערכת הבלימה ולגרום לכשל בפעולתה. ייתכן שלא יהיו לך בלמים כאשר תזדקק להם בעת תאונה.**
- **גרירת גרור תגדיל את מרחק העצירה. בעת גרירת גרור עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.**

זהירות!

אם הגרור שוקל למעלה מ- 453 ק"ג כאשר הוא עמוס, הוא צריך להיות מצויד בבלמים עצמיים

(המשך)



מחבר 7 פינים

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1 - פינים נקבה | 4 - חניה |
| 2 - פין זכר | 5 - פנס בלימה/איתות שמאלי |
| 3 - הארקה | 6 - פנס בלימה/איתות ימני |

זהירות! (המשך)

עם כוח בלימה מספיק. אי ציות לתנאים אלה, עלול לגרום לבלאי מואץ של רפידות הבלמים, מהלך דווש בלם ארוך יותר ומרחקי עצירה ארוכים יותר.

דרישות גרירה - פנסי גרור וחיווט

בעת גרירת גרור, ללא קשר לגודל הגרור, התקנת פנסי הבלימה ופנסי האיתות בגרור נדרשת להבטחת הבטיחות.

חבילת גרירת גרור כוללת רתמת חיווט עם ארבעה פינים ושבעה פינים. השתמש במחברי רתמות חיווט המאושרים על ידי המפעל.

הערה: אל תחתוך או תחבר אותם לרתמות החיווט של הרכב.

כדי להשלים את החיבור החשמלי אתה חייב לחבר את הכבל למחבר הגרור, ראה באיורים הבאים.

תיבת הילוכים אוטומטית

בעת גרירה שלב למצב נסיעה. תיבת ההילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. להגברת בלימת המנוע בנסיעה במדרונות תלולים השתמש במצב נמוך.

בקרת מהירות – אם קיימת

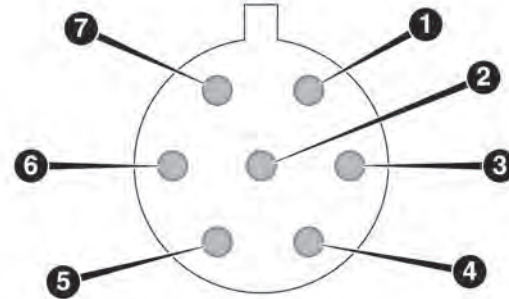
- אל תשתמש בה בדרכים הרריות או בעת נשיאת מטענים כבדים.
- בעת שימוש בבקרת מהירות, אם המהירות יורדת ביותר מ-16 קמ"ש, הפסק אותה עד שניתן לחזור למהירות השיוט.
- השתמש בבקרת המהירות בדרכים מישוריות בעת נשיאת מטען קל כדי להשיג צריכת דלק מיטבית.

מערכת קירור

כדי להפחית את התחממות יתר של המנוע ותיבת ההילוכים בצע את הפעולות הבאות:

נהיגה בעיר

בעת עצירה לפרקי זמן קצרים, העבר את תיבת ההילוכים להילוך סרק והגבר את מהירות הסרק של המנוע.



0601085401US

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1 – מצבר | 5 – הארקה |
| 2 – פנסי נסיעה לאחור | 6 – פנס בלימה/איתות שמאלי |
| 3 – פנס בלימה/איתות ימני | 7 – פנסי נסיעה |
| 4 – בלמים חשמליים | |

עצות לגרירה

לפני התחלת נסיעה, התאמן בסיבוב, עצירה ונסיעה לאחור עם גרור, באזור שאין בו תנועת רכב רבה.

נסיעה בין עירונית

הפחת מהירות

גרירת הרכב

גרירת הרכב מאחורי רכב אחר

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	כל הדגמים
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה
עגלת גרירה	קדמי	מותרת
	אחורי	אסורה
על גרור	הכל	מותרת

הערה:

- כדי למנוע הפעלה בשוגג של בלם החניה החשמלי, ודא שמאפיין בלם חניה אוטומטי מנוטרל לפני גרירת הרכב. ניתן להפסיק ולהפעיל את מאפיין בלם חניה אוטומטי דרך המאפיינים הניתנים לתכנות בהגדרות Uconnect.
- בעת גרירת רכב, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.
- אם רכבך התקלקל ונחוצים שירותי גרירה מקצועיים, עיין בנושא "גרירת רכב מושבת" בפרק "במקרה חירום".

גרירת הרכב – כל הדגמים

- אל תגרור את הרכב כשכל הגלגלים נוגעים בקרקע. עלול להיגרם נזק למערכת הינע.
- גרירת הרכב מותרת רק כאשר הגלגלים הקדמיים אינם נוגעים בקרקע. ניתן להשיג זאת באמצעות עגלת גרירה (גלגלים קדמיים מורמים מהקרקע) או גורר מוביל (כל הגלגלים מורמים מהקרקע). אם אתה משתמש בעגלת גרירה, בצע את הפעולות הבאות:
1. אבטח היטב את הרכב לעגלת הגרירה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
 2. העלה את הגלגלים הקדמיים על עגלת הגרירה.

עצות לנהיגה נהיגה על משטחים חלקים

מידע בנושא זה יסייע לך בהתחלת נסיעה מבוקרת ובטוחה בתנאים קשים.

האצה

האצה מהירה על משטחים מושלגים, רטובים או חלקלקים יכולה לגרום לגלגלים המניעים למשוך בצורה לא יציבה לימין או לשמאל. תופעה זו מתרחשת כאשר יש הבדל בין רמת האחיזה של המשטח מתחת לגלגלים הקדמיים (המניעים).

אזהרה!

האצה מהירה על משטחים חלקים היא מסוכנת. אחיזה לא שווה תגרום למשיכה חזקה של הגלגלים הקדמיים.

(המשך)

3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה.
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF
6. אבטח כראוי את הגלגלים הקדמיים לעגלה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
7. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN\ON, אבל אל תתניע את המנוע.
8. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
9. שחרר את בלם החניה.
10. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF
11. שחרר את דוושת הבלם.

זהירות!

- אל תגרור את הרכב שכל הגלגלים נוגעים בקרקע. עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה. אם נדרשת גרירה של רכב זה ודא שהגלגלים המונעים מורמים מהקרקע.
- ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר ונשאר משוחרר במשך כל זמן הגרירה.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות ה"ל, עלולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עובר רכב חדש.

חציית מים

נסיעה דרך מים שעומקם מעל מספר סנטימטרים, דורשת זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמניעת נזק לרכבך.

מים זורמים/גואים

אזהרה!

אל תחצה כביש או דרך אשר מים זורמים עליה ו/או שמפלס המים עולה (כגון בזרימה כתוצאה מסופה). מים זורמים עלולים לגרום לשחיקת משטח הדרך ולגרום לרכב לשקוע במים עמוקים. יתרה מזאת, מים זורמים ו/או גואים יכולים לסחוף את רכבך במהירות. אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום לפציעות קשות או קטלניות לך, לנוסעך, ולאנשים בסביבה.

מים עומדים רדודים

למרות שרכבך מסוגל לעבור דרך מים עומדים רדודים, קח בחשבון את ההערות והאזהרות הבאות לפני שתעשה זאת.

אזהרה!

אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה. האץ בזהירות כאשר יש סיכון של אחיזה נמוכה (קרח, שלג, דרך רטובה, בוצ, חול וכו').

אחיזה

בעת נסיעה בדרכים רטובות או מכוסות שלג נמוס, עשויה להיווצר שכבה של מים בין הצמיג לכביש. התופעה מכונה ציפה ועלולה לגרום לאובדן חלקי או מלא של השליטה ברכב ויכולת הבלימה. להפחתת הסיכון, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

1. האט במהלך גשם שוטף או כאשר הדרכים מכוסות בשלג נמוס.
2. האט אם יש מים עומדים או שלוליות על הדרך.
3. החלף את הצמיגים מיד כאשר נראים מחוויי הבלאי בצמיגים.
4. שמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים.
5. שמור על מרחק מספיק בין רכבך והרכב שלפניך, כדי למנוע התנגשות במקרה של עצירה פתאומית.

אזהרה!

- נסיעה דרך מים עומדים מפחיתה את יכולות האחיזה של הרכב. אל תיסע במהירות שמעל ל- 8 קמ"ש.
- נסיעה דרך מים עומדים מפחיתה את יכולות הבלימה של הרכב, ולכן מגדילה את מרחק העצירה. לכן לאחר נסיעה במים עומדים, סע לאט ולחץ קלות על דוושת הבלם מספר פעמים לייבוש הבלמים
- אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום לפציעות קשות או קטלניות לך, לנוסעך, ולאנשים בסביבה.

זהירות!

- בדוק תמיד את עומק המים לפני נסיעה דרכם. לעולם אל תיסע במים עומדים שעמוקים יותר מהגובה התחתון של חישוק הגלגל המותקן ברכב.
- נסה לקבוע את מצב הכביש או הדרך המכוסים במים ואם יש מכשולים כלשהם לפני נסיעה דרך מים עומדים.

זהירות! (המשך)

- אל תיסע במהירות שמעל ל- 8 קמ"ש, כדי למזער את היווצרות גלים.
- נסיעה דרך מים עומדים עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההנעה. לאחר חציית מים עומדים, בדוק תמיד את הנוזלים והשמנים של הרכב (למשל שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים, סרנים וכו') כדי לאתר סימנים לזיהום (למשל נוזל חלבי או מוקצף). אל תמשיך בנסיעה אם אחד מהנוזלים נראה מזוהם, כיוון שלרכב ייגרם נזק נוסף. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.
- מים שייכנסו למנוע הרכב עלולים לגרום להיתפסותו ולהדממתו, ויגרמו נזק פנימי כבד למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

(המשך)

במקרה חירום

תוכן העניינים

442.....	☐ הסרת ציוד	419.....	■ מהבהבי חירום
443.....	☐ הכנות להגבהת הרכב		■ סיוע ולחצן שיחת חירום
444.....	☐ הוראות בנוגע להגבהת הרכב	419.....	(לדוגמה, 100) במראה פנימית
450.....	☐ מדחס אוויר נייד-אם קיים	425.....	■ החלפת נורות
	☐ ערכת תיקון צמיג לניפוח צמיג-	425.....	☐ נוריות חלופיות
452.....	אם קיימת	427.....	☐ החלפת נורות חיצוניות
456.....	☐ התקנת צמיג	432.....	☐ נתיכים
458.....	☐ החזרת צמיג חלופי מתנפח	432.....	■ מידע כללי
459.....	■ ערכה לתיקון צמיג אם קיימת	433.....	☐ מיקומי נתיכים
469.....	■ התנעה בכבלי עזר	433.....	☐ נתיכים בתא המנוע
470.....	☐ הכנה להתנעה בכבלי עזר	440.....	☐ נתיכים פנימיים
471.....	☐ הליך התנעה בכבלי עזר	441.....	■ מגבה והחלפת צמיג-אם קיימים
472.....	■ תדלוק חירום	442.....	☐ מיקומי מגבה וצמיג חלופי
473.....	■ אם המנוע מתחמם יתר על המידה		

419 במקרה חירום

- 479..... מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS) ■
- 479..... מתעד נתוני הרכב (EDR) ■
- 473..... שחרור ידני של מצב חניה ■
- 475..... שחרור רכב תקוע ■
- 476..... גרירת רכב מושבת ■

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא באזור המרכזי התחתון של לוח המחוונים.



לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים לסירוגין כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה חירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה. השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשי הדרך.

כאשר עליך לעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה: בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום לפריקת המצבר.

לחצן שיחת חירום (לדוגמה, 100)

הרכב מצויד במראה בעלת מחבר כדורי. זוהי מראה מתפתלת עם מיקום קבוע בשמשה הקדמית. ניתן להתקין את המראה על לחצן השמשה הקדמית באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון, ואין צורך להשתמש בכלים מיוחדים כדי להתקינה. ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוון את המראה לכיוון המרכז כדי שניתן יהיה לראות את מה שנראה דרך החלון האחורי.

הערה: תפקוד מראה אוטומטית למניעת סנוור מבוטל בעת נסיעה לאחור, על מנת לשפר את ראות הראייה לאחור.

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד מראה אוטומטית למניעת סנוור באמצעות לחצן מניעת סנוור הנמצא במראה.

אזהרה!

ו-ASSIST לא יפעלו ללא נקודת חיבור פעילה לאינטרנט (קול'נתונים) או חיבור לרשת 3G (נתונים).

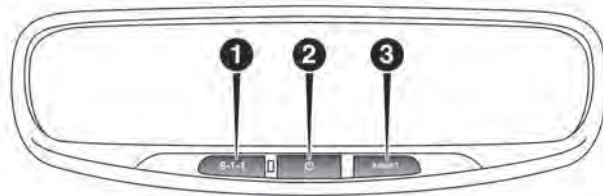
הערה:

- ייתכן שהרכב ישדר נתונים על פי האישור שניתן על ידי בעל המנוי.
- לחצני שיחת חירום (100) ו-ASSIST יפעלו רק אם תוכל להתחבר לנקודת אינטרנט פעילה (קול'נתונים) או לרשת 3G (נתונים). ניתן יהיה להפעיל שירותי Uconnect אחרים רק אם מערכת שירותי Uconnect Access פעילה ואתה מחובר לנקודת אינטרנט פעילה (קול'נתונים) או לרשת 3G (נתונים).

שיחת ASSIST (סיוע)

לחצן ASSIST משמש כדי לחבר אותך אוטומטית לאחד ממרכזי התמיכה הבאים:

- שירותי דרך-אם הצמיג שלך נקור או אתה זקוק לגרר, עליך רק ללחוץ על לחצן ASSIST ולאחר מכן תוכל להתחבר לאדם שסייע לך. שירותי הדרך ידעו באיזה רכב אתה נוסע ואת מיקומו. ייתכן שתחויב חיובים נוספים עבור שירותי דרך.



0310085748US

סיוע ולחצן שיחת חירום (לדוגמה, 001) במראה פנימית

- 1 לחצן שיחת חירום (100)
- 2 לחצן מניעת סנוור במראה
- 3 - לחצן ASSIST

המראה הפנימית מצוידת בלחצן ASSIST ולחצן פנייה לשירותי חירום (לדוגמה), 100 אם קיימים.

אזהרה!

עליך תמיד לציית לחוקי התנועה ולשים לב לכביש. כמה משירותי Uconnect, כולל לחצן שיחת חירום (100)

(המשך)

- Uconnect Access שירות לקוחות-תמיכה ברכב עבור Uconnect Access-I Access באמצעות תפקודי Mobile.
- Vehicle Customer Care תמיכה כללית עבור כל הנושאים הקשורים לרכב.

Call 9-1-1 (התקשר ל-100) (מוקד חירום)

1. לחץ על לחצן 9-1-1 Call (התקשר ל-100) במראה הפנימית.

הערה: במקרה שלחצן 9-1-1 Call נלחץ בטעות, יחול עיכוב במשך 10 שניות לפני שמערכת 9-1-1 Call תבצע שיחה למרכז מוקד חירום. לביטול החיבור ל- 9-1-1 Call, לחץ על לחצן 9-1-1 Call במראה הפנימית או לחץ על לחצן הביטול במסך ההתקן. סיום 9-1-1 Call ייכבה את תאורת ה-LED הירוקה במראה הפנימית.

2. אור ה-LED הנמצא בין לחצן ההפעלה ולחצן 9-1-1 במראה הפנימית, תידלק בירוק עם ביצוע חיבור למרכז מוקד החירום.

3. לאחר שיתבצע חיבור בין הרכב ומרכז מוקד החירום, מערכת 9-1-1 Call עשויה לשדר את מידע הרכב החשוב הבא למרכז מוקד החירום:

ציון העובדה שנהג הרכב ביצע שיחת חירום.

- דגם הרכב
 - קואורדינטות GPS העדכניות ביותר של הרכב.
4. בשלב זה אתה אמור להצליח לדבר עם מרכז מוקד החירום באמצעות מערכת השמע של הרכב כדי לקבוע אם יש צורך בעזרה נוספת.

אזהרה!

עליך תמיד לציית לחוקי התנועה ולשים לב לכביש. כמה משירותי Uconnect Access, כולל 9-1-1 ו-ASSIST לא יפעלו ללא נקודת חיבור לאינטרנט פעילה (קולנטונים) או חיבור לרשת 3G (נתונים).

הערה:

- ייתכן שהרכב ישדר נתונים על פי האישור שניתן על ידי בעל המנוי.
- לאחר שמתבצע חיבור בין מערכת 9-1-1 Call של הרכב ומרכז 9-1-1, ייתכן שהמרכז יוכל לבצע חיבור קולי עם הרכב כדי לקבוע אם יש צורך בסיוע נוסף. לאחר שמרכז מוקד החירום מבצע חיבור למערכת 9-1-1 Call של הרכב, המרכז אמור להצליח לדבר אתך או עם נוסעים אחרים ברכב ולשמוע את מה שמתרחש ברכב.

אזהרה!

- מערכת Call 9-1-1 מוטמעת בתוך המערכת החשמלית של הרכב. אל תוסיף ציוד חשמלי לא מקורי למערכת החשמלית של הרכב. הדבר עלול למנוע מהרכב שלך לשלוח אות כדי לבצע שיחת חירום. כדי למנוע הפרעה שעלולה לגרום לכשל במערכת Call 9-1-1 לעולם אל תוסיף ציוד לא מקורי (לדוגמה רדיו דו-כיווני נייד, רדיו CB, מתעד נתונים וכו') למערכת החשמלית של הרכב או תבצע שינויים באנטנות הרכב. אם מתח המצבר ברכב מתרוקן מסיבה כלשהי (כולל במהלך ולאחר תאונה), תפקודי UCONNECT, יישומים ושירותים לא יפעלו בנוסף לדברים אחרים.
- שינויים שיבוצעו בכל אחד מחלקי מערכת Call 9-1-1 עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר בעת הצורך. אתה עלול להיפגע אם מערכת כריות האוויר אינה תקינה בשביל להגן עליך.

מגבלות מערכת Call 9-1-1

בכלי רכב שנמכרו בקנדה ומקסיקו לא קיימת מערכת 911 Call.

מערכת Call 9-1-1 של הרכב תנסה להישאר מחוברת למרכזן עד שהמרכזן יסיים את החיבור.

5. ייתכן שמרכזן מוקד החירום ינסה ליצור קשר עם מוקדי החירום המתאימים ולספק להם מידע חשוב לגבי הרכב וקואורדינטות GPS.

אזהרה!

- אם אתה או הנוסעים הנמצאים ברכב עלולים להיות בסכנה (לדוגמה עקב שריפה, עשן גלוי לעין, תנאי כביש מסוכנים או מיקום) אל תחכה להתחברות קולית עם מרכזן מוקד החירום. כל הנוסעים צריכים לצאת מהרכב מיד ולעבור למקום בטוח.
- לעולם אל תניח דבר ליד נקודת אינטרנט פעילה (קול\ נתונים) או רשת 3G (נתונים) ואנטנות GPS. אם תעשה זאת תוכל למנוע קליטה של אות GPS, ומנקודת אינטרנט פעילה (קול\נתונים) או רשת 3G (נתונים), והדבר עלול לשבש את השיחה למוקד חירום מהרכב. דרושה קליטת אות מנקודת אינטרנט פעילה (קול\נתונים) או רשת 3G (נתונים) כדי שמערכת Call 9-1-1 תוכל לפעול כראוי.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

אם נורית אזהרת כרית אוויר דולקת, קח את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ באופן מידי לבדיקת מערכת הריסון לנוסעים.

- בשליטת חברת קרלייזר עלולים למנוע ממערכת Call 9-1-1 לפעול. גורמים אלו כוללים אך לא מוגבלים לדברים הבאים:
- מתג ההתנעה במצב OFF.
- המערכות החשמליות של הרכב אינן תקינות.
- החומרה והתכנה של מערכת Call 9-1-1 ניזוקו במהלך התנגשות.
- מצבר הרכב התרוקן או התנתק במהלך התנגשות.
- נקודת אינטרנט פעילה (קול/נתונים) או רשת 3G (נתונים) ו/או אותות מערכת איכון עולמית (GPS) לוווייט, אינם זמינים או חסומים.
- תקלה בצידוד במתקן מוקד החירום.
- טעות שהתבצעה על ידי מרכזן במוקד החירום.
- עומס על נקודת אינטרנט פעילה (קול/נתונים) או רשת 3G (נתונים).

ייתכן שקו החירום וקווי מוקדי חירום אחרים בקנדה ומקסיקו לא יענו או יגיבו לשיחות ממערכת Call 9-1-1.

אם מערכת Call 9-1-1 מזהה תקלה, כל אחד מהדברים הבאים עלולים להתרחש עם זיהוי התקלה, ובתחילת כל מחזור התנעה:

- התאורה במראה הפנימית הנמצאת בין לחצני ASSIST ו-9-1-1 יידלק באופן רציף באדום.
- ההודעה הבאה: "vehicle device require service. Please contact your dealer." (יש צורך לטפל בהתקן ברכב יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ). תופיע במסך ההתקן.
- הודעת שמע ברכב תודיע "Vehicle device requires service. Please contact your dealer." (יש צורך לטפל בהתקן ברכב, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ).

אזהרה!

- **אם תתעלם מהאור במראה הפנימית ייתכן שלא תוכל להשתמש בשירותי מערכת Call 9-1-1. אם האור במראה הפנימית דולק, קח את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ באופן מידי לבדיקת המערכת.**
- **יחידת מערכת הריסון לנוסעים מפעילה את נורית אזהרת כרית אוויר בלוח המחוונים אם מזהה תקלה בכל אחד מחלקי המערכת.**

מידע כללי

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי רשות התקשורת הפדרלית (FCC). ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים: (1) אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה, ו(2) ההתקן חייב לקלוט כל הפרעה, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

זהירות!

כדי למנוע נזק למראה במהלך ניקויה, לעולם אל תתיז חומר ניקוי ישירות על המראה. התז חומר ניקוי ישירות על מטלית נקייה ונגב את המראה לאחר מכן.

• תנאי מזג אוויר

• בניינים, מבנים, שטח גאוגרפי או מנהרות

אזהרה!

עליך תמיד לציית לחוקי התנועה ולשים לב לכביש. כמה משירותי Uconnect Access, כולל 9-1-1 ו-ASSIST לא יפעלו ללא נקודת חיבור לאינטרנט פעילה (קולנטונים) או חיבור רשת (נתונים) 3G.

הערה:

- ייתכן שהרכב ישדר נתונים על פי האישור שניתן על ידי בעל המנוי.
- לעולם אל תניח דבר ליד נקודת אינטרנט פעילה (קולנטונים) או רשת 3G (נתונים) ואנטנות GPS. אם תעשה זאת ייתכן שהדבר יימנע קליטת אות GPS, וקליטת אות מנקודת אינטרנט פעילה (קולנטונים) או רשת 3G (נתונים), והדבר עלול לשבש את ביצוע השיחה למוקד חירום מהרכב. דרושה קליטת אות מנקודת אינטרנט פעילה (קולנטונים) או רשת 3G (נתונים) כדי שמערכת Call 9-1-1 תוכל לפעול כראוי.

426 במקרה חירום
החלפת נורות
נורות חלופיות
נורות פנימיות

פנסים	מספר הנורה
תאורת גג מרכזית ואחורית	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
מנורות קריאה מרכזיות ואחוריות	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
תאורת נוחות דלת קדמית	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
תאורת קריאה/ עליונה קדמית - אם קיימת	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
תאורת לוח המחוונים	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
מנורה/ות דלת תא המטען	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
מנורות קריאה בקונסולה העילית	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
נורת קונסולה ניתנת להסרה	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
תאורת מראת איפור	6501966
נורות חיצוניות	מספר הנורה
פנסים ראשיים עם נורות פריקה גבוהה	אור נמוך- D3S אור גבוה 9005LL
פנס ראשי הלוגן	מחזיר אור נמוך-H11LL מקרן הלוגן אור נמוך-9005HL+ כל האורות הגבוהים-9005LL

פנסים	מספר הנורה
פנסים המיועדים לנסיעה ביום (אם קיימים)	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
פנסי איתות קדמיים	PWY24WNA (אם קיים פנס ראשי הלוגן) PWY24WSV (אם קיים פנס ראשי HID)
פנס סימון	W3W
פנס חנייה קדמי	PWY24WNA (אם קיימת נורה) לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
פנס ערפל קדמי	H11LL
פנס ערפל קדמיים LED	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
CHMSL - פנס בלימה עליון מרכזי	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)
פנס בלימה/איתות	W21/5WLL
פנס אחורי/סימון	פנס אחורי- בגוף הרכב-W21/5WLL (אם קיימת נורה) לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) פנס אחורי -דלת תא המטען - W5WLL (אם קיימת נורה), לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ). פנס סימון אחורי: W3W
פנס נסיעה לאחור	W21W
תאורת לוחית רישוי	לד - (החלפה במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ)

החלפת נורות חיצוניות

פנסים ראשיים עם נורות פריקה גבוהות (HID) – אם קיימים

הפנסים הראשיים כוללים מקור אור מסוג נורת פריקה גבוה. מתח גבוה יכול להישאר במעגל אפילו אם מתג התאורה במצב כבוי. לכן, אל תנסה לטפל בנורות הפנסים הראשיים HID בעצמך. אם נורת פנס ראשי HID אינה פועלת באופן תקין, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ.

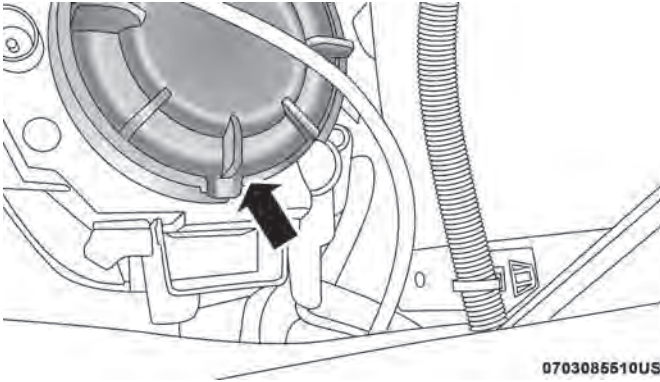
הערה: בכלי רכב המצוידים בפנסים ראשיים עם נורות פריקה גבוהה (HID), כאשר הפנסים הראשיים נדלקים, ישנו גוון כחול בפנסים. הצבע הכחול יפחת ויהפוך ללבן יותר לאחר כ-10 שניות בזמן שהמערכת נטענת.

אזהרה!

מעבר של זרם גבוה מתרחש בשקעי נורות פריקה גבוהה (HID) של הפנסים הראשיים כאשר מתג ההתנעה במצב ON. הדבר עלול לגרום למכת חשמל או לקצר חשמלי חמור אם אינו מטופל כראוי. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

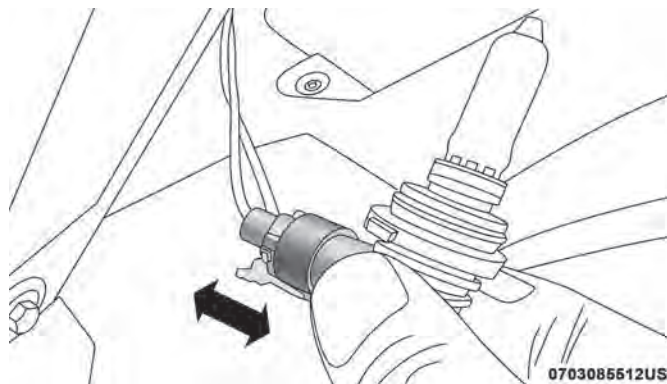
פנסים ראשיים הלוגן

1. הושט את ידך מאחורי בית הפנס הראשי לגישה למכסה נורת הפנס הראשי.
2. אחוז בחוזקה את מכסה הפנס הראשי וסובב אותו נגד כיוון השעון עד לשחרורו.

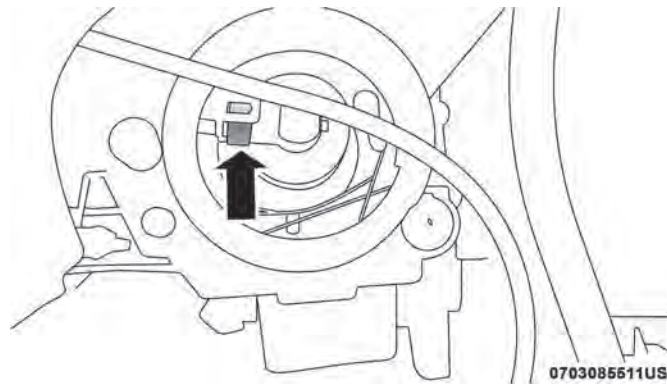


מכסה נורת הפנס הראשי

3. אחוז במכלול שקע נורת הפנס הראשי בחוזקה, וסובב אותו נגד כיוון השעון כדי להסירו מבית הנורה.



שקע נורת הפנס הראשי



שקע נורת הפנס הראשי

4. נתקן את הנורה מהמחבר החשמלי וחבר את הנורה החלופית לאחר מכן.

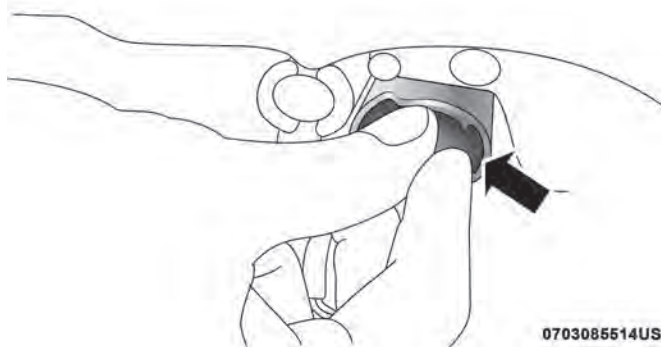
זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורה באה במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.

5. התקן את הנורה ומכלול המחבר לתוך בית נורת הפנס הראשי, וסובב אותו בכיוון השעון כדי לנעול אותו במקומו.
6. התקן את מכסה נורת הפנס הראשי, וסובב בכיוון השעון כדי לנעול אותו במקומו.

פנסי איתות קדמיים

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את מכלול שקע פנס האיתות הקדמי נגד כיוון השעון, והסר את מכלול פנס האיתות הקדמי מבית הפנס לאחר מכן.

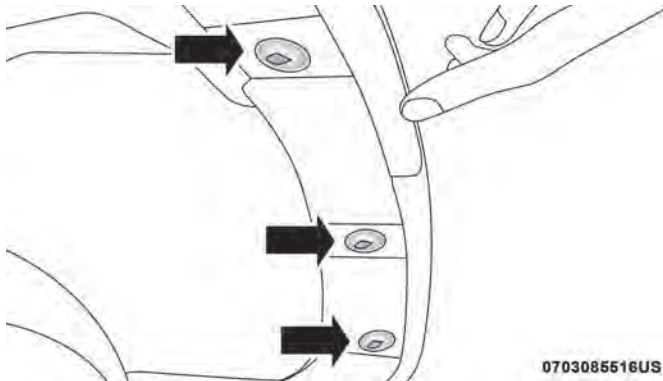


שקע פנסי איתות קדמיים

3. משוך את הנורה החוצה מהשקע והכנס את הנורה החלופית.
4. התקן את מכלול פנס האיתות הקדמי לבית הפנס, סובב את שקע פנס האיתות הקדמי בכיוון השעון כדי לנעול אותו במקומו.

פנסי סימון קדמיים ואחוריים

1. הסר את שלושת התפסנים מקשת הגלגל הפנימית והוצא בזהירות את הבטנה האחורית לגישה לפנסים.

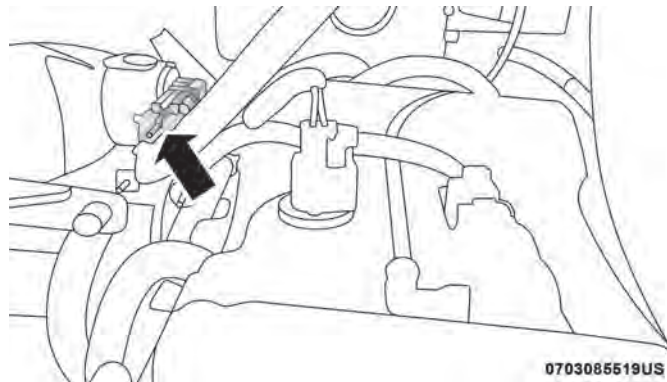


תפסני קשת הגלגל הפנימי

2. אחוז בחוזקה את שקע פנס הסימון הקדמי וסובב $1/4$ סיבוב נגד כיוון השעון, כדי להסירו ממכלול הפנס.

2. אחוז בבית פנס הערפל הקדמי דרך הפגוש הקדמי לקבלת גישה לנורה.

3. סובב את שקע פנס הערפל הקדמי נגד כיוון השעון, והסר את הנורה ומכלול השקע מבית פנס הערפל הקדמי.



שקע פנס ערפל קדמי

4. משוך את הנורה החוצה מהשקע והכנס את הנורה החלופית.



הסרת נורת פנס הסימון הקדמי

3. הסר את הנורה משקע פנס הסימון הקדמי והחלף אותה בנורה חדשה.

4. התקן את שקע פנס הסימון הקדמי במכלול הפנס וסובב אותו $1\frac{1}{4}$ בכיוון השעון, כדי לנעול אותו במקומו.

5. מקם את קשת הגלגל הפנימית במקומה והתקן את שלושת התפסנים.

פנס ערפל קדמי-הלוגן

1. הסר את שלושת התפסנים מקשת הגלגל הפנימית והוצא בזהירות את הבטנה האחורית לגישה לפנס.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידיך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורה באה במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.

5. התקן את מכלול שקע פנס הערפל הקדמי לתוך בית פנס הערפל הקדמי, וסובב את המחבר בכיוון השעון כדי לנעול אותו במקומו.
6. מקם את קשת הגלגל הפנימית במקומה והתקן את התפסנים.

פנסי נסיעה לאחור המותקנים בדלת תא המטען ופנסים אחוריים (אם קיימת נורה)

1. הרם את דלת תא המטען.
2. השתמש במוט סיבי או במברג שטוח כדי להפריד את כיסוי גישת הנורה בדיפון התחתון של דלת תא המטען.
3. ניתן כעת לראות את פנסי הנסיעה האחוריים\פנס אחורי (אם קיימת נורה) סובב את השקע(ים) נגד כיוון השעון.
4. הסר/החלף את הנורה/ות.
5. התקן את השקע(ים) מחדש.
6. בצע את הפעולות בסדר הפוך, כדי להתקין את דיפון דלת תא המטען שוב.

פנסים אחוריים המתוקנים בגוף הרכב האחורי

1. הרם את דלת תא המטען.
2. הסר את שני ברגי הטורקס בפנס בגוף הרכב באמצעות מברג T30.
3. הסר את הפנס מגוף הרכב ומצא את שקע הנורה בחלק האחורי של הפנס. סובב את השקע נגד כיוון השעון.
4. הסר/החלף את הנורה/ות.
5. התקן את השקע(ים) מחדש.
6. בצע את הפעולות בסדר הפוך, כדי להתקין את הפנס ברכב מחדש.

פנס בלימה עליון מרכזי (CHMSL)

פנס הבלימה העליון המרכזי הוא מסוג לד. כדי להחליפו עליך לפנות למרכז שירות מורשה.

פנס לוח רישוי אחורי

פנסי תאורת לוחית רישוי הם מסוג לד. כדי להחליפם עליך לפנות למרכז שירות מורשה.

מידע כללי

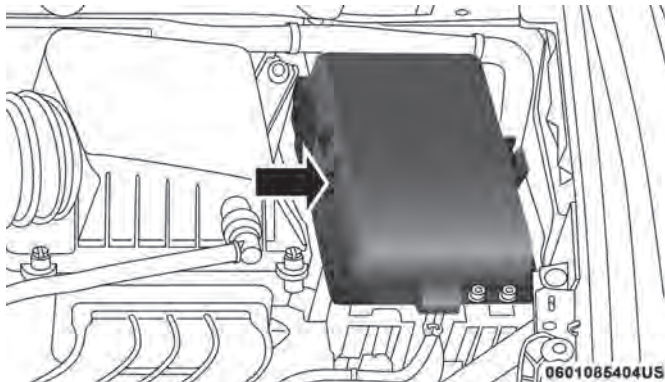
הנתיכים מגנים על המערכות החשמליות מפני זרם יתר. כאשר התקן אינו עובד, עליך לבדוק אם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתר. כמו כן, עליך להיות מודע לכך שהשימוש בשקעי חשמל במשך זמן ממושך כאשר המנוע דומם, עלול לגרום להתרוקנות המצבר.

אזהרה!

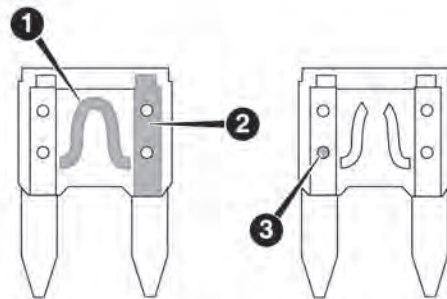
- בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל ערך אמפר זהה לנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בתיל ממתכת או בחומר אחר. שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפציעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש.
- לפני הכנסת נתיך ודא שמתג ההתנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם מ.מ.ל.ת בע"מ.
- אם נתיך הגנה כללי עבור מערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה), מערכות ההנעה (מנוע, תיבת הילוכים) או מערכת ההיגוי נשרף, פנה למרכז שירות מורשה מטעם מ.מ.ל.ת בע"מ.

נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים המרכזית נמצאת בתא המנוע ליד המצבר. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקי מגן. תווית המסייעת לזיהוי כל רכיב נמצאת בחלק הפנימי של הכיסוי.



תיבת נתיכים מרכזית



0704085531US

נתיכי להב

- 1 - מעגל חשמלי
- 2 - נתיך להב בעל מעגל חשמלי תקין
- 3 - נתיך להב בעל מעגל חשמלי לא תקין

מיקומי נתיכים

הנתיכים מחולקים לארבעה בקרים הנמצאים בתא המנוע ומתחת ללוח המחוונים.

תקע	נתיך מחסנית	נתיכי להב	תיאור
F06	-	-	אינו בשימוש
F07	-	25 אמפר שקוף	סליל התנעה למזרק דלק

תקע	נתיך מחסנית	נתיכי להב	תיאור
F08	-	-	אינו בשימוש
F09	-	25 אמפר שקוף	מגבר מסנן רעשים אקטיבי / (ANC)
F10	-	-	אינו בשימוש
F11	-	-	אינו בשימוש
F12	-	5 אמפר חום זהוב	חיישן מצבר (IBS)
F13	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת מנוע (איתות בבלימת חירום בלבד) (ESS)
F14	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת מנוע (ECM)
F15	40 אמפר ירוק	-	מנעולים חשמליים
F16	-	20 אמפר צהוב	יחידת בקרת מנוע (ECM)
F17	30 אמפר ורוד	-	מתנע
F18	40 אמפר ירוק	-	הזנת CBC (בקרת בלימה בפנייה) #2 (4)(תאורה חיצונית #1)
F19	25 אמפר שקוף	-	סולנואיד מושבים מתקפלים בשורה השנייה צד שמאל
F20	-	10 אמפר אדום	מצמד מדחס A/C
F21	25 אמפר שקוף	-	סולנואיד מושבים מתקפלים בשורה השנייה צד ימין
F22	-	-	אינו בשימוש
F23	-	-	אינו בשימוש
F24	-	20 אמפר צהוב	מגב ימני אחורי

תיאור	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תקע
דלת שמאלית, אחורית ימנית אחורית/יחידת שחרור צד ימין אחורי/סוגר סורג פעיל/מראה חשמלית.	10 אמפר אדום	–	F25B
מנוע מאוורר מערכת HVAC קדמי	–	40 אמפר ירוק	F26
יחידת דלת הזזה ימנית אחורית	–	25 אמפר שקוף	F27
שקע אבחון/שקע USB/שקע AUX/שקע וידאו USB	10 אמפר אדום	–	F28
אינו בשימוש	–	–	F29
רכזת מדיה 1,2/תמיכה לגב חשמלית	15 אמפר כחול	–	F30
אינו בשימוש	–	–	F31
יחידת בקרת מנוע (ECM)	–	20 אמפר כחול	F32
יחידת דלת תא מטען חשמלית	–	30 אמפר ורוד	F33
יחידת דלת ימנית אחורית	–	25 אמפר שקוף	F34
יחידת בקרת גג שמש	–		F35
אינו בשימוש	–	–	F36
הזנת CBC (בקרת בלימה בפנייה) # 4 (תאורה חיצונית #2)	–	40 אמפר ירוק	F37
שואב אבק	–	60 אמפר צהוב	F38
מנוע מאוורר מערכת HVAC	–	25 אמפר שקוף	F39

תקע	נתיך מחסנית	נתיכי להב	תיאור
F40	-	-	אינו בשימוש
F41	-	-	אינו בשימוש
F42	40 אמפר ירוק	-	יחידת מושבים מתקפלים
F43	-	20 אמפר צהוב	מנוע משאבת הדלק
F44	30 אמפר ורוד	-	הזנת CBC (בקרת בלימה בפנייה) # 1 (תאורה פנימית)
F45	30 אמפר ורוד	-	ממיר מתח
F46	30 אמפר ורוד	-	יחידת דלת נהג
F47	30 אמפר ורוד	-	יחידת דלת נוסע
F48	-	-	אינו בשימוש
F49	25 אמפר שקוף	-	יחידת דלת הזזה ימנית אחורית
F50	25 אמפר שקוף	-	יחידת דלת ימנית אחורית
F51	30 אמפר ורוד	-	מגב קדמי
F52	30 אמפר ורוד	-	משאבת ואקום של הבלם
F53	-	-	אינו בשימוש
F54	40 אמפר ירוק	-	ESP-ECU (בקרת יציבות חשמלית-יחידת בקרה אלקטרונית) ושסתומים
F55	-	15 אמפר כחול	מערכת התנעה ללא מפתח/DVD/יחידת זיהוי קולי

תקע	נתיך מחסנית	נתיכי להב	תיאור
F56	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת מערכת HVAC קדמית ואחורית/ ESP/ ESC (מערכת בקרת יציבות)
F57	-	-	אינו בשימוש
F58	-	-	אינו בשימוש
F59	30 אמפר ורוד	-	קיבוע חיבור 7 שקעים - אם קיים
F60		20 אמפר צהוב	שקע מתח באזור המטען האחורי (APO)
F61	-	20 אמפר צהוב	גרירת גרור בלימה/איתות ימני - אם קיים
F62	-	-	אינו בשימוש
F63	-	20 אמפר צהוב	גרירת גרור בלימה/איתות שמאלי - אם קיים
F64	-	15 אמפר כחול	פנס ראשי HID ימני
F65	-	-	אינו בשימוש
F66	-	15 אמפר כחול	לוח מחוונים (IPC)
F67	-	10 אמפר אדום	חיישן טמפרטורה ברכב/חיישן לחות/יחידת מערכות סיוע לנהג (DASM)/סייען חנייה (PAM) - אם קיים

תקע	נתיך מחסנית	נתיכי להב	תיאור
F68	-	-	אינו בשימוש
F69	-	-	אינו בשימוש
F70	-	-	אינו בשימוש
F71	-	20 אמפר צהוב	צופר
F72	-	10 אמפר אדום	חימום מראות - אם קיים
F73	30 אמפר ורוד	-	מפשיר אדים אחורי (EBL)
F74	20 אמפר כחול	-	פנסים אחוריים של הגרור
F75	-	5 אמפר חום זהוב	קונסולה עילית/מערכת מתלים פעילה ימנית אחורית (ISC)
F76	-	20 אמפר צהוב	Uconnect/DCSD/טלמטיקה
F77	-	10 אמפר אדום	מסך מערכת בידור 1 ו-2 ימני אחורי/מסך מדיה 1 ו-2/שורה שלישית טעינת USB בלבד/טעינת USB בשורה השנייה והשלישית בלבד/גג שמש/ חיישן גשם/CRVMM
F78	-	15 אמפר כחול	לוח מחוונים/ מחליף הילוכים חשמלי

תקע	נתיך מחסנית	נתיכי להב	תיאור
F79	–	10 אמפר אדום	ICS (קונסולה מרכזית משולבת) /קדמית ואחורית HVAC/SCCM/EPB (מערכת HVAC/יחידת בקרת עמוד ההגה/בלם חנייה חשמלי
F80	–	–	אינו בשימוש
F81	–	–	אינו בשימוש
F82	–	–	אינו בשימוש
F83	20 אמפר כחול	–	פנסי חניה של הגרור – אם קיימים
F84	40 אמפר ירוק	–	משאבת מנוע בלם חניה חשמלי (ESP)
F85	–	20 אמפר צהוב	מצית סיגריות
F86	–	–	אינו בשימוש
F87	–	–	אינו בשימוש
F88	–	20 אמפר צהוב	חימום מושבים קדמיים
F89	–	20 אמפר צהוב	חימום מושבים אחוריים
F90	–	–	אינו בשימוש
F91	–	15 אמפר כחול	אוורור מושבים קדמיים/ חימום גלגל ההגה
F92	–	–	אינו בשימוש
F93	–	–	אינו בשימוש
F94	40 אמפר ירוק	–	משאבת מנוע בלם חניה חשמלי (ESP)
F95	–	10 אמפר אדום	שקע לטעינת USB בלבד

תיאור	נתיכי להב	נתיך מחסנית	תקע
בקר מערכת הריסון לנוסעים (ORC) (כרית אוויר)	10 אמפר אדום	-	F96
בקר מערכת הריסון לנוסעים (ORC) (כרית אוויר)	10 אמפר אדום	-	F97
פנס ראשי HID שמאלי	15 אמפר כחול	-	F98
יחידת בלימה חשמלית/גרירת גרור אם קיימים	-	30 אמפר ורוד	F99
כוונון גובה פנסים (AHL)/מצלמה אחורית/RBSS CVPM/LBSS (חיישן שטח מת שמאלי /חיישן שטח מת ימני/יחידת עיבוד ראות מרכזית)חיישן לחות/חיישן טמפרטורה ברכב.	10 אמפר אדום	-	F100

נתיכים פנימיים

תיבת הנתיכים הפנימית נמצאת בתא הנוסעים, בלוח המכשירים השמאלי מתחת ללוח המחזורים.

תיאור	נתיכי להב	תקע
אור נמוך שמאלי	15 אמפר כחול	F13
תאורה פנימית	10 אמפר אדום	F32
יחידת התרעה נגד גניבה/אזעקה	10 אמפר אדום	F36
AUX יחידת קבוצת מתגים (ASBM)	7.5 אמפר חום	F37

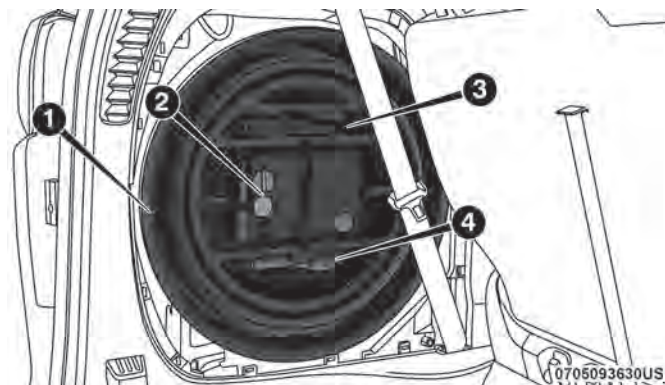
תקע	נתיכי להב	תיאור
F38	20 אמפר צהוב	נעילה בכל הדלתות/ביטול נעילה
F43	20 אמפר צהוב	משאבת שטיפה קדמית
F48	20 אמפר צהוב	צופרים
F49	7.5 אמפר חום	תמיכה לגב
F51	10 אמפר אדום	מתג חלון הנהג/חלונות חשמליים אם קיימים
F53	7.5 אמפר חום	שקע UCI (USB & AUX)
F89	5 אמפר חום זהוב	תאורת תא מטען
F91	5 אמפר חום זהוב	פנס ערפל קדמי שמאלי
F92	5 אמפר חום זהוב	פנס ערפל קדמי ימני
F93	10 אמפר אדום	אור נמוך ימני

מגבה והחלפת צמיג-אם קיימים

אזהרה! (המשך)
ואתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מרכז השירות. המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה לצורך הרמת רכבך לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרר או ממשטחים חלקים.

אזהרה!
- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע סכנת הידרוסוט בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל. - מסוכן להימצא מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך

(המשך)



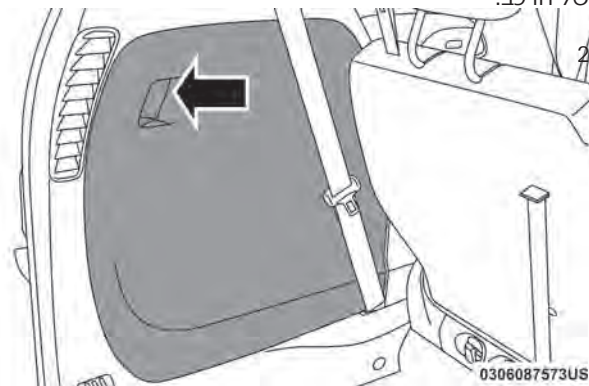
ציוד המגבה

- 1- צמיג חלופי מתנפח
- 2- ערכה לתיקון צמיג
- 3- מפתח ברגים
- 4 - משפך למילוי דלק

3. הסר את המגבה על ידי סיבוב בורג המגבה נגד כיוון השעון כדי לשחררו מאזור האחסון הנמצא מאחורי הצמיג.

מיקומי מגבה וצמיג חלופי

כלי המגבה, הצמיג החלופי ומדחס האוויר הנייד (אם קיים) או הערכה לתיקון צמיג (אם קיים) מאוחסנים מאחורי לוח הגישה בצד השמאלי של הרכב.



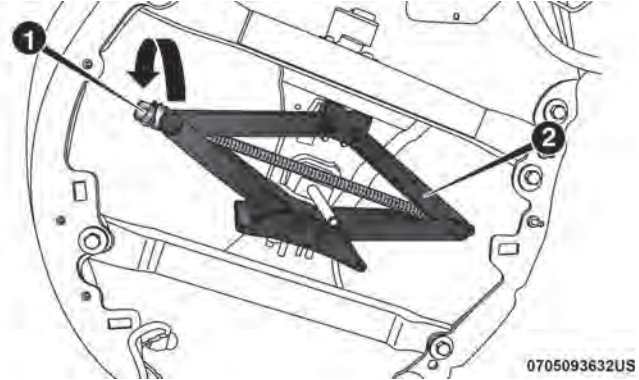
מיקום ציוד המגבה

הסרת ציוד

1. הסרת לוח הגישה לגישה לציוד המגבה.
2. שחרר את מדחס האוויר הנייד או את הערכה לתיקון צמיג. שחרר את אום הפרפר המחזיק את הצמיג החלופי המתנפח, והסר אותו בזהירות מאזור האחסון. הסר את מפתח הברגים ממגש הספוג.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד הרכב הקרוב לתנועה בדרך, התרחק ככל האפשר מהדרך כדי להימנע מפגיעה בעת הפעלת המגבה או החלפת גלגל.

**מיקום המגבה**

1 – בורג המגבה
2 – מגבה

הכנות להגבהת הרכב

1. החנה את הרכב על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח או ממשטחים חלקים.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.

3. הפעל את בלם החניה.

4. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה.

5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

6. חסום את החלק הקדמי והאחורי של הגלגל הנמצא נגדית אלכסונית ממיקום המגבה. למשל, אם אתה מחליף את הגלגל הקדמי הימני חסום את הגלגל האחורי השמאלי.

הערה: אסור להשאיר נוסעים ברכב כאשר הרכב מורם על מגבה.





060600714

תווית אזהרה של המגבה

זהירות!

אל תנסה להרים את הרכב בהגבה במקומות שלא צוינו בהוראות המגבה של הרכב.

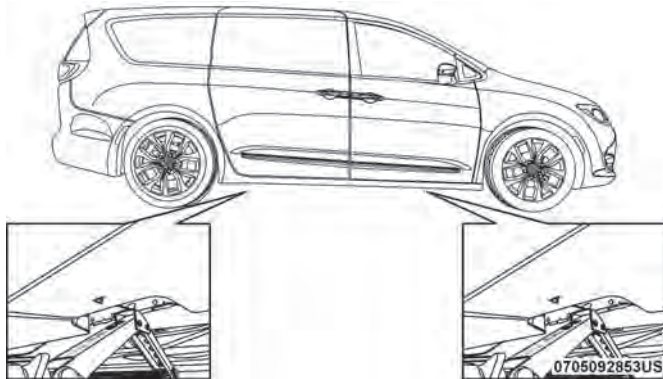
הערה: עיין בסעיף "צמיג חלופי" המופיע בנושא "צמיגים" בפרק "תחזוקה וטיפול ברכב" למידע בנוגע לצמיג החלופי המתנפח, ובנוגע לאופן השימוש בו והפעלתו.

הוראות בנוגע להגבהת הרכב

אזהרה!

הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:

- חנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך, לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
- חסום את הגלגל הנגדי אלכסונית מהגלגל המורם.
- שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה.
- אל תאפשר לנוסעים לשבת ברכב כשהוא מורם על המגבה.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מרכז השירות.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.



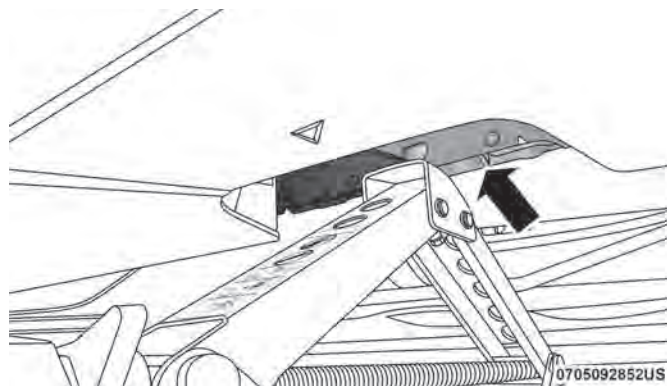
מיקומי הגבהה



0705093629US

פתיחת מפתח הברגים

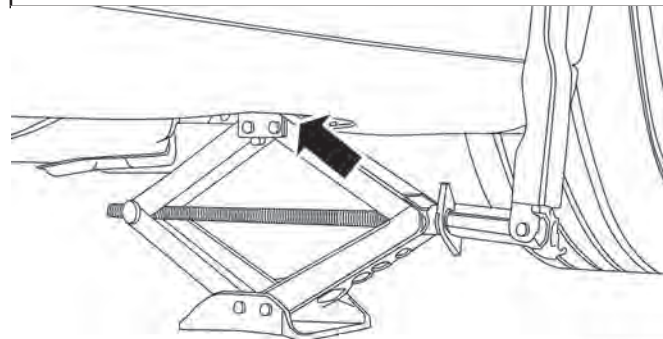
1. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל על ידי סיבוב אחד לצד שמאל, כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.
2. ישנם שני מיקומי שילוב מגבה בכל צד של גוף הרכב. מיקומים אלו נמצאים בבסיס סף גוף הרכב.



מגבה קדמי משולב

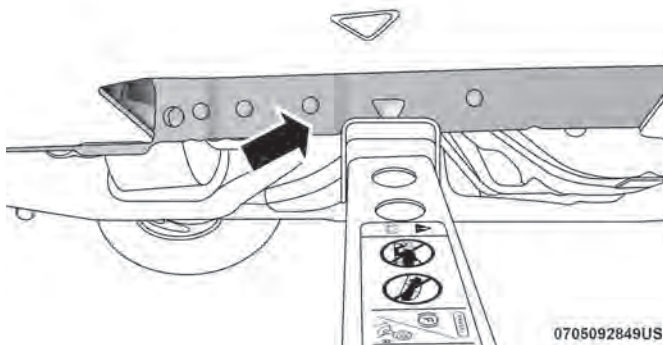
זהירות!

אל תנסה להרים את הרכב בהגבהה במקומות שלא צוינו כמקומות עבור הגבהה.



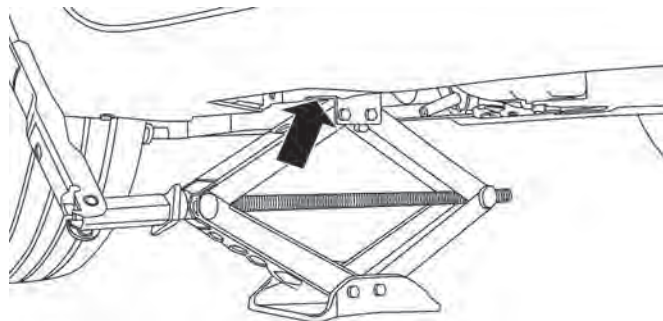
0306092123US

מיקום הרמה קדמי



0705092849US

מגבה אחורי משולב



0306092125US

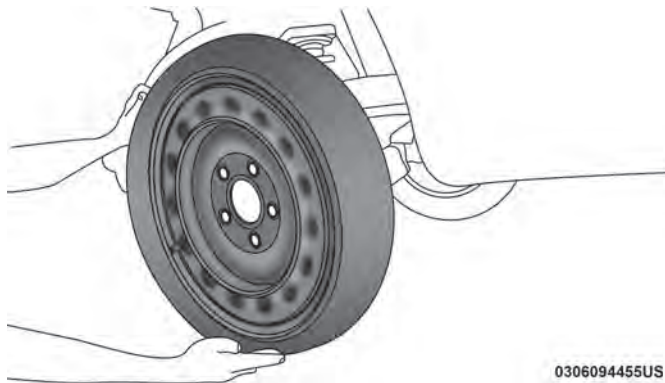
מיקום מגבה אחורי

אזהרה!

מסוכן להימצא מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך ואתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ, היכן שניתן להעלותו על מגבה השייך למרכז השירות.

זהירות!

הקפד להתקין את הגלגל החיצוני כששסתום הניפוח פונה כלפי חוץ. עלול להיגרם נזק לרכב, אם הצמיג החלופי המתנפח מותקן באופן שגוי.



0306094455US

התקנת צמיג חלופי מתנפח

3. הנח את מפתח הברגים על בורג המגבה וסובב ימינה עד שראש המגבה משולב במיקום המצוין. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה משולב כראוי.**

4. הרם את הרכב על ידי סיבוב בורג המגבה ימינה באמצעות מפתח ברגים מסתובב. הרם את הרכב רק עד שהצמיג מתרומם קלות מהקרקע, וקיים מספיק רווח כדי להתקין את הגלגל החלופי. הרמת הצמיג לגובה מזערי מעניקה את היציבות המרבית.

אזהרה!

הגבהה של הרכב לגובה גבוה יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב, והוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

5. הסר את אומי הגלגל בכלי רכב המצוידים בכיסוי גלגל, הסר את הכיסוי מהגלגל באמצעות ידיך. אל תמשוך את כיסוי הגלגל החוצה. משוך את הגלגל החוצה מהמרכז לאחר מכן.

6. התקן את הגלגל החלופי המתנפח ברכב, הממוקם באזור המטען האחורי של הרכב.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל באופן מלא, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הערה: אל תתקין את כיסוי הגלגל על הצמיג החלופי המתנפח.

7. השאר את הרכב על המגבה והתחל לנפח את הצמיג החלופי המתנפח לאחר התקנת הצמיג ברכב. אבטח את הגלגל למרכז הגלגל על ידי הידוק האומים באמצעות מפתח הברגים. לאחר הניפוח ולאחר שהרכב הורד, תהיה לך הזדמנות נוספת להדק את אומי הגלגל.

8. נפח את הצמיג ללחץ המצוין psi 60 (4.2 בר) באמצעות מדחם האוויר הנייד או הערכה לתיקון צמיג, אם קיימת. עיין בנושא "מדחם אוויר נייד" בפרק זה (אם קיים), למידע בנוגע להליך שימוש. עיין בנושא "ערכת תיקון צמיג לניפוח צמיג" בפרק זה (אם קיים), למידע בנוגע להליך שימוש.

9. הורד את הרכב כאשר הצמיג החלופי הגיע ללחץ המתאים וצינור המדחם הוסר משסתום הצמיג.

10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף את מפתח הברגים כלפי מטה בסוף הידית להגברת המינוף. הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. עיין בנושא "מפרטי מומנט" בפרק "נתונים טכניים" למידע בנוגע למומנט הידוק מתאים של אומי הגלגל. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ.

11. הורד את המגבה עד שהוא יהיה במצב סגור לחלוטין.

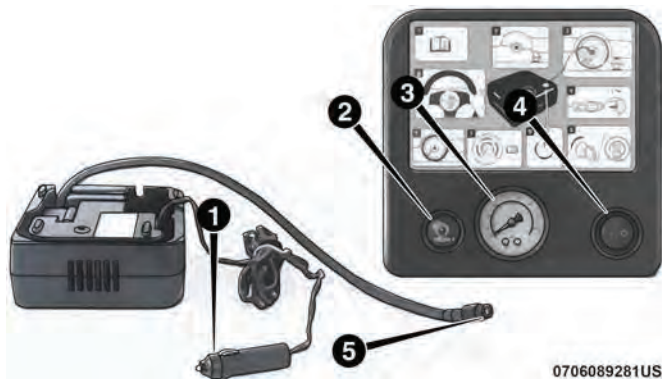
אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע, ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם. תקן או החלף צמיג נקור באופן מידי.

12. הנח את הצמיג הנקור ואת כיסוי מכלול מגש הספוג באזור המטען האחורי. **אל תאחסן את הצמיג הנקור במקום האחסון של הצמיג החלופי המתנפח.** ודא שהצמיג בגודל מלא יתוקן בהקדם האפשרי.

מדחס אוויר נייד-אם קיים

ייתכן שהרכב שלך מצויד במדחס אוויר נייד. השתמש במדחס האוויר הנייד הנמצא בתא הצדדי של אזור המטען כדי לנפח את הצמיג המתנפח ללחץ 60 Psi (4.2 בר) .

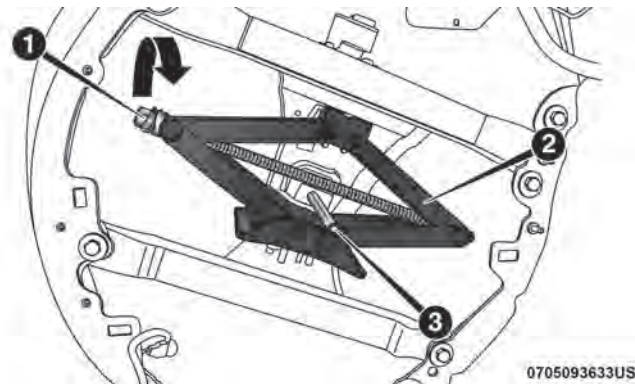


מדחס אוויר נייד

- 1 - תקע חשמלי
- 2 - לחצן הוצאת אוויר
- 3 - מד לחץ
- 4 - לחצן הפעלה
- 5 - צינור אוויר

13. אחסן את המגבה בתא האחסון והנח את לוח הגישה במקומו. יש להשחיל את בורג המתכת של האחסון דרך החלק התחתון של המגבה. סובב את בורג המגבה לאחר מכן כדי לאבטח אותו במקומו.

הערה: אחסן את מגש הספוג ואת הרכיבים באזור המטען.

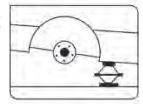


אחסון המגבה

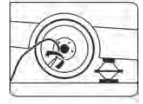
- 1 - בורג המגבה
- 2 - מגבה
- 3 - בורג חף

שימוש במדחס אוויר עם צמיג חלופי מתנפח

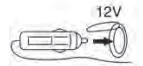
1. הסר את מדחס האוויר הנייד מאזור האחסון.



2. הרם את הרכב כפי שתואר בהוראות הגבהת הרכב בפרק זה.



3. התקן את הצמיג החלופי המתנפח כפי שמתואר בסעיף הוראות הגבהת הרכב, בספר זה. ודא שהשסתום נמצא ליד הקרקע, והדק את צינור האוויר של מדחס האוויר הנייד לשסתום לאחר מכן.

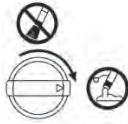


4. התר את שקע המתח וחבר אותו לשקע החשמל 12 וולט של הרכב.

5. עליך תמיד להפעיל את המנוע לפני הפעלת מדחס האוויר הנייד.



6. העבר את לחצן ההפעלה למצב ON.



7. נפח את הצמיג ללחץ המומלץ 60 psi (4.2 בר) כפי שמופיע בתווית על הגלגל, או אם הרכב מצויד בגלגל חלופי מתנפח, ללחץ המצוין בתווית המידע בנוגע לצמיגים ועומסים, הנמצאת בפתח דלת הנהג.



הערה: אם הצמיג מנופח יתר על המידה, השתמש בלחצן הוצאת האוויר כדי להפחית את לחץ האוויר בצמיג.

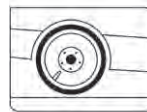
אזהרה!

- אל תרים או תישא את מדחס האוויר הנייד באמצעות הצינור.
- אחסן תמיד את מדחס האוויר הנייד במקום המיועד בלבד.
- קצה התקן המתכת של שקע המתח עשוי להתחמם לאחר שימוש, לכן יש לגעת בו בזהירות.
- שמור שמדחס האוויר הנייד יהיה רחוק מלהבות גלויות או מקור חום.

ערכת תיקון צמיג לניפוח צמיג- אם קיימת

ייתכן שרכבך מצויד בערכה לתיקון הצמיג. השתמש בערכה לתיקון צמיג הנמצאת בתא הצדדי של אזור המטען, כדי לנפח את הצמיג המתנפח ללחץ 60 Psi (4.2 בר).

8. לאחר שהצמיג מגיע ללחץ האוויר המומלץ, הורד את הרכב באמצעות המגבה כפי שמתואר בסעיף הוראות הגבהת הרכב בספר זה.

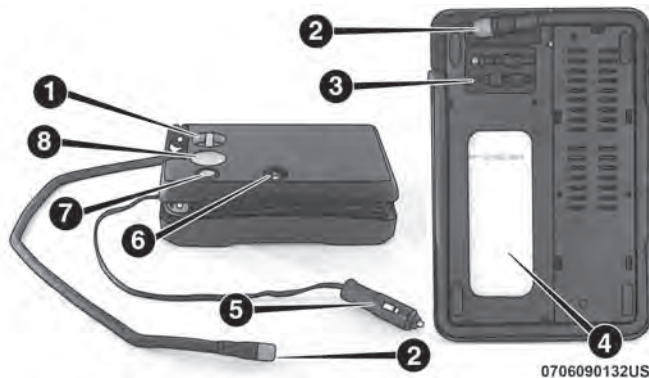


9. הסר את מדבקת מגבלת המהירות ממדחס האוויר הנייד, והדבק אותה במרכז גלגל ההגה.



10. החזר את מדחס האוויר הנייד למגש הספוג ואבטח אותו באמצעות הרצועה. אחסן את מגש הספוג ואת הרכיבים באזור המטען.

ערכת תיקון צמיג רכיבים והפעלה



רכיבי הערכה לתיקון צמיג

- 1- בקר בחירת מצב
- 2- חומר איטום\ צינור אוויר
- 3- אביזרי צינור
- 4- בקבוק חומר איטום
- 5- שקע חשמלי
- 6- מתג הפעלה
- 7- לחצן הוצאת אוויר
- 8- מד לחץ

שימוש בבקר לבחירת מצב וצינורות

הערכה לתיקון צמיג מצוידת בסמלים הבאים כדי לציין את מצב האוויר או האיטום.

בחירת מצב אוויר

לחץ את בקר בחירת המצב פנימה, וסובב למצב זה להפעלת מצב אוויר בלבד.



בחירת מצב איטום

לחץ את בקר בחירת המצב פנימה וסובב למצב זה כדי להזריק את חומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג ולנפח את הצמיג.



אזהרה! (המשך)

אי מילוי אזהרות אלו עלול להסתכם בפציעות חמורות וקטלניות שלך, של נוסעך ואנשים אחרים בסביבתך.

- **ודא שרכיבי הערכה לתיקון צמיג אינם באים במגע עם שיער, עיניים או בגדים. חומר איטום הערכה לתיקון צמיג מסוכן אם הוא נשאף, נבלע או נספג בעור. הדבר עלול לגרום לגירוי בעור, בעיניים או לבעיות נשימה. אם חומר האיטום בא במגע עם העיניים או העור, עליך לשטוף את המקום מיד עם כמות גדולה של מים. החלף בגדים בהקדם האפשרי אם בגדיך באו במגע עם החומר.**
- **תמיסת האיטום של הערכה לתיקון צמיג מכילה לטקס. במקרה של תגובה אלרגית או פריחה, פנה מיד לעזרה רפואית. ודא שהערכה לתיקון הצמיג נמצאת הרוחק מהישג ידם של ילדים. במקרה של בליעה, שטוף את הפה מיד עם כמות גדולה של מים ושתה כמות רבה של מים. אל תנסה לגרום לעצמך להקיא! פנה לעזרה רפואית באופן מיידי.**

כאשר אתה עוצר כדי להשתמש בערכה לתיקון צמיג:

1. עזור בצד במקום בטוח והפעל את מהבהבי החירום של הרכב.

שימוש בלחצן ההפעלה

לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה פעם אחת כדי להפעיל את הערכה לתיקון צמיג. לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה פעם נוספת לכיבוי הערכה לתיקון צמיג.



שימוש בלחצן הוצאת האוויר

לחץ על לחצן הוצאת האוויר פעם אחת כדי להפחית את לחץ האוויר בצמיג אם הוא נופח יתר על המידה.



אזהרה!

- **ודא שמדחס האוויר הנייד רחוק מלהבות גליות או מקור חום.**
- **ערכת לתיקון צמיג שלא אובטחה כראוי עלולה להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע, והדבר עלול לסכן את נוסעי הרכב. עליך תמיד לאחסן את הערכה לתיקון צמיג במקומה.**

(המשך)

2. ודא שהשסתום (על הגלגל בעל הצמיג הנקור) נמצא קרוב לקרקע. הדבר יאפשר לצינור הערכה לתיקון צמיג להגיע לשסתום ולשמור שהערכה לתיקון צמיג תישאר שטוחה על הקרקע. כך יסופק המיקום הטוב ביותר של הערכה בעת הפעלת משאבת האוויר. הזז את הרכב אם יש צורך בכך, כדי למקם את השסתום במיקום זה לפני שאתה ממשיך.

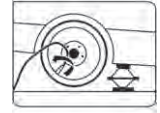
3. העבר את תיבת ההילוכים למצב PARK, והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

4. ודא שבלם החניה משולב.

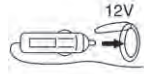
הכנות לשימוש בערכה לתיקון צמיג:

1. הסר את הערכה לתיקון צמיג מאזור האחסון.

2. שחרר את חומר האיטום/צינור האוויר. הסר את המכסה מהשסתום והברג את ההתקן בקצה חומר האיטום/צינור האוויר בכיוון השעון לתוך השסתום.



3. שחרר את השקע החשמלי והכנס את התקע לשקע 12 וולט של הרכב.



4. הנח את הערכה לתיקון צמיג על הקרקע ליד הצמיג הנקור.

5. שלב את בלם החניה לפני הפעלת המנוע.

6. עליך תמיד להפעיל את המנוע לפני הפעלת הערכה לתיקון צמיג.



7. הפעל את הבקר לבחירת מצב למצב אוויר.

הערה: אל תמלא את הצמיג החלופי המתנפח בחומר איטום. עיין בנושא "ערכה לתיקון צמיג" בפרק זה, למידע בנוגע לתיקון צמיגים.

11. הסר את מדבקת מגבלת המהירות ממדחס האוויר הנייד, והדבק אותה במרכז גלגל ההגה.



12. החזר את הערכה לתיקון צמיג למגש הספוג ואבטח אותו באמצעות הרצועה. אחסן את מגש הספוג ואת הרכיבים באזור המטען.

התקנת צמיג

כלי רכב המצוידים בכיסוי גלגל

1. התקן את הצמיג על הסרן.
2. כדי להקל על הליך התקנת גלגלי פלדה עם כיסוי גלגל, התקן שני אומי גלגל על כל אחד מברגי החף בשני צדי השסתום. התקן את אומי הגלגל כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

8. העבר את לחצן ההפעלה למצב ON.

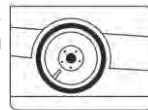


9. נפח את הצמיג ללחץ המומלץ 60 psi (4.2 בר) כפי שמופיע בתווית על הגלגל, או אם הרכב מצויד בגלגל חלופי מתנפח, ללחץ המצוין בתווית המידע בנוגע לצמיגים ועומסים, הנמצאת בפתח דלת הנהג.



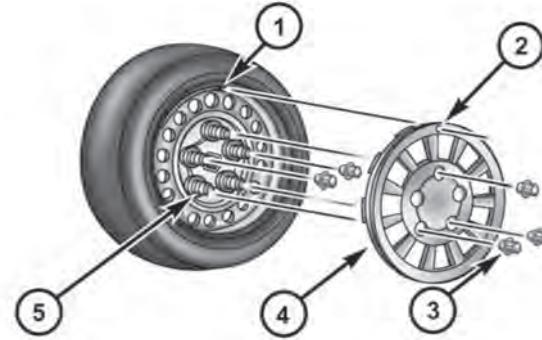
הערה: אם הצמיג מנופח יתר על המידה, השתמש בלחצן הוצאת האוויר כדי להפחית את לחץ האוויר בצמיג.

10. לאחר שהצמיג מגיע ללחץ האוויר המומלץ, הורד את הרכב באמצעות המגבה, כפי שמתואר בסעיף הוראות הגבהת הרכב בספר זה.



אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל באופן מלא, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.



060503827

צמיג וכיסוי גלגל או מכסה מרכזי

- 1 – שסתום
- 2 – חריץ שסתום
- 3 – אום גלגל
- 4 – כיסוי גלגל
- 5 – בורג חף התקנת

3. יישר את חריץ השסתום בכיסוי הגלגל עם השסתום על הגלגל. התקן את הכיסוי באמצעות ידיך, והצמד את הכיסוי מעל לשני אומי הגלגל. אל תשתמש בפטיש או בכוח רב מדי כדי להתקין את הכיסוי.
4. התקן את אומי הגלגל כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדקן קלות את האומים.

5. הנמך את הרכב לקרקע על ידי סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.

6. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף את מפתח הברגים כלפי מטה בסוף הידית להגברת המינוף. הדקן את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. עיין בנושא "מפרטי מומנט" בפרק "נתונים טכניים" למידע בנוגע למומנט הידוק מתאים של אומי הגלגל. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ.

7. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט, כדי לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

כלי רכב ללא כיסוי גלגל

1. התקן את הצמיג על הסרן.
2. התקן את אומי הגלגל כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל באופן מלא, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

3. הנמך את הרכב לקרקע על ידי סיבוב ידיית המגבה נגד כיוון השעון.
4. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף את מפתח הברגים כלפי מטה בסוף הידיית להגברת המינוף. הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. עיין בנושא "מפרטי מומנט" בפרק "נתונים טכניים" למידע בנוגע למומנט הידוק מתאים של אומי הגלגל. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ.

5. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט, כדי לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

החזרת צמיג חלופי מתנפח

על מנת להחזיר את הצמיג החלופי המתנפח למיקום אחסונו.

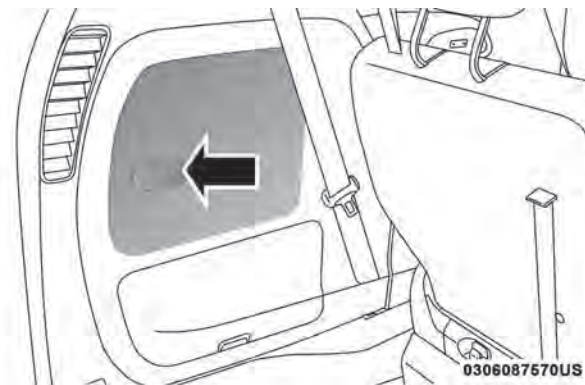
1. החזר את המגבה.
2. הוצא את האוויר מהצמיג החלופי. כדי לבצע את שלב זה, השתמש בערכה לתיקון צמיג או במדחס אוויר נייד, ולחץ על לחצן הוצאת האוויר. עיין בנושא "ערכה לתיקון צמיג" או "מדחס אוויר נייד" אם קיים, בפרק זה, למידע נוסף. הגלגל החלופי המתנפח יחזור לצורתו המקורית.
3. החזר את הצמיג החלופי המתנפח למקום אחסונו המקורי כשהוא פונה החוצה.
4. החזר את מגש הספוג ביחד עם מפתח ברגים ומשפך.
5. התקן והדק את אום הפרפר באמצעות ידיך.
6. החזר את הערכה לתיקון צמיג או את מדחס האוויר הנייד אם קיים, וחזק את הרצועה.
7. החזר את דלתית לוח הגישה.

ערכה לתיקון צמיג-אם קיימת

ייתכן שרכבך מצויד בערכה לתיקון הצמיג. ניתן לאטום חורים קטנים עד ל-6 מ"מ בסולית הצמיג, באמצעות הערכה לתיקון צמיג. אין להסיר עצמים זרים (לדוגמה, ברגים או מסמרים) מהצמיג. ניתן להשתמש בערכה לתיקון צמיג כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה מתחת ל-20°C. הערכה תספק איטום זמני לצמיג, דבר שיאפשר לך לנסוע עם הרכב עד ל-160 ק"מ עם מהירות מרבית המגיעה ל-80 קמ"ש.

אחסון הערכה לתיקון צמיג

הערכה לתיקון צמיג מאובטחת באמצעות רצועה ומאוחסנת בתיבת אחסון, הנמצאת מאחורי לוח הדיפון של אזור המטען האחורי.



מיקום הערכה לתיקון צמיג

שימוש בבקר לבחירת מצב וצינורות

הערכה לתיקון צמיג מצוידת בסמלים הבאים כדי לציין את מצב האוויר או האיטום.

בחירת מצב אוויר

לחץ את בקר בחירת המצב פנימה, וסובב למצב זה להפעלת מצב אוויר בלבד.

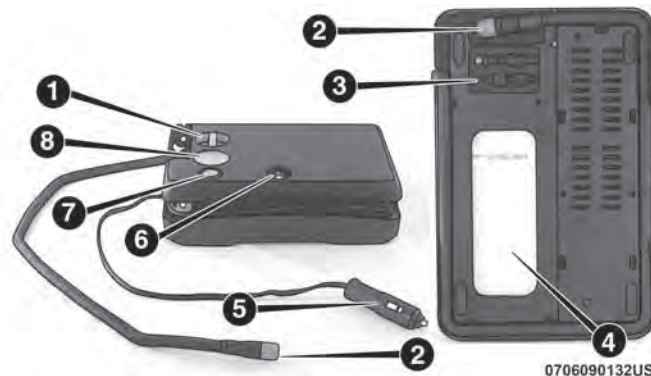


בחירת מצב איטום

לחץ את בקר בחירת המצב פנימה, וסובב למצב זה כדי להזריק את חומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג ולנפח את הצמיג.



ערכת תיקון צמיג, מרכיבים והפעלה



רכיבי הערכה לתיקון צמיג

- 1 - בקר בחירת מצב
- 2 - חומר איטום/צינור אוויר
- 3 - אביזרי צינור
- 4 - בקבוק חומר איטום
- 5 - שקע חשמלי
- 6 - מתג הפעלה
- 7 - לחצן הוצאת אוויר
- 8 - מד לחץ

שימוש בלחצן ההפעלה

לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה פעם אחת כדי להפעיל את הערכה לתיקון צמיג. לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה פעם נוספת לכיבוי הערכה לתיקון צמיג.



שימוש בלחצן הוצאת האוויר

לחץ על לחצן הוצאת האוויר פעם אחת כדי להפחית את לחץ האוויר בצמיג אם הוא נופח יתר על המידה.



אמצעי זהירות בשימוש בערכה לתיקון צמיג

• החלף את בקבוק נזול האיטום של הערכה לתיקון צמיג לפני שיפוג תוקפו (התאריך רשום בפינה הימנית התחתונה של תווית הבקבוק) להבטחת הפעלה אופטימלית של המערכת. עיין בנושא "החלפת בקבוק חומר איטום" בפרק זה.

- ניתן להשתמש בבקבוק חומר האיטום פעם אחת בלבד לתיקון הצמיג ויש להחליפו לאחר כל שימוש. עליך להחליף רכיבים אלו באופן מידי אצל משווק הצידוד המורשה.
- כאשר חומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג מגיע בצורת נזל, מים נקיים ומטלית לחה יסירו את החומר מהרכב, או מהצמיג ורכיבי הגלגל. לאחר שחומר האיטום מתייבש, ניתן לקלף אותו בקלות ולהשליכו כראוי.
- כדי להבטיח הפעלה אופטימלית עליך לוודא שהשסתום על הגלגל נקי מלכלוך, לפני חיבור הערכה לתיקון צמיג.
- אתה יכול להשתמש במשאבת האוויר של הערכה לתיקון צמיג לניפוח צמיגי אופניים. הערכה מגיעה גם עם שני מחטים הנמצאים בתא לאחסון אביזרים (בתחתית משאבת האוויר) לניפוח כדורים, רפסודות ופריטים מתנפחים דומים. אולם, עליך להשתמש במשאבת האוויר בלבד ולוודא שהבקר לבחירת מצב במצב אוויר בעת ניפוח פריטים אלו, כדי להימנע מהזרקת חומר איטום לתוכם. חומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג נועד לאטום חורים בסוליית הצמיג שקוטרו קטן מ-6 מ"מ.
- אל תרים או תישא את מרחס האוויר הנייד מהצינורות.

אזהרה!

- בפציעות חמורות וקטלניות שלך, של נוסע/י ואנשים אחרים בסביבתך.
- ודא שרכיבי הערכה לתיקון צמיג אינם באים במגע עם שיער, עיניים או בגדים. חומר איטום הערכה לתיקון צמיג מסוכן אם הוא נשאף, נבלע או נספג בעור. הדבר עלול לגרום לגירוי בעור, בעיניים או לבעיות נשימה. אם חומר האיטום בא במגע עם העיניים או העור עליך לשטוף את המקום מיד עם כמות גדולה של מים. החלף בגדים בהקדם האפשרי אם בגדיך באו במגע עם החומר.
- תמיסת האיטום של הערכה לתיקון צמיג מכילה לטקס. במקרה של תגובה אלרגית או פריחה, פנה מיד לעזרה רפואית. ודא שהערכה לתיקון הצמיג נמצאת הרחק מהישג ידם של ילדים. במקרה של בליעה, שטוף את הפה מיד עם כמות גדולה של מים, ושתה כמות רבה של מים. אל תנסה לגרום לעצמך להקיא! פנה לעזרה רפואית באופן מיידי.

איטום צמיג באמצעות הערכה לתיקון צמיג

כאשר אתה עוצר כדי להשתמש בערכה לתיקון צמיג:

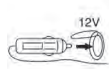
1. עצור בצד במקום בטוח והפעל את מהבהבי החירום של הרכב.

אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה שתפגע בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- אל תשתמש בערכה לתיקון צמיג או תיסע עם הרכב במצבים הבאים:
 - אם החור בצמיג הוא כ-6 מ"מ או גדול יותר.
 - אם קיים נזק בדופן הצמיג.
 - אם קיים נזק בצמיג הנובע מנהיגה עם לחץ צמיג נמוך ביותר.
 - אם קיים נזק בצמיג הנובע מנהיגה עם צמיג נקור.
 - אם קיים נזק כלשהו בגלגל.
 - אם אינך יודע מה מצב הצמיג או הגלגל.
- ודא שהערכה לתיקון צמיג רחוקה מלהבות גליות או מקור חום.
- ערכה לתיקון צמיג שלא אובטחה כראוי עלולה להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע והדבר עלול לסכן את נוסעי הרכב. עליך תמיד לאחסן את הערכה לתיקון צמיג במקומה. אי מילוי אזהרות אלו עלול להסתכם

(המשך)

4. שחרר את שקע החשמל והכנס את התקע לשקע 21 וולט של הרכב.

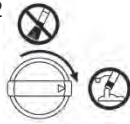


הערה: אל תסיר עצמים זרים (לדוגמה, ברגים או מסמרים) מהצמיג.
הזרקת חומר איטום של הערכה לתיקון צמיג לתוך צמיג נקור:

1. עליך תמיד להפעיל את המנוע לפני הפעלת הערכה לתיקון צמיג.



2. ודא שהבקר לבחירת מצב נמצא במצב איטום.



2. ודא שהשסתום (על הגלגל עם הצמיג הנקור) קרוב לקרקע. הדבר יאפשר לצינור הערכה לתיקון צמיג להגיע לשסתום ולשמור שהערכה לתיקון צמיג תהיה שטוחה על הקרקע. כך גם יתאפשר שהערכה תהיה במיקום הטוב ביותר בעת הזרקת חומר איטום לתוך הצמיג הנקור והפעלת משאבת האוויר. הזז את הרכב אם יש צורך בכך, כדי למקם את השסתום במיקום זה לפני שאתה ממשיך.

3. העבר את תיבת ההילוכים למצב PARK, והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
 4. הפעל את בלם החניה.

הכנות לשימוש בערכה לתיקון צמיג:

1. שחרר את צינור חומר האיטום והסר את המכסה מההתקן בקצה הצינור.
 2. הנח את הערכה לתיקון צמיג על הקרקע ליד הצמיג הנקור.
 3. הסר את המכסה מהשסתום והברג את ההתקן בקצה צינור חומר האיטום לתוך השסתום.



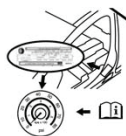
3. ייתכן שבקבוק חומר האיטום יהיה ריק עקב שימוש קודם. פנה לסייע.

אם חומר האיטום (נוזל לבן) זורם דרך צינור חומר האיטום:

1. המשך להפעיל את המשאבה עד שחומר נוזל האיטום יפסיק לזרום דרך הצינור (הדבר בדרך כלל לוקח 30-70 שניות). בזמן שחומר האיטום זורם דרך צינור חומר נוזל האיטום, במד הלחץ יכולה להופיע קריאת לחץ שתגיע עד ל-70 psi (4.8 בר). הקריאה במד הלחץ תרד במהירות מכ-70 psi (4.8 בר) ללחץ האוויר בצמיג בפועל, כאשר בקבוק נוזל האיטום יתרוקן.



2. המשאבה תתחיל להזריק אוויר לתוך הצמיג מיד לאחר התרוקנות חומר נוזל האיטום. המשך להפעיל את המשאבה ולנפח את הצמיג ללחץ ניפוח צמיג קר, המצוין בתווית המידע בנוגע לצמיגים ועומסים, הנמצאת בפתח דלת הנהג. בדוק את לחץ הצמיג באמצעות מד הלחץ.



3. לאחר לחיצה על לחצן ההפעלה, חומר האיטום (נוזל לבן) יזרום מבקבוק חומר האיטום דרך צינור חומר האיטום ולתוך הצמיג.



הערה: ייתכן שנוזל האיטום ידלוף החוצה דרך הנקר בצמיג.

אם חומר האיטום (נוזל לבן) אינו זורם תוך 10-0 שניות דרך צינור חומר האיטום:

1. לחץ את לחצן ההפעלה לכיבוי הערכה לתיקון צמיג. נתק את צינור חומר האיטום מהשסתום. ודא שהשסתום נקי מלכלוך. חבר את צינור חומר האיטום לשסתום מחדש. בדוק שבקר בחירת המצב במצב חומר איטום ולא במצב אוויר. לחץ על לחצן ההפעלה להפעלת הערכה לתיקון צמיג.
2. חבר את התקע החשמלי לשקע 12 וולט אחר ברכב שלך או ברכב אחר, אם זמין. ודא שהרכב פועל לפני הפעלת הערכה לתיקון צמיג.

אם הצמיג אינו מתנפח ללחץ של 26 psi (1.8 בר) לכל הפחות, תוך 15 דקות:

- הצמיג פגום יתר על המידה. אל תנסה לנסוע עם הרכב. קרא לסיוע.

אם הצמיג מתנפח ללחץ האוויר המומלץ או לחץ האוויר שלו הוא 26 psi (1.8 בר) לכל הפחות, תוך 15 דקות:

הערה: אם הצמיג מתנפח יתר על המידה, לחץ על לחצן הוצאת האוויר להפחתת לחץ האוויר בצמיג ללחץ הניפוח המומלץ לפני שאתה ממשיך.

1. לחץ על לחצן ההפעלה לכיבוי הערכה לתיקון צמיג.



2. הסר את מדבקת מגבלת המהירות מהערכה לתיקון צמיג, והדבק אותה במרכז גלגל ההגה.



3. נתק את צינור חומר האיטום מהשסתום מיד, והחזר את מכסה ההתקן בקצה הצינור. הנח את הערכה לתיקון צמיג במיקום האחסון של הרכב. המשך לשלב הבא: "נסיעה עם הרכב".

נסיעה עם הרכב

מיד לאחר הזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, סע עם הרכב למרחק של 8 קילומטרים או 10 דקות, כדי לוודא שחומר האיטום של הערכה לתיקון צמיג יפוזר בצמיג. אל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש.



אזהרה!

הערכה לתיקון צמיג לא מספקת תיקון קבוע לצמיג. עליך לוודא שהצמיג ייבדק או יוחלף לאחר שימוש בערכה לתיקון צמיג. אל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש עד שהצמיג יתוקן או יוחלף. אי מילוי אזהרה זו עלול להסתכם בפציעות חמורות או קטלניות שלך, של נוסעך ואנשים אחרים בסביבתך. עליך לוודא שהצמיג ייבדק במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ בהקדם האפשרי.

לאחר נהיגה:

עצור בצד במקום בטוח. עיין בנושא "כאשר אתה עוצר כדי להשתמש בערכה לתיקון צמיג" בפרק זה, לפני שאתה ממשיך.

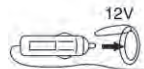
1. שחרר את צינור חומר האיטום והסר את המכסה מההתקן בקצה הצינור.

2. הנח את הערכה לתיקון צמיג על הקרקע ליד הצמיג הנקור.

3. הסר את המכסה מהשסתום והברג את ההתקן בקצה צינור חומר האיטום לתוך פיית הניפוח.



4. הוצא את תקע החשמל והכנס אותו לשקע 12 וולט של הרכב.



5. שחרר את הצינור והברג את ההתקן בקצה הצינור לתוך השסתום.



6. הפעל את הבקר לבחירת מצב למצב אוויר.



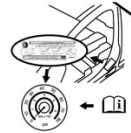
7. בדוק את הלחץ בצמיג על ידי בדיקת הקריאה במד הלחץ.

אם הלחץ בצמיג הוא מתחת ל-19 psi (1.3 בר):

הצמיג פגום יותר על המידה. אל תנסה לנסוע עם הרכב. קרא לסיוע.

אם לחץ הצמיג הוא 19 psi (1.3 בר) אור גבוה יותר:

1. לחץ על לחצן ההפעלה להפעלת הערכה לתיקון צמיג, ונפח את הצמיג ללחץ ניפוח צמיג קר, המצוין בתווית המידע בנוגע לצמיגים ועומסים, הנמצאת בפתח דלת הנהג.



הערה: אם הצמיג מתנפח יתר על המידה, לחץ על לחצן הוצאת האוויר כדי להפחית את הלחץ בצמיג ללחץ הניפוח המומלץ, לפני שאתה ממשיך.

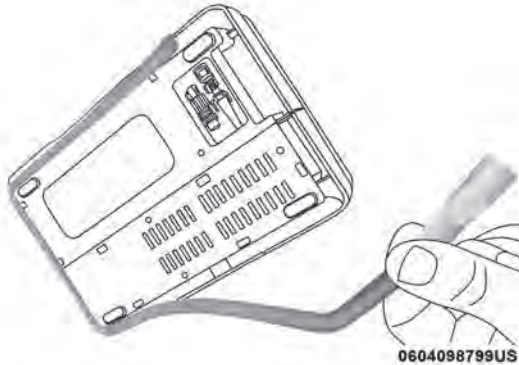
2. נתק את הערכה לתיקון צמיג מהשסתום, החזר את כיסוי השסתום ונתק אותו משקע ה-12 וולט.
3. הנח את הערכה לתיקון צמיג באזור האחסון ברכב.
4. עליך לוודא שהצמיג ייבדק ויתוקן במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ, או במרכז שירות צמיגים מורשה.
5. הסר את מדבקת מגבלת המהירות מגלגל ההגה לאחר תיקון הצמיג.

6. החלף את בקבוק חומר האיטום במרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת בקבוק חומר איטום".

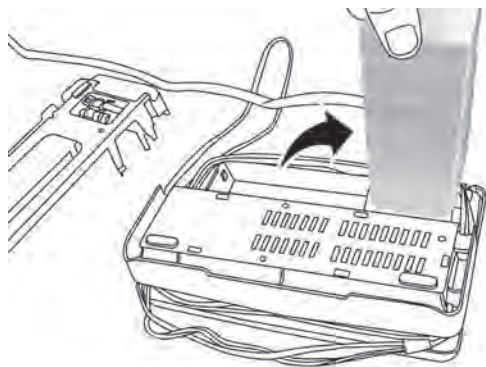
הערה: כאשר תיקח את הצמיג לטיפול עליך לציין בפני מרכז השירות המורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ, או בפני מרכז השירות לצמיגים שהצמיג נאטם באמצעות הערכה לתיקון צמיג.

החלפת בקבוק חומר איטום:

1. שחרר את הכבל החשמלי.
2. שחרר את הצינור.

**שחרר את הצינור**

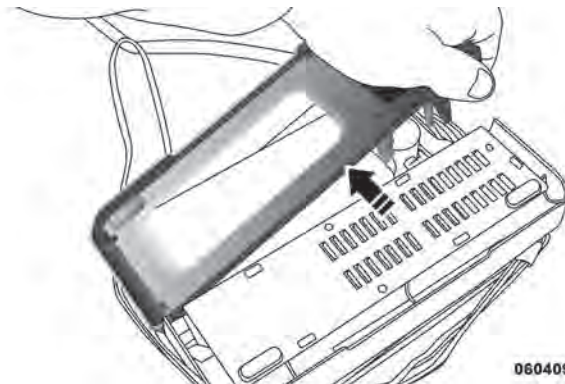
3. הסר את מכסה הבקבוק.



0604098801US

סובב את הבקבוק מעלה

5. משוך את הבקבוק הרחק מהמדם.



0604098800US

הסר את מכסה הבקבוק

4. סובב את הבקבוק מעלה כך שלא יהיה במצב האנכי, על מנת לשחררו.

התנעה בכבלי עזר

אם המצבר ברכב שלך רוקן ניתן להתניעו באמצעות כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות מצבר גיבוי נייד. התנעה באמצעות כבלי עזר עשויה להיות מסוכנת אם היא לא נעשית כראוי, לכן עליך להקפיד למלא אחר ההליכים המצוינים בפרק זה.

הערה:

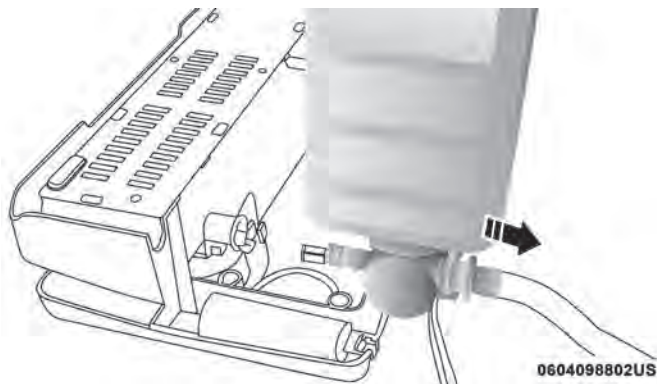
בעת השימוש במצבר גיבוי נייד עליך למלא אחר הוראות ואמצעי זהירות של היצרן.

אזהרה!

אל תנסה להתניע באמצעות כבלי עזר אם המצבר קפוא. הדבר עלול לסדוק את המצבר ולגרום לו להתפוצץ, דבר שיוביל לפציעה.

זהירות!

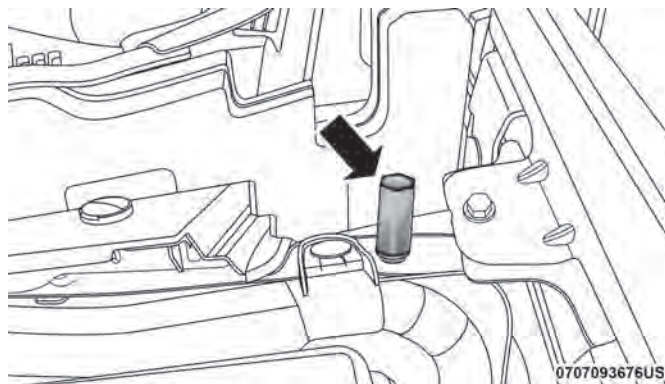
אל תשתמש במצבר גיבוי נייד או מקור גיבוי אחר עם מערכת בעלת וולט גבוה מ-12. אחרת, עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמלית.



הסר את הבקבוק

הערה:

להתקנת בקבוק חומר איטום בצע את השלבים הבאים בסדר הפוך. בקבוקי חומר איטום חלופיים זמינים במרכז שירות מורשה מטעם o.m.l. בע"מ.



קוטב שלילי של מצבר עזר

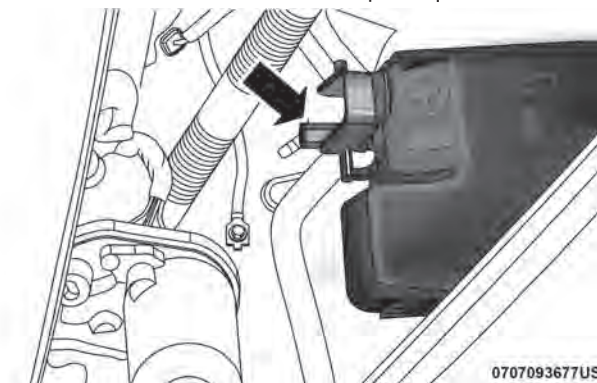
אזהרה!

- שמור מרחק ממאוור הקירור של המצנן כל עוד מכסה המנוע מורם. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לגרום למגע חשמלי בשוגג. אתה עלול להיפצע באופן קשה.

(המשך)

הכנה להתנעה בכבלי עזר

המצבר ברכב שלך ממוקם בצד השמאלי של תא המנוע.



קוטב חיובי של מצבר עזר

הליך התנעה בכבלי עזר

אזהרה!
אי הקפדה על הליך התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!
אי הקפדה על ביצוע הליכים אלו עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או של הרכב עם המצבר הפרוק.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.

אזהרה! (המשך)

מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות בעורך או בעיניך ועשויה לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק את המצבר ממקורות להבה גלויה ומניצוצות.

1. שלב את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה, והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה באמצעות כבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

אזהרה! (המשך)

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מהקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.

4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב עליך לקחת את המצבר ומערכת הטעינה לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם מ.מ.ל.ת בע"מ.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כאשר לא נעשה שימוש בציוד (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

תדלוק חירום

המשפך עבור המערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, ממוקם ביחד עם הצמיג החלופי (אם קיים) או בתיבת האחסון העליונה. אם אזל הדלק ברכבך ויש צורך להשתמש במיכל דלק, הכנס את המשפך לתוך צוואר פתח המילוי ותדלק את הרכב.

4. חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לקוטב השלילי (-) של הרכב המרוקן. ליד קיר האש (חלק המתכת החשוף של מנוע הרכב המרוקן).

אזהרה!

אל תחבר את כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייווצר עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה. השתמש בנקודת ההארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך:

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר ממנוע הרכב עם המצבר הפרוק.

2. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.

למידע נוסף על מערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, עיין בסעיף "תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" בספר זה.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע על ידי ביצוע הפעילויות הדרושות:

- בכביש מהיר – האט.
- בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תגביר את מהירות הסרק של המנוע.
- **הערה:** ניתן לנקוט את הצעדים הבאים כדי להאט את ההתרחשות של מצב של התחממות יתר.
- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לסובב את בקר הטמפרטורה לחום מרבי, את בקר המצב לרצפה ואת בקרת המניפה למצב גבוה. הדבר מאפשר למקרן החימום לפעול בנוסף למצנן, ולסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות באופן קשה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או מהאדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע, עד שלמצנן יינתן זמן מספיק דיו בשביל להתקרר. לעולם אל תנסה לפתוח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כשהמצנן או מיכל העודפים חם.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה מגיע למצב חם (H), עצור בצד הדרך. הפעל את המנוע במהירות סרק כאשר המזגן כבוי, עד שהמד יורד חזרה לטווח הטמפרטורה הרגיל. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת בע"מ לצורך טיפול.

שחרור ידני של מצב חניה

אזהרה!

עליך לשבת במושב הנהג כשרגלך מונחת היטב על דוושת הבלם כדי לשמור על שליטה

(המשך)

בצע את הפעולות הבאות להפעלת שחרור ידני של מצב חניה:

1. הפעל לחץ יציב על דוושת הבלם בעוד אתה יושב במושב הנהג.
2. הפעל את בלם החניה כאשר הדבר אפשרי.
3. באמצעות מברג קטן או כלי דומה, הסר את כיסוי השחרור הידני של מצב חניה, הנמצא בצד השמאלי התחתון של עמוד ההגה.
4. מכסה הגישה של השחרור הידני של מצב החניה מחובר לרצועת קשירה אדומה. משוך את הרצועה עד הסוף, ושחרר לאחר מכן. תיבת ההילוכים תהיה כעת במצב סרק, וניתן יהיה להזיז את הרכב.

הערה: כאשר הידית נעולה במצב משוחרר, רצועת הקשירה תישאר מחוץ ללוח הדיפון ולא ניתן יהיה להתקין את מכסה הגישה שוב.

5. שחרר את בלם החניה רק כשהרכב מחובר באופן בטוח לרכב גר.

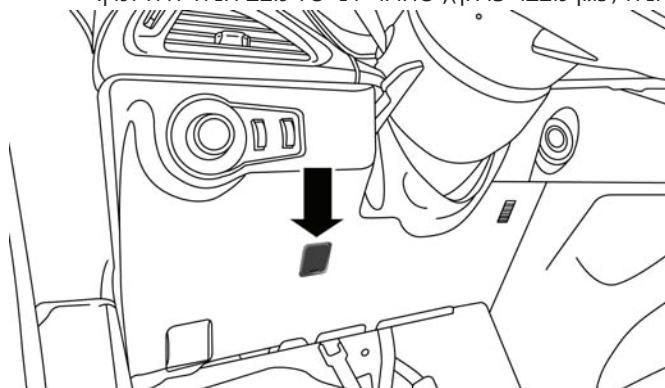
לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:

1. משוך את רצועת הקשירה החוצה שוב, ושחרר אותה לאחר מכן.
2. אפשר לרצועת הקשירה להיגלל כשהידית נמצאת שוב במצבה המקורי.

אזהרה!

ברכב לפני הפעלת שחרור ידני של מצב חניה. אם ניתן, עליך לשלב את בלם החניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכב להתחיל לנוע, אם הוא אינו מאובטח או מחובר כראוי לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח, יכול לגרום לפציעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

כדי להזיז את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), שחרור ידני של מצב חניה יהיה זמין.



מכסה שחרור ידני של מצב חניה

3. ודא שתיבת ההילוכים במצב PARK.

4. ודא שרצועת הקשירה נגללה במלואה והתקן את כיסוי הגישה שוב. אם לא ניתן להתקין את כיסוי הגישה, חזור על שלבים 1 עד 3.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבויץ, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפיכיו האזור שסביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, העבר בין מצב נסיעה והילוך אחורי תוך לחיצה קלה על דוושת האצה.

הערה: ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש או נמוכה יותר. כל זמן שתיבת ההילוכים נשארת במצב סרק למעלה משתי שניות, עליך ללחוץ על דוושת הבלם כדי לשלב למצב נסיעה או הילוך אחורי.

השתמש בלחץ המינימלי ביותר על דוושת ההאצה האפשרי, כדי לשמור על התנועה קדימה ואחורה מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה: לחץ על מתג ESC Off כדי להעביר את פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב Partial Off (כבוי חלקי), לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרה בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות". לאחר שהרכב חולץ, לחץ על לחצן ESC Off שוב להפעלה חוזרת של המערכת.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות באופן רציף מבלי לעצור כשהרכב תקוע, ואל תאפשר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

זהירות!

- **האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים, עלולים לגרום להתחממות ולתקלה בתיבת ההילוכים. אפשר למנוע להיות במהירות סרק ולתיבת ההילוכים להיות במצב סרק**

(המשך)

זהירות! (המשך)

- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלול לגרום להתחממות יתר ותקלה בתיבת ההילוכים. הדבר גם עלול לגרום לנזק בצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות גבוהה מ- 48 קמ"ש בעת שההילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

זהירות! (המשך)

- במשך דקה לכל הפחות, לאחר כל 5 מחזורים של תנועה קדימה ואחורה. הדבר יפחית את התחממות היתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ רכב תקוע.
- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוף הרכב באמצעות העברה בין מצב נסיעה להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ- 24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים.

מזב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	כל הדגמים
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	מותרת
	אחוריים	אסורה
משטח גרירה	הכל	השיטה הטובה ביותר

אם משטח גרירה אינו זמין, יש לגרור את הרכב כשהגלגלים הקדמיים אינם נוגעים בקרקע (באמצעות עגלת גרירה או ציוד להרמת הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מורמים מהקרקע).

הערה: ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר ונותר משוחרר בעוד הרכב נגרר.

זהירות!

גרירת הרכב בניגוד להוראות ה"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה תחת האחריות המוגבלת עבור רכב חדש.

נקודות גרירה לחילוץ הרכב

הרכב שלך מצויד בנקודות לחילוץ הנמצאות בגחון הרכב בהם ניתן להשתמש כדי לחלץ את הרכב.

הערה:

- עליך לוודא שווי הגרירה מקובעים היטב ומאובטחים בנקודות החיבור.
- גרירת חילוץ צריכה להתבצע על ידי בעל מקצוע מוסמך בלבד.

יש צורך בגרירה וציוד הרמה נכונים כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר את מוט הגרירה או התקן גרירה אחר למבנה המרכב ברכב ולא לפגושים או לתושבות הפגושים. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב

הערה:

- עליך לוודא שתפקוד בלם חניה האוטומטי מנוטרל לפני גרירת הרכב (אם הגלגלים האחוריים על הקרקע), כדי למנוע שילוב בשוגג של בלם החניה החשמלי. תפקוד בלם החניה האוטומטי מופעל או מנוטרל באמצעות המאפיינים הניתנים להגדרת הלקוח של הגדרות Uconnect.
 - כלי רכב עם מצבר מרוקן או תקלת חשמל כללית כשבלם החניה החשמלי (EPB) משולב, יהיו זקוקים לעגלת גרירה או מגבה כדי להרים את הגלגלים האחוריים מהקרקע, בעת הזזת הרכב למשטח.
- היצרן ממליץ לגרור את רכבך על משטח כאשר כל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

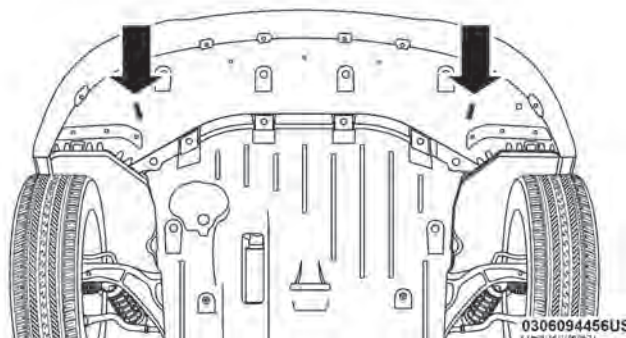
זהירות! (המשך)

- אין להשתמש בתפקוד להובלת הרכב בכביש, במילים אחרות, "גרירה על הקרקע".
- יש לבצע חילוץ:
- במהירות קבועה.
- במקביל לקו המרכזי של אורך הרכב.
- אין לבצע האצה פתאומית.

אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו') בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא במצב ACC.

הערה: תפקוד Safehold ישלב את בלם החניה החשמלי כל זמן שדלת הנהג פתוחה (אם ההצתה במצב ON, תיבת ההילוכים אינה במצב PATK ודוושת הבלם משוחררת). אם אתה גורר את הרכב כשממג ההצתה במצב ON/RUN, עליך לנטרל את בלם החניה החשמלי באופן ידני כל פעם שדלת הנהג פתוחה, על ידי לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על לחצן EPB.

- השתמש במקום קיבוע מאושר כדי לשחרר רכב מושבת.



נקודות חילוץ קדמי

זהירות!

תפקוד חילוץ:

- תפקוד זה צריך להתבצע רק על ידי בעל מקצוע מוסמך.
- יש להשתמש בתפקוד רק כדי לחלץ את הרכב.
- אין להשתמש בתפקוד כדי לחלץ רכב שני.

(המשך)

אם מפתח השלט הרחוק אינו זמין, או שמצבר הרכב פרוק, עין בנושא "שחרור ידני של מצב חניה" בפרק זה, להוראות על העברת בורר ההילוכים מחוץ למצב חניה לצורך הזזת הרכב.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

רכב זה מצויד במתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב היא לתעד, פעולות כגון פתיחת כריות האוויר או פגיעה במכשול, במצבי תאונה או כמעט תאונה מסוימים, אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב.

למידע נוסף על מתעד נתוני הרכב (EDR), עיין ב"מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

זהירות! (המשך)

- אל תשתמש בצויד מסוג מענב בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע רכיבים למתלים הקדמיים או האחוריים. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.
- ודא שבלם החניה החשמלי משוחרר ונותר משוחרר בעוד הרכב נגרר.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

למידע נוסף על מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

תחזוקה וטיפול ברכבך

תוכן העניינים

494	☐ מערכת פליטה.....	483	■ טיפולי תחזוקה תקופתיים.....
496	☐ מערכת הקירור.....	485	☐ תכנית תחזוקה.....
500	☐ מערכת הבלמים.....	486	☐ שימוש מאומץ ברכב.....
502	☐ תיבת הילוכים אוטומטית.....	487	■ תא מנוע 3.6 ל'.....
503	■ הרמת הרכב.....	488	☐ בדיקת מפלס שמן.....
503	■ צמיגים.....	488	☐ הוספת נוזל שטיפת שמשות.....
503	☐ צמיגים - מידע בטיחותי.....	489	☐ מצבר ללא תחזוקה.....
510	☐ צמיגים - מידע כללי.....	490	■ טיפול במרכז שירות מורשה.....
516	☐ סוגי צמיגים.....	490	☐ שמן מנוע.....
518	☐ צמיג חלופי - אם קיים.....	492	☐ מסנן שמן מנוע.....
520	☐ טיפול בגלגלים וצלחות גלגל.....	492	☐ מסנן אוויר של המנוע.....
521	☐ שרשראות שלג (התקני אחיזה).....	493	☐ תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....
522	☐ המלצות לסבב צמיגים.....	493	☐ שימון וסיכון המרכב.....
		494	☐ להבי מגבי השמשה הקדמית.....

דירוג צמיגים אחיד של משרד התחבורה

526..... תחזוקת המרכב וגחון הרכב. ☐526..... שמירה על המרכב. ☐527..... אביזרי פנים. ☒527..... מושבים וריפודי בד. ☐528..... חלקי פלסטיק וחלקים מצופים. ☐528..... ריפודי עור. ☐529..... משטחי זכוכית. ☐523..... סלוייה בלאי. ☐523..... דרגות אחיזה. ☐524..... דרגות טמפרטורה. ☐524..... אחסון הרכב. ☒525..... מרכב. ☒525..... הגנה מפני תנאי מזג האוויר. ☐

טיפול תחזוקה תקופתיים

הרכב מצויד במערכת חיווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גורר, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו על הצגת הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן). תנאי הפעלה קשים יכולים לגרום להודעת החלפת שמן להופיע מוקדם יותר כבר ב- 5,600 ק"מ מאז ההחלפה והאיפוס האחרונים. הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע אינה מתבצעת במרכז שירות מורשה, ניתן לאפס את ההודעה באמצעות הצעדים המתוארים בנושא "נתוני הרכב" ב"תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה: לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 16,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של הרצת המנוע, המוקדם מבניהם. 350 שעות של הרצת מנוע או זמן הפעלה בסרק תקפות לרוב רק לרכבי צ"י רכב.

אחת לחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את מפלס שמן מנוע.
- בדוק את מפלס של נוזל שטיפה של שמשה קדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו, לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, במידת הצורך.
- בדוק את התפקוד של כל הפנסים בתאורה בפנים ומחוץ לרכב.

מועדי תחזוקה נדרשים

לבירור מועדי התחזוקה הנדרשים, עיין בנושא "תכנית תחזוקה" בעמוד הבא.

בכל מועד החלפת שמן כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן.

- החלף שמן מנוע ומסנן.
- בצע סבב צמיגים. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
- בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לצורך.

בכל מועד החלפת שמן כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן.

- החלף שמן מנוע ומסנן.
- בדוק רפידות בלמים, נעליים, דיסקי בלם, צינורות ובלם חניה.
- בדוק את ההגנה של מערכת קירור המנוע והצינורות.
- בדוק את מערכת הפליטה.
- בדוק את מסנן האוויר של המנוע בנהיגה בשטח או באבק.

תכנית תחזוקה

שנים:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
או קילומטרים:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
בדיקות נוספות														
בדוק את מפרקי מהירות קבועה.	X		X		X		X		X		X		X	
בדוק את המתלים הקדמיים, מוטות קישור ואטמי הגומי שלהם, והחלף במידת הצורך.	X		X		X		X		X		X		X	
בדוק את רפידות הבלמים, בלם חניה.	X		X		X		X		X		X		X	
בדוק את חגורת ההינע הקדמית של האביזרים, מותחן, גלגלת מתיחה, החלף במידת הצורך.														X
תחזוקה נוספת														
החלף מסנן אוויר של המנוע.		X			X			X			X			X
החלף מסנן אוויר של מיזוג האוויר/תא הנוסעים.	X		X		X		X		X		X		X	
החלף מצתים**									X					
נקז והחלף את נוזל קירור מנוע, כל 10 שנים או 240,000 ק"מ, המוקדם שביניהם.									X					X
בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך.									X					

** מועד החלפת מצתים מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מועדי שירות שנתיים.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

(המשך)

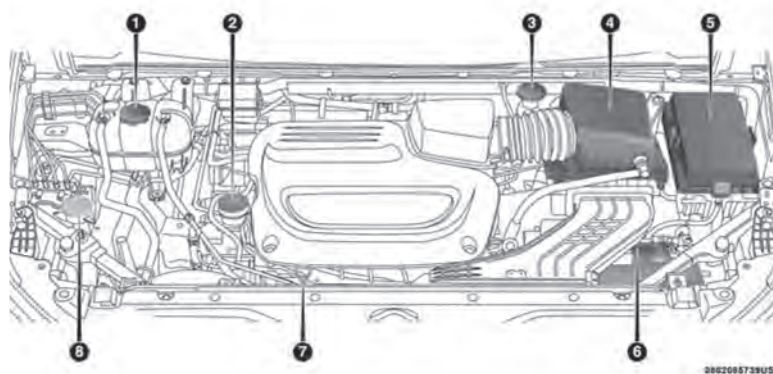
אזהרה!

- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

שימוש מאומץ ברכב

החלף את שמן המנוע לאחר 6,500 ק"מ אם הרכב מופעל באזור מאובק בנסיעה בדרכים לא סלולות ואם הוא פועל לרוב כשהמנוע במהירויות סרק או בסל"ד נמוך מאוד. סוג כזה של הפעלה נחשב כהפעלה בתנאים קשים.

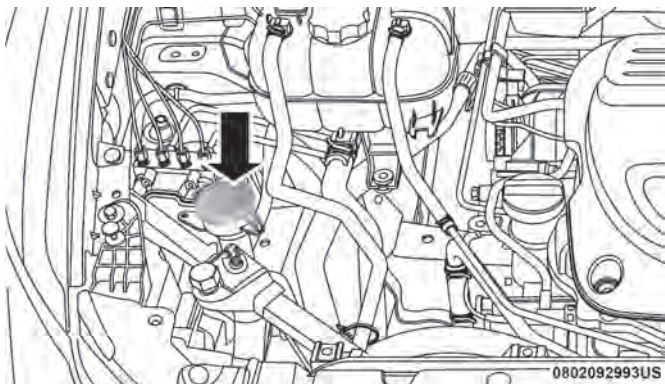
תא מנוע 3.6 ל'



- 1 - מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
- 2 - פתחי מילוי שמן מנוע
- 3 - מיכל נוזל בלמים
- 4 - מסנן אוויר של המנוע
- 5 - תיבת מתח (בתיכים)

- 6 - מצבר
- 7 - מדיד שמן מנוע
- 8 - מיכל נוזל שטיפת שמשות

הוספת נוזל שטיפת שמשות



מכסה נוזל שטיפת שמשות

מיכל הנוזלים נמצא בחזית של תא המנוע. הקפד לבדוק את המפלס במיכל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל לשטיפת שמשות (לא נוזל נוגד קיפאון למצנן) והפעל את המערכת למספר שניות לשטיפת שאריות נוזל.

בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים, הדבר יסייע לפעולת המגבים.

בדיקת מפלס שמן

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלס שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, כגון בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמנוע חם לגמרי הודמם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. בדוק שמפלס שמן המנוע בין סימון ה-MIN לסימון ה-MAX במדיד. הוספה של 946 מ"ל של שמן כאשר המפלס נמצא בטווח הנמוך, תגרום למפלס השמן להגיע לטווח המלא במנועים אלה.

זהירות!

מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר, או לאובדן לחץ שמן והוספת נוזל שטיפה.

אזהרה! (המשך)

בכמות גדולה של מים. למידע נוסף, עיין "בהליך התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

- גז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה וניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ- 12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי ואת הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.

(המשך)

למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.

אזהרה!

נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נוזל שטיפה.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה, ללא צורך במילוי מים, ושלא נדרשת תחזוקה תקופתית שלו.

אזהרה!

- נוזל המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או לעוור. מנע מגע של נוזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד.

(המשך)

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

זהירות! (המשך)

- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

שמן מנוע**החלפת שמן מנוע**

מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי. למידע נוסף, עיין בנושא "תחזוקה תקופתיים" בפרק זה.

הערה: לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 16,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של הרצת המנוע, המוקדם מביניהם. 350 שעות של הרצת מנוע או זמן הפעלה בסרק תקפות לחוב רק לרכבי צי רכב.

טיפול במרכז שירות מורשה

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד מיוחדים במרכז השירות המורשה שלך מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברות שירות הזמינות כוללות מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכב. עיין בחוברות השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

הערה: שניו מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

צמיגות של שמן מנוע

שמן מנוע מאושר שעומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395 כמו Pennzoil, Shell Helix או זהה, מומלץ לשימוש בכל הטמפרטורות. שמן מנוע זה משפר את יכולת ההתנעה בטמפרטורה נמוכה ואת צריכת הדלק של הרכב.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

שמני מנוע סינתטיים

אתה יכול להשתמש בשמני מנוע סינתטיים בתנאי שהם עומדים בדרישות איכות השמן המומלצות, והם מוחלפים במועדי השירות שנקבעו להחלפת השמן והמסנן.

אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

בחירת שמן מנוע

לביצועים מרביים והגנה מרבית בכל תנאי ההפעלה, היצרן ממליץ רק על שמני מנוע באישור API, העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395.

סמל זיהוי של המכון האמריקאי לדלקים (API) לשמן מנוע

סמל זה משמעותו שהשמן אושר על ידי המכון האמריקאי לדלקים (API). היצרן ממליץ רק על שמנים באישור API.

הסמל מאשר שמני מנוע בסיווג, 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30.



זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

סילוק של שמן מנוע משומש ומסנני שמן

יש להקפיד על סילוק שמן מנוע ומסנני שמן משומשים. סילוק לא אחראי של שמן ומסנני שמן משומשים, עלול לגרום לנזק סביבתי. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, תחנת מחזור או הרשות הממשלתית האחראית לשם בירור אופן הפינוי של שמן מנוע ומסנני שמן משומשים באזורך.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

היצרן ממליץ על מסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. השתמש במסנן מסוג זה להחלפה. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה כדי להבטיח את איכות טיפול השירות. מומלץ להשתמש במסנני שמן מנוע של MOPAR שהם באיכות הגבוהה ביותר.

מסנן אוויר של המנוע

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בנושא "טיפול תקופתיים" בפרק זה.

הערה: הקפד על תחזוקה ב"תנאי הפעלה קשים", אם דרושה.

אזהרה!

מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקת מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם הסרה זו הכרחית בשל תיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנעת הרכב, כאשר מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסנני אוויר להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה כדי להבטיח את איכות טיפול השירות. מומלץ להשתמש במסנני האוויר של MOPAR, שהם בעלי איכות גבוהה ביותר.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

השבה ומחזור של קרר R-1234yf

קרר מערכת מיזוג אוויר R-1234yf הוא מימן פלואורי אולפיני (HFO) שקיבל אישור מהסוכנות לשמירת הסביבה כגז ידידותי לאוזון עם תרומה מועטה להתחממות כדור הארץ. היצרן ממליץ על ביצוע טיפול במערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה או במרכז שירות מומחה, למזגני רכב בעל ציוד מחזור והשבה.

הערה: יש להשתמש רק בקררי מיזוג אוויר ושמני מדחס PAG המאושרים ע"י היצרן.

שימון וסיכוך המרכב

מנעולים וכל נקודות ציר של המרכב, כולל רכיבים כגון מסילות מושב, צירי דלתות, נקודות ציר וגלגלות, דלת תא המטען, צירי דלתות הזזה ומכסה המנוע, צריכים להיות משומנים בקביעות עם חומר סיכה מבוסס ליתיום, כגון MOPAR Spray White Lube, כדי להבטיח פעולה שקטה וקלה והגנה מפני חלודה ובלאי. לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו יש לנגב את החלק, כדי לנקותו מאבק ומלכלוך.

תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

הבא בתחילת כל עונה חמה את הרכב לבדיקה ולשירות של מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה, כדי להבטיח את הפעולה המיטבית של המערכת. הטיפול צריך כלול ניקוי צלעות המעבה ובדיקת הפעלה. כמו כן, יש לבדוק את מתח רצועת ההינע.

אזהרה!

- **השתמש אך ורק בקררים ושמני מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. כמה קררים בלתי מאושרים הם דליקים ועלולים להיות נפיצים ולגרום לפציעות. קררים ושמנים אחרים שאינם מאושרים יגרמו לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יקרים. למידע נוסף על האחריות, עיין בחוברת האחריות.**
- **מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדורש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.**

הערה: אורך החיים של המגבים משתנה בהתאם למיקום הגאוגרפי ולתדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימני מריחה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממגבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך.

מערכת הפליטה

ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד חמצני לתא הנוסעים היא מערכת פליטה מתוחזקת כראוי.

בכל פעם שאתה שם לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, פנה מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם. תפרים פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך תא הנוסעים. בנוסף, דאג לבדיקת מערכת הפליטה כל פעם שהמכונית מורמת לצורך סיכון והחלפת שמן. החלף במידת הצורך.

לאחר השימון יש לגבב עודפי שמן וחומר סיכה. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריה של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה. בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע, יש לנקות ולשמן את בריחי מכסה המנוע, מנגנון השחרור ותפס הבטיחות.

יש לשמן את צילינדר המנועולים החיצוניים פעמיים בשנה, מומלץ לעשות זאת בסתיו ובאביב. השתמש בכמות קטנה של חומר סיכה כגון MOPAR Lock Cylinder Lubricant ישירות בצילינדר המנועול.

להבי מגבי שמשה קדמית

נקח את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי של מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה למשך זמן רב, עלולה לגרום לנזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכו'.

אזהרה! (המשך)

- מערכת הפליטה החמה עשויה לגרום לפריצת שריפה אם אתה חונה מעל חומרים דליקים. חומרים אלו כגון עשב או עלים עלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה. אל תחנה או תפעיל את רכבך באזורים בהם שמערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

בתנאי הפעלה רגילים, לא דרושה תחזוקה של הממיר הקטליטי. אך חשוב לשמור על מנוע מכון היטב כדי להבטיח פעולה תקינה של הממיר הקטליטי, ולמנוע נזק אפשרי לממיר.

הערה: שינוי מכון במערכת בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליו.

מצבים יוצאי דופן כגון פעולת מנוע לא תקינה, ריח חריכה, עשויים להצביע על התחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם הדבר קורה, עצור את הרכב, דומם את המנוע ואפשר לו להתקרר. יש לבצע מיד טיפול הכולל כוונן לפי מפרטי היצרן.

זהירות!

- הממיר הקטליטי דורש שימוש בדלק נטול עופרת בלבד. דלק המכיל עופרת יבטל את היעילות של הממיר הקטליטי כהתקן שליטה על גזי פליטה, ועשוי להפחית את ביצועי המנוע ולגרום לנזק כבד למנוע.
- נזק לממיר הקטליטי עלול להיגרם אם רכבך לא נשמר במצב הפעלה תקין. במקרה של תקלה במנוע, בייחוד מנוע מזייף או שינוי ניכר בביצועים, דאג לתיקון רכב בהקדם האפשרי. הפעלה ממושכת של רכבך כאשר יש תקלה חמורה יכולה לגרום להתחממות הממיר ועלול להיגרם נזק לממיר או לרכב.

אזהרה!

- גזי פליטה עלולים לגרום לפציעה ואף למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. שאיפת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. הימנע משאיפת פחמן חד חמצני, עיין בנושא "עצות בטיחות" בפרק "בטיחות".

(המשך)

כדי למזער את האפשרות לנזק לממיר הקטליטי:

- אל תדומם את המנוע או תשנה את מצב מתג ההתנעה, כאשר משולב הילוך והרכב בתנועה.
- אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.
- אל תפעיל את המנוע במהירות סרק כאשר חוט מצת כלשהו מנותק או מוסר, כגון לשם בדיקת אבחון, או למשך זמן ארוך כאשר המנוע פועל באופן לא סדיר בסרק או באופן לא תקין.

מערכת קירור

הערה:

- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה לחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.
- הרכב מצויד במאורר חשמלי לקירור המצנן, שיכול להתחיל לפעול בכל עת גם כשהרכב אינו נוסע. לאולם אל תיגע בלהבי המאורר או תקרב את ידיך ללהבי המאורר, כיוון שאתה עלול להיפצע באופן קשה אם המאורר יתחיל לפעול.

התייעץ עם מרכז שירות מורשה אם יש צורך בטיפול במאורר או ברכיבים הסמוכים אליו.

בדיקת נוזל קירור מנוע

בדוק את הגנת נוזל הקירור של המנוע (נוגד קיפאון) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) מזוהם, יש לנקז את המערכת, לשטוף אותה ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות בהתזת מים מצינור גינה אנכית על פני המעבה.

בדוק האם צינורות מערכת הקירור של המנוע מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת הידוק של החיבור למיכל העודפים של המצנן. בדוק את המערכת כולה לאיתור דליפות.

כאשר המנוע בטמפרטורת ההפעלה הרגילה שלו (אבל אינו מותנע), בדוק את האטימה של הוואקום במכסה מווסת הלחץ של מערכת הקירור, על ידי ניקוז של כמות קטנה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) מברז הניקוז של המצנן. אם המכסה אוטם כראוי, נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) יתחיל לזרום ממיכל העודפים של מערכת הקירור. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נוזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

זהירות!

- **ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין, תפחית את הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה, ואין לערבב אותו עם נוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידית (HOAT) או עם כל נוזל קירור אחר (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי".**
- **אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.**
- **אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.**
- **רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן**

מערכת קירור – ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש

הערה: במספר רכבים נדרשים כלי עבודה מיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת פנה למרכז שירות מורשה.

אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) מזוהם או מכיל משקעים, פנה למרכז שירות מורשה לניקוי ולשטיפתו עם נוזל קירור תוסף אורגני (OAT) (נוגד קיפאון) (תואם לתקן MS.90032)

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בנושא "טיפול תחזוקה תקופתיים" בפרק זה.

בחירה של נוזל קירור

למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "נתונים טכניים".

הוספת נוזל קירור

רכב יוצר לפעולה עם נוזל קירור משופר (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032), המאפשר מועדי שירות ארוכים יותר. ניתן להשתמש בנוזל קירור המנוע (נוגד קיפאון) עד לעשר שנים או 240,000 ק"מ לפני שיהיה צורך להחליפו. למניעת קיצור של תקופת השירות הארוכה, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032) במשך כל חי השירות של הרכב.

עין בהמלצות לשימוש בנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT), העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS.90032. בעת הוספת נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון).

- אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של MOPAR ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS.90032.
- ערבב תמיסה של מים מזוקקים עם לפחות 50% נוזל קירור OAT העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS.90032. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של 37°C .

- השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

באחריותו של הנהג לשמור על המפלס התקין, להשגת רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.

הערה:

במספר רכבים נדרשים כלי עבודה מיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

ערבוב של סוגים שונים של נוזל קירור (נוגדי קיפאון) אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למערכת הקירור. אם עורבבו נוזלי קירור HOAT, OAT, דאג שמרכז שירות מורשה ינקז, ישטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) בהקדם האפשרי.

מפלס נזל קירור

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נזל הקירור תקין. כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נזל הקירור (נוגד הקיפאון) במיכל העודפים צריך להיות בין הסימנים "MIN" ו-"MAX".

כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נדרשת הוספה של נזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לשמירה על המפלס התקין, יש להוסיפו למיכל העודפים. אין למלא מילוי יתר.

מכסה לחץ של מערכת הקירור

המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן של נזל קירור (נוגד קיפאון), וכדי להבטיח שנוזל קירור (נוגד קיפאון) עודף יחזור מהמזנן למיכל העודפים.

יש לבדוק ולנקות את המכסה, אם ישנה הצטברות של חומרים זרים על משטחי האיטום.

אזהרה!

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע כשהיא חמה. לעולם אל תוסיף נזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע התחמם יתר על המידה. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

פינוי נזל מנוע משומש

נוזל קירור (נוגד קיפאון) על בסיס אתילן גליקול הוא חומר תחת פיקוח הדורש פינוי מתאים. בדוק עם הרשויות המקומיות לקביעת החומר קים התקפים באזורך. למניעת בליעה על ידי בעלי חיים או ילדים, אל תאחסן נזל קירור על בסיס אתילן גליקול במיכלים פתוחים או תשאר שלוליות של חומר על הקרקע. אם ילד או בעל חיים בלע את החומר, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי. נקה מיד כל נזילה על הקרקע.

נקודות חשובות

הערה:

בעת עצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר קילומטרים, ייתכן שתראה אדים יוצאים מחזית תא המנוע. הדבר נובע לרוב מלחות כתוצאה מגשם, שלג או הצטברות של לחות גבוהה על המצנן שהתאדו כאשר התרמוסטט נפתח כדי לאפשר לנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם להיכנס למצנן.

אם בבדיקה בתא המנוע אינך מבחין בדליפה מהמצנן או מצינור, ניתן לנהוג ברכב בבטחה. האדים ייעלמו.

- הימנע ממילוי יתר של מיכל העודפים.
- בדוק את נקודת הקפיאה של נוזל הקירור במצנן ובמיכל העודפים. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש להגן גם על תוכנו של מיכל העודפים כנגד קפיאה.
- אם נדרשת הוספה תכופה של נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש לבצע בדיקת לחץ לאיתור דליפות במערכת.
- שמור על ריכוז נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) של לפחות 50% נוזל OAT (התואם לתקן MS.90032) ומים מזוקקים להגנה הולמת מקורוזיה של המנוע המכיל אלומיניום.

- ודא שהצינורות של מיכל העודפים של נוזל הקירור, אינם מכופפים או סתומים.
- שמור על ניקיון חזית המצנן. אם רכבך מצויד במזגן, שמור על ניקיון המעבה.
- אל תחליף את התרמוסטט להפעלה בקיץ או בחורף. אם נדרשת החלפת תרמוסטט, התקן רק סוג מתאים של תרמוסטט. סוגים אחרים עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון), צריכת דלק מוגברת והגברת פליטות גזי פליטה מזהמים.

מערכת הבלמים

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת הבלמים, יש לבצע בדיקה תקופתית של רכיבי מערכת הבלמים. לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "מועדי תחזוקה" בפרק זה.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "נתונים טכניים". שימוש בנוזל בלמים מסוג לא נכון עלול לגרום נזק כבד למערכת הבלמים ו/או לפגום בביצועיה. הסוג הנכון של נוזל הבלמים המתאים לרכבך, רשום גם על מיכל נוזל בלמים המקורי.
- כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד. נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרכיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.
- מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולהתלקחות הנוזל. נוזל בלמים עלול גם לגרום נזק לצבע או לוויניל, יש להקפיד למנוע מגע שלו עם משטחים אלה.

אזהרה!

השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסיכון לתאונה. נהיגה בעת שרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, בלאי רפידות חריג, ונזק אפשרי לבלמים. לא תישמר יכולת הבלימה המרבית במצב חירום.

משאבת בלמים מרכזית

יש לבדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל בלמים בכל טיפול או מיד לאחר שנורית האזהרה של הבלמים נדלקת.

הקפד לנקות את החלק העליון של המיכל לפני הסרת המכסה. אם דרוש הוסף נוזל בלמים כדי להתאים את המפלס לגובה הרשום על מיכל נוזל הבלמים. בבלמי דיסק, מפלס הנוזל צפוי לרדת ככל שרפידות הבלם נשחקות. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר הרפידות מוחלפות. אולם ייתכן שמפלס הנוזל נמוך כתוצאה מנזילה, ויהיה צורך בבדיקה.

השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "נתונים טכניים".

(המשך)

זהירות!

שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו מומלץ ע"י היצרן, עלול לגרום לירידה באיכות העברת ההילוכים ו/או רעידות בממיר מומנט. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "נתונים טכניים".

תוספים מיוחדים

היצרן ממליץ לא להוסיף תוספים מיוחדים לתיבת ההילוכים. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ATF) הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו. לכן אין להוסיף תוספים לתיבת ההילוכים. אל תשתמש בחומרי איטום לתיבת ההילוכים, כיוון שהם ישפיעו לרעה על האטמים.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים כיוון שהם עלולים לגרום נזק לתיבת ההילוכים. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

אזהרה!

- מנע זיהום של נוזל הבלמים מנוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.

תיבת הילוכים אוטומטית**בחירת חומר סיכה**

חשוב להשתמש בחומר הסיכה המתאים לתיבת ההילוכים לצורך קבלת ביצועים מיטביים. השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "נתונים טכניים". חשוב לשמור על מפלס תקין של נוזל תיבת ההילוכים באמצעות הנוזל המומלץ.

הערה: אין להשתמש בנוזל שטיפה כימי, יש להשתמש רק בחומר סיכה מאושר.

החלפת נוזל ומסנן שגרתיות אינן דרושות. אך יש להחליף את הנוזל והמסנן אם הנוזל זוהם (במים וכו'), או אם תיבת ההילוכים פורקה לצורך כלשהו.

הרמת הרכב

כאשר יש צורך להרים את הרכב, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה או מוסך שירות.

צמיגים

צמיגים - מידע בטיחותי

מידע בטיחותי על הצמיגים מכסה את ההיבטים של המידע הבא: סימוני צמיג, מספרי זיהוי צמיג, מונחים והגדרות של צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים ועומסים על הצמיגים.

בדיקת מפלס נוזל

מפלס הנוזל נקבע מראש במפעל ואינו דורש שינוי בתנאי הפעלה רגילים. מכיוון שאין צורך בבדיקה שגרתית של מפלס הנוזלים, לתיבת ההילוכים אין מדיד. מרכז השירות המורשה שלך יכול לבדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים באמצעות כלי בדיקה מיוחדים. אם אתה מבחין בדליפת נוזל או חש בתקלה בתיבת ההילוכים, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקת מפלס נוזל הבלמים. הפעלת הרכב כאשר מפלס הנוזל אינו תקין עלולה לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.

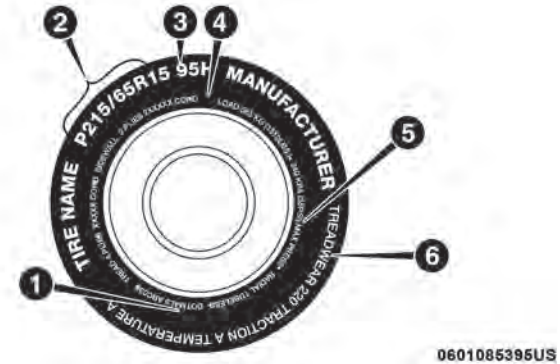
זהירות!

אם קיימת נזילה מתיבת ההילוכים, הבא את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה. אחרת, עלול להיגרם נזק כבד לתיבת ההילוכים. למרכז השירות מורשה שלך יש את הכלים המתאימים להתאמה של המפלס התקין של נוזל תיבת ההילוכים.

החלפת נוזל ומסנן

בתנאי הפעלה רגילים, נוזל תיבת ההילוכים שמולא במפעל יספק סיכון מספק לכל אורך חיי הרכב.

סימוני צמיג



- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1 - תקן בטיחות ארה"ב DOT | 4 - קוד עומס מרבי (TIN) |
| 2 - סיווג מידות צמיג | 5 - לחץ אוויר מרבי |
| 3 - תיאור שימוש | 6 - דרגות בלאי סוליה, אחיזה וטמפרטורה |

הערה:

- P (נוסע) - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. האות P מוטבעת על הדופן של צמיגי P-Metric לפני סיווג מידות צמיג. דוגמה: P215/65R15 95H.

- אירופה - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אירופים. צמיגים שתוכננו לפי תקנים אלה, מידות הצמיג מוטבעות על הדופן שלהם ומתחילות ברוחב החתך. האות P אינה נמצאת לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: 215/65R15 96H.
- LT (משאית קלה) - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. סיווג מידות צמיג עבור צמיגי LT מטריות זהה לזה של צמיגי P - מטריות, למעט האותיות LT שמוטבעות על דופן הצמיג לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: LT235/85R16.
- צמיג חלופי זמני מתוכנן לשימוש זמני בלבד. בצמיג חלופי זמני בלחץ גבוה מוטבעת האות T או S על הדופן לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.
- מידות צמיגי אחיזה גבוהה מבוססים על תקני תכנון אמריקאים ומתחילים בקוטר הצמיג המוטבע על דופן הצמיג. דוגמה: 31x10.5 R15 LT.

מספר זיהוי צמיג (TIN)

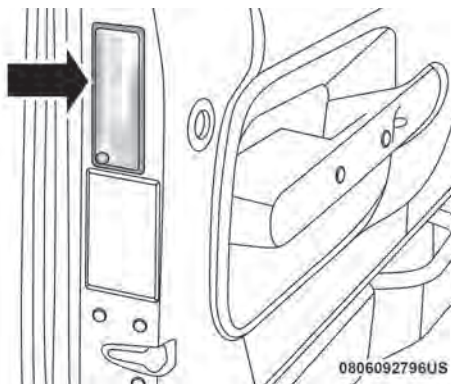
ניתן למצוא את מספר TIN בצד אחד או בשני הצדדים של הצמיג, אך קוד התאריך נמצא רק בצד אחד. צמיגים עם דופן לבנה, כוללים קוד תאריך, הנמצא על הדופן הלבנה של הצמיג.

חפש את מספר TIN על הדופן החיצונית של צמיג עם דופן שחורה כמותקן ברכב. אם מספר TIN לא נמצא על הצד החיצוני, הוא יימצא על הדופן הפנימית של הצמיג.

דוגמה:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = משרד התחבורה - סמל זה מאשר שהצמיג תואם לתקני בטיחות הצמיג של משרד התחבורה של ארה"ב ומאושר לשימוש בכביש מהיר.
MA = הקוד שמציג את מקום הייצור של הצמיג (שתי ספרות).
L9 = קוד המציג את גודל הצמיג (שתי ספרות).
ABCD = קוד שמשתמש בו יצרן הצמיג (ספרה אחת או ארבע).
03 = מספר המייצג את השבוע שבו הצמיג יוצר (שתי ספרות) - 03 משמעותו השבוע השלישי.
01 = מספר המייצג את השנה שבה הצמיג יוצר (שתי ספרות) - 01 משמעותו 2001 - לפני שנת 2000, יצרני צמיגים נדרשו רק לרשום רק מספר אחד לייצוג של שנת הייצור של הצמיג. דוגמה: 031 מייצג את השבוע השלישי של

מונחים והגדרות עבור צמיגים

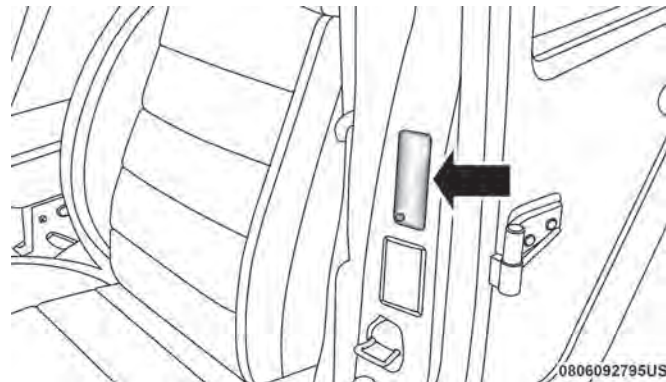
מונח	הגדרה
קורה B	קורת B של הרכב היא קורה מבנית של השלדה הנמצאת מאחורי הדלת הקדמית.
לחץ ניפוח בצמיגים קרים	לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחץ הניפוח נמדד ביחידות של PSI (ליברות לאינץ' רבוע) או kPa (קילו-פסקל).
לחצי ניפוח מרביים	לחצי ניפוח מרביים הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה. לחצי הניפוח המרביים טבועים על דופן הצמיג.
לחץ אוויר מומלץ בצמיגים קרים	לחצי ניפוח לצמיגים קרים שממליץ עליהם יצרן הרכב מוצגים על לוחית צמיגים.
לוחית צמיגים	תווית המחוברת באופן קבוע לרכב ומתארת את משקל המטען של הרכב, גודל הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים בצמיגים קרים.



דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)

עומס על הצמיגים ולחצי אוויר בצמיגים

הערה: לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.



דוגמה למיקום תווית צמיגים (דלת)

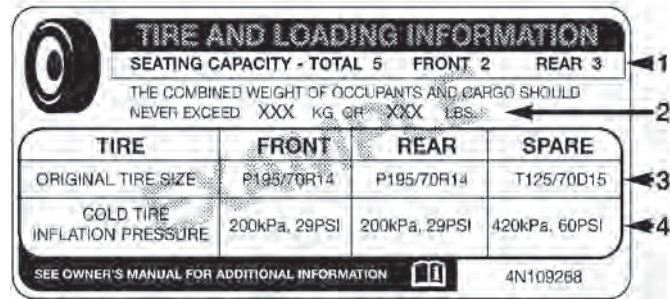
לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

העמסה

העומס המרבי על הצמיגים אסור שיעלה על יכולת הנשיאה של הצמיגים ברכבך. לא תחרוג מיכולת הנשיאה של הצמיגים, אם תקפיד על היצמדות לתנאי העומס, גודל הצמיג ולחצי ניפוח לצמיגים קרים המצוינים על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען בנושא "העמסת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" בספר זה.

הערה: בתנאי העמסה מרבית של הרכב, אין לעבור על ערכי משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR) עבור הסרנים הקדמי והאחורי. למידע נוסף על משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR), עיין בנושא "העמסת הרכב" ב"התנעה ונהיגה" של ספר זה.

לקביעת תנאי העמסה המרביים עבור רכבך, אתר את הכיתוב The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המשולב של נוסעים ומטען לעולם לא יעלה על XXX ק"ג ו XXX lbs ליברות) על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען. המשקל המשולב של נוסעים, מטען/ציוד ומשקל על וו הגרירה (אם קיים) אסור לעולם שיחרוג מעל המשקל הרשום כאן.



TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

לוחית זו מספקת לך מידע חשוב על:

1. מספר אנשים שהרכב יכול להסיע.
2. המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת.
3. גדלי צמיגים המיועדים לרכבך.
4. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים אחוריים וחלופי.

דוגמה מטריית של מגבלת עומס

לדוגמה, אם ערך XXX שווה ל- 635 ק"ג ויהיו חמישה נוסעים במשקל של 68 ק"ג ברכב, המשקל הזמין עבור המטען הוא 295 ק"ג ($295 \text{ kg} = (5 \times 68) - 340$) כמוצג בשלב 4.

הערה:

- אם רכב יגרור גרור, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכב. הטבלה הבאה מציגה דוגמאות כיצד יש לחשב את המשקל הכולל המותר של מטען, ומשקלי גרירה של רכב עם ערכים שונים של כמות נוסעים וגודל הנוסעים. טבלה זו מיועדת להמחשה בלבד ואינה מתארת במדויק את תצורת הישיבה ויכולת הנשיאה של רכב.
- עבור הדוגמה הבאה, המשקל המשולב של נוסעים ומטען אסור שיעבור את 392 ק"ג.

צעדים לקביעת מגבלת העומס הנכונה

- (1) אתר את הכיתוב The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המשולב של נוסעים ומטען לעולם לא יעלה על XXX ק"ג או XXX) בלוחית הנתונים של רכב.
- (2) קבע את המשקל של הנהג והנוסעים שייסעו ברכב.
- (3) החסר את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ XXX ק"ג.
- (4) הערך שמתקבל שווה למשקל המטען הניתן להעמסה. לדוגמה, אם ערך XXX שווה ל- 1400 ק"ג ויהיו חמישה נוסעים במשקל של 150 ק"ג ברכב, המשקל הזמין עבור המטען הוא 650 ק"ג. $650 = (5 \times 150) - 1400$
- (5) קבע את המשקל המשולב של מטען וציוד המועמס ברכב. משקל זה אסור שיעלה על ערך משקל מטען שחושב בשלב 4.
- (6) אם רכב יגרור גרור, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכב. עיין במדריך שלך, לקביעה כיצד יש להפחית את משקל המטען שמובל ברכב.

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

צמיגים – מידע כללי לחצי אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות והשליטה ברכב

אזהרה!

עומס יתר על צמיגי רכבך הוא מסוכן. עומס יתר עלול לגרום לכשל של הצמיג, להשפיע על השליטה ברכב ולהגדיל את מרחק העצירה. השתמש בצמיגים המומלצים עבור מגבלת המשקל של רכבך. לעולם אל תעמיס עליהם יותר מהמותר.

ניפוח חסר וניפוח יתר שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי קשה או מופרז.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים שעולה, תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לצחי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לביות היגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד הצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

לחצי ניפוח צמיגים

לחץ הניפוח הנכון לצמיג קר רשום על צד קורת B של הנהג או הקצה האחורי של הצד של דלת הנהג.

לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להיראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים, אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינויי הטמפרטורה.

לחץ האוויר משתנה ב 1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך בייחוד בחורף.

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסך $= 20^{\circ}\text{C}$ והטמפרטורה החיצונית $= 0^{\circ}\text{C}$, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב- 3 psi (kPa21) , ששווה ל- 1 psi (7 kPa) לכל 7°C , לטמפרטורה חיצונית זו.

לחץ האוויר עשוי לעלות ב 2 ל- 6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען.

תיקון צמיג

אם הצמיגים שלך ניזוקו, ייתכן שניתן לתקנם אם הם עומדים בתנאים הבאים:

- לא נסעת עם צמיג נקר.
 - הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).
 - הנקר אינו גדול מ- 6 מ"מ.
 - למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.
- צמיגי אל נקר שניזוקו או צמיגי אל נקר שחסר בהם אוויר יש לה-
חליפם מיד בצמיג אל נקר באותו גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות).

צמיגי אל נקר – אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה שלחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר בצמיגים פחתו ב- 14 psi (96 kPa) ומטה. לאחר שצמיג אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיג אל נקר.

למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג בעת שהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

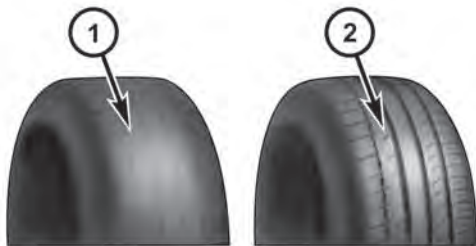
צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכבך יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

מחוני בלאי סוליה

מחוני בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.



055007576

1 - צמיג שחוק

2 - צמיג חדש

סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם ייראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ.

לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרור גרור במצב אל נקר.

למידע נוסף עיין בנושא בקרת לחצי האוויר בצמיגים.

בסבוב גלגל

אין לגרום לסבסוב הגלגלים, כאשר הרכב תקוע בבוכ, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ- 48 קמ"ש או למשך למעלה מ- 30 שניות ברצף.

למידע נוסף, עיין ב"שחרור רכב תקוע" בפרק "במקרה חירום".

אזהרה!

בסבוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמייצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או כשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוץ מישוה. אל תסבסב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש למשך למעלה מ- 30 שניות ברצף, מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

אזהרה! (המשך)

לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן, חומרי סיכה ובנזין.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים. יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים. אם נדרשת החלפת צמיגים, היצרן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים הזהים לצמיגים המקוריים בגודל, באיכות ובביצועים. עיין בנושא "מחווני בלאי סוליה" בפרק זה. לפרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, ראה תווית מידע על צמיגים ועומסים או תווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך. למידע נוסף על קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג, ראה את הדוגמה של טבלת מידות צמיג בנושא "מידע בטיחותי על הצמיגים" בספר נהג זה.

יש להחליף את הצמיג, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. למידע נוסף, עיין בנושא "החלפת צמיגים" בפרק זה.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלווי במספר גורמים הכוללים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחץ האוויר בצמיג – לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסוליית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- המרחק שהרכב נסע.
- צמיגי ספורט, צמיגים עם סימול מהירות V או גבוהה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי, הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים ואת הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- **לעולם על תשתמש בצמיג בעל קוד עומס מרבי או מאפיינים נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס מרבי נמוך יותר יכול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.**
- **התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.**

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם תגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.

סוגי צמיגים**צמיגים לכל העונות – אם קיימים**

צמיגים לכל העונות מספקים אחיזה עבור כל העונות (אביב, קיץ, סתיו וחורף). רמות האחיזה עשויות להשתנות בין דגמים שונים צמיגים לכל העונות. ניתן לשהות צמיגים לכל העונות באמצעות הכיתוב M+S, M&S, M/S או MS על דופן הצמיג.

מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף.

מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אזהרה!

- **אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או ערך מהירות השונים מאלו המצוינים לרכבך. שילוב של צמיגים וגלגלים לא מאושרים עשויים לשנות את מידות המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרמו לשינויים בהיגוי, בשליטה ובבלימה של רכבך. התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי ועומס על מערכות ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.**

(המשך)

צמיגי שלג

בכמה אזורים נדרש שימוש בצמיגי שלג במהלך החורף. ניתן לזהות צמיגי שלג באמצעות סמל "הר/פתית שלג" על דופן הצמיג.

אם אתה זקוק לצמיגי שלג, בחר בצמיגים זחים בגודל ובסוג לצמיגים. השתמש בצמיגי שלג בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב יושפעו לרעה.



לצמיגי שלג יש בדרך כלל ערך מהירות מרבית נמוך יותר מהצמיגים המקוריים של רכבך ואין לנסוע איתם במהירות שמעל 120 קמ"ש במשך זמן ממושך. למהירויות שמעל 120 קמ"ש, עיין בהוראות של הצמיג המקורי או פעל לפי המלצות מתקן צמיגים מוסמך, בנוגע למהירות הנסיעה הבטוחה, עומסים ולחצי ניפוח בצמיגים קרים.

אף שצמיגים מסומרים משפרים את הביצועים על קרח, יכולת האחיזה וההחלקה על משטחים רטובים או יבשים עשויה להיות פחותה בהרבה מאלו של צמיגים לא מסומרים, בכמה מדינות השימוש בצמיגים מסומרים – אסור, לכן יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיות לפני שימוש בצמיגים אלה.

השתמש בצמיגים לכל העונות בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב יושפעו לרעה.

צמיגי קיץ או שלוש עונות – אם קיימים

צמיגי קיץ מספקים אחיזה בדרכים רטובות ויבשות, ואינם מיועדים לנסיעה בשלג או על קרח. אם ברכבך מותקנים צמיגי קיץ, קח בחשבון שצמיגים אלה אינם מיועדים לחורף או לנהיגה בתנאי קור. התקן צמיגי חורף ברכבך כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל- 5°C או אם הדרך מכוסה בקרח או שלג. למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

צמיגי קיץ אינם כוללים סמל הר/פתית שלג על דופן הצמיג. השתמש בצמיגי קיץ בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב יושפעו לרעה.

אזהרה!

אל תשתמש בצמיגי קיץ בתנאי שלג/קרח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב, שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. נהיגה במהירות גבוהה מדי עבור תנאי הדרך גם מהווה סיכון של אובדן השליטה ברכב.

צמיג חלופי – אם קיים

הערה: בכלי רכב המצוידים בערכת חירום לתיקון צמיג במקום צמיג חלופי, עיין בנושא "ערכת חירום לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום".

זהירות!

בגלל מרווח הגחון המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשטוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

גלגל חלופי התואם לצמיג ולגלגל המקוריים – אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל חלופי התואם במבנהו ובתפקודו לגלגל המקורי הקדמי או האחורי של רכבך. גלגל חלופי זה יכול לשמש במהלך סבב גלגלים ברכבך. אם הדבר אפשרי ברכבך התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך לגבי הדרך המומלצת לביצוע.

גלגל חלופי קומפקטי – אם קיים

הגלגל החלופי הקומפקטי נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע על צמיגים ועומסים, הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג.

תיאור צמיג קומפקטי מתחיל באותיות T או S לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.

S, T = צמיג חלופי זמני

מאחר שלצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוק גלגל קומפקטי, מאחר שהגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי קומפקטי. אין להתקין בו זמנית יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.

אזהרה!

גלגל קומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבלאי.

אזהרה!

גלגל קומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי בגודל מלא – אם קיים

הגלגל החלופי בגודל מלא נועד לשימוש זמני בלבד. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. גלגל חלופי זה עשוי להיות בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכבך בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני – אם קיים

הגלגל החלופי זמני נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לזהות את הגלגל באמצעות תווית הנמצאת על הגלגל החלופי הזמני.

אזהרה! (המשך)

גלגל קומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי.

הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי מתנפח – אם קיים

הגלגל החלופי המתנפח נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי מתנפח בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע על צמיגים ועומסים, הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג. דוגמה לתיאור של צמיג חלופי מתנפח: P 165/80-17 101P.

מאחר שלצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

נפח את הגלגל החלופי המתנפח רק לאחר שהגלגל מותקן כראוי ברכב. נפנח את הגלגל החלופי המתנפח באמצעות משאבה חשמלית לפי הורדת הרכב.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוק גלגל מתנפח, מאחר שהגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי מתנפח.

ולשליטה על אבק ולכלוך בדרכים. נגב מיד במטלית רכה או בספוג וסבון עדין. אל תשתמש בכימיקלים חזקים או מברשת קשה. הם עלולים לגרום נזק לציפוי המגן שמסייע לשמור על הגלגלים מקורוזיה ואובדן ברק.

הערה: חומרי ניקוי רבים לגלגלים רבים הקיימים בשוק מכילים חומצות חזקות או תוספים אלקליים חזקים שעלולים לגרום נזק למשטח הגלגל.

זהירות!

הימנע ממוצרים או ממכוני שטיפה אשר משתמשים בתמיסות חומציות או בסיסיות חזקות או במברשות קשות. מוצרים ומכוני שטיפה אלו עלולים לגרום נזק לגימור המגן של הגלגל. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגלגל של MOPAR או חומר זה מומלץ.

בעת ניקוי של גלגלים מלוכלכים במיוחד, כולל אבק בלמים,

התווית כוללת את המגבלות לצמיג חלופי זה. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, החלף (או תקן) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכב בהקדם האפשרי.

אזהרה!

גלגל חלופי זמני מיועד רק לשימוש במקרה חירום. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. כאשר מותקן צמיג זה, אל תנהג במהירות הגבוהה מהמהירות הרשומה על הצמיג החלופי הזמני. דאג לניפוח ללחצי האוויר לצמיגים קרים הרשומים בתווית מידע על צמיגים ועומסים, הנמ- צאת על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקינו מחדש בהקדם האפשרי. אחרת, אתה העלול לאבד את השליטה ברכב.

טיפול בגלגלים וצלחות גלגל

יש לנקות את כל הגלגלים וצלחות הגלגלים, בייחוד גלגלי אלומיניום ובציפוי כרום, באופן סדיר באמצעות סבון עדין (Ph ניטרלי) ומים כדי לשמור על הברק ולמנוע קורוזיה. שטוף את הגלגלים באותה תמיסת סבון המומלצת לרחיצת גוף הרכב.

הגלגלים עלולים להיפגם ממגע עם מלח, סודיום כלוריד, מגנזיום כלוריד וקלציום כלוריד וכו' וכימיקלים אחרים המשמשים להמסת קרח

גלגלי כרום כהה או מושחר

זהירות!

אם ברכבך מותקנים גלגלי כרום כהה או מושחר אל תשתמש בחומרי ניקוי ותרכובות ליטוש או שוחקות. ייגרם נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש. השתמש בסבון עדין, מים ומטלית רכה. בצע זאת על בסיס קבוע, זה כל מה שנדרש לשמירת הגימור.

שרשראות שלג (התקני אחיזה)

שימוש בשרשראות שלג דורשות מרווח מספיק בין הצמיג למרכב. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק:

- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
- התקן רק על הגלגלים הקדמיים.
- עבור צמיג 235/65R17 או 235/60R18, מומלץ השימוש בשרשראות שלג עם בליטות של 9 מ"מ מעבר לפרופיל הצמיג.

יש לשים לב לבחירה של חומרי הניקוי עבור הצמיגים וגלגלים והציוד כדי למנוע נזק לגלגל. מומלץ להשתמש ב-Mopar Wheel Treatment או ב-Mopar Chrome Cleaner או מוצרים זהים להם או לבחור חומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום. אל תשתמש באף מוצר על גלגלי כרום מושחרים. ייגרם נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש.

אזהרה!

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברק מתכת או מנקי תנורים. מוצרים אלו יגרמו נזק לציפוי המגן. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגל של MOPAR או חומר-מומלץ.

הערה: אם אתה מתכוון להחנות או לאחסן את רכבך לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי הגלגלים בחומר לניקוי גלגלים, סע ברכבך למשך מספר דקות לפני כן. נסיעה ברכב והפעלת הבלמים בעת עצירה תפחית את הסיכון של החלדת דיסקי הבלמים.

זהירות! (המשך)

- הקפד על ההוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש. סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן, אם היא נמוכה מ- 48 קמ"ש.
- אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

המלצות לסבב צמיגים

הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברכבך פועלים בעומסים שונים ומבצעים תפקודי היגוי, הנעה ובלימה שונים. מסיבות אלו, הם מתבלים באופן לא אחיד

השפעות אלו יכולות להיות מופחתות באמצעות סבב צמיגים במועד. היתרונות של סבב צמיגים הם גדולים בעיקר בצמיגים בעלי סוליה לשימוש בתנאים קשים כגון צמיגים המתאימים לכל עונות השנה. סבב גלגלים יגביר את אורך חיי הצמיג, יסייע לשמור על רמות אחיזה בבזך, שלג וכביש רטוב, ויתרום לנסיעה חלקה ושקטה יותר.

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "מועדי תחזוקה" בפרק זה. יש לפתור את כל הסיבות לבלאי מהיר או בלתי רגיל לפני ביצוע סבב גלגלים.

אזהרה!

שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי, עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

זהירות!

כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בגלל המרווח המוגבל של התקן האחיזה בין הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב להשתמש רק בהתקני אחיזה תקינים. התקנים שבורים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב מיד כשנשמע רעש שעלול להצביע על התקן שבור. הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף.
- התקן את ההתקן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן הדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ.
- אל תעבור מהירות של 48 קמ"ש.
- סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס.
- אל תיסע במשך זמן רב על כביש יבש.

(המשך)

כל צמיגים של רכבי נוסעים חייבים להתאים לתקנות הבטיחות הפדרליות בנוסף לדרגות אלה.

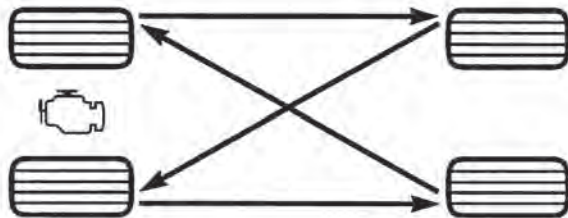
בלאי סוליה

דרגת בלאי הסוליה היא דירוג השוואתי, המבוסס על דרגת הבלאי של הצמיג בעת מבחן בתנאים מבוקרים במסלול בדיקה ממשלתי מסוים. לדוגמה צמיג שדירוגו 150 נשחק פי 1.5 יותר לאט מצמיג שדירוגו 100 בהתאם לבחינה במסלול ממשלתי. הביצועים היחסיים של צמיגים תלויים בתנאי ההפעלה שלהם, אך הם עשויים להיות שונים מהרגיל בשל שוני בסגנונות נהיגה, בפעולות שירות ובמאפיינים של הדרכים ומזג האוויר.

דרגות אחיזה

דרגות האחיזה מהגבוהה ביותר לנמוכה ביותר הן A, AA, B, C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב, כפי שנבדק בתנאי מבחן מבוקרים על משטחי אספלט ובטון בהתאם לדרישות ממשלתיות. צמיג שמסומן באות C הוא בעל ביצועי אחיזה ירודים.

שיטת ביצוע הסבב המומלצת היא "קדמית מוצלבת" כמוצג באיור. דפוס סבב זה אינו ישים עבור מספר צמיגים עם כיוון תנועה מסויים שחייב להישמר.



055707139

סבב צמיגים

דירוג צמיגים אחיד של משרד התחבורה

קטגוריות דירוג צמיגים הבאות נוצרו ע"י הרשות לבטיחות בדרכים של ארה"ב. הדירוג הספציפי ששוין ע"י יצרן הצמיג בכל קטגוריה, מוצג על הדופן של צמיגי הרכב.

אזהרה!

דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעת לצמיג שמנופח ללחץ הנכון ואין עליו עומס יתר. מהירות מופרזת, ניפוח חסר, או עומס מופרז או שילוב שלהם, יכולים לגרום להצטברות של חום ולכשל אפשרי של הצמיג.

אזהרה!

דירוג האחיזה שמשווה לצמיג זה מבוסס על מבחני אחיזה בעת בלימה בקו ישר ואינם כוללים האצה, פנייה, ציפה, או מאפייני אחיזה בתנאים קיצוניים.

דרגות טמפרטורה

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B, ו-C ומייצגים את התנגדות הצמיג להיווצרות חום ויכולתו לפזר אותו, בעת בחינה בתנאים מבוקרים במבחן במעבדה מקורה.

הפעלה ממושכת בטמפרטורות גבוהות יכולה לגרום להידרדרות במצב הצמיג ולקצר את אורך חיי הצמיג, וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל של הצמיג. דרגה C תואמת לדרגה שכל צמיגי רכבי נוסעים חייבים לעמוד בה בהתאם לתקנה בטיחות רכב פדרלית מס' 109. דרגות A ו-B מייצגות רמות גבוהות יותר של ביצועים בתנאי מבחן מעבדה, מאשר הדרגה המינימלית שנדרשת בחוק.

אחסון הרכב

אם הרכב חונה למשך למעלה מחודש, הקפד על אמצעי זהירות הבאים:

- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת.
- בדוק שבלם החניה החשמלי אינו משולב.
- נתק את הכבל של הקוטב השלילי (-), וודא שהמצבר טעון במלואו. במהלך האחסון בדוק את טעינת המצבר מדי שלושה חודשים.
- אם לא ניתקת את המצבר ממערכת החשמל, בדוק את טעינתו אחת לחודש.
- נקה והגן על חלקי צבע במריחת שיעות מגן.

הערה: כאשר הרכב לא הותנע או נסע במשך לפחות 30 יום, נדרש הליך התנעה לחניה ארוכה. למידע נוסף, עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק "התנעה ונהיגה".

זהירות!

לפני הסרה של כבלי המצבר מהקטבים השלילי והחיובי, המתן לפחות דקה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וסגור את דלת הנהג. בעת חיבור מחדש של כבלי המצבר החיובי והשלילי של המצבר ודא שמתג ההנעה במצב OFF ודלת הנהג סגורה.

מרכב

הגנה מפני תנאי מזג האוויר

דרישות הגנה על גוף הרכב משתנות בהתאם למיקום הגאוגרפי והשימוש. כימיקלים המונעים הצטברות שלג וקרח על הדרכים, ואחרים המרוססים על עצים ומשטחי כביש בעונות אחרות, מזיקים ביותר למתכת של רכבך. חניה בחוץ, שבה נחשף רכבך למזהמים הנישאים באוויר, משטחי הדרכים שעליהם רכבך נוסע, קור או חום קיצוניים או תנאי קיצון אחרים, ישפיעו לרעה על הצבע, חלקי מתכת והגנת הגחון.

- נקה והגן על חלקי מתכת מלוטשת במריחת שעווה מגן.
- פזר אבק טלק על להבי המגבים הקדמיים והאחורי, והשאר אותם במצב מורם מהשמש.
- כסה את הרכב עם כיסוי מתאים והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים על ידי משיכה מעל גבי משטחים מלוכלכים. אל תשתמש ביריעות פלסטיק כיוון שהן אינן מאפשרות אידוי של לחות שעל משטחי הרכב.
- נפח את הצמיגים ללחץ של $7.25 \text{ psi} (+0.5 \text{ בר})$ גבוה יותר מהלחץ הרשום על תווית הצמיגים ובדוק באופן סדיר.
- אל תנקז את מערכת הקירור של המנוע.
- כאשר הרכב עומד ללא שימוש למשך שבועיים או יותר, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך חמש דקות, כאשר מאוורר מערכת מיזוג האוויר פועל במהירות גבוהה. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.

ההמלצות הבאות לתחזוקה יאפשרו לך להשיג את התועלת המיטבית מההגנה המובנית מפני קורוזיה המובנית של רכבך.

מה גורם לקורוזיה?

קורוזיה היא תוצאה של הידרדרות או הסרה של מצב הצבע ושל שכבת המגן מהרכב.

הסיבות השכיחות ביותר הן:

- מלח דרכים, לכלוך והצטברות לחות.
- פגיעת אבנים וחצץ.
- חרקים, שרף עצים ופיח.
- מלח באוויר בקרבת החוף.
- פגעי מזג האוויר/זיהום תעשייתי.

תחזוקת המרכב וגחון הרכב

ניקוי פנסים ראשיים

רכב מצויד בפנסים ראשיים ובפנסי ערפל (אם קיימים) בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית.

פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בהירות.

למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

שמירה על המרכב

שטיפה

- שטוף את רכבך באופן תדיר. שטוף תמיד את רכבך בצל באמצעות נוזל MOPAR Car Wash או סבון שטיפת רכב עדין, ושטוף את גוף הרכב כולו במים נקיים.
- אם חרקים, פיח ומשקעים אחרים הצטברו על הרכב, הסר בחומר ניקוי MOPAR Super Kleen Bug and Tar Remover.
- השתמש במוצר ניקוי והברקה איכותי כגון MOPAR Cleaner Wax להסרת לכלוך מהדרך, כתמים ולהגנה על גימור הצבע. הקפד לא לשחוט את הצבע.
- אל תשתמש בחומרים שוחקים והברקה ומלטשות חשמליות. הם עלולים לפגום בברק או להפוך את שכבת הצבע לדקה יותר.

- אם אתה נושא מטען מיוחד כגון דשנים, מלח הפשרה, כימיקלים וכו', ודא שחומרים אלה ארוזים היטב באופן אטום.
- אם מבוצעות נסיעות רבות על חצץ, מומלץ להתקין מגני בוץ או אבנים מאחורי כל גלגל.
- השתמש בחומר MOPAR Touch Up Paint לתיקון שריטות בהקדם האפשרי. למרכז השירות המורשה שלך יש צבע התואם לצבע רכבך.

אביזרי פנים מושבים וריפודי בד

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר MOPAR Total Clean.

אזהרה!

אל תשתמש בממסים נדיפים לצורך ניקוי. רבים מהם הם דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עשויים לגרום נזק לנשימה.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תלבין, תבצע או תנקה את חגורת הבטיחות עם ממסים או חומרי ניקוי שוחקים. הדבר יגרום להחלשת הבד. נזקי שמש יחלישו גם הם את הבד.

זהירות!

- אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כגון צמר פלדה או חול לניקוי שישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.
- שימוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה מעל 1,200 psi (8,274 kPa) עלול לגרום לנזק לצבע ולמדבקות, או להסרתם.

טיפול מיוחד

- אם אתה נוהג בדרכים מאובקות או שפוזר בהם מלח או בקרבת הים, שטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש.
- חשוב מאוד שחורי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.
- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם רכבך ניזוק בתאונה או באופן דומה שגרם לנזק לצבע ולציפוי המגן, דאג לתקן את רכבך בהקדם האפשרי. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.

אם יש לנקות את החגורה, השתמש בתמיסת סבון עדין ומים פושרים. אל תסיר את חגורות הבטיחות מהרכב לצורך ניקוי שלהן. יבש עם מטלית רכה.

החלף את חגורות הבטיחות אם הן פרומות או בליויות ואם האבזמים אינם פועלים כראוי.

אזהרה!

חגורה פרומה או קרועה עלולה להיתלש בעת תאונה ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות, בדוק לאיתור, חתכים, פרימות או חלקים משוחררים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים. יש להחליף את מכלולי חגורות הבטיחות לאחר תאונה, אם הם ניזוקו (כלומר התקן גלילה עקום, רצועה חתוכה וכו').

חלקי פלסטיק וחלקים מצופים

לניקוי ריפוד וויניל השתמש בחומר MOPAR Total Clean.

זהירות!

מגע ישיר של פלסטיק ומשטחים צבועים או מחופים עם מטהרי אוויר, חומרים דוחי חרקים, קרם הגנה מהשמש או חומרי ניקוי ידיים, עלול לגרום לנזק קבוע. נגב אותם מיד.

זהירות!

נזק שנגרם מחומרים אלה עשוי לא להיות מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

ניקוי עדשות הפלסטיק של לוח המחוונים

העדשות שבחזית לוח המחוונים ברכב זה עשויות פלסטיק יצוק שקוף. בעת ניקוי העדשות, הקפד לא לשרוט את הפלסטיק.

1. נקה עם מטלית רכה ורטובה. יש להשתמש בתמיסת סבון עדינה, שאינה מכילה אחוז גבוה של אלכוהול או חומרי ניקוי שוחקים. אם אתה משתמש בסבון, נגב עם מטלית נקייה לחה.
2. יבש עם מטלית רכה.

ריפודי עור

מומלץ לנקות ריפודי עור בחומר MOPAR Total Clean.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה. חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור, ויש להסירם כראוי במטלית לחה. כתמים עיקשים ניתן להסרה במטלית רכה וחומר MOPAR Total Clean. מנע מנוזל כלשהו מלהרטיב את ריפוד העור.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם MOPAR Glass Cleaner, או חומר לניקוי זכוכית ביתי. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. היזהר בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשיר חשמלי או באנטנת רדיו. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות.

בעת ניקוי החלון האחורי, רסס חומר ניקוי על מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.

אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרים ניקוי מבוססי אמוניה. אין צורך להשתמש בחומרים לטיפול בעור כדי לשמור על מצבו המקורי.

זהירות!

אל תשתמש באלכוהול או חומרים מבוססים אלכוהול / או חומרים מבוססי קטונים לניקוי מושבי עור, כיוון שעלול להיגרם נזק למושב.

נתונים טכניים

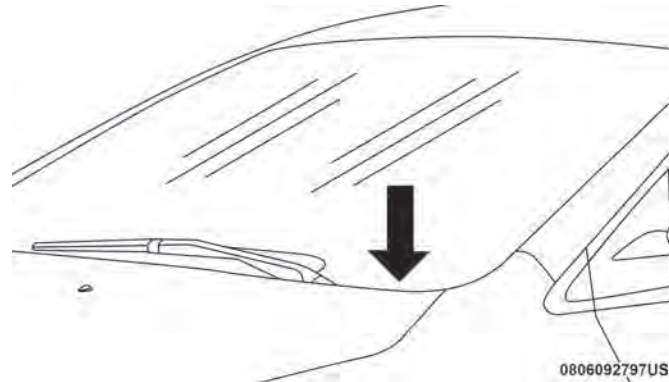
תוכן העניינים

537..... E-85 מידע כללי ☐	532..... מידע זיהוי ☒
538 דלק עם אתנול (E-85) ☐	532 מספר זיהוי רכב ☐
538..... דרישות דלק ☐	532..... מערכת הבלמים ☐
538..... בחירה של שמן מנוע לכלי רכב ☐	532 מומנט הידוק של אומי הגלגלים ☐
538..... עם מערכת דלק גמישה (E-85) ורכבי בנזין ☐	533..... נתוני מומנט ☐
539..... התנעה ☐	534..... דרישות דלק ☐
539..... טווח שיוט ☐	535..... בנזין משופר ☐
539..... חלקי חילוף ☐	535..... תוספי דלק ☐
539..... תחזוקה ☐	535..... תערובות בנזין/מחמצנים ☐
540..... קיבולי נוזלים ☒	536..... המרת מערכת הדלק לגז טבעי וגפ"מ ☐
540..... נוזלים וחומרי סיכה ☒	536..... תוסף MMT בדלק ☐
540..... מנוע ☐	536..... אזהרות למערכת הדלק ☐
542..... שלדה ☐	537..... אזהרות מפחמן חד חמצני ☐
	537..... מערכת דלק גמישה - אם קיימת ☒

מידע זיהוי

מספר זיהוי רכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) נמצא על לוחית הנמצאת בפינה הקדמית השמאלית של לוח המכשירים, וניתן לראותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית. מספר זה גם מוטבע מתחת למושב הימני הקדמי ומודפס בתווית נתונים של הרכב שמודבקת לחלון הרכב, רישוי הרכב והבעלות.



מספר זיהוי רכב

הערה: החוק אוסר על שינוי או הסרה של מספר VIN.

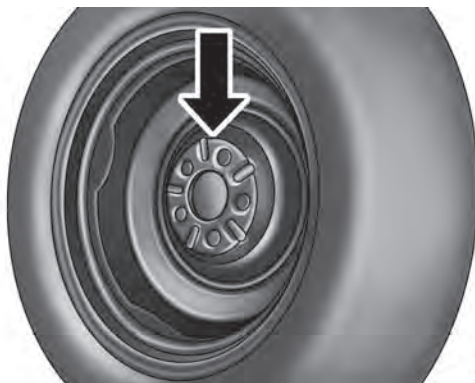
מערכת הבלמים

רכבך מצויד במערכת בלמים הידראולית כפולה. אם אחת משתי המערכות ההידראוליות, לא פועלת באופן תקין, המערכת השנייה עדיין תתפקד. אך עדיין, תהיה ירידה מסוימת ביכולת הבלימה הכוללת. אתה עשוי לחוש במהלך דוושה ארוך יותר במהלך הפעלתה, יידרש כוח רב יותר להאט או לעצור, ונורית אזהרה של מערכת הבלמים עשויה להידלק.

במקרה של אובדן של תגבור בלימה מסיבה כלשהי (למשל, הפעלה חוזרת של הבלמים שהמנוע כבוי) הבלמים עדיין יפעלו. אם זאת, המאמץ שיידרש לבלום את הרכב יהיה גדול יותר מזה שנדרש להפעלה כאשר מגבר הבלם פועל.

מומנט הידוק של אומי הגלגלים

מומנט הידוק נכון של אומי הגלגל חשוב במיוחד להבטחת ההתקנה הנכונה של גלגל הרכב. כל פעם שגלגל הוסר או הוחלף והותקן מחדש ברכב, יש לבדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל ולהתאימו במידת הצורך.



טבור התקנה של הגלגל

הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים.

נתוני מומנט

גודל ראש אום/ בורג	**גודל אומים/ ברגים	מומנט אומים/ ברגים
19 מ"מ	M12 x 1.5	135 N-m

** השתמש אך ורק באומי/ בורגי גלגל מאושרים ומומלצים, ונקח
והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק.

בדוק את טבור ההתקנה של הגלגל לפני התקנת הגלגל והסר כל
חלודה וחומר רופף.

דרישות דלק

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין "רגיל" נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי 87 בהתאם לשיטת $(R+M)/2$. שימוש בבנזין "פרמיום" בעל אוקטן גבוה יותר אינו דרוש, כיוון שאין לו כל יתרונות על בנזין "רגיל" במנועים אלה.



בעת הפעלה בבנזין באוקטן 87, שמיעה של רעש נקישות קל מהמנוע אינו סיבה לדאגה. אך אם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מ-87 יכול לגרום לתקלה במנוע שלא תהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש, או תשלול אותה.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע נכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.



0605006372

אופני הידוק

לאחר 40 ק"מ בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

תערובות בנזין/מחמצנים

כמה ספקי דלק מערבים דלק נטול עופרת עם מחמצנים כגון אתנול.

זהירות!

אל תשתמש בבנזין המכיל מתנול או בנזין המכיל יותר מ-15% אתנול (E-15). שימוש בתערובות אלו יגרום לבעיות בהתנעה ובנהיגה, נזק חמור למערכות דלק, מערכת הפליטה לא תעמוד בתקן ו/או "נורית תקלה (MIL)" תידלק. הסתכל היטב על המדבקות על משאבות הדלק כיוון שצריך להיות מצוין עליהם בבירור אם הדלק מכיל מעל ל-15% אתנול (E-15).

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה "בנזין משופר". "בנזין משופר" מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת, כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים ועמידות משופרים למנוע ולרכיבי מערכת הדלק.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור צריכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

חומר ניקוי בנזין TOP TIER מכיל רמה גבוהה של חומרי ניקוי כדי לסייע עוד במזעור הצטברות משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כאשר הוא זמין, השימוש בחומר ניקוי Top Tier מומלץ. בקר באתר www.toptiergas.com לרשימה של משווקים חומר ניקוי בנזין TOP TIER.



אזהרות למערכת הדלק

אזהרה!

- **מלא אחר ההנחיות הבאות כדי לשמור על ביצועי רכבך:**
- **החוק אוסר על השימוש בדלק עם עופרת. שימוש בדלק עם עופרת עלול לפגוע בביצועי המנוע ולגרום לנזק למערכת הפליטה.**
- **מנוע לא מכוון או תקלות במערכת הדלק או ההצתה, עלולים לגרום להתחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם אתה חש בריח חריף של שריפה או עשן קל, ייתכן המנוע אינו מכוון או קיימת תקלה, ועשוי להידרש תיקון מיידי. פנה לטיפול במרכז שירות ממורשה.**
- **השימוש בתוספי דלק, אשר נמכרים כמשפרי אוקטן אינו מומלץ. מרבית החומרים האלו כוללים ריכוז גבוה של מתנול. נזק למערכת הדלק או פגיעה בביצועים שנגרמו מהשימוש בדלקים או תוספים אלה, אינם באחריות של היצרן ועשויים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש או לבטל את התוקף שלה.**

אינן באחריותו של היצרן ועשויות לבטל את תוקף האחריות המוגבלת לרכב חדש.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי וגפ"מ

שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ – גז פחמימני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, מערכת הפליטה ורכיבי מערכת הדלק. בעיות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גפ"מ אינן באחריותו של היצרן ועלולות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

MMT בבנזין

מתיל ציקלופנטאן מנגני תלת קרבונל (MMT) הוא חומר מנגני המכיל תוספים מטליים שמעורבבים בכמה סוגי בנזין כדי להעלות אוקטן. בבנזין המעורבב עם MMT אינו מספק ביצועים משופרים מעבר לבנזין באוקטן זהה ללא MMT. בבנזין שעורבב עם MMT מפחית את אורך החיים של המצתים ואת ביצועי מערכת הפליטה במספר כלי רכב. היצרן ממליץ לא להשתמש בבנזין שמעורבב עם MMT. תכולת MMT של בבנזין עשויה לא להיות מצוינת על משאבת הדלק, לכן עליך לשאול בתחנת הדלק האם הבנזין מכיל MMT. MMT נאסר בקליפורניה וע"י הממשל הפדרלי לשימוש בדלק מתוסף.

מערכת דלק גמישה- אם קיימת

E-85 מידע כללי

המידע בפרק זה ייחודי לרכבים עם מערכת דלק גמישה בלבד. רכבים אלה ניתנים לזיהוי באמצעות תווית על דלתית פתח מילוי הדלק שמצהירה שניתן לתדלק רק בדלק **נטול עופרת או אתנול (E-85)** ובמכסה צהוב. עיין בחלקים אחרים בספר הנהג הזה, למידע על מאפיינים משותפים לרכבים עם מערכת דלק גמישה או מערכת דלק לא גמישה.

זהירות!

רק כלי רכב עם תווית E-85 על דלתית מילוי הדלק או מכסה פתח מילוי צהוב, ניתנים לתדלוק ב- E-85.

הערה: שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרות מפחמן חד חמצני

אזהרה!

פחמן חד חמצני הוא גז פליטה רעיל. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הרעלת פחמן חד-חמצני.

- **הימנע משאיפת גזי פליטה. הם מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח, העלול לגרום למוות. לעולם אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים, כגון מוסך, ולעולם אל תשב במשך זמן רב, במכונית חונה בעת שמנועה פועל. אם המכונית עומדת המקום פתוח, כאשר המנוע פועל למשך פרק זמן לא קצר, כוון את מערכת האוורור להכנסת אוויר צח מחוץ לרכב.**
- **תחזוקה הולמת תגן מפני פחמן חד חמצני. דאג לבדיקת מערכת הפליטה בכל פעם ברכב מועלה על מגבה. דאג לתקן- כל גורם חריג. עד לתיקון המצב נהג כשכל החלונות פתוחים.**

דלק עם אתנול (E-85)

E-85 היא תערובת של כ- 85% אתנול ו-15% דלק נטול עופרת.

אזהרה!

אדי אתנול הם דליקים מאוד ויכולים לגרום לפציעה קשה. הרחק תמיד חומרים פולטי עשן או העלולים לגרום לניצוצות, מקרבת רכבך, בעת פתיחת פתח מילוי הדלק (מכסה מיכל הדלק) או תדלוק המיכל. אל תשתמש ב E-85 כחומר ניקוי והרחק אותו תמיד מלהבה גלויה.

דרישות דלק

אם רכבך תואם לשימוש בדלק E-85, הוא יפעל על דלק נטול עופרת בכל דרגת אוקטן, או רק על דלק E-85 או כל תערובת של דלקים אלה.

לביצועים הטובים ביותר, הימנע מהחלפה תדירה בין דלק E-85 ודלק נטול עופרת.

בעת החלפה בין דלקים:

- הוסף 19 ליטרים או יותר בעת תדלוק.
- סע ברכב מיד לאחר התדלוק למרחק של לפחות 8 ק"מ.

הקפדה על אמצעי זהירות אלה תמנע את אפשרות של קושי בהתנהגות ו/או בעיות ביכולת הנהיגה במהלך התחממות המנוע.

הערה:

- השתמש בדלק E-85 התואם לעונה (ASTM D5798). בדלק E-85 שאינו מותאם עונתית, ייתכן שתהיה התנהגות קשה ופעולה לא סדירה של המנוע בסרק לאחר התנהגות, אפילו אם בוצעו ההמלצות הנ"ל, בייחוד שטמפרטורת הסביבה היא מתחת ל- 0°C.
- כמה תוספים הנמצאים בבנזין רגיל אינם תואמים באופן מלא לדלק E-85 ועשויים להשאיר משקעים במנוע. כדי להעלים את הבעיות בנהיגה שעלולים משקעים אלה לגרום, ניתן להשתמש בתוספי דלק כגון MOPAR Injector Cleanup ו־Techron.

בחירה של שמני מנוע עבור רכבים עם מערכת דלק גמישה (E-85) ורכבי בנזין

כלי רכב עם מערכת דלק גמישה (FFV) הפועלים על E-85, מצריכים שימוש בשמני מנוע מיוחדים. הדרישות הייחודיות האלו קיימות בשמני מנוע של MOPAR ובשמנים דומים העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395. מומלץ השימוש בשמני מנוע עם אישור API העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395.

חלקי חילוף

כל רכיבי מערכת הדלק ברכב עם מערכת דלק גמישה (FFV) תוכננו להיות תואמים לשימוש עם אתנול. נדרש שימוש בחלקים אשר תומכים בשימוש באתנול.

זהירות!
החלפת רכיבי מערכת הדלק בחלקים שאינם תואמים לשימוש באתנול יכולה לגרום נזק לרכב.

תחזוקה

זהירות!
אל תשתמש ברכבך בתערובת אתנול שריכוזה גבוה מ-85%, העלולה ליצור קשיים בהתנעה קרה ולהשפיע על הנהיגה.

MS-6395 עומד בדרישות נוספות אשר פותחו במסגרת מבחן מקיף בצי רכב, למתן הגנה נוספת למנועי פיאט-קרייזלר.

התנעה

המאפיינים של דלק E-85 הופכים אותו מתאים לשימוש כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת מתחת ל- 18°C . בטווח הטמפרטורות שבין 18°C ל- 0°C , הזמן הנדרש להתנעת המנוע עשוי להתארך ותיתכן הפחתה של ביצועי הנהיגה (אטיות ו/או גמגומים), עד שהמנוע יתחמם לגמרי. בעיות אלו עשויות להיפתר באמצעות שימוש בתערובת E-85 מותאמת עונתית.

הערה: השימוש במחמם בלוק מנוע (אם קיים) עשוי לשפר את זמן ההתנעה של המנוע בעת שימוש בדלק E-85, כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל- 0°C .

טווח שיט

בגלל שדלק E-85 מכיל פחות אנרגיה בכל ליטר מבנזין רגיל, תצרוכת הדלק עשויה לגדול. מספר הקילומטרים לליטר וטווח הנהיגה יפחתו בערך ב-30%, בהשוואה להפעלה בבנזין.

קיבולי נוזלים

Metric (מטרי)	
	דלק (משוער)
71 ליטרים	מנוע 3.6 ל'
	שמן מנוע עם מסנן
4.7 ליטרים	מנוע 3.6 ל' (אישור API, SAE 0W-20)
	מערכת קירור*
12.4 ליטרים – מערכת קירור סטנדרטית 12.7 ליטרים – מערכת קירור לפעולה מאומצת	מנוע 3.6 ל' (נוזל קירור/נוגד קיפאון MOPAR נוזל קירור נוסחה 10 שנים/240,000 ק"מ)
	* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.

נוזלים וחומרי סיכה
מנוע

רכיב	נוזל חומר סיכה און חלק מקורי
נוזל קירור מנוע	אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של MOPAR ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט-קרייזלר MS.90032.

רכיב	נוזל חומר סיכה און חלק מקורי
שמן מנוע – מנוע 3.6 ל"	אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע באישור API SAE 0W-20, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395 כגון Pennzoil או Shell Helix. ראה את הרשום על מכסה פתח מילוי שמן מנוע לדירוג SAE הנכון.
מסנן שמן מנוע	אנו ממליצים על מסנני שמן מנוע של MOPAR.
מצתים	אנו ממליצים על מצתים של MOPAR.
בחירת דלק – מנוע 3.6 ל"	אוקטן 95 .
בחירת דלק – מנוע 3.6 ל" , מערכת דלק גמישה (E85) – אם קיימת.	

זהירות!	זהירות! (המשך)
ערוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין, עשוי לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) שאינו מסוג OAT, הוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז ולשטוף את מערכת הקירור ולמלא אותה בנוזל OAT	חדש (תואם לתקן MS.90032), במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. - אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן. - רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.

(המשך)

שלדה

רכיב	נוזל חומר סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית	השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית MOPAR ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.
משאבת בלמים מרכזית	אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR DOT 3 בתקן SAE J1703. אם נוזל בלמים SAE J1703, DOT 3 אינו זמין, ניתן להשתמש בנוזל DOT 4. השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו.
קור	השתמש רק בקור R-1234yf. כמויות טעינה: מערכת מיזוג אוויר חד אזורית – 880 גרם מערכת מיזוג אוויר דו אזורית – 1050 גרם
שמן מדחס	השתמש רק בשמן PAG PSD-1: מערכת מיזוג אוויר חד אזורית – 140 מ"ל מערכת מיזוג אוויר דו אזורית – 190 מ"ל

מוליטימדיה

תוכן העניינים

597 Uconnect Theater למערכת שמע ממערכת שמע Uconnect Theater	545..... UCONNECT מערכת שמע
597..... Uconnect Theater בקרי	545..... סרגל תפריט מותאם
598..... Uconnect Theater מהמסכים האחוריים	545..... אבטחת רשת
599..... שיוך השלט	547..... UCONNECT הגדרות
600..... ניתוק השלט הרחוק	547..... מאפיינים בהתאמת הלקוח - הגדרות של Uconnect 5.0
600..... מקורות מדיה	570..... מאפיינים בהתאמת הלקוח - הגדרות של Uconnect 8.4
601..... שלט רחוק של Uconnect Theater	593..... בקרי שמע בגלגל ההגה
603..... מסך הבית והבקרים של Uconnect Theater	594..... הפעלת רדיו
604..... נגינה של תקליטורי DVD/Blu-ray או קובץ מדיה USB במערכת Uconnect Theater	594..... בקרת AUX/USB/MP3
607..... בקרי Blu-ray - תפקודים ייחודיים לתקליטור	595..... UCONNECT THEATER - אם קיים
608..... יישומי Uconnect Theater	595..... סקירה של Uconnect Theater
609..... שימוש בשקע USB וידאו אחורי	596..... תחילת הפעלה

- 625..... מדיה ☐
- 626..... טלפון ☐
- 627..... מענה להודעות טקסט ☐
- 629..... בקרת אקלים ☐
- 629..... ניווט ☐
- 630..... גישה למערכת Uconnect ☐
- 631..... התרעה/דוח מצב הרכב ☐
- 631..... אפליקציה לטלפון הנייד ☐
- 632..... הכתבת הודעת טקסט ☐
- 633..... Yelp ☐
- 634..... SiriusXM Travel Link ☐
- 635..... Siri Eyes Free – אם קיימת ☐
- 635..... תפקוד אל תפריע ☐
- 636..... מידע כללי ☐
- 636..... מידע נוסף ☐
- 637..... תחזוקת תקליטורים ☒
- 610..... נגן משחקי וידאו ☐
- 611..... הפעלת אוזניות ☐
- 613..... תפריט תקליטור ☐
- 614..... הגדרות תצוגה ☐
- 614..... האזנה לשמע כאשר המסך סגור ☐
- 614..... בקרי בקרת אקלים אחורית ☐
- 615..... קודי אזור לתקליטורי בלו-ריי ו-DVD ☐
- 617..... הסכם שימוש במוצר ☐
- 620..... מידע כללי ☐
- 620..... הודעות רגולטוריות FCC/IC ☐
- 621..... הפעלת מערכת השמע וטלפון נייד ☒
- 621..... מידע רגולטורי ובטיחותי ☐
- 622..... עצות מהירות למערכת זיהוי קולי UCONNECT ☒
- 622..... הקדמה למערכת Uconnect ☐
- 623..... התחלת הפעלה ☐
- 624..... פקודות קוליות בסיסיות ☐
- 624..... רדיו ☐

קיצור הדרך המוחלף יהיה עכשיו יישום/קיצור דרך פעיל בסרגל תפריט ראשי.

אבטחת רשת

ניתן לחבר את רכבך לרשתות אלחוטיות או קויות. רשתות אלה מאפשרות לרכבך לשלוח ולקבל מידע. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי.

רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית. טכנולוגיית תוכנה של הרכב ממשיכה להתפתח במשך הזמן, ופיאט –קרייזלר וספקיה, ממשיכים להעריך ולפעול בהתאם לנדרש. בדומה למחשב או מכשירים אחרים, עשויים להידרש עדכוני תוכנה לרכבך, כדי לשפר את השימושיות והביצועים של המערכות שלך או כדי להפחית את הסיכון האפשרי של חדירה בלתי חוקית למערכות הרכב שלך.

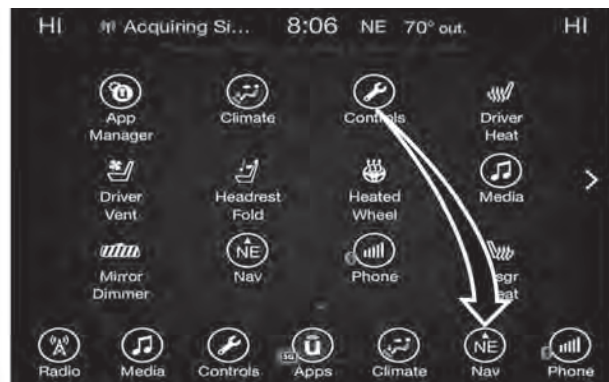
ייתכן שעדיין יהיה קיים סיכון של חדירה לא חוקית למערכות הרכב שלך, אפילו כאשר מותקנת ברכבך גרסת התוכנה (כמו תוכנת Uconnect) המעודכנת ביותר.

מערכת שמע UCONNECT

למידע מפורט אודות מערכת UCONNECT שלך ראה בחוברת הפעלה של UCONNECT.

סרגל תפריט מותאם

לנוחיותך, ניתן לשנות את תצוגת המאפיינים והשירותים בסרגל התפריט הראשי של UCONNECT. בצע את הפעולות הבאות:



סרגל תפריט מותאם

1. לחץ על לחצן Apps לפתיחת מסך היישומים.
2. לחץ והחזק, ולאחר מכן גרור את היישום הנבחר להחלפת הקיצור הנוכחי בסרגל התפריט הראשי.

הערה:

- פיאט קרייזלר או היבואן עשויים להתקשר אליך בנוגע לעדכוני תוכנה.
 - כדי לשפר את אבטחת הרכב ולמזער את הסיכון של פריצת אבטחה, על בעל הרכב:
 - לבדוק באופן סדיר אם קיימים עדכונים למערכת Uconnect בכתובת www.driveuconnect.com/software-update.
 - לחבר ולהשתמש רק בהתקני מדיה ממקור אמין (למשל טלפון נייד, התקני USB, ותקליטורים).
- הפרטיות של תקשורת ברשת אלחוטית או קווית אינה יכולה להיות מובטחת. צדדים שלישיים עלולים לקלוט באופן לא חוקי מידע או תקשורת פרטית ללא הסכמתך. למידע נוסף עיין ב"הליכי שמירת פרטיות – מערכת שמע Uconnect 8.4 עם קיימות" בפרק "מולטימדיה" בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect ובנושא "אבטחת מערכת האבחון של הרכב (OBD II)" בפרק "הכר את לוח המחוונים שלך" בספר הנהג שבתקליטור.

אזהרה!

- **לא ניתן לשער או לחזות את כל התוצאות האפשריות של חדירה למערכות הרכב שלך. תפקודי מערכות הרכב הכוללים מערכות הקשורות בבטיחות, עלולים להיפגע או שתאבד השליטה ברכב, ועלולה להיגרם תאונה שתגרום לפציעה קשה או מוות.**
- **השתמש ברכב רק במדיה (התקן USB, כרטיס SD או תקליטור) שמגיע ממקור אמין. מדיה ממקור לא ידוע יכולה להכיל תוכנה זדונית, שאם תותקן ברכבך, עלולה להגביר את הסיכון של חדירה למערכות הרכב.**
- **כמו תמיד אם אתה חש בהתנהגות לא רגילה של הרכב, הבא את רכבך מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמל"ת בע"מ.**

מאפיינים בהתאמת הלקוח הגדרות Uconnect 5.0

הגדרות Uconnect

מערכת Uconnect מופעלת בשילוב של לחצנים במסך מגע ובלוח הבקרה, הנמצאים במרכז לוח המכשירים ומאפשרים ללקוח גישה להגדרות ואפשרות לשנותן. מאפיינים רבים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם הרכב.

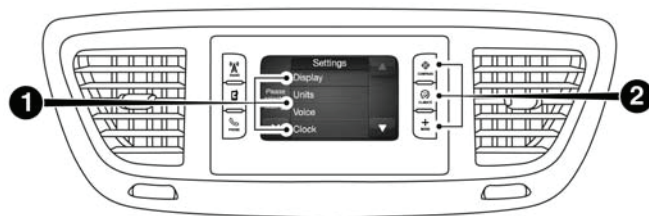
הלחצנים במסך המגע נגישים מצג מערכת Uconnect.

הלחצנים בלוח הבקרה נמצאים מתחת למערכת Uconnect ובצדדיה, במרכז לוח המכשירים. בנוסף קיים בקר גלילה/אישור בצד ימין. סובב את הבקר לגלילה בתפריטים ושינוי הגדרות (כלומר 30, 60, 90), לחץ במרכז הבקר פעם או פעמיים לבחירה או שינוי הגדרות (כלומר, ON, OFF).

מערכת Uconnect שלך עשויה לכלול לחצני כיבוי או חזרה בלוח הבקרה בצג Uconnect.

לחץ על לחצן כיבוי מסך לכיבוי מסך המגע של מערכת Uconnect . לחץ על לחצן כיבוי מסך פעם שנייה להפעלת מסך המגע.

לחץ על לחצן חזרה ליציאה מתפריט או אפשרות במערכת Uconnect.



- 1 – לחצני Uconnect במסך המגע
- 2 – לחצני Uconnect בלוח הבקרה

לחץ על לחצן MORE, ולאחר מכן על לחצן Settings במסך מגע להצגת מסך תפריט הגדרות. במצב זה יש גישה לכל המאפיינים הניתנים להתאמה של מערכת Uconnect.

הערה: ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע.

בעת ביצוע בחירה, לחץ על מסך המגע, לכניסה למצב הרצוי. לאחר שהמצב פעיל, לחץ ושחרר את ההגדרה הרצויה ובצע את הבחירה. לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן חץ חזרה/הושלם במסך המגע או לחצן Back בלוח הבקרה לחזרה לתפריט הקודם, או לחץ על לחצן X במסך המגע לסגירת מסך ההגדרות. לחיצה על החצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה מטה בהגדרות הזמינות.

הערה: יש לשנות את כל ההגדרות כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

KeySense

הגדרות הרכב מוגנות בקוד PIN ייחודי בן 4 ספרות, שבעל הרכב יוצר בפעם הראשונה לשם גישה להגדרות ייחודיות. קוד PIN בן 4 ספרות ניתן לאיפוס רק במרכז שירות מורשה.

לאחר לחיצה על לחצן KeySense במסך המגע והכנסת קוד PIN עבור KeySense, ההגדרות הבאות יהיו זמינות במסך המגע:

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה	
Forward Collision Warning (אזהרת התנגשות מלפנים)			Near (קרוב)	Medium (ביניים)
Forward Collision Sensitivity (רגישות של אזהרת התנגשות)			Near (קרוב)	Medium (ביניים)
Forward Collision Warning Active Braking (אזהרת התנגשות עם בלימה פעילה)			☐	☒

הערה:

סייען בלימה מתקדם (ABA) מפעיל כוח בלימה נוסף כאשר הנהג אינו מפעיל כוח מספיק על הבלמים, למניעת תאונה אפשרית. מערכת סייען בלימה מתקדם (ABA) פעילה ממהירות של 8 קמ"ש.

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה	
ParkSense (מערכת ParkSense) – אם קיימת			Sound Only (צליל בלבד)	Sound and Display (צליל ותצוגה)
Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי)			Low (נמוך)	Medium (ביניים)
Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי)			Low (נמוך)	Medium (ביניים)
Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי).			☐	☒
Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתים) – אם קיים			Lights (נוריות)	Lights & Chime (נוריות וצליל)
הערה: כאשר Blind Spot Alert (התרעה על עצמים בשטחים מתים) נבחרת, היא תתריע חזותית ו/או צלילית על קיומם של עצמים בשטחים מתים של שדה הראייה שלך. התרעה על עצמים בשטחים מתים ניתנת להפעלה במצב Lights (נוריות). אם מצב זה נבחר, התרעה על עצמים בשטחים מתים (BSM) מופעלת ותציג רק התרעה חזותית במראות החיצוניות. כאשר מצב Lights & Chime (נוריות וצליל) נבחר, התרעה על עצמים בשטחים מתים (BSM) תציג התרעה חזותית במראות החיצוניות יחד עם צליל התרעה כאשר מחוץ כיוון מופעל. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM.				
מהירות רכב מרבית			+	-
הערה: ניתן לכוון את מאפיין Maximum Vehicle Speed (מהירות רכב מרבית) ל- 90, 95, 100, 105, 110 קמ"ש.				

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
SiriusXM Setup (הגדרת SiriusXM)		Channel Skip (דילוג ערוץ)
		Subscription Information (מידע מנוי)
הערה: ניתן לתכנת את SiriusXM לדלג על ערוצים. לביצוע הבחירה, לחץ על לחצן Channel Skip (דילוג ערוץ) במסך המגע, בחר ערוצים שברצונך לדלג עליהם. רוכשי רכב חדש או חוכרים יקבלו מנוי חופשי לזמן מוגבל לשירות SiriusXM Satellite Radio יחד עם מערכת השמע שלך. לאחר שתפוג תקופת המנוי חינוך, תידרש גישה למידע ממסך נתוני מידע מנוי לצורך רישום מחדש. 1. לחץ על לחצן Info Subscription (מידע מנוי) במסך המגע לגישה למסך נתוני מידע. 2. רשום את מספרי זיהוי של Sirius עבור המקלט שלך. להפעלה מחדש של השירות שלך, התקשר למספרים הרשומים במסך או בקר באתר הספק. SiriusXM Travel Link היא שירות מנוי נפרד הזמין רק בארה"ב.		

תצוגה

לאחר לחיצה על לחצן Display במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Display Mode (מצב תצוגה)		Auto (אוטומטי) Manual (ידני)
Brightness (בהירות)		+
הערה: הגדרת Brightness (בהירות) ניתנת לכוונון גם באמצעות לחצני + ו - של מסך המגע.		
Language (שפה)		English Espanol Francais
הערה: בחירה של אפשרות כלשהוא מהגדרות Language תשנה את השפה עבור כול המינוח המוצג' כולל תפקודי נסיעה ומערכת הניווט.		
Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע)		☐ ☒

יחידות מידה

לאחר לחיצה על לחצן Units (יחידת מידה) במסך המגע' ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה				אפשרויות לבחירה
Units (יחידות מידה)				Custom (מותאם)
הערה: אפשרות Custom (מותאם) מאפשרת להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) MPH, או km/h (מי"ש או קמ"ש), Distance (מרחק) mi, or km (מייל או ק"מ), Fuel Consumption (צריכת דלק) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, ל"100 ק"מ או ק"מ/ל") Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר) Temperature (טמפרטורה) (C°, או F°).				

שעון ותאריך

לאחר לחיצה על לחצן Clock & Date (שעון ותאריך) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה				אפשרויות לבחירה	
Set Time and Format (הגדרת זמן ושעון)				12 hour (12 שעות)	24 hour (24 שעות)
				AM	PM
הערה: בהגדרת Set Time and Format (הגדרת זמן ושעון), לחץ על לחצני החצים התואמים לכווןן לשעה הנכונה.					

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Show Time Status (הצג מצב זמן) - אם קיים		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Sync Time (סנכרון זמן) - אם קיים		On (פעיל) Off (לא פעיל)

בטיחות/סיוע

לאחר לחיצה על לחצן Safety/Assistance (בטיחות/סיוע) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
ParkView Backup Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימת		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: הגדרות ParkView Backup Camera Delay קובעות האם המסך יציג את תמונת המצלמה האחורית עם קווי הנחיה דינמיים במשך של עד 10 שניות לאחר ששולב הילוך אחורי. השהייה זו תתבטל אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב PARK, או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.		

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימים		☐ ☒

הערה:

מאפיין ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) יוצר שכבה על גבי התמונה של המצלמה האחורית של קווי הנחיה פעילים, דינמיים, או קווי רשת, כדי לסייע להמחשת הרוחב של הרכב ונתיב הנסיעה לאחור המשווער, על בסיס של מיקום גלגל ההגה כאשר אפשרות זו נבחרה. הקו המרכזי המקווקו מצוין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור וו גרירה לחיבור גרור.

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Forward Collision Warning On/ Off (הפעלה/ביטול אזהרת התנגשות) - אם קיימת		Off On

הערה:

שינוי מצב אזהרת התנגשות ל- Off (לא פעיל) מבטל את אזהרת המערכת מהתנגשות אפשרית ברכב שמלפנים.

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה
Forward Collision Warning-Plus (FCW+) (אזהרת התנגשות פלוס) - אם קיים			Near (קרוב) Med (בינוני) Far (רחוק)

הערה:

הגדרות Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity (רגישות של מערכת אזהרת התנגשות פלוס) קובעות באיזה מרחק יחסי מהרכב שמלפנים תזהיר המערכת מפני סכנת התנגשות ברכב שמלפניך, בהתאם לאפשרות שנבחרה. ההגדרה Far (רחוק) תעניק לך את זמן התגובה הארוך ביותר, בעוד שבהגדרה Near (קרוב) זמן התגובה יהיה הקצר ביותר, בהתאם למרחק בין שני הרכבים.

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה
Forward Collision Warning-Plus (FCW+) Active Braking (אזהרת התנגשות בשילוב בלימה פעילה) - אם קיימת			Off (לא פעיל) Sound Only (צליל בלבד) Sound and Brake (צליל ובלימה)
הערה: הגדרות FCW+ (Forward Collision Warning Plus) (אזהרת התנגשות פלוס) כוללות סייען בלימה מתקדם (ABA). ABA מפעיל כוח בלימה נוסף כאשר הנהג אינו מפעיל כוח מספיק על הבלמים למניעת תאונה אפשרית. כאשר נבחרה האפשרות Sound Only (צליל בלבד), יישמע צליל התרעה על סכנה אפשרית של התנגשות ברכב לפניך, ושיש לבלום חזק יותר. כאשר נבחרה האפשרות Sound and Brake (צליל ובלימה), תתבצע בלימה להאטת רכבך במקרה של סכנה אפשרית של התנגשות ברכב לפניך ויישמע צליל המתריע לך על כך.			
ParkSense - אם קיימת			Off (לא פעיל) Sound Only (צליל בלבד) Sound and Display (צליל ותצוגה)
הערה: כאשר מערכת ParkSense מוגדרת לפעילה, היא תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי, ומהירות הרכב היא פחות מ- 11 קמ"ש. היא תספק התרעה (צלילית ו/או חזותית) כדי לציין את הקרבה לעצמים אחרים. ניתן להגדיר את המערכת לאפשרויות Sound Only (צליל בלבד), או Sound and Display. (צליל ותצוגה).			
Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי)			Low (נמוך) Medium (בינוני) High (גבוה)
Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי)			Low (נמוך) Medium (בינוני) High (גבוה)

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה
Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סיינן ParkSense אחורי) - אם קיים.			☐
הערה: כאשר תפקוד Rear ParkSense Braking Assist נבחר, מערכת סיוע לחניה אחורית תזהה עצמים הנמצאים מאחורי הרכב, כדי לסייע לבלימה פעילה לעצירת הרכב.			☒
LaneSense Warning (אזהרת LaneSense) - אם קיימת			Early (מוקדם)
			Medium (בינוני)
			Late (מאוחר)
הערה: הגדרות LaneSense Warning (אזהרת LaneSense) קובעות באיזה מרחק מערכת LaneSense תזהיר אותך, באמצעות משוב בגלגל ההגה, מסטייה מנתיב.			
LaneSense Strength (עוצמת LaneSense) - אם קיימת			Low (נמוכה)
			Medium (בינונית)
			High (גבוהה)
Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתיים) - אם קיים			Off (לא פעיל)
			Lights (נוריות)
			Lights and Chime (נוריות וצליל)
הערה: כאשר מאפיין Blind Spot Alert נבחר, מערכת ניטור שטחים מתיים (BSM) מופעלת ותציג התרעות חזותיות במראות החיצוניות, או שתציג התרעות חזותיות ותשמיע התראות צליליות כאשר מחוץ כיוון מופעל. כאשר Off נבחר, מערכת ניטור שטחים מתיים (BSM) מנוטרלת. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM.			

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Rain Sensing Wipers (הפעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם)		☐
Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה) - אם קיים		☐
Tilt Mirrors in Reverse (הטיית מראות בנסיעה לאחור)		☐

תאורה

לאחר לחיצה על לחצן Lights (תאורה) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה				אפשרויות לבחירה
Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)				0 sec (0 שניות) 30 sec (30 שניות) 60 sec (60 שניות) 90 sec (90 שניות)
הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר, הוא מאפשר כוון משך הזמן שהפנסים ממשיכים לדלוך לאחר שהמנוע הוד-				
Flash Lights With Sliding Door (הבהוב פנסים עם דלת הזזה)		On (פעיל)	Off (לא פעיל)	
Headlights With Wipers (פנסים ראשיים ומגבים) - אם קיים		☐	☒	

אפשרויות לבחירה				שם הגדרה
90 sec (90 שניות)	60 sec (60 שניות)	30 sec (30 שניות)	0 sec (0 שניות)	Illuminated Approach (תאורת גישה)
הערה: כאשר מאפיין זה נבחר, ניתן להגדיר את הזמן שהפנסים הראשיים יישארו דולקים, לאחר שבוטלה הנעילה של הדלתות באמצעות השלט הרחוק.				
Off (לא פעיל)		On (פעיל)		Automatic High Beam Headlamps (הפעלה אוטומטית של אלומות האור הגבוה) – אם קיימת
הערה: כאשר Automatic High Beam Headlamps נבחרת, אלומות האור הגבוה בפנסים הראשיים יידלקו/יכבו אוטומטית בתנאים מסוימים.				
No (לא)		Yes (כן)		Daytime Running Lights (תאורה לנהיגה ביום)
Off (לא פעיל)		On (פעיל)		Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)

דלתות ונעילה

לאחר לחיצה על לחצן Doors & Locks (דלתות ונעילה) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: מאפיין Auto Door Locks נועל את כל הדלתות באופן אוטומטי כאשר הרכב מגיע למהירות של 20 קמ"ש.		
Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישיות המקושרות לשלט הרחוק) – אם קיימות		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: תפקוד Personal Settings Linked to Key Fob מאפשר קריאה אוטומטית לכל ההגדרות השמורות במיקום בזיכרון (מושב הנהג, מראות חיצוניות, מיקום גלגל ההגה ותחנות רדיו שמורות) כדי לשפר את נוחות הכניסה והיציאה של הנהג מהרכב. המושב יחזור למצב השמור בזיכרון, אם ההגדרה היא On, כאשר הדלת משוחררת מנעילה באמצעות השלט הרחוק.		
Power Liftgate Alert (התרעת דלת תא מטען חשמלית) – אם קיימת		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: כאשר Power Liftgate Alert נבחר, תישמע התרעה כאשר דלת תא המטען מתרוממת או יורדת.		

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Sliding Door Alert (התרעת דלת הזזה)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: כאשר תפקוד Sliding Door Alert נבחר, תישמע התרעה כאשר דלת ההזזה נעה לאחור או מזוזה מכשול.		
Hands Free Lift Gate (דלת תא מטען ללא מגע יד)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Hands Free Sliding Door (דלת הזזה ללא מגע יד)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Auto Unlock On Exit (שחרור נעילה אוטומטי ביציאה)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: כאשר מאפיין Auto Unlock On Exit מופעל, נעילת כל הדלתות תתבטל כאשר הרכב עצר ותיבת ההילוכים במצב חניה או הילוך סרק ודלת הנהג נפתחת.		
Flash Lights with Lock (פנסים בעת נעילה) הבהוב		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Sound Horn With Lock (צליל צופר בנעילה)		Off (לא פעיל) 1st Press (לחיצה ראשונה) 2nd Press (לחיצה שנייה)
Sound Horn With Remote Start (צליל צופר בהתנעה מרחוק) – אם קיימת		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Passive Entry (כניסה פסיבית)		On (פעיל) Off (לא פעיל)

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Remote Door Unlock/Door Unlock (פתיחת דלת מרחוק/פתיחת דלת)		Driver (נהג) All (הכול)
הערה: כאשר האפשרות Driver נבחרה, תבוטל נעילה רק של דלת הנהג בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק ופעמיים לביטול נעילה של דלתות הנוסעים. כאשר נבחר All, הנעילה של כל הדלתות תתבטל בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק. אם תוכנתה אפשרות All, תתבטל הנעי- לה של כל הדלתות ללא קשר אם אחזו בידית דלת של מערכת כניסה ללא מפתח. אם נבחרה האפשרות Driver, מבוטלת הנעילה רק של דלת הנהג כאשר אוחזים בידית דלת הנהג. נגיעה בידית הדלת יותר מפעם אחת, תגרום רק לפתיחה בודדת של דלת הנהג. אם דלת הנהג נפתחת, ניתן להשתמש במתג נעילה/ביטול נעילה בחלקה הפנימי של הדלת לביטול הנעילה של כל הדלתות (או להשתמש בשלט הרחוק).		

Auto Comfort Systems (מערכות נוחות אוטומטיות) – אם קיימות

לאחר לחיצה על לחצן Auto-On Comfort& Remote Start (התנעה מרחוק והפעלת תפקודי נוחות אוטומטיים) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

אפשרויות לבחירה			שם הגדרה
All Start (הפעלת הכול)	Remote Start (הפעלה מרחוק)	Off (לא פעילה)	Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (חימום/אוורור אוטומטי למושב נהג וגלגל ההגה בהתנעת הרכב) – אם קיימת
הערה: כאשר תפקוד זה נבחר, חימום מושב הנהג וחימום גלגל ההגה יופעלו אוטומטית כאשר הטמפרטורות מתחת ל- 4.4°C. כאשר הטמפרטורה היא מעל 26.7°C אוורור מושב הנהג יפעל.			

אפשרויות הדממת מנוע

לאחר לחיצה על לחצן Engine Off Options (אפשרויות הדממת מנוע) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

אפשרויות לבחירה				שם הגדרה
10 sec (10 דקות)	5 sec (5 דקות)	45 sec (45 שניות)	0 sec (0 שניות)	Engine Off Power Delay (השהיית הדממת מנוע) – אם קיימת
הערה: כאשר תפקוד Engine Off Power Delay (השהיית מתח בהדממת מנוע) נבחר, מתגי חלונות החשמל, מערכת השמע, מערכת טלפון Uconnect (אם קיימת), גג תקליטורי DVD (אם קיים), גג שמש חשמלי (אם קיים) ושקעי החשמל יישארו פעילים עד ל- 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.				
90 sec (90 שניות)	60 sec (60 שניות)	30 sec (30 שניות)	0 sec (0 שניות)	Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)
הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר הוא מאפשר כונון משך הזמן שהפנסים ממשיכים לדלוך לאחר שהמנוע הודמם.				
☒		☐		Easy Exit Seat (כניסה קלה למושב) – אם קיימת
הערה: תפקוד Easy Exit Seat (כניסה קלה למושב) מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסת/יציאת הנהג מהרכב.				

הגדרות מצפן – אם קיים

לאחר לחיצה על לחצן Compass Settings (הגדרות מצפן) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

הערה: לפני ביצוע כיוול של המצפן יש להגדיר את אזור סטיית המצפן.

שם הגדרה																אפשרויות לבחירה															
Compass Variance (סטיית מצפן)																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
הערה: כאשר תפקוד Compass Variance (סטיית מצפן) נבחר, הוא מאפשר להגדיר את סטיית המצפן לכל מספר מ- 1 עד 15 בהתאם למפת אזורי סטייה של המצפן. סטיית מצפן היא ההפרש בין הקוטב הצפוני לקוטב המגנטי. כדי לפצות על ההפרש יש להגדיר את הסטייה לאזור שבו הרכב נוסע, לפי המפה שבאזור (בעמוד הבא). לאחר שהוגדר כראוי, המצפן יפצה אוטומטית על ההפרשים בעת הכיוול ויספק את כיוון הצפון המדויק ביותר.																															
Compass Calibration (כיוול מצפן)																Yes (כן)															
הערה: לחץ על Compass Calibration במסך המגע לכניסה לכיוול. להתחלת כיוול המצפן, לחץ על לחצן Yes במסך המגע והשלם סיבוב אחד מלא או יותר (באזור ללא עצמים גדולים מתכתיים או מגנטיים). תוצג הודעה במסך המגע כאשר המצפן כויל בהצלחה. הרחק חומרים מגנטיים מהחלון האחורי, כגון טלפון נייד מחשב נייד וגלאי רדאר , כיוון ששם נמצא מודול המצפן והם עלולים להפריע לפעולת חיישן המצפן ובשל כך להצגת קריאה שגויה.																															



0440083509

מפתח אזורי סטיית מצפן

שמע

לאחר לחיצה על לחצן Audio (שמע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות במסך המגע:

אפשרויות לבחירה			שם הגדרה
Treble (צלילים גבוהים)	Mid (ביניים)	Bass (צלילים נמוכים)	Equalizer
הערה: מתצוגה זו תוכל לכוון את הגדרות Bass (צלילים נמוכים) Mid (ביניים) וTreble (צלילים גבוהים). כוון את ההגדרות באמצעות לחצני כווןן + ו - במסך המגע או בבחירת נקודה כלשהי על הסרגל בין לחצני + ו - במסך המגע. ניתן גם לכוון את Bass/Mid/Treble בהחלקת האצבע מעלה או מטה לשינוי ההגדרות, וכן בלחיצה ישירות על ההגדרה הרצויה.			

שם הגדרה					אפשרויות לבחירה	
Balance/Fade (איזון/דעיכה)		לחצן חץ למעלה	לחצן חץ למטה	לחצן חץ לשמאל	לחצן חץ לימין	לחצן C מרכז
הערה: בתצוגה זו תוכל לכוון את האיזון/דעיכה של השמע באמצעות לחצן חץ במסך המגע לכוון של רמת הצליל מהרמקולים מקדימה ומאחורה ומהימניים והשמאליים. לחץ על לחצן C מרכז במסך המגע, כדי לאפס את האיזון ואת הדעיכה להגדרת המפעל.						
Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות)		Off (לא פעיל)	1		2	3
Surround Sound (צליל היקפי) – אם קיים		On (פעיל)	Off (לא פעיל)			
Loudness (עוצמת קול)		Yes (כן)	No (לא)			
הערה: תפקוד זה כאשר מופעל, משפר את איכות השמע בעוצמות קול נמוכות.						
AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני) – אם קיימת		On (פעיל)	Off (לא פעיל)			
הערה: תפקוד זה מאפשר את היכולת לכוון את רמת השמע של התקנים ניידים המחוברים באמצעות כניסת AUX.						

טלפון/Bluetooth

לאחר לחיצה על לחצן Phone/Bluetooth (טלפון/Bluetooth) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
Paired Phones (טלפונים משוייכים)	רשימה של טלפונים משוייכים
הערה: מאפיין זה מציג את הטלפונים אשר חוברו למערכת טלפון/Bluetooth. למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.	

הגדרת SiriusXM – אם קיימת

לאחר לחיצה על לחצן SiriusXM Setup (הגדרת SiriusXM) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
Channel Skip (דילוג ערוצים)	List of Channels (רשימה של ערוצים)
הערה: ניתן בעת סריקה לתכנת את SiriusXM לקבוצה של ערוצים מיועדים המועדפים להאזנה ולהוציא ערוצים לא רצויים. מאפיין זה מאפשר לך לבחור ערוצים שברצונך לדלג עליהם.	

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
Subscription Info (מידע מנוי)	Sirius ID
הערה: רוכשי רכב חדש או חוכרים יקבלו מנוי חופשי לזמן מוגבל לשירות SiriusXM Satellite Radio יחד עם מערכת השמע שלך. לאחר שתפוג תקופת המנוי חינם, תידרש גישה למידע ממסך נתוני מידע מנוי לצורך רישום מחדש. 1. לחץ על לחצן Subscription Info (מידע מנוי) במסך המגע לגישה למסך נתוני מידע. 2. רשום את מספרי זיהוי של Sirius עבור המקלט שלך. להפעלה מחדש של השירות שלך, התקשר למספרים הרשומים במסך או בקר באתר הספק. Link Travel SiriusXM היא שירות מנוי נפרד הזמין רק בארה"ב.	

שחזור הגדרות

לאחר לחיצה על לחצן Restore Settings (שחזור הגדרות) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
שחזור הגדרות	OK Cancel (ביטול)
הערה: כאשר מאפ"ן Restore Settings (שחזור הגדרות) נבחר, ההגדרות יתאפסו להגדרות ברירת מחדל.	

Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)

לאחר לחיצה על לחצן Clear Personal Data (מחק נתונים אישיים) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)		OK
		Cancel (ביטול)
הערה: כאשר תפקוד Clear Personal Data נבחר, כל הנתונים האישיים יוסרו, כולל מהתקני Bluetooth.		

מאפיינים בהתאמת הלקוח- Uconnect 8.4 הגדרות

הערה:

- ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע בכל פעם.
- בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

בעת ביצוע בחירה, לחץ על הלחצן במסך המגע, לכניסה למצב הרצוי. כאשר אתה במצב הרצוי, לחץ ושחרר את ההגדרה הרצויה עד שמופיע סימן בחירה ליד ההגדרה, המאשר שהיא נבחרה. לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן חץ חזרה במסך המגע לחזרה לתפריט הקודם, או לחץ על לחצן X במסך המגע לסגירת מסך ההגדרות. לחיצה על החצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה מטה בהגדרות הזמינות.

KeySense

הגדרות הרכב מוגנות בקוד PIN ייחודי בן 4 ספרות, שבעל הרכב יוצר בפעם הראשונה לשם גישה להגדרות ייחודיות. קוד PIN בן 4 ספרות ניתן לאיפוס רק במרכז שירות מורשה.



לחצני Uconnect 8.4 במסך מגע ובלוח הבקרה

1 - לחצני Uconnect במסך המגע

2 - לחצני Uconnect בלוח הבקרה

לחץ על לחצן Apps, ולאחר מכן על לחצן Settings במסך מגע להצגת מסך הגדרות תפריט. במצב זה יש גישה לכל המאפיינים הניתנים להתאמה של מערכת Uconnect.

לאחר לחיצה על לחצן KeySense במסך המגע והכנסת קוד PIN עבור KeySense, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה
Forward Collision Warning אזהרת התנגשות מלפנים			Far (רחוקה) Medium (בינונית) Near (קרובה)
Forward Collision Sensitivity (רגישות של אזהרת התנגשות)			Far (רחוקה) Medium (בינונית) Near (קרובה)
Forward Collision Warning Active Braking (אזהרת התנגשות עם בלימה פעילה)			☒ ☐
הערה: סייען בלימה מתקדם (ABA) מפעיל כוח בלימה נוסף כאשר הנהג אינו מפעיל כוח מספיק על הבלמים, למניעת תאונה אפשרית. מערכת סייען בלימה מתקדם (ABA) פעילה ממהירות של 8 קמ"ש.			
ParkSense (מערכת ParkSense) – אם קיימת			Sound Only (צליל בלבד) Sound and Display (צליל ותצוגה)
Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי)			Low (נמוכה) Medium (בינונית) High (גבוהה)
Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי)			Low (נמוכה) Medium (בינונית) High (גבוהה)
Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי)			☒ ☐

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתים) – אם קיים		תאורה
		Lights & Chime (נוריות וצליל)
הערה: כאשר Blind Spot Alert (התרעה על עצמים בשטחים מתים) נבחרת, היא תתריע חזותית ו/או צלילית על קיומם של עצמים בשטחים מתים של שדה הראייה שלך. התרעה על עצמים בשטחים מתים ניתנת להפעלה במצב Lights (נוריות). אם מצב זה נבחר, התרעה על עצמים בשטחים מתים (BSM) מופעלת ותציג רק התרעה חזותית במראות החיצוניות. כאשר מצב Lights & Chime (נוריות וצליל) נבחר, התרעה על עצמים בשטחים מתים (BSM) תציג התרעה חזותית במראות החיצוניות יחד עם צליל התרעה כאשר מחוון כיוון מופעל. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM.		
Maximum Vehicle Speed (מהירות רכב מרבית)		+
		-
הערה: ניתן להגדיר את מאפיין Maximum Vehicle Speed (מהירות רכב מרבית) ל- 90, 95, 100, 105, 110 קמ"ש.		
SiriusXM Setup (הגדרת SiriusXM)		Channel Skip (דילוג ערוצים)
		Subscription Information (מידע מנוי)
הערה: ניתן לתכנת את SiriusXM לדלג על ערוצים. לביצוע הבחירה, לחץ על לחצן Channel Skip (דילוג ערוץ) במסך המגע, בחר ערוצים שברצונך לדלג עליהם. חוכשי רכב חדש או חוכרים יקבלו מנוי חופשי לזמן מוגבל לשירות SiriusXM Satellite Radio יחד עם מערכת השמע שלך. לאחר שתפוג תקופת המנוי חינם, תידרש גישה למידע ממסך נתוני מידע מנוי לצורך רישום מחדש.		

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
1. לחץ על לחצן Subscription Info (מידע מנוי) במסך המגע לגישה למסך מידע מנוי. 2. רשום את מספרי זיהוי של Sirius עבור המקלט שלך. להפעלה מחדש של השירות שלך, התקשר למספרים הרשומים במסך או בקר באתר הספק. SiriusXM Travel Link היא שירות מנוי נפרד הזמין רק בארה"ב.	

תצוגה

לאחר לחיצה על לחצן Display במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה	
Display Mode (מצב תצוגה)	Manual (ידני)	Auto (אוטומטי)
Display Brightness With Headlights ON (בהירות תצוגה כשהפנסים דולקים)	+	-
הערה: לביצוע שינויים בהגדרות Display Brightness With Headlights ON (בהירות תצוגה כשהפנסים דולקים), הפנסים הראשיים חייבים לדלוק ומתג עמעום התאורה הפנימית אסור שיהיה במצב בהירות גבוהה (PARADE).		
Display Brightness With Headlights OFF (בהירות תצוגה כשהפנסים לא דולקים)	+	-
הערה: לביצוע שינויים בהגדרות Display Brightness With Headlights OFF (בהירות תצוגה כשהפנסים לא דולקים), הפנסים הראשיים חייבים להיות כבויים ומתג עמעום התאורה הפנימית אסור שיהיה במצב בהירות גבוהה (PARADE).		

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Set Theme (הגדר ערכת נושא)		☐
הערה: כאשר האפשרות Set Theme (הגדר ערכת נושא) נבחרה, תוכל לבחור ערכת נושא עבור תצוגת המסך. כדי לבצע את הבחירה, לחץ על לחצן Set Theme במסך המגע, ולאחר מכן בחר את ערכת הנושא הרצויה עד שמוצג סימן אישור המציין שההגדרה נבחרה.		
Set Language (הגדר שפה)		☐
הערה: כאשר אפשרות Set Language (הגדר שפה) נבחרה, תוכל לבחור אחת ממספר רב של שפות (אנגלית / ספרדית/ צרפתית) להצגת כל המונחים, כולל תפקודי נסיעה ומערכת הניווט (אם קיימת). לחץ על לחצן Set Language (הגדר שפה) במסך המגע, לאחר מכן לחץ על לחצן השפה הרצויה במסך המגע, עד שסימן הבחירה מופיעה ליד השפה.		
Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע)		☐
Control Screen Time-Out – If Equipped (זמן קצוב להפעלת מסך הבקרה) אם קיים		☐
הערה: כאשר מאפיין Control Screen Time-Out נבחר, מסך הבקרה יישאר פעיל במשך חמש שניות לפני שזמן ההפעלה עובר. כאשר מאפיין זה אינו פעיל, המסך יישאר פתוח עד שהוא ייסגר ידנית.		

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Navigation Turn-By-Turn In Cluster (ניווט פנייה לאחר פנייה בלוח המחוונים) - אם קיים		☐
הערה: כאשר המאפיין Navigation Turn-By-Turn In Cluster נבחר, הוראות ניווט פנייה לאחר פנייה יוצגו בתצוגת לוח המחוונים כאשר הרכב יתקרב לפנייה המיועדת בהתאם למסלול המתוכנן.		

יחידות מידה
 לאחר לחיצה על לחצן Units (יחידת מידה) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Units (יחידות מידה)		Custom (מותאם)
הערה: אפשרות Custom (מותאם) מאפשרת להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) (MPH, או km/h (מי"ש או קמ"ש)), Distance (מרחק) (mi, or km), Fuel Consumption (צריכת דלק) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, ל/100 ק"מ או ק"מ/ל), Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר), Temperature, (טמפרטורה (C°, או F°)).		

קול

לאחר לחיצה על לחצן Voice (קול) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה	
Voice Response Length (אורך תגובה קולית)		Brief (קצרה)	Detailed (מפורטת)
Show Command List (הצגת רשימת פקודות)		Always (תמיד)	With Help (עם עזרה) Never (לעולם לא)

שעון

לאחר לחיצה על לחצן Clock (שעון) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות.:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה	
Sync Time With GPS (סנכרן זמן עם GPS) – אם קיים		☐	☒
Set Time Hours (כוון שעה)		+	-
הערה: מאפיין Set Time Hours מאפשר כווןון של השעות. לחצן Sync time with GPS במסך חייב להיות לא מסומן.			
Set Time Hours (כוון שעה)		+	-
הערה: מאפיין Set Time Minutes מאפשר כווןון של הדקות. לחצן Sync time with GPS במסך המגע חייב להיות לא מסומן.			

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Time format (תבנית שעה)		12 hrs (12 שעות) 24 hrs (24 שעות)
Show Time Status (הצג מצב זמן) - אם קיים		☒ ☐

בטיחות וסיוע

לאחר לחיצה על לחצן Safety/Assistance (בטיחות/סיוע) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
ParkView Backup Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימת		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: הגדרות ParkView Backup Camera Delay קובעות האם המסך יציג את תמונת המצלמה האחורית עם קווי הנחיה דינמיים במשך של עד 10 שניות לאחר ששולב הילוך אחורי. השהיה זו תתבטל אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב PARK, או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.		

אפשרויות לבחירה		שם הגדרה
☒	☐	ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) – אם קיימים
הערה: מאפיין ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) יוצר שכבה על גבי התמונה של המצלמה האחורית של קווי הנחייה פעילים, דינמיים, או קווי רשת, כדי לסייע להמחשת הרוחב של הרכב ונתיב הנסיעה לאחור המשווער, על בסיס של מיקום גלגל ההגה כאשר אפשרות זו נבחרה. הקו המרכזי המקווקו מציין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור וו גרירה לחיבור גרור.		
☒	☐	Surround View Camera (מצלמה היקפית)
הערה: מאפיין Surround View Camera מציג תמונה של 360 מעלות מסביב לרכב בעת נסיעה לאחור.		
Off (לא פעיל)	On (פעיל)	Surround View Camera Delay (השהיית מצלמה היקפית)
הערה: הגדרות Surround View Camera Delay קובעות האם המסך יציג תמונה של 360 מעלות מסביב לרכב עם קווי הנחייה במשך של עד 10 שניות לאחר ששולב הילוך אחורי. השהיה זו תתבטל אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב PARK, או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.		

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Surround View Camera Guidelines (קווי הנחיה מצלמה היקפית)		☒ ☐
הערה: מאפיין Surround View Rear Back Up Camera Active Guidelines מאפשר לך לראות קווי הנחיה דינמיים על תמונת המצלמה ההיקפית כאשר בורר ההילוכים משולב להילוך אחורי או כשלחצן תצוגה היקפית במסך המגע נלחץ. התמונה מוצגת במסך המגע של מערכת השמע.		
Sliding Door Alert (התרעת דלת הזזה)		☒ ☐
הערה: כאשר תפקוד Sliding Door Alert נבחר, תישמע התרעה כאשר דלת ההזזה נעה לאחור או מזוזה מכשול.		
Forward Collision Warning On/ Off (הפעלה/ביטול אזהרת התנגשות) - אם קיימת		Off (לא פעיל) On (פעיל)
הערה: שינוי מצב אזהרת התנגשות ל Off (לא פעיל) מבטל את אזהרת המערכת מהתנגשות אפשרית ברכב שמלפנים. מצב מערכת FCM נשמר בזיכרון ממחזור הפעלה אחד לבא אחריו. אם המערכת מוגדרת למצב OFF (לא פעיל) היא תעבור שוב למצב ON (פעיל), כאשר הרכב יותנע מחדש.		

אפשרויות לבחירה			שם הגדרה
Near (קרובה)	Med (בינונית)	Far (רחוקה)	+Forward Collision Warning-Plus (FCW) (אזהרת התנגשות פלוס) – אם קיימת
הערה: הגדרות Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity (רגישות של מערכת אזהרת התנגשות פלוס) קובעות באיזה מרחק יחסי מהרכב שמלפנים תזהיר המערכת מפני סכנת התנגשות ברכב שמלפניך, בהתאם לאפשרות שנבחרה. ההגדרה Far (רחוקה) תעניק לך את זמן התגובה הארוך ביותר, בעוד שבהגדרה Near (קרוב) זמן התגובה יהיה הקצר ביותר, בהתאם למרחק בין שני הרכבים.			
Sound and Brake (צליל ובלימה)	Sound Only (צליל בלבד)	Off (לא פעיל)	Forward Collision Warning-Plus (FCW+) Active Braking (אזהרת התנגשות בשילוב בלימה פעילה) – אם קיימת
הערה: הגדרות +Forward Collision Warning Plus (FCW) (אזהרת התנגשות פלוס) כוללת סייען בלימה מתקדם ABA (ABA) מפעיל כוח בלימה נוסף כאשר הנהג אינו מפעיל כוח מספיק על הבלמים למניעת תאונה אפשרית. כאשר נבחרה האפשרות Sound Only (צליל בלבד), יישמע צליל התרעה על סכנה אפשרית של התנגשות ברכב לפניך, ושיש לבלוס חזק יותר. כאשר נבחרה האפשרות Sound and Brake (צליל ובלימה), תתבצע בלימה להאטת רכבך במקרה של סכנה אפשרית של התנגשות ברכב לפניך ויישמע צליל המתריע לך על כך.			

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה
ParkSense (מערכת ParkSense) – אם קיימת			Off (לא פעיל) Sound Only (צליל בלבד) Sound and Display (צליל ותצוגה)
הערה: כאשר מערכת ParkSense מוגדרת לפעילה, היא תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי, ומהירות הרכב היא פחות מ- 11 קמ"ש. היא תספק התרעה (צלילית ו/או חזותית) כדי לציין את הקרבה לעצמים אחרים. ניתן להגדיר את המערכת לאפשרויות Sound Only (צליל בלבד), או Sound and Display. (צליל ותצוגה). כאשר מערכת ParkSense מוגדרת לפעילה, היא תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי, ומהירות הרכב היא פחות מ- 11 קמ"ש. היא תספק התרעה (צלילית ו/או חזותית) כדי לציין את הקרבה לעצמים אחרים. ניתן להגדיר את המערכת לאפשרויות Sound Only (צליל בלבד), או Sound and Display. (צליל ותצוגה).			
Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי)			Low (נמוכה) Medium (בינונית) High (גבוהה)
Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי)			Low (נמוכה) Medium (בינונית) High (גבוהה)
Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי) – אם קיים.			☐ ☒
הערה: כאשר תפקוד Rear ParkSense Braking Assist נבחר, מערכת סיוע לחניה אחורית תזהה עצמים הנמצאים מאחורי הרכב, כדי לסייע בלימה פעילה לעצירת			

שם הגדרה			אפשרויות לבחירה		
LaneSense Warning (אזהרת LaneSense) – אם קיימת			Early (מוקדמת)	Medium (בינונית)	Late (מאוחרת)
הערה: הגדרות LaneSense Warning (אזהרת LaneSense) קובעות באיזה מרחק מערכת LaneSense תזהיר אותך, באמצעות משוב בגלגל ההגה, מסטייה מנתיב.					
LaneSense Strength (עוצמת LaneSense) – אם קיימת			Low (נמוכה)	Medium (בינונית)	High (גבוהה)
Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתים) – אם קיימת			Off (לא פעיל)	Lights (תאורה)	Lights and Chime (תאורה וצליל)
הערה: כאשר מאפיין Blind Spot Alert נבחר, מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מופעלת ותציג התרעות חזותיות במראות החיצוניות, או שתציג התרעות חזותיות ותשמיע התראות צליליות כאשר מחוון כיוון מופעל. כאשר Off נבחר, מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מנוטרלת. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM.					
Rain Sensing Wipers (הפעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם)			☐	☒	
Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה) – אם קיים			☐	☒	
Tilt Mirrors in Reverse (הטיית מראות בנסיעה לאחור)			☐	☒	

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
מצב שירות של הבלמים		☐ ☒
הערה: מאפיין Brake Service מספק אמצעי עבור טכנאי הרכב להשתמש במערכת מופעלת התפריטים המשולבת ברכב, לפקודות עבור הסגה של בלם חניה חשמלי, לטיפול במערכת הבלמים האחורית (רפידות בלמים, קליפרים, צלחות בילום וכו').		

תאורה

לאחר לחיצה על לחצן Lights (תאורה) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה			
Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)		0 sec (0 שניות)	30 sec (30 שניות)	60 sec (60 שניות)	90 sec (90 שניות)
הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר, הוא מאפשר כוונן משך הזמן שהפנסים ממשיכים לדלוק לאחר שהמנוע הודמם.					
Flash Lights With Sliding Door (הבהוב פנסים עם דלת הזזה)		On (פעיל)			Off (לא פעיל)
Headlights With Wipers (פנסים ראשיים ומגבים) - אם קיים		☐			☒

אפשרויות לבחירה				שם הגדרה
(90 sec)	(60 sec)	(30 sec)	(0 sec)	Headlight Illuminated On Approach (תאורת הגעה לרכב)
הערה: כאשר מאפיין Headlight Illuminated On Approach נבחר, ניתן להגדיר את הזמן שהפנסים הראשיים יישארו דולקים לאחר שבוטלה הנעילה של הדלתות באמצעות השלט הרחוק.				
Off (לא פעיל)		On (פעיל)		Auto Dim High Beams (אור גבוה אוטומטי) – אם קיים
הערה: כאשר האפשרות Auto High Beams (אור גבוה אוטומטי) נבחרה, הפעלה אוטומטית של אלומות אור גבוה בפנסים הראשיים תופעל/תנוטרל.				
No (לא)		Yes (כן)		Daytime Running Lights (תאורה לנהיגה ביום)
Off (לא פעיל)		On (פעיל)		Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)

דלתות ונעילה

לאחר לחיצה על לחצן Doors & Locks (דלתות ונעילה) במסך המגע' ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: Auto Door Locks נועל את כל הדלתות באופן אוטומטי כאשר הרכב מגיע למהירות של 20 קמ"ש.		
Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישיות המקושרות לשלט הרחוק) – אם קיימות		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: תפקוד Personal Settings Linked to Key Fob מאפשר קריאה אוטומטית לכל ההגדרות השמורות במיקום בזיכרון (מושב הנהג, מראות חיצוניות, מיקום גלגל ההגה ותחנות רדיו שמורות) כדי לשפר את נוחות הכניסה והיציאה של הנהג מהרכב. המושב יחזור למצב השמור בזיכרון, אם ההגדרה היא On, כאשר הדלת משוחררת מנעילה באמצעות השלט הרחוק.		
Power Liftgate Alert (התרעת דלת תא מטען חשמלית) – אם קיימת		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: כאשר Power Liftgate Alert נבחר, תישמע התרעה כאשר דלת תא המטען מתרוממת או יורדת.		

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Sliding Door Alert (התרעת דלת הזזה)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: כאשר תפקוד Sliding Door Alert נבחר, תישמע התרעה כאשר דלת ההזזה נעה לאחור או מזזה מכשול.		
Hands Free Lift Gate (דלת תא מטען ללא מגע יד)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Hands Free Sliding Door (דלת הזזה ללא מגע יד)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Auto Unlock On Exit (שחרור נעילה אוטומטי ביציאה)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
הערה: כאשר מאפיין Auto Unlock On Exit מופעל, נעילת כל הדלתות תתבטל כאשר הרכב עצר ותיבת ההילוכים במצב חניה או הילוך סרק ודלת הנהג נפתחת.		
Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Sound Horn With Lock (צליל צופר בנעילה)		Off (לא פעיל)
Sound Horn With Remote Start (צליל צופר בהתנעה מרחוק) – אם קיימת		On (פעיל) Off (לא פעיל)
Passive Entry (כניסה פסיבית)		On (פעיל) Off (לא פעיל)
1st Press of Key Fob Unlocks (שחרור נעילה בלחיצה ראשונה בשלט הרחוק)		Driver (נהג) All (הכול)
הערה: כאשר האפשרות Driver נבחרה, תבוטל נעילה רק של דלת הנהג בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק, תצטרך ללחוץ פעמיים לביטול נעילה של דלתות הנוסעים. כאשר נבחר All, הנעילה של כל הדלתות תתבטל בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק.		

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
אם תוכנתה אפשרות All, תתבטל הנעילה של כל הדלתות ללא קשר אם אחזו בידית דלת של מערכת כניסה ללא מפתח. אם נבחרה האפשרות Driver, מבוטלת הנעילה רק של דלת הנהג כאשר אוחזים בידית דלת הנהג. נגיעה בידית הדלת יותר מפעם אחת, תגרום רק לפתיחה בודדת של דלת הנהג. אם דלת הנהג נפתחת ניתן להשתמש במתג נעילה/ביטול נעילה בחלקה הפנימי של הדלת לביטול הנעילה של כל הדלתות (או להשתמש בשלט הרחוק).	

Auto Comfort Systems (מערכות נוחות אוטומטיות) – אם קיימות

לאחר לחיצה על לחצן Auto-On Comfort (הפעלת תפקודי נוחות אוטומטיים) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה		
Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (חימום/אוורור אוטומטי למושב נהג וגלגל ההגה בהתנעת הרכב) – אם קיימים	Off (לא פעילה)	Remote Start (הפעלה מרחוק)	All Start (הפעלת הכול)
הערה: כאשר תפקוד זה נבחר, חימום מושב הנהג וחימום גלגל ההגה יופעלו אוטומטית כאשר הטמפרטורות מתחת ל-4.4°C. כאשר הטמפרטורה היא מעל 26.7°C אוורור מושב הנהג יפעל.			

אפשרויות הדממת מנוע

לאחר לחיצה על לחצן Engine Off Options (אפשרויות הדממת מנוע) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

אפשרויות לבחירה				שם הגדרה
(10 min)	(5 min)	(45 sec)	(0 sec)	Engine Off Power Delay (השהיית הדממת מנוע) – אם קיימת
הערה: כאשר תפקוד Engine Off Power Delay (השהיית מתח בהדממת מנוע) נבחר, מתגי חלונות החשמל, מערכת השמע מערכת טלפון Uconnect (אם קיימת), נגן תקליטורי DVD (אם קיים), גג שמש חשמלי (אם קיים) ושקעי החשמל יישארו פעילים עד ל- 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.				
(90 sec)	(60 sec)	(30 sec)	(0 sec)	Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)
הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר, הוא מאפשר כוון משך הזמן שהפנסים ממשיכים לדלוך לאחר שהמנוע הודמם.				
☒		☐		Easy Exit Seat (כניסה קלה למושב) – אם קיימת
הערה: תפקוד Easy Exit Seat (כניסה קלה למושב) מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסת/יציאת הנהג מהרכב.				

שמע

לאחר לחיצה על לחצן Audio (שמע) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה	
Balance/Fade (איזון/דעיכה)		סמל רמקול	
הערה: בתצוגה זו תוכל לכוון את האיזון/דעיכה של השמע בלחיצה על סמל הרמקול לכיוון כל מיקום בתיבה.			
Equalizer		Bass (צלילים נמוכים)	Mid (ביניים)
		Treble (צלילים גבוהים)	
הערה: מתצוגה זו תוכל לכוון את הגדרות Bass (צלילים נמוכים) Mid (ביניים) Treble (צלילים גבוהים). כוון את ההגדרות באמצעות לחצני כוון + - במסך המגע או בבחירת נקודה כלשהי על הסרגל בין לחצני + - במסך המגע. Bass/Mid/Treble מאפשרות להחליק את אצבעך בכיוון מעלה או מטה לשינוי ההגדרות וגם ללחוץ ישירות על ההגדרה הרצויה.			
Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות)		Off (לא פעיל)	1
		2	3
Surround Sound (צליל היקפי) - אם קיים		On (פעיל)	
		Off (לא פעיל)	

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני) – אם קיימת		- +
הערה: תפקוד זה מאפשר את היכולת לכוון את רמת השמע של התקנים ניידים המחוברים באמצעות כניסת AUX.		
Loudness (מגבלות עוצמת קול) – (אם קיים)		☒ ☐

טלפון/Bluetooth

לאחר לחיצה על לחצן Phone/Bluetooth (טלפון/Bluetooth) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Paired Phones (טלפונים משויכים)		רשימה של טלפונים משויכים
הערה: מאפיין זה מציג את הטלפונים אשר חוברו למערכת טלפון/Bluetooth . למידע נוסף, עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.		
Paired Audio Sources (טלפונים והתקני שמע שזוגו)		רשימה של טלפונים והתקני שמע ששויכו
הערה: מאפיין זה מציג את הטלפונים אשר חוברו למערכת טלפון/Bluetooth . למידע נוסף, עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.		

הגדרת SiriusXM – אם קיים

לאחר לחיצה על לחצן SiriusXM Setup (הגדרת SiriusXM) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
Channel Skip (דילוג ערוצים)	List of Channels (רשימה של ערוצים)
הערה: ניתן בעת סריקה לתכנת את SiriusXM לקבוצה של ערוצים מיועדים המועדפים להאזנה ולהוציא ערוצים לא רצויים. מאפיין זה מאפשר לך לבחור ערוצים שברצונך לדלג עליהם.	
Subscription Info (מידע מנוי)	Sirius ID
הערה: רוכשי רכב חדש או חוכרים יקבלו מנוי חופשי לזמן מוגבל לשירות SiriusXM Satellite Radio יחד עם מערכת השמע שלך. לאחר שתפוג תקופת המנוי חינם, תידרש גישה למידע ממסך נתוני מידע מנוי לצורך רישום מחדש. 1. לחץ על לחצן Subscription Info (מידע מנוי) במסך המגע לגישה למסך מידע מנוי. 2. רשום את מספרי זיהוי של Sirius עבור המקלט שלך. להפעלה מחדש של השירות שלך, התקשר למספרים הרשומים במסך או בקר באתר הספק. SiriusXM Travel Link היא שירות מנוי נפרד הזמין רק בארה"ב.	

שחזור הגדרות

לאחר לחיצה על לחצן Restore Settings (שחזור הגדרות) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
שחזור הגדרות		OK
		Cancel (ביטול)
הערה: כאשר מאפיין Restore Settings (שחזור הגדרות) נבחר, ההגדרות יתאפסו להגדרות ברירת מחדל.		

Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)

לאחר לחיצה על לחצן Clear Personal Data (מחקן נתונים אישיים) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה		אפשרויות לבחירה
Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)		OK
		Cancel (ביטול)
הערה: כאשר תפקוד Clear Personal Data נבחר, כל הנתונים האישיים יוסרו, כולל מהתקני Bluetooth		

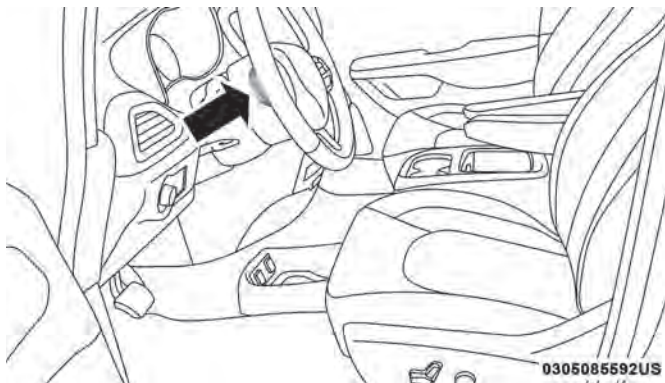
System information (נתוני מערכת)

לאחר לחיצה על לחצן System Information (נתוני מערכת) במסך המגע, ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

שם הגדרה	אפשרויות לבחירה
System information (נתוני מערכת)	מסך נתוני תוכנת המערכת
הערה: כאשר תפקוד זה נבחר, מסך System Information יופיע ויציג את נתוני תוכנת המערכת.	

בקרי שמע בגלגל ההגה

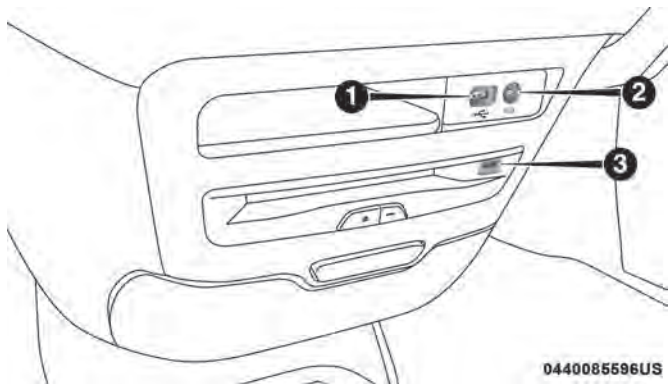
בקרי השליטה מרוחק במערכת השמע נמצאים בצדו האחורי של גלגל ההגה באזורי שעה שלוש ותשע.



בקרי שמע של מערכת השמע
(מאחורי גלגל ההגה)

בקרת AUX/USB/MP3

ישנם מספר רב של שקעי USB במקומות שונים ברכב. תפקוד זה מאפשר חיבור של התקן USB באמצעות שקע USB. למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.



0440085596US

1- שקע USB

2- שקע Aux

3- שקע USB עבור Uconnect Theater

הבקר הימני הוא מסוג מתג נדנד עם לחצן במרכזו, ושולט על עוצמת הקול ומצבי מערכת השמע. לחיצה על חלקו העליון תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון תפחית את עוצמת הקול.

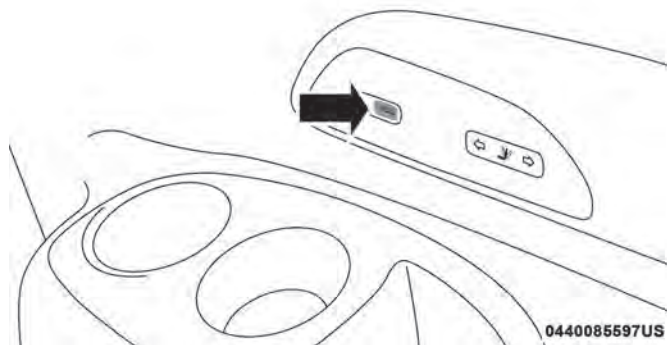
לחיצה על הלחצן במרכז תגרום למערכת השמע לעבור בין מצבי ההפעלה השונים (AM/FM/SXM/AUX). (וכו').

הבקר השמאלי הוא מתג נדנד עם לחצן במרכזו. תפקוד הבקר השמאלי משתנה בהתאם למצב שבו נמצאת מערכת השמע. התיאור הבא מפרט את הפעולה של הבקר השמאלי בכל מצב.

הפעלת רדיו

לחיצה על חלקו העליון של המתג תבצע חיפוש מעלה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה, ולחיצה על חלקו התחתון של המתג תבצע חיפוש מטה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה.

הלחצן שנמצא במרכז הבקר השמאלי יעביר לתחנה השמורה הבאה, שנשמרה בלחצן תחנות שמורות.



שקעי טעינה USB אחוריים

הערה: שקעי USB "טעינה בלבד" יטענו התקני USB המופעלים בסוללה המחוברים אליהם.

UCONNECT THEATER - אם קיים

סקירה של Uconnect Theater

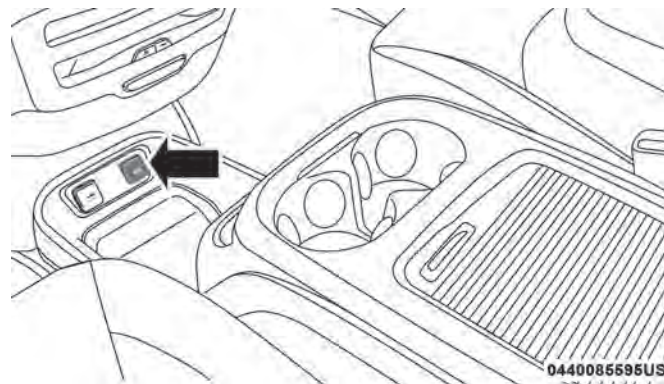
מערכת Uconnect Theater מיועדת להעניק הנאה למשפחתך למשך שנים רבות.

ניתן להשתמש במערכת Uconnect Theater בדרכים רבות.

- לנגינה של תקליטורים אהובים מסוג שמע, DVD או בלו-ריי

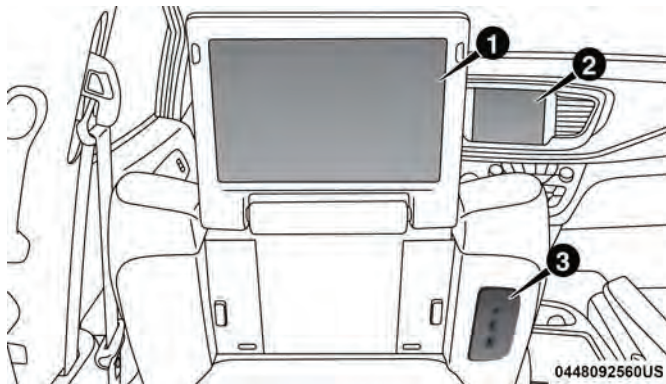
ישנם מספר רב של שקעי USB "טעינה בלבד" ברכב זה.

- בקונסולה המרכזית
- בגב המושבים הקדמיים בלוח מדיה Uconnect Theater.
- מעל למחזיקי הכוסות האחוריים בשורת המושבים השלישית.



שקע טעינה USB בקונסולה המרכזית

תחילת הפעלה



מסך Uconnect Theater

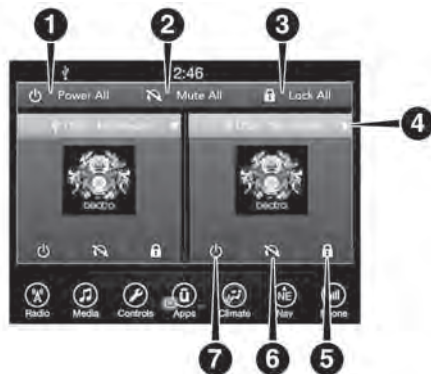
- 1 – מסך מגע של Uconnect Theater
- 2 – מערכת שמע Uconnect
- 3 – לוח מדיה Uconnect Theater

ישנן מספר דרכים להפעיל את התפקודים של מערכת Uconnect Theater:

- מהשלט הרחוק
- ממסך מגע של מערכת השמע
- ממסכי הווידאו הנפרדים

- נגינה והשמעה של מגוון של משחקי וידאו או התקני וידאו המתחברים לשקע HDMI.
- האזנה לשמע באמצעות אוזניות אלחוטיות
- הפעלה של מבוחר של התקנים תומכי הכנס- הפעל, בחיבור לשקע וידאו USB.
- חיבור של אוזניות רגילות להאזנה לשמע
- עיין בהוראות השימוש כדי להכיר את מאפייני המערכת ואופן פעולתה.

בקרי Uconnect Theater



בקרי מסך Uconnect Theater

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1 - לחצן הפעל הכול | 5 - הפעלה/ ביטול נעילה של מסך נוכחי |
| 2 - לחצן השתק הכול | 6 - הפעלה/ ביטול השתקה של מסך נוכחי |
| 3 - לחצן נעל הכול | 7 - הפעלה/ כיבוי מסך נוכחי |
| 4 - רשימה נפתחת של מקורות מדיה | |

גישה למערכת Uconnect Theater ממערכת שמע Uconnect



לחצן Uconnect Theater

- אתה יכול להיכנס למערכת Uconnect Theater ממסך מערכת השמע בביצוע הפעולות הבאות:
1. לחץ על לחצן Media.
 2. לחץ על לחצן סמל Uconnect Theater.

הערה: ניתן לגרור את סמל Uconnect Theater מטה ולשחרר אותו על סרגל התפריט המותאם אישית ליצירת קיצור דרך ליישום. למידע נוסף, עיין בנושא "סרגל תפריט מותאם" בפרק זה.

לחץ על הלחצן והשתמש במאפיין Listen In (האזן) להשמעת שמע דרך הרמקולים.

גישה למערכת Uconnect Theater מהמסכים האחוריים

אתה יכול להיכנס למערכת Uconnect Theater מהמסכים האחוריים בביצוע הפעולות הבאות:

1. הרם את המסך מעלה, המערכת תופעל אוטומטית.

הערה: הודעה השואלת האם ברצונך לחבר שלט תקפוף, אם לא חובר שלט למערכת קודם לכן.

2. אם נבחר YES כדי לחבר שלט, הליך החיבור יחל מיד.

3. אם נבחר NO, מסך הבית של Theater Uconnect יוצג.

הערה:

- תהיה הודעת במסך המגע כאשר החיבור הושלם. חזור על השלבים לעיל לחיבור השלט השני.

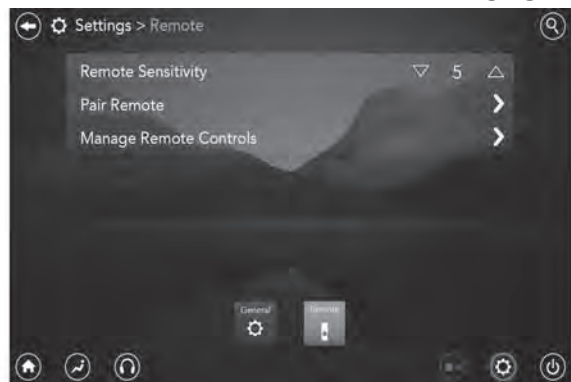
הורים יכולים לשלוט על מרכיבים מסוימים של המערכת באמצעות מסכי "בקר Theater Uconnect", ישירות דרך מסך המגע של מערכת שמע Uconnect. האפשרויות הן:

- שינוי מקורות מדיה
- נעילה של מסך אחד או שניהם
- השתקה של מסך אחד או שניהם
- הפעלה/כיבוי של מסך אחד או שניהם
- בחירה של יישומים
- צפייה במדיה כאשר הרכב במצב חניה



Listen In

שיוך השלט



זיווג שלט

אם יש צורך בשיוך השלט למערכת Uconnect Theater, בצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על סמל Settings (⚙️) במסך המגע.
2. לחץ על לחצן Remote (שלט) במסך המגע בתפריט הגדרות.
3. בחר Remote Pair (שיוך שלט) ובצע את ההוראות המוצגות במסך להשלמת להשליך הליך השיוך.

- בדוק כדי לוודא שהשלט משויך בהצלחה בגרירת אצבעך לאורך משטח המגע. אם אינך רואה חץ על המסך, נסה להשתמש בלחצן Screen, כדי לעבור בין מסך אחד לאחר, כדי לוודא שהוא שולט על המסך הרצוי.

- אם השלט אינו פעיל, נסה לבצע שיוך של השלט.

בעת צפייה בווידיאו לחיצה על סמל Settings במסך המגע, תפעיל את תפריט הגדרות. הגדרות אלה שולטות על הצגה של הווידיאו על המסך. הגדרות ברירת מחדל כבר נקבעו לצפייה מיטבית, כך שאין כל צורך בשינוי הגדרות אלה בתנאים רגילים.

לשינוי ההגדרות השתמש באחד ממסכי המגע. לאיפוס של כל ההגדרות חזרה להגדרות המקומיות, בחר את ולאחר מכן Reset to Defaults (כן).

הערה: תהיה הודעה במסך המגע כאשר הליך הניתוק הושלם. חזור על השלבים לעיל לניתוק השלט השני.

מקורות מדיה



מקורות מדיה

1 - מקורות מדיה זמינים של מסך 1

2 - מקור מדיה USB פעיל של מסך 2

המשתמשים יכולים לבחור תוכן עבור כל מסך ממערכת השמע בבחירה של התוכן הרצוי מהתפריט הנפתח.

הערה:

- תהיה הודעת במסך המגע כאשר החיבור הצליח/נכשל. חזור על השלבים לעיל לחיבור השלט השני.
- בדוק כדי לוודא שהשלט חובר בהצלחה בגרירת אצבעך לאורך משטח המגע. אם אינך רואה חץ על המסך, נסה להשתמש בלחצן Screen, כדי לעבור בין מסך אחד לאחר, כדי לוודא שהוא שולט על המסך הרצוי.
- אם השלט אינו פעיל, נסה לבצע שיוך של השלט.
- המערכת יכולה לזהות עד 10 שלטים רחוקים מחוברים.

ניתוק השלט הרחוק

במקרה של עדכון תוכנת Uconnect Theater או העברת השלט לרכב אחר, יש לנתק את השלט ממערכת Uconnect Theater.

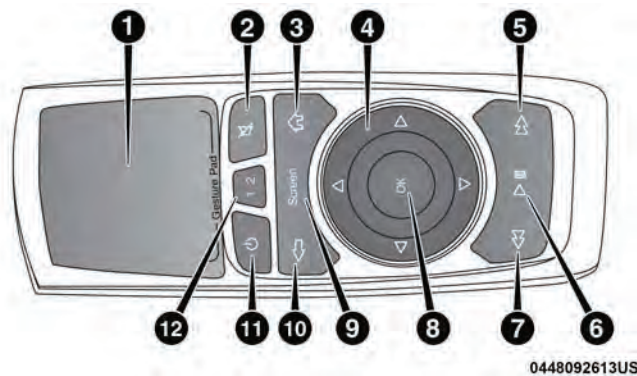
לניתוק של השלט הרחוק, בצע את הפעולות הבאות :

1. בחר Manage Remote Controls (נהל שלטים רחוקים) ובצע את ההוראות המוצגות במסך להשליך הליך הזיווג.
2. לחץ והחזק את לחצני Screen, חץ מטה ונגינה/הפסקה למשך 5 שניות, או עד שנורית החיווי של השלט הרחוק מהבהבת.
3. לאחר שההליך הושלם, השלט הרחוק יהיה מוכן שוב לשיוך.

3. **לחצן הבית** – לחץ לגישה ל-Sources (מקורות).
4. **לחצני חצים** – לחץ על לחצני החצים $\triangle \nabla \blacktriangleright \blacktriangleleft$ לבחירת הפריט ולגלילה בתפריטים.
5. **לחצן הרצה קדימה** $\blacktriangleright$ – לחץ והחזק להרצה מהירה קדימה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים. לחץ פעם אחת לדילוג לרצועה הבאה.
6. **לחצן נגינה/ הפסקה** $\parallel$ – מתחיל ומחדש או מפסיק נגינת תקליטור.
7. **לחצן הרצה אחורה** $\blacktriangleleft$ – לחץ והחזק להרצה מהירה אחורה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים. לחץ פעם אחת לדילוג לרצועה הקודמת.
8. **לחצן OK** – לחץ לבחירת אפשרויות מסומנות בתפריט.
9. **לחצן בחירת מסך** – לחץ על לחצן בחירת מסך למעבר בין מסך 1 (צד הנהג) למסך 2 (צד הנוסע).
10. **לחצן חזרה** ליציאה מתפריטים או חזרה למסך בחירת מקור.
11. **לחצן הפעלה** – מפעיל/מפסיק את המסך ואת משדר האוזניות האלחוטיות עבור הערוץ הנבחר.

הערה: השתמש בתפקוד View Screen (הצג מסך) להעברת תוכן ממסך אחד לאחר בלחיצה אחת של הלחצן. פעולה זו תנטרל מספר בקרי הנגן שיוצגו באפור על המסך, המראה את תוכן המסך האחר.

שלט רחוק של Uconnect Theater

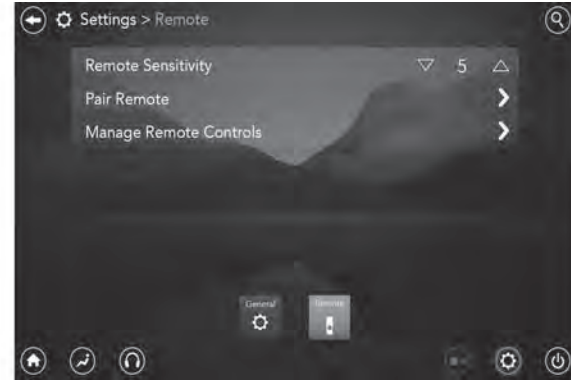


שלט רחוק

1. **לוח מגע** – שלוט על מיקום מצביע העכבר במיקום זה כדי להזיז ולבחור פריטים במסך המגע, באופן דומה להפעלת עכבר.
2. **לחצן השתקה** – משתיק את שמע האוזניות.

12. **בוחר מסך** – מציין איזה מסך (1 או 2) נשלט ע"י השלט הרחוק כאשר הלחצן נלחץ.

שיוך של השלט



שיוך שלט

אם יש צורך בשיוך השלט למערכת Uconnect Theater, בצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על סמל Settings במסך המגע.
2. לחץ על לחצן Remote (שלט) במסך המגע בתפריט הגדרות.
3. בחר Remote Pair (שיוך שלט) ובצע את ההוראות המוצגות במסך להשלמת הליך הזיווג.

הערה:

- תהיה הודעת במסך המגע כאשר החיבור הצליח/נכשל. חזור על השלבים לעיל לחיבור השלט השני.
- בדוק כדי לוודא שהשלט חובר בהצלחה בגרירת אצבעך לאורך משטח המגע. אם אינך רואה חץ על המסך, נסה להשתמש בלחצן Screen, כדי לעבור בין מסך אחד לאחר, כדי לוודא שהוא שולט על המסך הרצוי.
- אם השלט אינו פעיל, נסה לבצע שיוך של השלט.
- המערכת יכולה לזהות עד 10 שלטים רחוקים משויכים.

החלפת סוללות השלט הרחוק

השלט הרחוק מופעל באמצעות שתי סוללות AAA.

מסך הבית והבקרים של Uconnect Theater



מסך הבית של Uconnect Theater

- 1- לחצן חיפוש (חיפוש מדיה) 5 - דף חיווי כרטיסי מקור 1 או 2
- 2 - לחצן הפעלה/כיבוי 6 - עוצמת קול אוזניות חוטיות
- 3 - לחצן הגדרות 7 - לחצן בקרת אקלים
- 4 - החלף בין רשימת לחצנים 8 - לחצן מסך הבית
- 5 - לחצן חיפוש (חיפוש מדיה) 9 - כרטיסי מקור מדיה

כדי להחליף את הסוללות:

1. אתר את תא הסוללות בגב השלט, ולאחר מכן החלק את מכסה בית הסוללות כלפי מטה.
2. הוצא את הסוללות ובצע את הוראות המחזור באזורך.
3. הכנס שתי סוללות חדשות, וודא שאתה מכניס אותן לפי סימון הקוטביות המוצג בתוך בית הסוללות.
4. התקן מחדש את מכסה בית הסוללות.

הגדרות כלליות

לשינוי סדר כרטיסי מקור, בחר את Source Card Reorder (סידור מחדש של כרטיסי מקור), ולאחר מכן לחץ והחזק את כרטיס המקור במסך המגע, גרור ושחרר בסדר הרצוי.

אתה יכול גם לשנות בין השאר את ההגדרות הבאות:

- בהירות
- הדלקה/כיבוי של תאורת שקע מדיה
- הפעלה/הפסקה של השעון

הערה: ניתן גם להציג את נתוני המערכת בהגדרות כלליות.

הגדרות שלט רחוק

מהגדרות אלה ניתן לבצע את:

- ניהול שלטים רחוקים
- רגישות של שלט רחוק (כווןן המהירות והרגישות של הסמן על המסך בעת הפעלה מלוח המגע)

נגינה של תקליטורי DVD/Blu-ray או קובץ מדיה USB במערכת Uconnect

1. הכנס תקליטור בלו-ריי או DVD לנגן התקליטורים כאשר התווית מופנית כלפי מעלה, או חבר התקן USB לשקע וידאו USB.



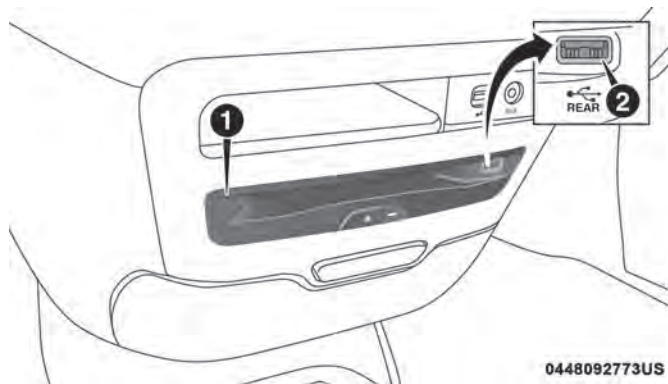
בחירת כרטיס מקור מדיה

ניתן לבחור מקורות כגון HDMI, USB, יישומים או נגן בלו-ריי. ניתן לצפות בתוכן גם במסך הנגדי בצעד אחד בבחירת כרטיס מקור View Screen (הצג מסך).

הערה:

ניתן לשנות את סדר כרטיסי המקור בלחיצה על לחצן Settings (הגדרות) במסך המגע וגלילה מטה אל Source Card Order (סדר כרטיסי מקור).

השתמש בתפקוד View Screen (הצג מסך) להעברת תוכן ממסך אחד לאחר בלחיצה אחת של הלחצן. במהלך פעולה זו ינוטרלו מספר בקרי הנגן שיוצגו באפור.



נגן תקליטורי DVD/Blu-ray

- 1- נגן תקליטורים (אחורי)
- 2 - שקע USB וידאו אחורי

הערה: נגן תקליטורי DVD/Blu-ray ושקע USB וידאו נמצאים שניהם מתחת לבקרי מערכת השמע בלוח המכשירים.

2. לחץ על לחצן Theater Uconnect במסך המגע של מערכת השמע. למידע נוסף, עיין בנושא "גישה למערכת Uconnect ממערכת שמע" בפרק זה.

3. בחר תקליטור או USB מבקרי המקורות במסך הרצוי (1 או 2).

הערה: לנגינה של תקליטור DVD/Blu-ray בשני המסכים בו זמנית, בחר תקליטור משני התפריטים הנפתחים, או בחר מקור תקליטור באחד המסכים ולחץ על לחצן View Screen (הצג מסך) באחר.

4. עבור תקליטור Blu-ray/DVD - לחץ על Snapshot Movie (תמונת סרט) במסך המגע של מערכת השמע, לאחר מכן לחץ על OK במסך הבא. עבור קובצי מדיה USB לחץ על Music (מוזיקה), Movie (סרט), או Folders (תיקיות), ולאחר מכן בחר את שם המדיה מהרשימה(רשימות).



מסך בקרה מדיה

הערה: תפקודי בקרה תקפים למסך הנבחר המוצג במסך המגע.

1. Power

לחץ להפעלה/כיבוי של המסך הנבחר.

2. Mute

משתיק את האוזניות מאחור למקור הנוכחי בנסיעה הנוכחית. לחיצה על Mute שוב, תפעיל את האוזניות מאחור.



בקרי מקורות - מערכת שמע UCONNECT



בקרי Blu-ray – תפקודים ייחודיים לתקליטור

- | | |
|---------------|---------------|
| 1 – לחצן אדום | 3 – לחצן כחול |
| 2 – לחצן ירוק | 4 – לחצן צהוב |

3. Lock

לחץ להפעלה/נטרול של תפקודי השלט הרחוק ובקרי מסך המגע עבור המקור הנבחר.

4. View

בחר בלחצן זה לווידיאו במסך מלא אם הרכב אינו בתנועה. הלחצן מנוטרל כאשר לא צופים במקור וידאו או כאשר הרכב בתנועה. לצפייה בתקליטורי בלו-ריי במערכת השמע בחר בלחצן View (הצג) בבקרי המסך הנבחר, ולאחר מכן בחר את מקור תקליטור מהתפריט הנפתח.

הערה: לצפייה בווידיאו במסך מערכת השמע, עצור את הרכב.

בקרי Blu-ray – תפקודים ייחודיים לתקליטור

ארבעת הלחצנים הצבעוניים, (אדום, ירוק, כחול, צהוב) מיועדים לשימוש בכותרים של סרטים בתקליטורי בלו-ריי מסוימים, לגישה למאפיינים מסוימים או תוכנה בתקליטור. ראה את ההוראות המצורפות לנגן תקליטורי בלו-ריי, כדי לדעת אם ניתן להשתמש בלחצנים אלה.

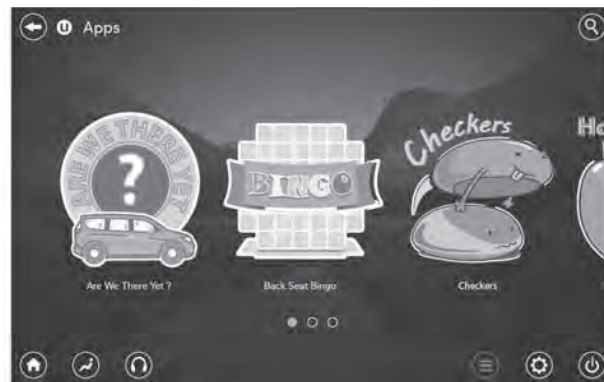


מסך בית

בחר בכרטיס מקור יישומים למשחק של משחקים השמורים במערכת. לחיצה על לחצן Help (עזרה) מלמדת משתמשים כיצד משחקים בכל משחק. בחר מרשימת המשחקים:

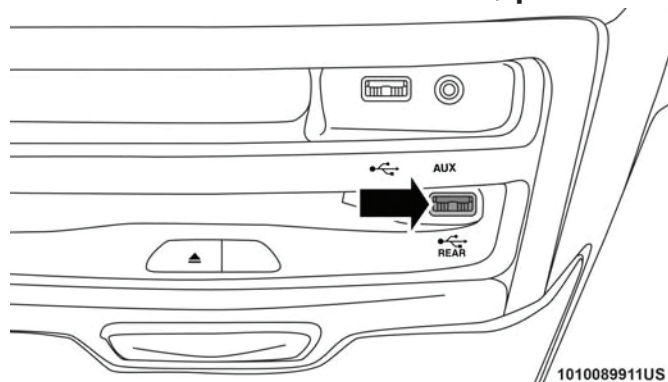
- Back Seat Bingo (בינגו מושב אחורי)
- Checkers (דמקה)
- Hanging Fruit (פרי תלוי)
- License Plate Game (משחק לוחית רישוי)
- Math Flash Cards (כרטיסיות מתמטיקה)
- Solitaire (סולטר)

יישומי Uconnect Theater



מסך הבית של היישומים

הערה: הודעות מסלול יקפצו מתחתית מרכז המסך. שימוש בשקע USB וידאו אחורי



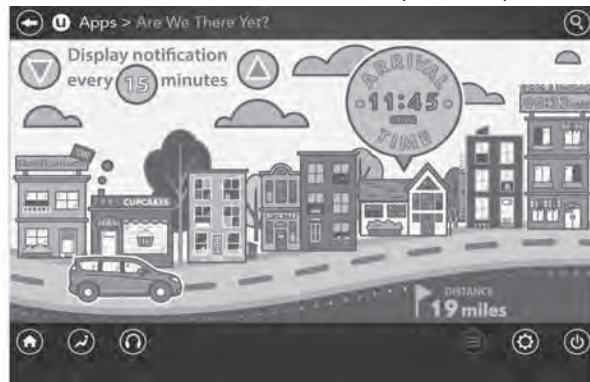
שקע USB וידאו אחורי

חבר זיכרון USB, iPod, iPhone או התקן אחסון לנגינה של המוזיקה או הסרטים המועדפים.

• Sudoku (סודוקו)

• Tic Tac Toe (איקס עיגול)

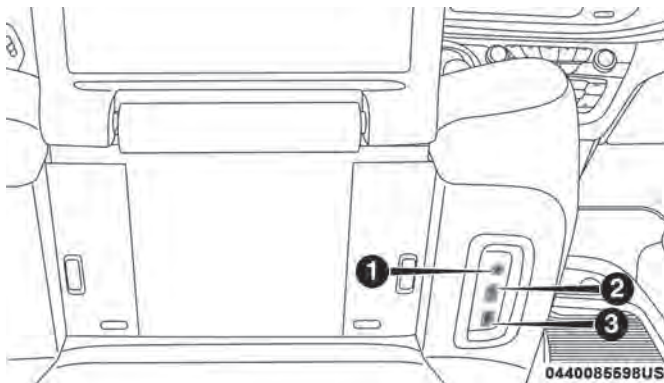
הערה: ליציאה ממשחק לחץ על לחצן יציאה ולאחר מכן על חץ חזרה או לחצן בית במסך המגע.



Are We There Yet?

Are We There Yet? – Uconnect 8.4 NAV

כאשר מוגדר מסלול ניווט ממערכת שמע UCONNECT, נוסעי השורה השנייה יכולים להשתמש ביישום Are We There Yet? (הגענו כבר?) במסך מונפש המציג את המרחק והזמן שנותר במסלול הניווט, וכן את זמן ההגעה המשוער בהודעות קופצות. ניתן להגדיר את ההודעות ואת התכיפות שלהן למידע מסלול גם ממסכי Uconnect Theater אחרים.



שקעי AUX/HDMI/USB

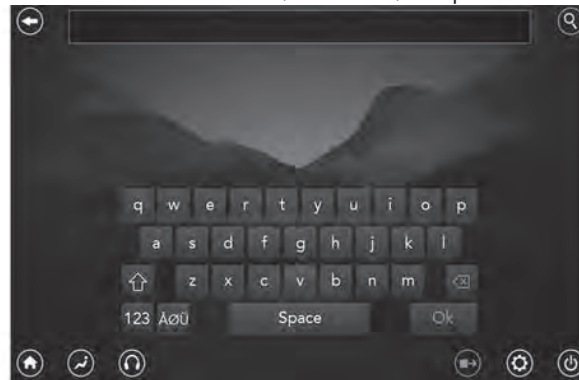
1- שקע AUX (רק אוזניות)

2- שקע HDMI

3- שקע USB (טעינה בלבד)

הערה: מספר קונסולות וידאו מתקדמות עשויות לחרוג ממגבלת המתח המרבי של ממיר המתח של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "ממיר מתח" בפרק "הכר את רכבך".

הערה: להצגה של מדיה מהתקן USB במסכים האחוריים, הכנס זיכרון USB לשקע הסמוך לנגן תקליטורים DVD/ Blu-ray. שקע USB נמצא מתחת לבקרי מערכת השמע בלוח המכשירים.



מסך חיפוש

השתמש במסך חיפוש למציאה מהירה יותר של המוזיקה.

נגן משחקי וידאו

חבר קונסולה של משחקי מחשב לשקע HDMI 1 או 2, הנמצא בגב המושבים הקדמיים.



אוזניות Uconnect Theater

- 1 – לחצן הפעלה/ כיבוי
- 2 – גלגלת עוצמת קול
- 3 – לחצן בורר ערוצים

נורית ההפעלה של האוזניות והבקרים נמצאים בכיסוי האוזנייה הימנית.

הערה: מערכת Uconnect Theater חייבת להיות מופעלת לפני שיהיה ניתן להשתמש באוזניות. כדי להאריך את חיי הסוללות, האוזניות כבות אוטומטית, 3 דקות בערך לאחר שמערכת Uconnect Theater כובתה.

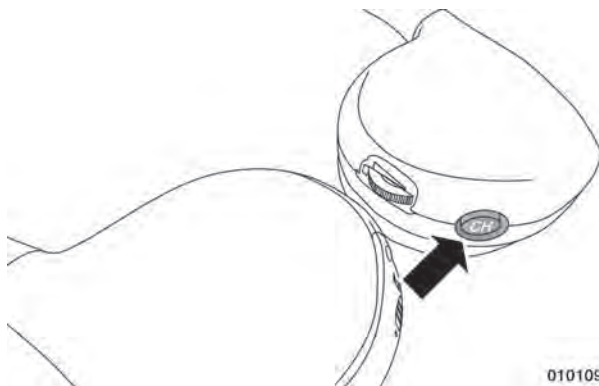
הפעלת אוזניות

האוזניות יכולות לקלוט שני ערוצי שמע נפרדים באמצעות משדר אינפרה אדום ממסך הווידאו.

אם לא נשמע צליל לאחר הגברת עוצמת השמע, ודא שהמסך מופעל, הערוץ אינו מושתק ובורר ערוץ האוזניות נמצא בערוץ הנכון. לחצן בורר הערוצים מעביר בין השמע של מסך 1 למסך 2. אם עדיין לא נשמע צליל, בדוק ששתי סוללות AAA חדשות מותקנות באוזניות.

שינוי מצבי שמע של האוזניות

1. ודא שהשלט הרחוק והאוזניות הם באותו ערוץ.
2. לחץ על לחצן הבית בשלט הרחוק.
3. כאשר מוצג תפריט הבית במסך המגע, השתמש בלחצני החצים בשלט הרחוק לניווט למצבים הזמינים, ולחץ על לחצן OK כדי לבחור מצב חדש, או השתמש בלוח המגע בחלק העליון של השלט הרחוק.



0101094546US

לחצן בורר ערוצים באוזניות

החלפת סוללות האוזניות

כל זוג אוזניות מופעל באמצעות שתי סוללות AAA.

כדי להחליף את הסוללות:

1. אתר את תא הסוללות בבית האוזנייה השמאלית של האוזניות, ולאחר מכן החלק את מכסה בית הסוללות כלפי מטה.
2. הוצא את הסוללות ובצע את הוראות המחזור באזורך.
3. הכנס שתי סוללות חדשות, וודא שאתה מכניס אותן לפי סימון הקוטביות המוצג בתוך בית הסוללות.
4. התקן מחדש את מכסה בית הסוללות.

אחריות מוגבלת לאוזניות סטריאו לרכב של Delphi לכל חיי המוצר

את מי אחריות זו מכסה? אחריות זו מכסה את המשתמש או הקונה הראשוני (להלן "אתה" או "שלך") של אוזניות אלחוטיות (להלן "המוצר") Delphi Automotive (להלן "Delphi"). האחריות אינה ניתנת להעברה.

מה אורך זמן הכיסוי של האחריות? אחריות זו תקפה כל משך הזמן שהמוצר בבעלותך.

Delphi Automotive שומרת לעצמה את הזכות להחליף כל מוצר שייצורו הופסק בדגם דומה. אחריות זו היא האחריות הבלעדית עבור מוצר זה, ומפרטת את הסעדים והתרופות הייחודיים בכל הנוגע למוצרים פגומים, והיא מחליפה כל סוגי אחריות אחרים (מפורשים או משתמעים), כולל כל אחריות שהיא לסחירות או לכשירות עבור שימוש כלשהו.

אם יש לך שאלות כלשהן או אתה נזקק להבהרות בכל הנוגע לאוזניות האלחוטיות של Delphi Automotive, פנה אלינו בטלפון 1-888-293-3332.

תוכל לרשום את- האוזניות האלחוטיות של Delphi Automotive wireless שברשותך, בטלפון 1-888-293-3332.

תפריט תקליטור

בעת האזנה לתקליטור שמע או תקליטור נתונים, לחיצה על לחצני החצים בשלט הרחוק, תעביר את הסמן במסך המגע האחורי בכיוון הרצוי במסך שנבחר. לחצני החצים מעלה, מטה, שמאלה וימינה ולחצני OK ותפריט בשלט, יחד עם הלחצנים התואמים במסך מערכת השמע, ניתנים לשימוש לניווט בתפריט התקליטור כאשר הוא מוצג. ניתן להשתמש בהם לבחירת פרקים מסוימים בסרט, לניווט למאפיינים מיוחדים או לניגון סרט מהתפריט.

מה אחריות זו מכסה? למעט המקרים המפורטים להלן, אחריות זו מכסה כל מוצר אשר נעשה בו שימוש רגיל ויש בו תקלה שנגרמה מכשל ייצור או חומרים.

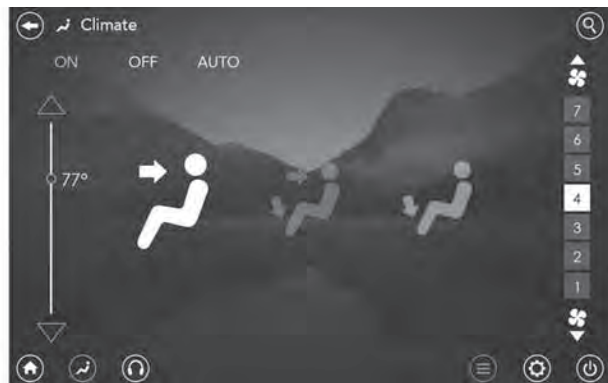
מה אחריות זו אינה מכסה? האחריות אינה מכסה כל נזק או פגם שנגרמו כתוצאה משימוש לא נאות או שינויים שבוצעו במוצר שלא ע"י Delphi Automotive. ספוגי האוזניות יתבלו במשך הזמן בשימוש רגיל, ובמפורש אינם מכוסים. (ניתן לרכוש ספוג חלופי תמורת תשלום). חברת DELPHI AUTOMOTIVE אינה אחראית לכל פגיעה או נזקים לאנשים או לרכוש אשר ייגרמו משימוש, תקלה או פגם במוצר, וכן אינה אחראית לכל נזק כללי, מיוחד, ישיר, עקיף, אגבי, תוצאתי, לדוגמה, עונשיים או נזקים אחרים מכל סוג או תנאי כלשהו. כמה מדינות ואזורים עשויים לאסור על החרגה או הגבלה של נזקים אגביים או תוצאתיים, כך שהמגבלה שצוינה לעיל לא תהיה תקפה לגביך. אחריות זו מקנה לך זכויות חוקיות מסוימות. ייתכן שיש לך זכויות נוספות, העשויות להשתנות מתחום שיפוט אחד למשנהו.

מה Delphi Automotive תעשה? Delphi Automotive לפי שיקול דעתה, תתקן או תחליף את המוצר הפגום.

אם המסך נסגר ולא נשמע צליל, ודא שהאוזניות מופעלות (נורית חיווי ON דולקת) ומתג הבורר של האוזניות מכוון לערוץ הנכון. אם האוזניות מופעלות, לחץ על לחצן הפעלה בשלט רחוק להפעלת השמע. אם עדיין לא נשמע צליל, בדוק שהסוללות המותקנות באוזניות טעונות.

בקרי בקרת אקלים אחורית

בקרי מערכת בקרת אקלים אחורית ניתנים גם הם לשליטה ממערכת Uconnect Theater. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרי בקרת אקלים" בפרק "הכר את רכבך".



הערה: הכנס תקליטור והגן יחל לנגן אוטומטית את התקליטור אם תפריט תקליטור במסכים האחוריים כבר פעיל.

הגדרות תצוגה

בעת צפייה בווידאו לחיצה על סמל Settings במסך המגע, תפעיל את תפריט הגדרות. הגדרות אלה שולטות על הצגה של הווידאו על המסך. הגדרות ברירת מחדל כבר נקבעו לצפייה מיטבית, כך שאין כל צורך בשינוי הגדרות אלה בתנאים רגילים.

לשינוי ההגדרות השתמש באחד ממסכי המגע. לאיפוס של כל ההגדרות חזרה להגדרות המקומיות, בחר את ולאחר מכן Reset to Defaults בחר YES (כן).

האזנה לשמע כאשר המסך סגור

להאזנה רק לשמע של ערוץ כאשר המסך סגור:

- הגדר את השמע למקור ולערוץ המתאימים.
- סגור את מסך הווידאו.
- כאשר המסך ייפתח שוב, מסך הווידאו יחל לפעול אוטומטית ויציג את תפריט התצוגה או המדיה המתואם.

- המערכת מתעלמת מתקליטורים פתוחים. ניתן לנגן רק תקליטורים שנסגרו בסיום הצריבה.
 - תקליטורים בצריבה רב פעמית מכילים מספר צריבות תקליטור שמע, הנגן ימספר מחדש את הרצועות כך שכל רצועה תקבל מספר ייחודי.
 - לתקליטור נתונים (או CD-ROM) השתמש תמיד בתבנית ISO-9660 (רמה 1 או רמה 2), Joliet או Romeo. תבניות אחרות (כגון HFS, או אחרות) אינן נתמכות.
 - הנגן יכול לזהות מספר מרבי של 2000 קבצים ו-255 תיקיות (כולל תיקיית שורש) לכל תקליטור CD-R ו CD-RW.
 - במקרה של הקלטה של תבניות מדיה מעורבות על DVD, ינוגן רק חלק Video_TS של התקליטור.
- אם עדיין יש לך בעיות בצריבה של תקליטור שניתן לנגנו בנגן תקליטורי Blu-ray, פנה לקבלת מידע נוסף מיצרן תוכנת הצריבה, על צריבת תקליטורים ניתנים לנגינה.
- השיטה המומלצת לסימון תקליטורים צרובים (CD-R, CD-RW, DVD-R ו-DVD) היא בטוש בלתי מחיק. תוויות דביקות עשויות להיפרד מהתקליטור, לגרום לתקיעה ולנזק בלתי הפיך לנגן התקליטורים.

קודי אזור לתקליטורי בלו-ריי ו-DVD

תקליטורי בלו-ריי ו-DVD מקודדים בהתאם לאזור גיאוגרפי. אזורי קוד אלו חייבים להיות תואמים כדי שהתקליטור ינוגן. אם אזור הקוד של התקליטור בלו-ריי או DVD אינו תואם לאזור הקוד של נגן בלו-ריי, התקליטור לא ינוגן. ארה"ב וקנדה מוגדרות לקוד בלו-ריי: A ולקוד DVD: 1.

תקליטורים צרובים

נגן תקליטורי Blu-ray ינגן תקליטורי CD-R ו-CD-RW שנצרכו בתבניות CD-Audio או Video-CD או תקליטור המכיל קובצי MP3, AAC, או WMA. הנגן גם ינגן תוכן וידאו DVD שנצרב על תקליטורי DVD-R או DVD-RW. תקליטורי DVD-ROM אינם נתמכים (מסחריים או צרובים). ניתן לנגן קובצי שמע דחוסים וקובצי DivX שהוקלטו על DVD.

אם אתה צורב תקליטור באמצעות מחשב, ייתכן שנגן תקליטורי Blu-ray לא יצליח לנגן חלקים מהתקליטור או כולו, אפילו אם הוא הוקלט בתבנית נתמכת ונגנים אחרים מסוגלים לנגנו. כדי למנוע בעיות של נגינה, השתמש בהנחיות הבאות בעת צריבת תקליטורים.

קובצי שמע דחוסים (AAC I MP3, WMA)

נגן תקליטורי Blu-ray מסוגל לנגן קובצי MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3) WMA, (Windows Media Audio) AAC – I (Advanced Audio Coding) מתקליטור נתונים CD (בדרך כלל CD-R או CD-RW) או תקליטור נתונים DVD (בדרך כלל DVD-R או DVD-RW).

• נגן תקליטורי Blu-ray משתמש תמיד בסיומת הקובץ כדי לקבוע את תבנית השמע, כך שקובצי MP3 חייבים תמיד להסתיים ב mp3 או MP3. קובצי WMA חייבים תמיד להסתיים בסיומת wma או WMA וקובצי AAC חייבים להסתיים בסיומת aac או AAC או m4a. כדי למנוע נגינה שגויה, אל תשתמש בסיומות אלה לקובצי אחרים.

• עבור קובצי MP3, נתמכות תוויות נתונים ID3v1, ID3v2 (כגון שם אמן, שם רצועה, אלבום וכו').

• כל קובץ מוגן העתקה (כגון קבצים שהורדו מחנויות מוזיקה מקוונות) לא ינוגן. נגן Blu-ray ידלג אוטומטית על הקובץ ויחל את הנגינה מהקובץ הבא.

• תבניות דחיסה אחרות של קבצים כגון MP3 Pro, Ogg Vorbis, I-ATRAC3 לא ינוגנו. נגן Blu-ray ידלג אוטומטית על הקובץ ויחל את הנגינה מהקובץ הבא.

• אם אתה יוצר את הקבצים בעצמך מומלץ שקצב הסיביות הקבוע עבור קובצי MP3 יהיה בין 32 ל- 320Kbps ושקצב הסיביות הקבוע עבור קובצי WMA בין 16 ל- 192Kbps. קצב סיביות משתנה גם נתמך. עבור שתי התבניות קצב הדגימה המומלץ הוא 44.1kHz או 48kHz.

• לשינוי הקובץ הנוכחי, השתמש בלחצני חיפוש קדימה ואחורה בשלט הרחוק לחזרה להתחלה של הקובץ הנוכחי או הקודם

• תומך AAC (MPEG-4), פרופיל סיבוכיות נמוכה)

• תומך AAC HE v1 (AAC) יעילות גבוהה גרסה 1, ידוע גם בשם AAC/ AAC (+MPEG4v2).

• תומך AAC HE v1, גרסה 2.

שגיאות תקליטור

אם נגן תקליטורי בלו-ריי אינו יכול לנגן תקליטור, ההודעה Disc Error (שגיאת תקליטור) מוצגת במסך האחורי ובתצוגת מערכת השמע. תקליטור מלוכלך, ניזוק או בתבנית לא תואמת עשוי לגרום להופעת הודעת Disc Error (שגיאת תקליטור).

- רישיון התוכנה עבור חברתנו מבוסס על GNU GENERAL PUBLIC (GPL) LICENSE V2.1.
 - התוכנה המוגנת בזכויות יוצרים של צד שלישי ומופצת בתוכנה חופשית.
- עניין בפרטי ההסכם המצורף באתר הבא, לדוגמה בנוגע לתוכנה לעיל
 בנוגע לתוכנה לעיל. <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0-standalone.html>, <http://www.gnu.org/licenses/lgpl-2.1-standalone.html>, <http://www.freetype.org/FTL.TXT>
- יש לך את הזכות לחזקה, שינוי או הפצה של קוד המקור של תוכנת
 GPL/LGPL. הם מופצים בתקווה שיהיו שימושיים. אך הם אינם כוללים
 אחריות משתמעת או "תאימות למטרה מסוימת" או "סחירות", או
 קיומה של אחריות מסוג כלשהי. אתה יכול להוריד את קוד המקור
 מכתובת האינטרנט שצוינה בלחיצה של לחצן Open Source Software
 (תוכנת קוד פתוח) בתפריט התקנה. כמו כן, אל תיצור קשר בכל
 הנוגע לקוד מקור של קוד חופשי. קוד המקור של התוכנה שבה לנו או
 לחברת צד שלישי יש זכויות יוצרים, אינו ניתן להפצה.

אם בתקליטור יש רצועה פגומה, אשר גורמת לשגיאות בהשמעה או
 בצפייה, הממשיכות מעל שתי שניות, נגן תקליטורי Blu-ray ינסה לה-
 משיך את הנגינה בדילוג קדימה שנייה אחת עד שלוש בכל פעם. אם
 התקליטור הגיע לסוף, נגן תקליטורי Blu-ray יחזור לתחילת התקלי-
 טור וינסה להתחיל את ההשמעה מהרצועה הראשונה.

נגן תקליטורי Blu-ray עשוי להפסיק לפעול בתנאי חום קיצוניים, כגון
 שהטמפרטורה בתוך הרכב היא 60.0°C . כאשר הדבר מתרחש, הנגן
 יציג הודעה High Temp ויכבה את המסכים מאחור עד שטמפרטורה
 תרד לרמה בטוחה. הכיבוי הכרחי להגנה על המערכת האופטית של
 נגן תקליטורי Blu-ray.

הסכם שימוש במוצר

תכנת קוד פתוח

התוכנה המובנית במוצר זה, מורכבת מרכיבי תוכנה רבים, ואנו או
 חברות צד שלישי הבעלים החוקיים של זכויות היוצרים של כל רכיב
 תוכנה. כמו כן הותקנה במוצר זה, תוכנת קוד פתוח הבאה.

- רישיון התוכנה עבור חברתנו מבוסס על GNU GENERAL PUBLIC (GPL) LICENSE V2.0.

kernel 2.6.16.29	FreeType 2 2.2.1	gcc sh4eb 3.4.5	glibc 2.3.5	boot_loader sh-ipl +g 1.00
libgcc_s-3.4.5	bash-3.0-31	busybox 1.00	MAKE DEV 1.1.0	module-init-tools 3.1.0
libtermcap 2.0.8	mtd-utils 20050619	initscripts 8.11.1-1	libstdc+ +3.4.5-10	libiconv 1.11
coreutils 6.9	dosfstools 2.10-3	directfb 1.0.0-rc1	kxml 1.21	binutils-sh4eb 2.16.91.0.2
v2lin 0.1	-	-	-	-

BDA

הם Blu-ray Disc, Blu-ray, BD-Live, BONUSVIEW, AVCREC
והסמלים שלהם הן סימנים מסחריים של Blu-ray Disc Association.

AVCHD

AVCHD וסמל AVCHD הם סימנים מסחריים רשומים של תאגיד
פנסוניק ותאגיד סוני.

BD-J

ג'אווה היא סימן מסחרי רשום של אורקל ו/או שותפיה.

MPEG

מוצר זה מאושר על פי רישיון תיק פטנט AVC לשימוש פרטי לא
מסחרי של הלקוח

Dolby

מיוצר ברישיון של חברת Dolby Laboratories. Dolby וסמל D הכפול
הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Dolby Laboratories.

DTS

למידע על פטנטים של DTS, עיין ב <http://patents.dts.com>. מיוצר
ברישיון של חברת DTS Licensing Limited. סמל DTS ו DTS בצירוף
הסמל הם סימנים מסחריים רשומים ו DTS 2.0 Channel הוא סימן
מסחרי של DTS, Inc. כל הזכויות שמורות.

DVD

The DVD logo וסמל DVD הם סימנים מסחריים של DVD Format/
Logo Licensing Corporation הרשומים בארה"ב, יפן ומדינות אחרות.

לבקשת מידע נוסף על Cinavia בדואר שלח גלויה עם מענך אל:
Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego,
CA, 92138, USA. מוצר זה משלב טכנולוגיה קניינית ברישיון מטעם
תאגיד Verance והוא מוגן בהתאם לפטנט אמריקאי 7,369,677
ופטנטים אחרים בארה"ב ובשאר העולם שאושרו או שהוגשו, וכן
בהגנה של זכויות יוצרים וסוד מסחרי להיבטים שונים של טכנולוגיה
זאת. Cinavia היא סימן מסחרי רשום של Verance Corporation. זכויות
יוצרים Verance Corporation 2004–2012. כל הזכויות שמורות ל-
Verance. אין לבצע הנדסה לאחור או פירוק.

זהירות!

**שימוש בבקרים והתאמות או שינוי ביצועים או הליכים
מאלו שפורטו כאן, עלולים לגרום לחשיפה מסוכנת לקרינה
רדיואקטיבית.**

עבור (א) קידוד וידאו בהתאם לתקן AVC (וידאו AVC) ו/או (ב)
פענוח וידאו AVC שקודד באמצעות הלקוח לצורך שימוש אישי
לא מסחרי ו/או הושגו מספק וידאו שקיבל רישיון לספק וידאו
AVC. לא מוענק רישיון במוצהר או במשתמע עבור שימוש אחר.
מידע נוסף, זמין מחברת MPEG LA, LLC. ראה באתר: HTTP://WWW.MPEGLA.

DivX

התקנים מאושרים של DivX עברו בדיקות מחמירות כדי להבטיח
שהם יכולים לנגן וידאו DivX. לנגינה של סרטי DivX, רשום ראשית
את ההתקן שלך בכתובת vod.divx.com. מצא את קוד הרישום שלך
בקטע DivX VOD בתפריט הגדרה של ההתקן שלך. DivX, DivX
Certified והסמלים המשויכים להם הם סימנים מסחריים של DivX
LLC, ונועדו לשימוש בתנאי הרישיון.

Cinavia

Cinavia מצהירה שמוצר זה עושה שימוש בטכנולוגיית Cinavia
להגבלה של שימוש בהעתקים לא מאושרים של כמה סרטים ווידאו
מסחריים ופס הקול שלהם. כאשר מתגלה שימוש בעותק בלתי
מורשה, תוצג הודעה והנגינה או ההעתקה ייקטעו. מידע נוסף על
טכנולוגיית Cinavia ניתן לקבל במרכז המידע המקוון לצרכן באתר
<http://www.cinavia.com>.

מידע כללי

ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
2. ההתקן חייב לאפשר קליטה של הפרעות כלשהן, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הודעות רגולטוריות FCC/IC

הודעת שינוי

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

הצהרת הפרעה

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים: (1) אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה, ו (2) ההתקן חייב לאפשר קליטה של הפרעות כלשהן, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הודעת אלחוט

התקן זה תואם למגבלות חשיפה לקרינה של FCC IC שהוגדרו עבור סביבה לא מבוקרת ועומדים בהנחיות חשיפה לתדר רדיו (RF) ולתקן RSS-102 של כללי החשיפה לתדר רדיו (RF) של התעשייה הקנדית (IC). משדר זה אסור שיוצב יחד או יפעל בשיתוף עם אנטנה או משדר אחר.

הודעת FCC להתקן דיגיטלי מסוג Class B

ציוד זה נבדק ונמצא עומד במגבלות של התקן דיגיטלי מסוג Class B, בהתאם לסעיף 15 של תקן FCC. מגבלות אלו נועדו לספק הגנה מספקת כנגד הפרעה מזיקה במבנה מגורים. ציוד זה מייצר, משתמש ויכול להפיץ אנרגיה של קרינת רדיו, ואם ההתקנה והשימוש בו אינם מבוצעים בהתאם להוראות, עלול לגרום להפרעה מזיקה לתקשורת רדיו. אך, אין כל ביטחון שההפרעה מעין זו תימנע באמצעות התקנה מסוימת. אם ציוד זה גורם להפרעה מזיקה לקליטת שידורי רדיו או טלוויזיה, שאושרה באמצעות הפעלה וכיבוי של הציוד, אנו ממליצים למשתמש לתקן את ההפרעה בביצוע אחת או יותר מהפעולות הבאות:

- כוון מחדש או מקם מחדש את אנטנת הקליטה.
- הגדל את המרווח בין הציוד למקלט.

תפוקת עוצמת קרינת רדיו של רדיו אלחוטי פנימי הוא מתחת למגבלות החשיפה לציוד רדיו של FCC. על אף זאת, יש להשתמש בציוד הרדיו במרחק של לפחות 20 ס"מ מגוף האדם.

הרדיו האלחוטי הפנימי פועל במסגרת ההנחיות שנמצאות בתקנות בטיחות לציוד רדיו ובהמלצות השימוש בו, שמשקף הסכמה בקרב הקהילה המדעית.

יצרן הרדיו מאמין שציוד הרדיו האלחוטי הפנימי בטוח לשימוש הלקוחות. רמת האנרגיה הנפלטת פחותה בהרבה מהקרינה האלקטרומגנטית הנפלטת מהתקנים אלחוטיים דוגמת טלפונים ניידים. אך, השימוש בתקשורת אלחוטית עשוי להיות מוגבל במספר מצבים או סביבות, כגון בעת טיסה. אם אינך בטוח בנוגע למגבלות, אנו ממליצים לפנות לגורמים מוסמכים לפני הפעלת ציוד רדיו אלחוטי.

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
2. ההתקן חייב לקלוט כל הפרעה, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

- חבר את הציוד למעגל חיצוני נפרד מזה שהמקלט מחובר אליו.
- התייעץ עם מרכז שירות או טכנאי רדיו/טלוויזיה מומחה.

CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

מכשיר דיגיטלי Class B תואם לתקן הקנדי ICES-003.

הפעלת מערכת השמע וטלפון נייד

בתנאים מסוימים הטלפון הנייד ברכבך עשוי לגרום להפרעות ולרעשים במערכת השמע. ניתן להפחית את הסבירות או לבטל את התופעות במיקום מחדש של אנטנת הטלפון הנייד. מצב זה לא יגרום נזק למערכת השמע. אם ביצועי מערכת השמע אינם משתפרים דיים לאחר מיקום מחדש של האנטנה, מומלץ להנמיך את עוצמת השמע של מערכת השמע במהלך שימוש בטלפון הנייד כאשר מערכת Uconnect – אם קיימת אינה בשימוש.

מידע רגולטורי ובטיחותי

ארה"ב/קנדה

חשיפה לקרינה של שידור רדיו

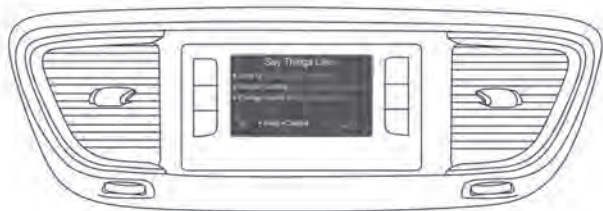
הערה:

- ציוד זה נבדק ונמצא עומד במגבלות של התקן דיגיטלי מסוג Class B, בהתאם לסעיף 15 של תקן FCC. מגבלות אלו נועדו לספק הגנה מספקת כנגד הפרעה מזיקה במבנה מגורים. ציוד זה מייצר, משתמש ויכול להפיץ אנרגיה של קרינת רדיו, ואם ההתקנה והשימוש בו אינם מבוצעים בהתאם להוראות, עלול לגרום להפרעה מזיקה לתקשורת רדיו. אך, אין כל ביטחון שההפרעה מעין זו תימנע באמצעות התקנה מסוימת.
- אם ציוד זה גורם להפרעה מזיקה לקליטת שידורי רדיו או טלוויזיה, שאושרה באמצעות הפעלה וכיבוי של הציוד, אנו ממליצים למשתמש לתקן את ההפרעה בביצוע אחת או יותר מהפעולות הבאות:
 1. הגדל את המרווח בין הציוד למקלט.
 2. התייעץ עם מרכז שירות או טכנאי רדיו/טלוויזיה מומחה.

עצות מהירות למערכת זיהוי קולי UCONNECT

הקדמה למערכת Uconnect

התחל להשתמש במערכת Uconnect בעזרת העצות המהירות הללו. הן מפרטות פקודות קוליות עיקריות ועצות שעליך לדעת כדי לשלוט על מערכת Uconnect 5.0, 8.4 או 8.4 NAV.



0307085604US

Uconnect 5.0

התחלת הפעלה

כל מה שנחוץ לך כדי לשלוט על מערכת Uconnect בקולך הם לחצנים על גלגל ההגה.

1. בקר באתר UconnectPhone.com לבדיקת תאימות תכונות הטלפון הנייד ולהוראות על חיבור טלפון נייד.
2. הפחת רעשי רקע רוח ושיחות נוסעים הן דוגמאות לרעשים שעשויים להשפיע על הזיהוי הקולי.
3. דבר ברור בקצב ובעוצמה רגילים כשהפנים בכיוון לפנים. המיקרופון נמצא במראה הפנימית ומכוון לכיוון הנהג.
4. בכל פעם שאתה נותן פקודה קולית, אתה חייב ראשית ללחוץ על לחצן VR או לחצן הטלפון, להמתין עד לצפוף ואז לומר את הפקודה הקולית.
5. אתה יכול לקטוע את הודעת העזרה או הוראת המערכת בלחיצה על לחצן VR או לחצן הטלפון, ואמירת פקודה קולית מהקטגוריה הנוכחית.



0307085603US

Uconnect 8.4 NAV

אם אתה רואה את הסמל  במסך המגע, ברכב מותקנת מערכת Uconnect 8.4 NAV. אם לא, יש לך מערכת Uconnect.

אזהרה!

סע תמיד בזהירות כשידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה וסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של Uconnect ברכב. השתמש במערכת Uconnect רק בעת שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

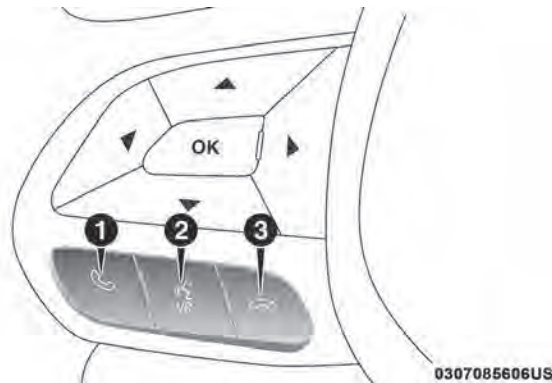
- **Help** לשמיעת רשימה של הצעות לפקודות קוליות
 - **Repeat** להאזנה חוזרת להודעת המערכת.
- שים לב לסימנים הגרפיים המודיעים לך על מצב מערכת הזיהוי הקולי.
הצעות לפקודות מופיעות על מסך המגע.



Uconnect 8.4

רדיו

השתמש בקולך למעבר מהיר לתחנות רדיו AM, FM או לתחנות רדיו לווייני SiriusXM שברצונך להאזין להן. (מנוי או תקופת ניסיון של רדיו לווייני SiriusXM)
לחץ על לחצן VR למעבר לאחר הצפצוף אמור...



לחצני פקודה קולית של Uconnect

- 1 - לחץ לביצוע שיחה או למענה לשיחה, שליחה או קבלה של הודעת טקסט.
- 2 - לכל מערכות השמע: לחץ להפעלת תפקודי מערכת השמע או מדיה. עבור 8.4 בלבד: לחץ להתחלת תפקודי ניווט, יישומים ומזג אוויר.
- 3 - לחץ לסיום שיחה.

פקודות קוליות בסיסיות

- ניתן להשתמש בפקודות הקוליות הבסיסיות הבאות בכל מצב בשימוש במערכת Uconnect.
- לחץ על לחצן VR למעבר לאחר הצפצוף אמור...
- **Cancel** לביטול ההפעלה הקולית הנוכחית



רדיו UCONNECT 8.4

מדיה

מערכת Uconnect מאפשרת חיבור באמצעות USB, SD, Bluetooth ושקעי אביזרים (אם קיימים). הפעלה קולית אפשרית רק להתקנים המחוברים באמצעות USB או AUX. (נגינת תקליטור בשליטה מרחוק אינה אפשרית בכל הרכבים).

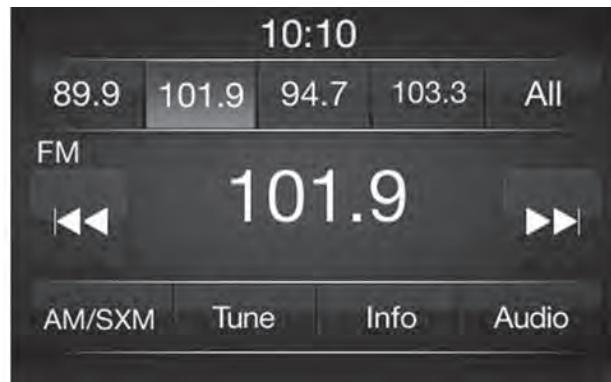
לחץ על לחצן VR (אם קיים) לאחר הצפצוף אמור את הפקודות הבאות ועקוב אחר ההוראות למעבר למקור המדיה או לבחירת אמן.

- **Change source to Bluetooth** (שנה מקור ל Bluetooth).
- **Change source to AUX** (שנה מקור ל AUX).

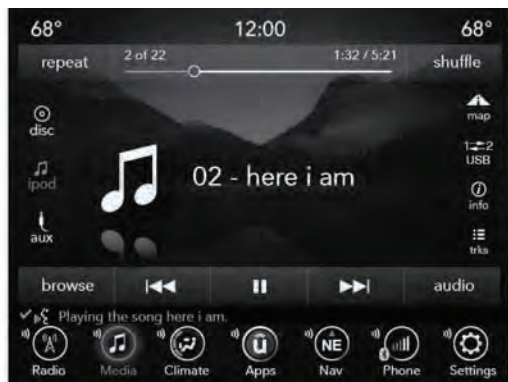
- **Tune to ninety-five-point-five FM** (כוון לערוץ 95.5 FM).

- **Tune to Satellite Channel Hits 1** (כוון לערוץ לוויין 1 Hits).

עצה: בכל עת אם אתה לא בטוח מה לומר או רוצה ללמוד פקודה קולית לחץ על לחצן VR ואמור Help. המערכת תפיק רשימה של פקודות.



רדיו UCONNECT 5.0



מדיה 8.4 UCONNECT

טלפון

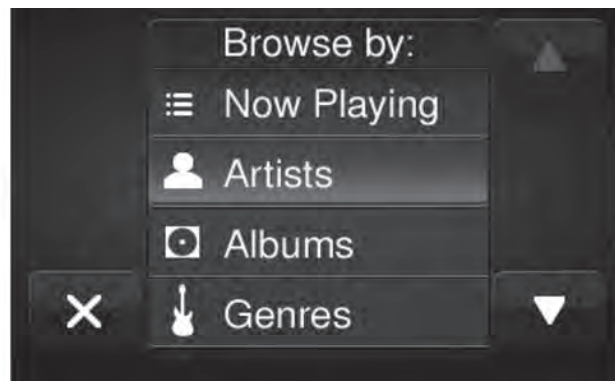
מערכת Uconnect מקלה על מענה לשיחות טלפון באמצעות הדיבורית. כאשר לחצן ספר הטלפונים מואר, מערכת השמע Uconnect 5.0 ו-U NAV 8.4/8.4 מוכנה. גלוש לאתר UconnectPhone.com לבדיקת תאימות הטלפון הנייד שלך והוראות שיוך. לחץ על לחצן הטלפון ☎. לאחר הצפצוף, אמור את הפקודות הבאות...

- **Call** (טלפן אל) ישראל ישראלי.
- **Dial** (חייג) 123-456-7890 ומלא אחר הוראות המערכת.

- **Change source to USB** (שנה מקור ל USB)

- **Play artist** (נגן אמון) ;Beethoven (נגן אלבום)
Play song ;Greatest Hits (נגן שיר) ;Moonlight Sonata
Play genre (נגן סוג מוסיקה) ;Classical

עצה: לחץ על לחצן Browse במסך המגע להצגת כל המוזיקה בהתקן USB או AUX. הפקודה הקולית שלך חייבת להתאים במדויק לנתוני האמן, האלבום, השיר או סוג המוזיקה המוצגים.



מדיה 5.0 UCONNECT



טלפון UCONNECT 8.4

מענה להודעות טקסט

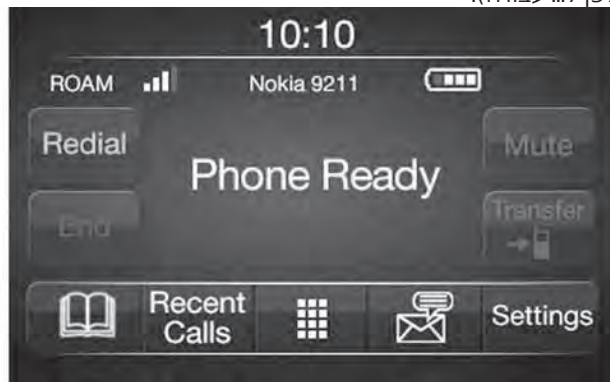
מערכת Uconnect תודיע על הודעה נכנסת. לחץ על לחצן הטלפון 📞 ואמור **Listen** (האזן). (טלפון נייד תואם חייב להיות מחובר למערכת Uconnect).

1. לאחר שהודעת הטקסט הנכנסת נקראה, לחץ על לחצן 📞. לאחר הצפוף אמור... **Reply** (השב).
2. האזן להודעות Uconnect. לאחר הצפוף, חזור על אחת מההודעות המוגדרות מראש ומלא אחר הודעות המערכת.

- **Redial** (חיוג חוזר לשיחה יוצאת האחרונה)

- **Call back** (טלפן לשיחה הנכנסת האחרונה).

עצה: בעת מתן פקודה קולית, לחץ על לחצן 📞 ואמור **Call**, ולאחר מכן בטא את השם בדיוק כמו שהוא רשום בספר הטלפונים. כאשר לאיש הקשר יש כמה מספרי טלפון, ניתן לומר **Call John Smith work** (טלפן ל... עבודה).



ספר טלפונים של UCONNECT 5.0



הגדרות הודעות iPhone

- 1 - בחר "Settings" (הגדרות).
- 2 - בחר "Bluetooth".
- 3 - בחר עבור הרכב המשוך.
- 4 - הפעל את "Show Notifications" (הצג הודעות).

עצה: מענה להודעת טקסט אינה תואמת ל iPhone, אבל אם רכבך מצויד בתפקוד Siri Eyes Free, אתה יכול להשתמש בפקודות קוליות לשליחת הודעות קוליות.

מענה מוגדר מראש להודעות טקסט

See you later. (נראה מאוחר יותר).	Stuck in traffic. (תקוע בפקק).	Yes (כן)
i be late. (אני מאחר).	Start without me. (התחילו בלעדי).	No (לא)
I will be <number> minutes late. (אחרי-מספר דקות)	Where are you? (איפה אתה?)	Okay
	Are you there yet? (אתה כבר לשם?)	Call me. (תתקשר אלי/)
See you in <number> of minutes. (נראה עוד <> דקות).	I need directions. (אני צריך הנחיות).	I'll call you later. (אתקשר אליך מאוחר יותר).
	Can't talk right now. (לא יכול לדבר כרגע).	I'm on my way. (אני בדרך).
Thanks (תודה)		I'm lost (הלכתי לאיבוד).

עצה: לטלפון הנייד שלך יש יישום מלא של פרופיל גישה להודעות (MAP), נצל את היתרון של תכונה זו. לפרטים אודות MAP, גלוש לאתר UconnectPhone.com.

טלפון Apple iPhone iOS 6 ודגמים מאוחרים יותר תומכים בקריאה רק של הודעות **נכנסות**. כדי להפעיל את תכונה זו ב-iPhone, בצע את ארבעת השלבים הפשוטים הבאים:



בקרת אקלים Uconnect 8.4

בקרת אקלים

חם מדי? קר מדי? כוון את הטמפרטורה ברכב ללא מגע יד ושמור על נוחות כל הנוסעים תוך נסיעה. (אם הרכב מצויד בבקרת אקלים). לחץ על לחצן VR[®] לאחר הצפצוף, אמור את הפקודות הבאות...

- **Set driver temperature to 70 degrees** (כוון את הטמפרטורה לנהג ל- 21 מעלות).

- **Set passenger temperature to 70 degrees** (כוון את הטמפרטורה לנוסע ל- 21 מעלות).

עצה: פקודות קוליות עבור בקרת האקלים ניתנות לשימוש רק לכוון הטמפרטורה הפנימית ברכב. פקודות קוליות אינן יכולות להפעיל את חימום המושבים או גלגל ההגה, אם קיימים.

ניווט

תפקוד ניווט של מערכת Uconnect מסייע לחיסכון בזמן ולהגברת היעילות כאשר אתה יודע בדיוק כיצד להגיע למקום כלשהו. (ניווט היא אופציה למערכת Uconnect 8.4. פנה בכל עת למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת להפעלת תפקוד הניווט).

1. להכנסת יעד, לחץ על לחצן VR[®]. לאחר הצפצוף עבור מערכת Uconnect 8.4 אמור: **Enter state** (אמור מדינה)

גישה למערכת Uconnect

- עבור מערכת NAV Uconnect 8.4 אמור: **Find address** (מצא כתובת...)

2. לאחר מכן, מלא אחר הוראות המערכת.

עצה: להתחלת חיפוש עבור נקודת עניין, לחץ על לחצן VR . לאחר הצפצוף אמור: **Find nearest** (מצא את... הקרוב ביותר).



Uconnect 8.4 Navigation

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. כמה שירותי גישה של Uconnect כוללים את Assist – 1-1-9, לא יפעלו ללא חיבור תקשורת 1X (קול/נתונים) או 3G (נתונים).

הערה: רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון. תקופת ניסיון ו/או מנוי נדרשת כדי להשתמש בשירותי הגישה של Uconnect המתוארים בהמשך הפרק. לרישום לשירותי גישה Uconnect Access, לחץ על לחצן יישומים במסך המגע 8.4 להתחלת הרישום. הוראות רישום מפורטות נמצאות בדף הבא.

הערה: שירותי Uconnect Access זמינים רק בכלי רכב שנרכשו בארצות הברית, אלסקה והוואי. ניתן להשתמש בשירותים רק כאשר קיים כיסוי, לפרטים ראה מפת כיסוי.

שיחת 911 (100) 

 הודעת אזהרה

 נעילה/ביטול נעילה מרחוק של דלת



1001087754US

אפליקציה לטלפון הנייד

לקישור חשבונות אינטרנט למערכת השמע:

1. הורד את אפליקציית Uconnect Access להתקן הנייד.
2. לחץ על סמל Via Mobile (דרך נייד) על סרגל הניווט בתחתית האפליקציה.
3. לחץ על היישום שברצונך לחבר לרכבך.
4. הכנס את פרטי הכניסה ליישום הנבחר ולחץ על הקישור.

סיוע בגניבת רכב

התנעה מרחוק**

הפעלת צופר ופנסים מרחוק

חיפוש Yelp

הכתבת הודעת טקסט

שיחת שירותי דרך

נקודה חמה Wi-Fi 3G**

* אם קיים ברכב

** ייתכנו חיובים נוספים

התרעה/דוח מצב הרכב

רכבך ישלח לך דוח חודשי בדוא"ל, שמסכם את הביצועים של מערכות מפתח של הרכב, כך שאתה יכול להיות מעודכן בכל הנוגע לצורכי התחזוקה של רכבך. רכבך ישלח לך גם דוח על מצב התקינות של הרכב כאשר הוא מזהה נושאים במערכות מפתח הדורשים את תשומת לבך. למידע נוסף גלוש לאתר של Mopar.moparownerconnect.com.

אפליקציה לטלפון הנייד

אתה במרחק של מספר שלבים ממתן פקודות וגנינה של המוזיקה האהובה עליך בשליטה מרחוק ברכבך.

5. בפעם הבאה שתהיה ברכבך, אפשר את Bluetooth, שיוך את הטלפון שלך דרך האפליקציה לנייד שברצונך להפעיל, ממסך Uconnect, להזרמה של המוזיקה שלך.

הערה:

אתה יכול להשלים את הפעולה באמצעות האינטרנט. פשוט גלוש לאתר moparownerconnect.com, היכנס לחשבונך ולחץ על Link My Internet Radio Accounts (התחבר לרישיונות מערכת השמע שלי) (תחת Quick Links) (Pandora, iHeartRadio, Slacker Radio, Aha) (קישורים מהירים)).

לאחר שאתה מוריד את האפליקציה התואמת להתקן הנייד שלך, תוכל גם להתניע את הרכב ולנעול/לבטל נעילה של הדלתות כמעט מכל מקום.

הכתבת הודעות טקסט

1. לשליחת הודעת טקסט, לחץ על לחצן הטלפון . לאחר הצפוף, אמור את הפקודות הבאות: " Send message to " ישראל ישראל".
2. האזן לאישור. לאחר הצפוף, החל להכתיב את תוכן ההודעה שברצונך לשלוח. המתן עד שמערכת Uconnect תעבד את ההודעה שלך.
3. מערכת Uconnect תחזור על ההודעה ותספק לך מבחר של אפשרויות להוסיף למחוק, לשלוח או לשמוע את ההודעה שוב. לאחר הצפוף, אמור למערכת Uconnect מה ברצונך לעשות. לדוגמה אם אתה מרוצה מההודעה, לאחר הצפוף אמור: Send (שלח).

אתה חייב להיות רשום לשירותי Uconnect Access ולהיות בעל טלפון חכם תואם MAP, כדי להשתמש בקול לשליחת הודעת טקסט מותאמת אשית. לפרטים אודות MAP, גלוש לאתר UconnectPhone.com.
טלפוני Apple iPhone iOS 6 ודגמים מאוחרים יותר תומכים בקריאה רק של הודעות **נכנסות**. כדי להפעיל את תכונה זו ב-iPhone, בצע את ארבעת השלבים הפשוטים הבאים:

- לחצן Messaging במסך המגע חייב להיות דלוק כדי להשתמש במאפיין זה.

Yelp

לאחר שנרשמת לשירותי Uconnect Access, אתה יכול להשתמש בקולך לחיפוש המקומות הפופולריים ביותר באזורך. להפעלת חיפוש ב-Yelp, ראה את ההליך הבא:

1. לחץ על לחצן VR. לאחר הצפוף אמור ... Launch YELP (הפעל את Yelp).
2. לאחר שמסך הבית של Yelp מופיע במסך המגע: לחץ על לחצן VR, ולאחר מכן אמור YELP search (חיפוש של Yelp).
3. האזן להודעות המערכת ולאחר הצפוף, אמור למערכת Uconnect מקום או שם עסק שברצונך שמערכת Uconnect תמצא.



הגדרות הודעות iPhone

- 1 - בחר "Settings" (הגדרות).
- 2 - בחר "Bluetooth".
- 3 - בחר (i) עבור הרכב המשוך.
- 4 - הפעל את "Show Notifications" (הצג הודעות)

עצה:

- הכתבת הודעות טקסט אינה תואמת ל iPhone, אבל אם רכבך מצויד בתפקוד Siri Eyes Free, אתה יכול להשתמש בפקודות קוליות לשליחת הודעות קוליות.
- ההודעות מוגבלות ל-140 תווים.

לחץ על לחצן VR לאחר הצפצוף, אמור את הפקודות הבאות...

- **Show fuel prices (הצג מחירי דלק).**
 - **Show 5 – day weather forecast (הצג תחזית לחמישה ימים).**
 - **Show extended weather (הצג מזג אוויר מפורט).**
- עצה:** דיווחי תנועה אינם זמינים מהפעלה קולית.



SiriusXM Travel Link

עצה: לאחר שאתה מבצע חיפוש, אתה יכול לארגן מחדש את התוצאות בבחירת לשונית Distance או Best Match, Rating (ההתאמה הטובה ביותר, הדירוג או המרחק) בחלק העליון של תצוגת מסך המגע.



Yelp

SiriusXM Travel Link

האם אתה מעוניין למצוא תחנת דלק, לצפות ברשימת הסרטים המוקרנים באזור, לבדוק תוצאות ספורט או את תחזית מזג האוויר לחמשת הימים הקרובים? SiriusXM Travel Link היא חבילת שירותים אשר מאפשרת קבלת מידע רב ישירות ממערכת Uconnect 8.4 NAV שלך. (לא זמין עבור מערכת Uconnect 8.4)



Siri Eyes Free

תפקוד אל תפריע

תפקוד Do Not Disturb, מאפשר לך לנטרל הודעות עבור שיחות נכנסות והודעות טקסט, וכל ידי כך להשאיר את העיניים על הכביש ואת הידיים על ההגה. לנוחיותך, יש תצוגה המתעדת את השיחות ואת הודעות הטקסט שלא נענו, כאשר תפקוד Do Not Disturb (אל תפריע) היה פעיל.

תפקוד Do Not Disturb מסוגל לבצע מענה אוטומטי ע"י הודעת טקסט, שיחה או שניהם, כאשר שיחה נכנסת נדחית ומועברת לתא קולי.

Siri Eyes Free – אם קיימת

Siri מאפשרת לך שימוש בקול לשליחת הודעות טקסט, בחירת מדיה, חיג ועוד. Siri משתמשת בשפה טבעית כדי להבין למה אתה מתכוון ותגיב כדי לאשר את הבקשה. המערכת מיועדת לשמירת המבט שלך על הכביש וידיך על ההגה באמצעות מתן אפשרות ל Siri לסייע לך בביצוע משימות שימושיות.

כדי להפעיל את Siri, לחץ והחזק ולאחר מכן שחרר את לחצן מערכת זיהוי קולי (VR) בגלגל ההגה. לאחר שתשמע צפצוף כפול, תוכל לבקש מ Siri להשמיע פודקאסטים, מוזיקה, לתת הנחיות, לקרוא הודעות טקסט ועוד פעולות רבות שימושיות.

הודעות המענה האוטומטיות יכולות להיות:

- I am driving right now, I will get back to you shortly (בנסיעה, אחזור אליך מיד).
- יצירת הודעה מענה אוטומטי מותאמת של עד 160 תווים.

הערה: רק 25 תווים מוצגים במסך המגע בעת הקלדת הודעה מותאמת.

כאשר תפקוד Do Not Disturb מופעל ניתן לבחור שיחת ועידה, כך שתוכל עדיין לבצע שיחה נוספת מבלי להפריע לשיחות נכנסות.

הערה:

- מענה באמצעות הודעת טקסט אינו נתמך ב-iPhone.
- מענה אוטומטי באמצעות הודעת טקסט זמין רק בטלפונים התומכים ב-Bluetooth MAP.

מידע כללי

ההתקן תואם לתקני FCC פרק 15 ותקן תעשייה קנדי RSS-210. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה.
2. ההתקן חייב לאפשר קליטה של הפרעות כלשהן, כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הערה:

- המשדר נבדק ותואם לתקנים FCC ו-IC. שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את ההתקן.
- הציון IC לפני אישור/מספר רישום מציין רק שהמוצר עומד במפרטים הטכניים התעשייתיים של קנדה.

מידע נוסף

© 2016 FCA US LLC. כל הזכויות שמורות. Mopar ו-Uconnect הם סימנים מסחריים רשומים של FCA US LLC. אנדרואיד הוא סימן מסחרי רשום של חברת Google Inc. SiriusXM. וכל סימנים אחרים הם סימנים מסחריים של SiriusXM Radio Inc. ,Yelp , סמל Yelp ,Yelp burst וסימנים אחרים הם סימנים מסחריים רשומים של Yelp.

תחזוקת תקליטורים

לשמירת תקליטורים במצב תקין, נקוט את צעדי הזהירות הבאים:

1. אחוז בתקליטור בקצהו, הימנע מנגיעה במשטח.
2. אם התקליטור מלוכלך, נקה את משטח התקליטור במטלית רכה בניגוב מהמרכז.
3. אל תדביק נייר או מדבקה על התקליטור, הימנע מלשרוט את התקליטור.
4. אל תשתמש בממסים כגון בנזן, מדלל צבע, חומרי ניקוי או תרסיסי הגנה מחשמל סטטי.
5. אחסן את התקליטור באריזה שלו לאחר הוצאתו.
6. אל תחשוף את התקליטור לקרינת שמש ישירה.
7. אל תאחסן את התקליטור בטמפרטורה גבוהה.

הערה: אם יש קושי בנגינת תקליטור מסוים, ייתכן שהוא ניזוק (למשל שרט, הציפוי המחזיר אור הוסר, שיער, לחות או טיפות על התקליטור), גדול מדי או עם הגנת קידוד. נסה תקליטור שאתה יודע שהוא תקין, לפני תיקון גג התקליטורים.

אינדקס

EDR
 480,276.....מתעד נתוני רכב
 179.....ENTER-N-GO
 EPB
 311.....בלם חניה חשמלי
 ERM
 219.....מערכת למניעת התהפכות
 ESC
 220.....מערכת בקרת יציבות

F

FCW
 232.....התרעת התנגשות מלפנים

G

GVWR
 401.....משקל כולל מותר

H

Hill start assist
 223.....סייען זינוק בעלייה
 145.....Homelink

K

24.....KeySense

A

ABS
 216.....מערכת למניעת נעילת גלגלים
 ACC
 326.....בקרת שיוט אדפטיבית
 ALR
 256.....מותחני נעילה אוטומטיים
 ASSIST
 421.....שיחות סיוע

B

BAS
 218.....מערכת סיוע לבלמים
 BSM
 225.....מערכת לניטור שטחים מתים

D

DST
 219.....מומנט היגוי דינמי

E

EARS
 480.....תגובה בעת תאונה
 EBD
 219.....מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית

S

314.....	בטיחות בלם חניה חשמלי	SafeHold
258.....	מערכות ריסון נוספות	SRS

T

217.....	מערכת בקרת אחיזה	TCR
225.....	בקרת יציבות גרור	TSC
236.....	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	TPMS

U

570.....	מאפיינים	Uconnect
609.....	שקע	USB

L

389.....	מערכת התרעה על סטייה מנתיב	LaneSense
283.....	ריסון נקודות עיגון עבור ילדים	LATCH

O

212.....	מערכת אבחון ברכב	OBD-II
262.....	יחידת דירוג נוסע	OCM

P

345.....	מערכת סיוע לחניה אחורית	ParkSense
----------	-------------------------	-----------

R

224.....	בלימה מוגברת בחירום	RAB
224.....	עזרה לבלימה בגשם	RBS
230.....	התרעה על תנועה חוצה מאחור	RCP

גרירת גרור.....403
גרירת רכב מושבת.....477

ד דלק

דרישות.....534
מערכת דלק גמישה.....537
צריכה.....182
תדלוק.....400
תדלוק חירום.....473
דלת הזזה חשמלית.....41
דלת הזזה ידנית.....40
דלת הזזה ללא מגע יד.....44
דלת מוסך – פותח.....145
דלת תא מטען.....38
דלתות.....34
דלתות – נעילה.....38

ה

הגבהת הרכב.....445
הגדרות מהירות – שינוי.....344
הגה כוח.....322
הדממת המנוע.....309
הודעות אזהרה ותחזוקה.....337
העמסת הרכב.....401
התנגשויות צדדיות.....272

א

אוזניות.....611
אורות דולקים – תזכורת.....87
אזהרת חירום – פנסים.....420
אזהרת מהירות.....185
אזעקה – מערכת.....32
אחסן וסע – תפקוד.....54
אחסון הרכב.....524

ב

בלם חניה.....311
בלמים – מערכת.....500
בלמים – מערכת עם בקרה אלקטרונית.....217
בקרת אקלים.....97
בקרת אקלים אוטומטית.....106
בקרת אקלים אוטומטית אחורית.....117
בקרת מהירות.....323

ג

גג שמש פנורמי.....125
גגון מטען.....165
גלגל הגה.....79
גלגל הגה – חימום.....80
גרירה
ווי גרירה.....405
מוט גרירה.....408
עצות.....412

89.....	ידית רב תפקודית.....	27.....	התנעה מרוחק - מערכת.....
		307.....	התנעת המנוע.....
כ			
470.....	כבלי עזר - התנעה.....		
74.....	כניסה / יציאה מהרכב.....	158.....	ווי תליה לבגדים.....
52.....	כניסה קלה.....	128.....	וילון חשמלי.....
68.....	כרית המושב.....	159.....	וילון שמש.....
258.....	כריות אוויר.....		
ל			
494.....	להבי מגבי שמשה קדמית.....	532.....	זהויו רכב - מספר.....
174.....	לוח מחוונים.....	529.....	זכוכית - משטחים.....
92.....	לוח מחוונים - בקר תאורה.....		
180.....	לוח מחוונים - הודעות.....		
מ			
442.....	מגבה.....	244.....	חגורות בטיחות.....
152.....	מגירת אחסון.....	255.....	חגורות בטיחות לנשים בהריון.....
268.....	מגני ברכיים.....	95.....	חיישן גשם.....
451.....	מדחס נייד.....	95.....	חלון אחורי - מגב ומתז.....
625.....	מדיה.....	122.....	חלונות חשמליים.....
71.....	מושב נהג - זיכרון.....	539.....	חלקי חילוף.....
74.....	מושבים - חימום.....		
50.....	מושבים אחוריים - כוונון.....		
69.....	מושבים אחוריים - כוונון חשמלי.....		
51.....	מושבים אחוריים - קיפול.....		
		483.....	טיפול תחזוקה תקופתיים.....
		567.....	טלפון.....
		621.....	טלפון נייד.....
		48.....	ידיית הטיה ידנית.....

426.....	נורות - החלפה
188.....	נוריות אזהרה
629.....	ניווט
45.....	נעילה להגנת ילדים
45.....	נעילת בטיחות
183.....	נתוני נסיעה
433.....	נתיכים
441.....	נתיכים פנימיים

o

22.....	סוללה חלופית בשלט רחוק
9.....	סקירה אחורית
8.....	סקירה קדמית

ע

528.....	עור - ריפודים
298.....	עצות לבטיחות
228.....	עקיפת תנועה

פ

494.....	פליטה - מערכת
88.....	פנסי ערפל קדמיים
87.....	פנסים ראשיים
240.....	פרימיום - מירכת

47.....	מושבים קדמיים - כוונון
67.....	מושבים קדמיים - כוונון חשמלי
154.....	מחזיק מטריה
188.....	מחשב נסיעה
493.....	מיזוג אוויר
129.....	מכסה מנוע
163.....	ממיר מתח
492.....	מסנן אוויר של המנוע
21.....	מפתח חירום
31.....	מפתח מקודד
17.....	מפתח שלט רחוק
17.....	מפתחות
186.....	מצבר - הגנה
163.....	מצית סיגריות
396.....	מצלמה היקפית
394.....	מצלמת נסיעה לאחור
564.....	מצפן
85.....	מראת איפור
81.....	מראות
525.....	מרכב
77.....	משענות ראש
25.....	מתג התנעה

n

414.....	נהיגה - עצות
540.....	נוזלים - קיבולים

שמע - בקרים בגלגל ההגה.....593
 שמע - מערכת.....589, 545
 שמשה קדמית - מגבים ומתזים.....93
 שעון ותאריך.....552
 שקע חשמל אחורי.....161
 שקעי חשמל.....159
 שרשראות שלג.....521

ת

תא אחסון קדמי.....140
 תא אחסון למשקפיים.....164
 תא כפפות.....151
 תא מטען - דלת.....131
 תא מטען - דלת חשמלית.....132
 תא מטען - דלת נפתחת ללא מגע יד.....134
 תא מנוע.....487
 תאורה חיצונית.....86
 תאורה פנימית.....91
 תיבת הילוכים אוטומטית.....502
 תיבת הילוכים אוטומטית 9 הילוכים.....316
 תקליטורים.....615

צ

צמיג - התקנה.....457
 צמיג חלופי.....518
 צמיג - ערכת תיקון.....460
 צמיגי אל נקר.....513
 צמיגי שלג.....517
 צמיגים - עומס ולחצי אוויר.....507
 צמיגים - תחזוקה.....503

ק

קורות רוחב.....166
 קירור - מערכת.....496

ר

רדיו.....594
 ריסון - מערכות.....243
 רכב תקוע - שחרור.....477
 רעשי רוח.....127

ש

שואב אבק.....143
 שלדה.....542
 שלט למולטימדיה.....599
 שמן - איפוס החלפה.....179
 שמן - בדיקת מפלס.....488
 שמן - החלפה.....490

Chrysler



צריכת הדלק בפועל עשויה להיות שונה מנתוני המעבדה להלן, היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מזג האוויר ומגורמים נוספים. היצרן והחברה שומרים לעצמם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים השונים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. תמונות להמחשה בלבד. טל"ח.



קיד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
36 ,29 ,26	PACIFICA 3.6 9AT TOURING L, 8 ST, FF	2
37 ,38	PACIFICA 3.6 LIMITED, 7S, FF	6

- מקרא
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונאלית להתקנה
 - × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור LIMITED, 7S
- 8 כריות אוויר
 - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
 - בקרת שיוט אדפטיבית
 - מערכת זיהוי הולכי רגל
 - מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
 - מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
 - מצלמת חורס
 - חיישני חגורות בטיחות
 - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
 - מערכת זיהוי תמחורי מהירות
 - בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
 - התרעה במצב של עייפות או חוסר ריכוז
 - מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
 - בקרת סטייה מנתיב
 - ניטור מרחק מלפנים

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור TOURING L, FF, 8ST
- 8 כריות אוויר
 - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
 - בקרת שיוט אדפטיבית
 - מערכת זיהוי הולכי רגל
 - מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
 - מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
 - מצלמת חורס
 - חיישני חגורות בטיחות
 - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
 - מערכת זיהוי תמחורי מהירות
 - בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
 - התרעה במצב של עייפות או חוסר ריכוז
 - מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
 - בקרת סטייה מנתיב
 - ניטור מרחק מלפנים



דגם	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*			צריכת דלק משולבת	דרגת זיהום אוויר
PACIFICA 3.6 9AT TOURING L, 8ST, LIMITED 7S, FF	עירוני	13	בינעירוני	8.4	דרגה 13



www.chrysler.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח.